



Storhogna Vägörening Medlemsenkät 2020



Vill du ha snyggaste infarten på gatan?

Här kommer några tips inför nästa vintersäsong för dig som är fastighetsägare i Storhogna!

Om möjligt, placera pålägg till hus och förhöjd på trottoar så att marknivån ligger på 10 cm mindre vatten än vägen. Detta gör att vatten inte samlas upp i diken och kan dräneras bort. Detta gör att vatten inte samlas upp i diken och kan dräneras bort.

Märkare plan som du vill ha iordningställt ska märkas med rödteckningar. Detta finns att hämta i flera byggshopar.

Målmarker för trottoar och gator. Gör detta i samband med ditt byggprojekt.

Vissa med åkster ser du vill att undergrunden ska ligga 10 cm högre än vägen under vintern. Detta kommer ofta märkas med blå tecken som du hämtar i byggshopar.

Blå tecken för att undergrunden ska ligga 10 cm högre än vägen under vintern. Detta kommer ofta märkas med blå tecken som du hämtar i byggshopar.

Om enkäten

- Enkäten genomfördes för tredje gången (första gången var 2018)
- Enligt beslut i vägföreningens styrelse så har antalet enkätfrågor halverats från 40 till 20.
Vart tredje år kommer en mer omfattande enkät skickas ut.
- Enkäten utformade i webbverktyget SurveyMesh
- Enkäten skickades ut till 396 e-postadresser hämtade ur vägföreningens medlemsregister.
Detta är ett 70-tal fler än förra året.
- Första utskicket gjordes 23 april 2020
- En påminnelse gick ut till de som ej svarat den 30 april
- Totalt 231 svar hade kommit in den 5 maj då svaren sammanställdes
- Svarsfrekvensen är 58% vilket är 5% lägre än förr året
- Svaren kommer att användas i vägföreningens fortsatta planering
- Svaren publiceras på vägföreningens webbsida



Sammanställning förändringar från 2018

Ämne:	2018	2019	2020	Ändring:
Antal utskick	390	327	396	+ 21%
Andel svarande:	57%	63%	58%	- 5%
Andel som hyr ut	24%	21%	25%	+ 4%
Nöjda med plogning väg	91%	90%	89%	- 1%
Nöjd med plogning infarter	75%	66%	70%	+ 4%
Bra standard Storhognavägen	73%	50%	55%	+ 5%
Bra standard matarvägar	49%	55%	64%	+ 9%
Bra standard grusvägar	82%	68%	77%	+ 9%
Bra sommarunderhåll	77%	65%	71%	+ 6%
Viktigt insatser Storhognavägen	51%	75%	73%	- 2%
Viktigt med ny skidbro	59%	73%	76%	+ 3%
Viktigt att bygga om korsning Lv315	-	86%	64%	- 22%
Bra styrelse	84%	85%	90%	+ 5%
Bra med sammanslagning samf.	-	63%	63%	0%
Bra trafiksituation högsäsong	78%	72%	79%	+ 7%

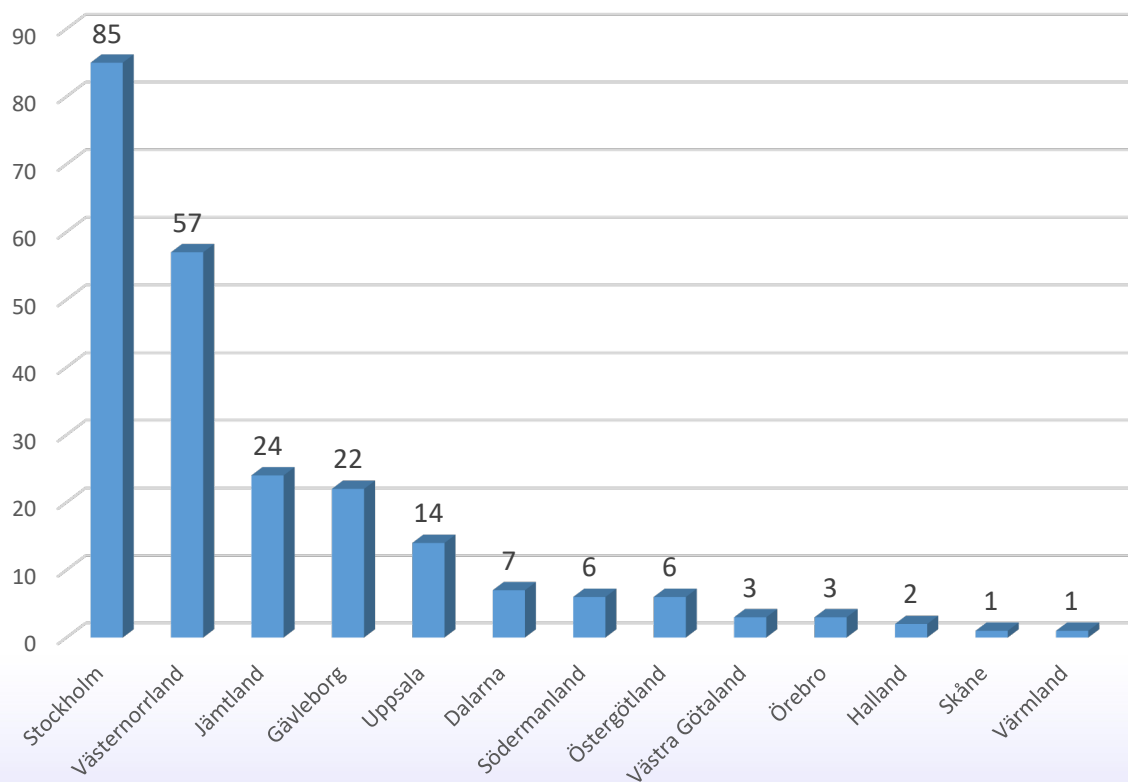
Några kommentarer:

- Något mindre svarsfrekvens men fortsatt bra.
- Generellt så anger medlemmar att de är väldigt nöjda. Nöjdheten ökar från förra året.
- Alla utvecklingsprojekt anses viktiga men skidbroarna hålls högst.

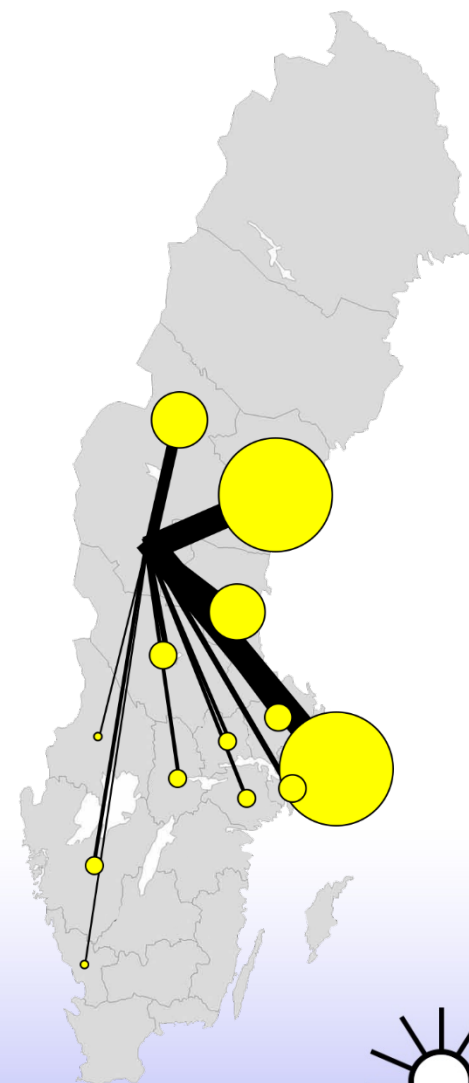


Fråga 1:

I vilket län har du din hemadress?

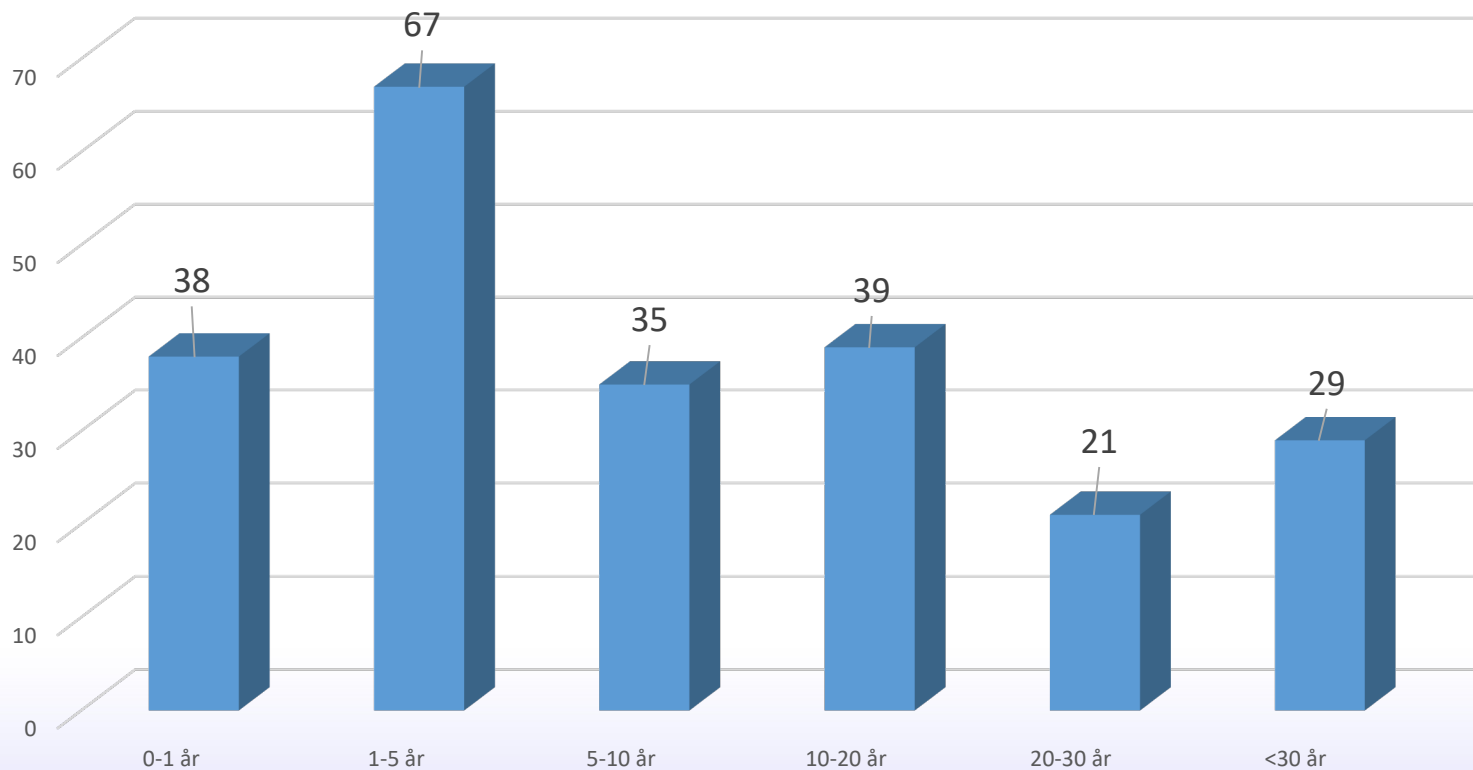


Stockholms län står för en allt större andel av fastighetsägarna.
13 av landets 21 län finns representerade.



Fråga 2:

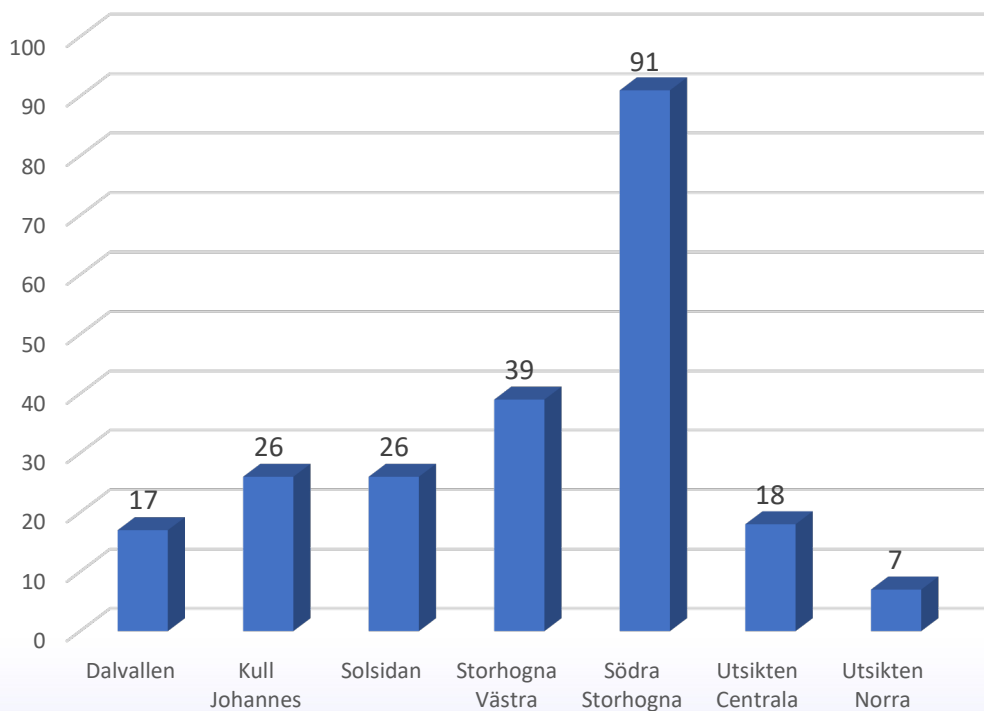
Hur många år har du haft fastighet i Storhogna?



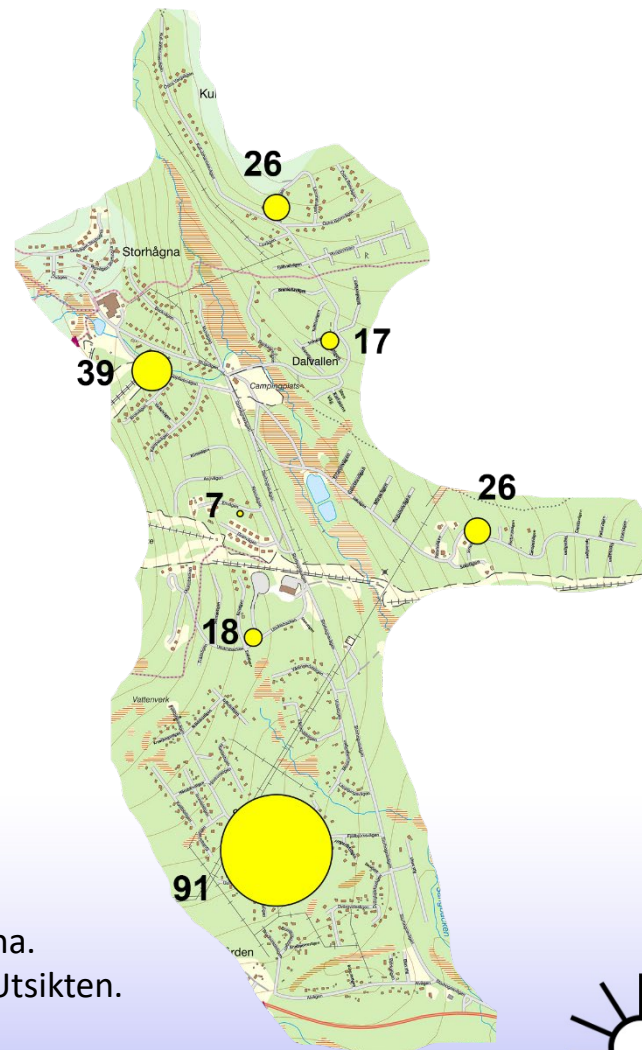
Fortsatt stor spridning på hur länge man har ägt fastighet i Storhogna.
Nästan hälften (46%) är nya fastighetsägare som haft fastighet i 0-5 år.



Fråga 3: Vilken del av Storhogna har du fastighet i?

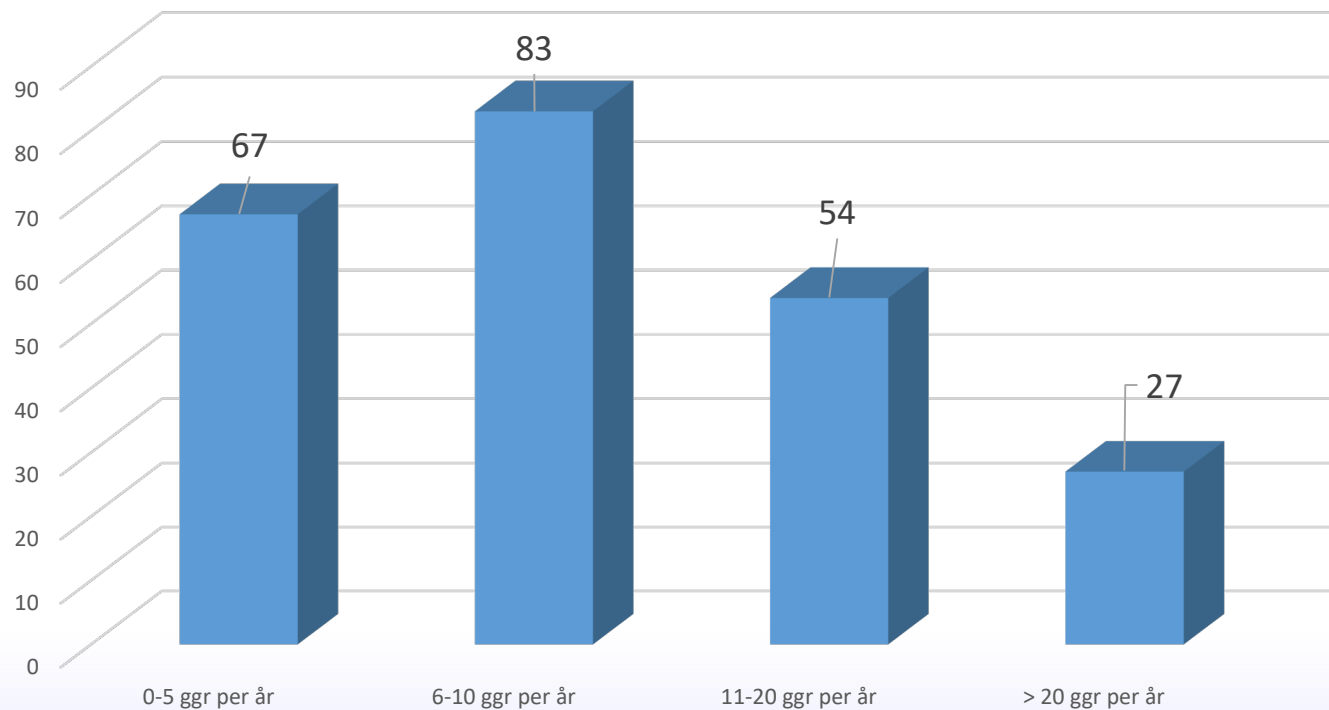


En stor majoritet av respondenterna återfinns i Södra Storhogna. Övriga områden är relativt jämnt fördelade om man slår ihop Utsikten.



Fråga 4:

Hur ofta är du i din fastighet på vintern (nov-apr)?

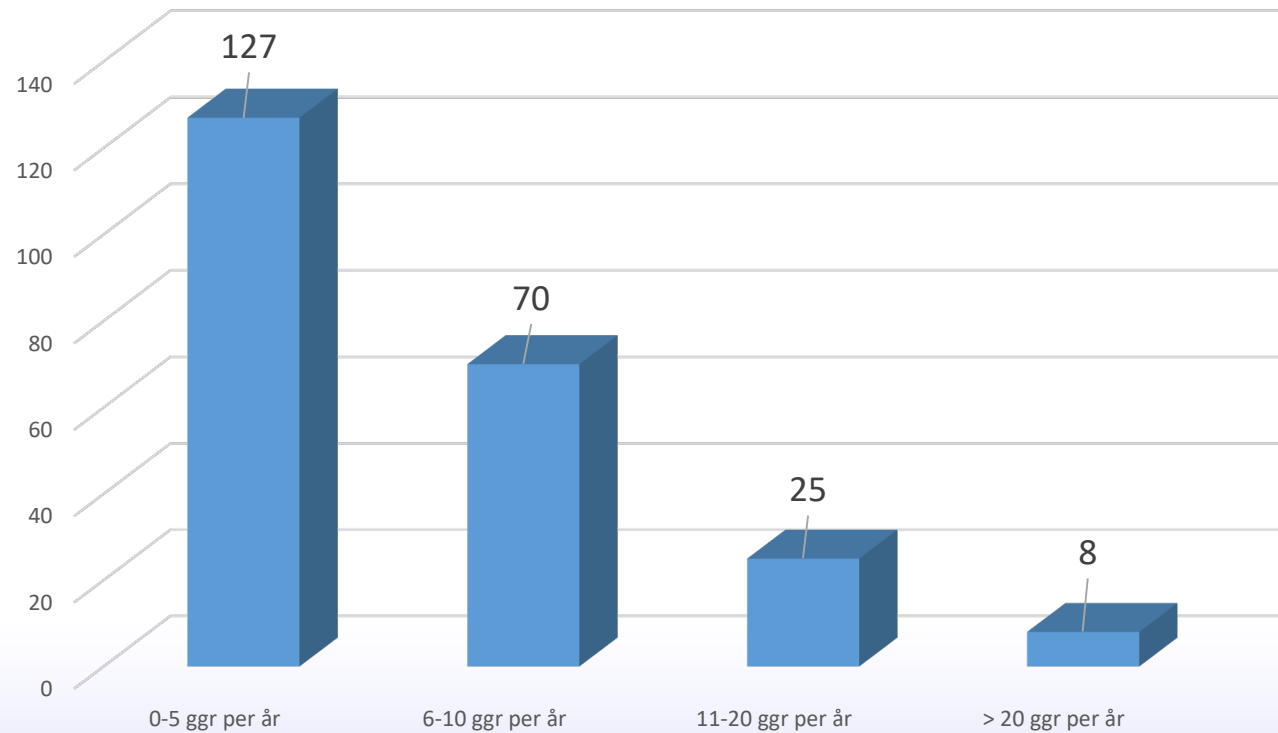


Fortsatt ganska jämn fördelning över hur ofta man är i sin stuga/lägenhet.



Fråga 5:

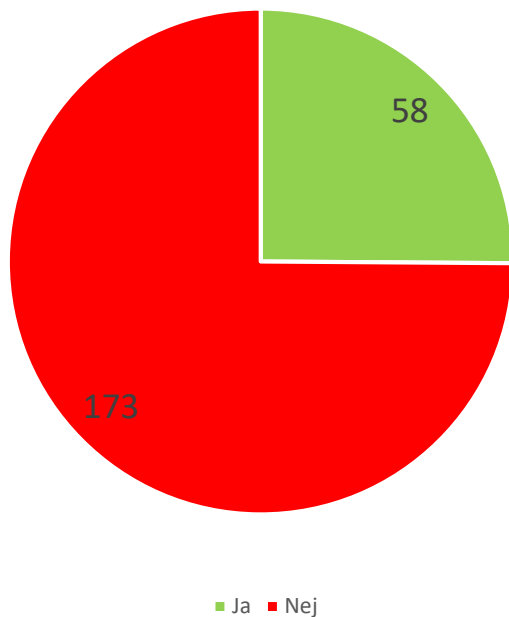
Hur ofta är du i din fastighet på sommaren (maj-okt)?



Fortsatt klart lägre frekvens på besöken under lågsäsong.

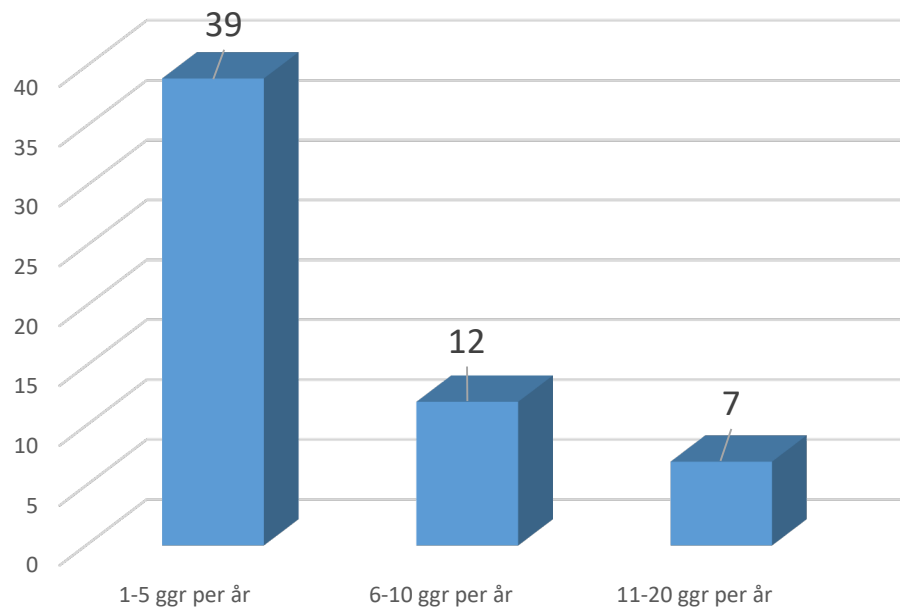


Fråga 6: Hyr du ut din fastighet?



Andelen som hyr ut är drygt 25%. Detta är 4% högre än förra årets enkät.

Om ja, hur många gånger per år hyr du ut?

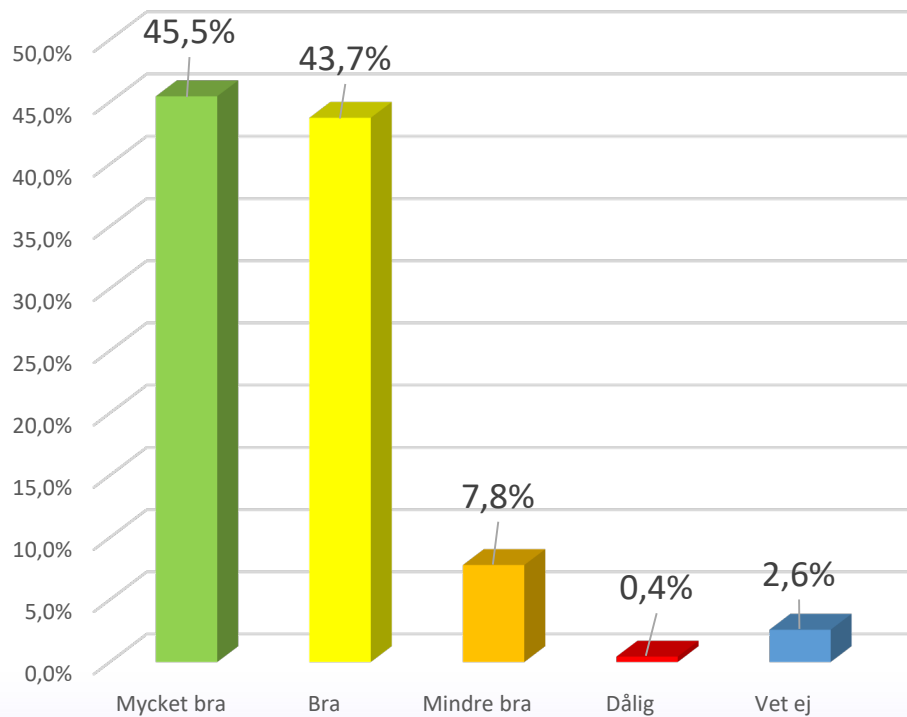


En stor majoritet av de som hyr ut gör det 1-5 gånger per år. Detta är oförändrat från förra året.



Fråga 7:

Vad anser du om standarden på plogningen av vägarna?



Kommentarer:

- För smalt plogat
- För brett plogat
- Bra med snödikning
- Siktröjning viktigt

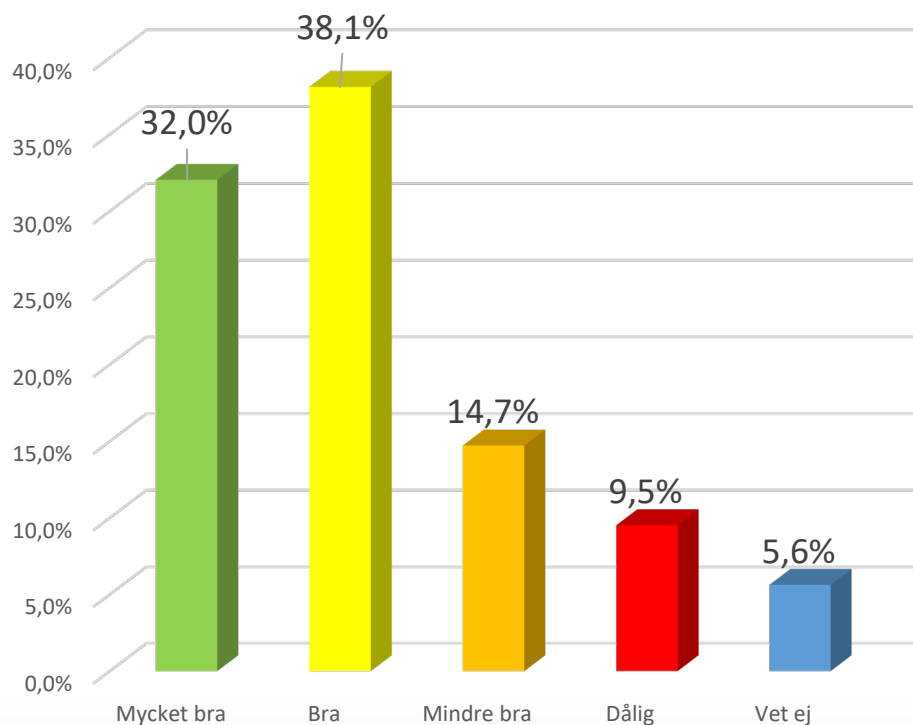
Alla kommentarer finns i slutet av bildspelet.

En väldigt stor majoritet (89,2%) tycker att plogningen av vägarna fungerar bra eller mycket bra. Det är dock en knapp procent färre än förra året.



Fråga 8:

Vad anser du om standarden på plogningen av infarterna?



Kommentarer:

- Smalt plogat
- Stora vallar
- Olika resultat med olika förare
- Snön läggs in på angiven plats
- Skulle behövas vinklingsbara blad

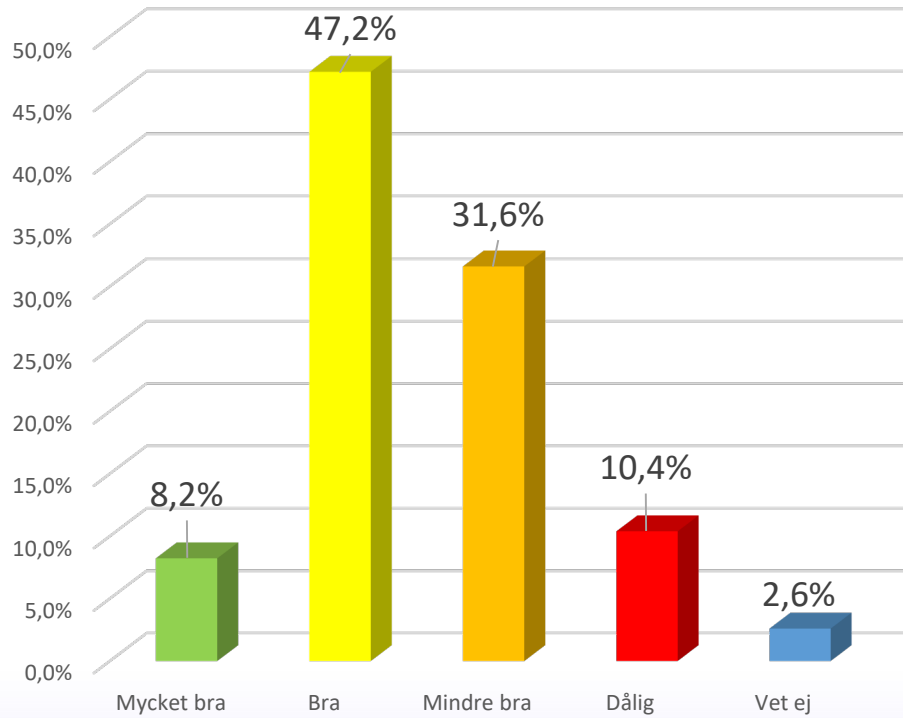
Alla kommentarer finns i slutet av bildspelet.

En majoritet (70,1%) tycker att plogningen av infarterna fungerar bra eller mycket bra. Det är 4% fler än förra året.



Fråga 9:

Vad anser du om standarden på Storhognavägen?



55,4% tycker att Storhognavägen är bra eller mycket bra.
Det är 5% fler än förra året.

Kommentarer:

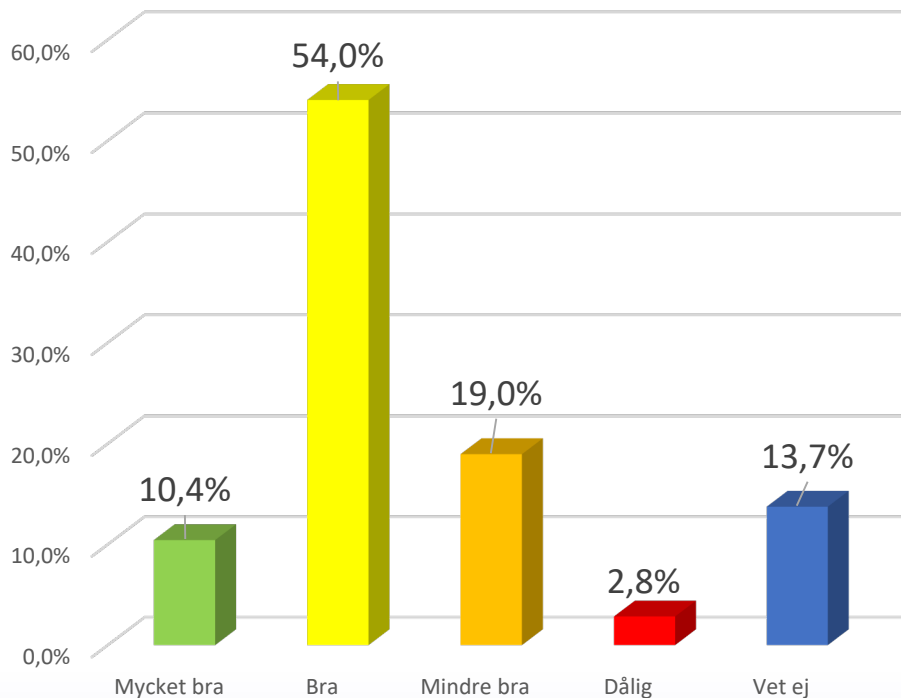
- Dåligt ytskikt
- För smal för trafikflödet
- GC över skidtunnlarna måste lösas
- Hastigheten borde sänkas

Alla kommentarer finns i slutet av bildspelet.



Fråga 10:

Vad anser du om standarden på övriga asfalts- & oljegrusvägar?



Kommentarer:

- För smala
- Dåligt ytskikt
- Sänk hastigheten på Stugvägen

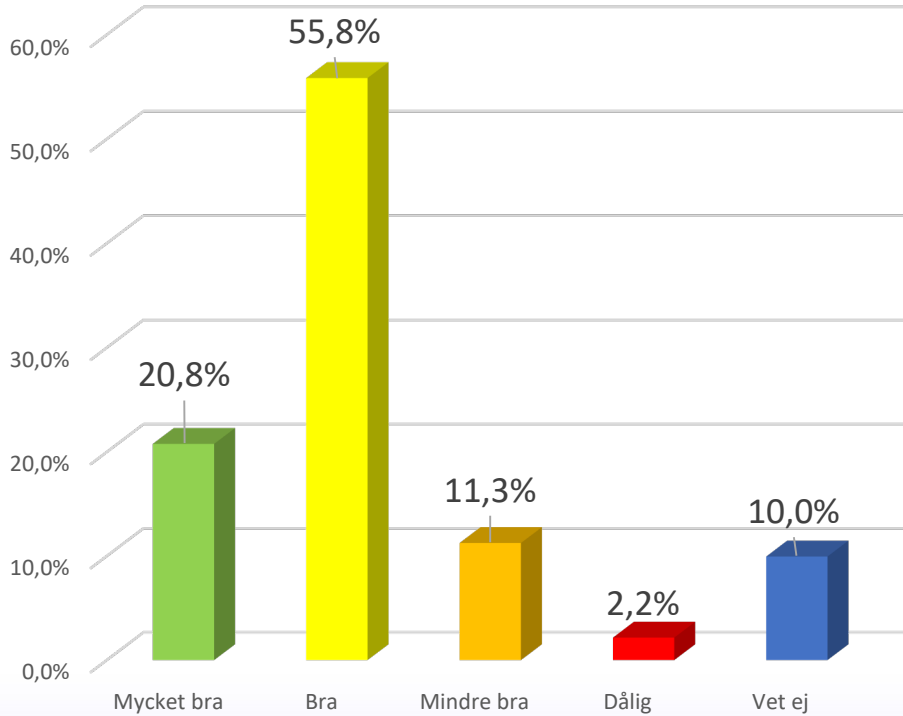
Alla kommentarer finns i slutet av bildspelet.

64,4% tycker att övriga belagda vägar är bra eller mycket bra. Det är en ökning med 9,5% från förra året.



Fråga 11:

Vad anser du om standarden på våra grusvägar?



Kommentarer:

- Byggtrafiken sliter hårt
- Myren på Solvägen är dålig
- Dåligt vid tjällossning
- Vägarna blev smal efter VA-grävning

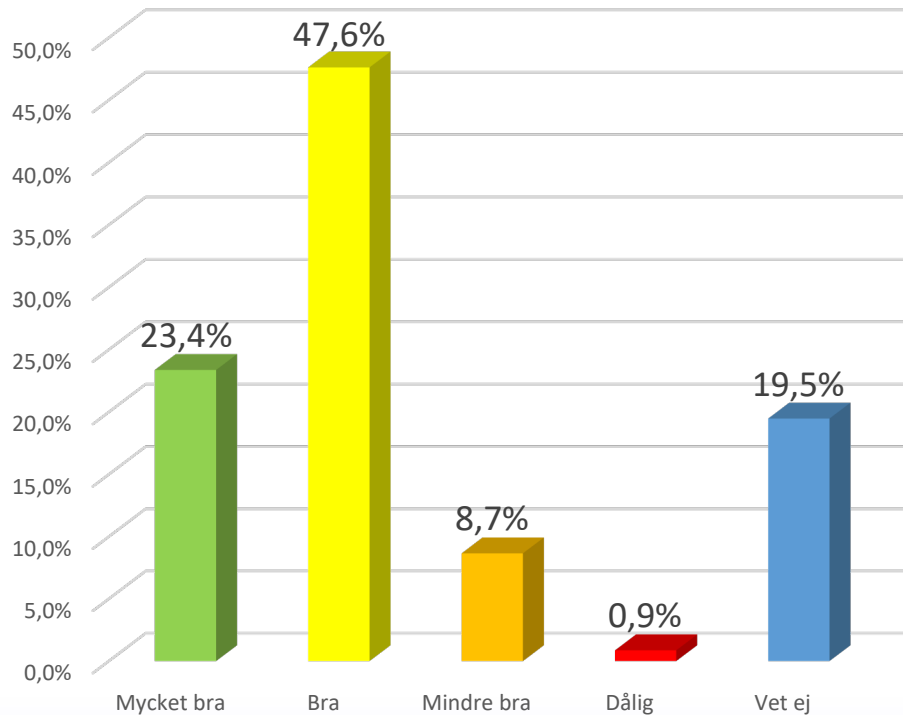
Alla kommentarer finns i slutet av bildspelet.

76,6% tycker att grusvägarna är bra eller mycket bra.
Det är drygt 8% fler än förra året.



Fråga 12:

Vad anser du om omfattningen på sommarvägsunderhållet?



Kommentarer:

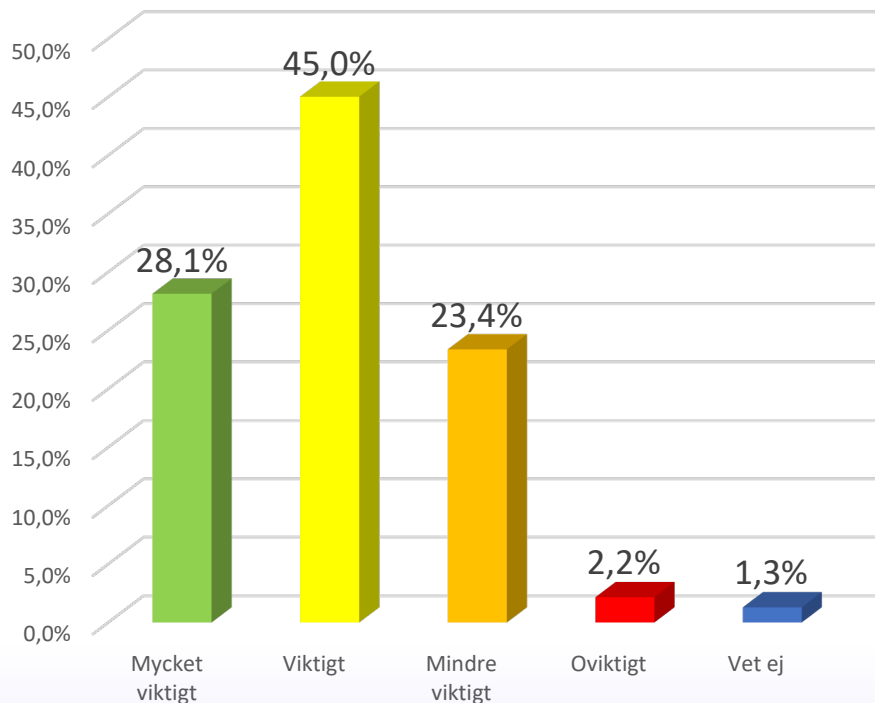
- Hyvling viktigt
- Kantröjning varje år
- Grusning där det är lerigt
- Lagning av dålig asfalt

71% tycker att sommarunderhållet är bra eller mycket bra.
Det är 5,5% fler än förra året.



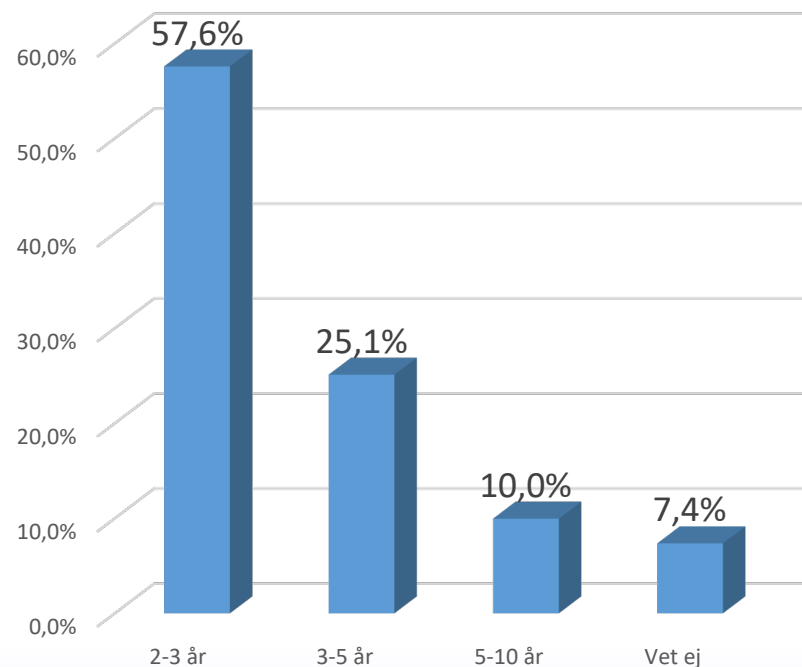
Fråga 13:

Hur viktigt är det att förbättra Storhognavägens skick och kapacitet?



73,1% anser att det är mycket viktigt eller viktigt att förbättra Storhognavägen. Detta är en minskning med 2,4% från förra året.

När i tid bör detta genomföras?



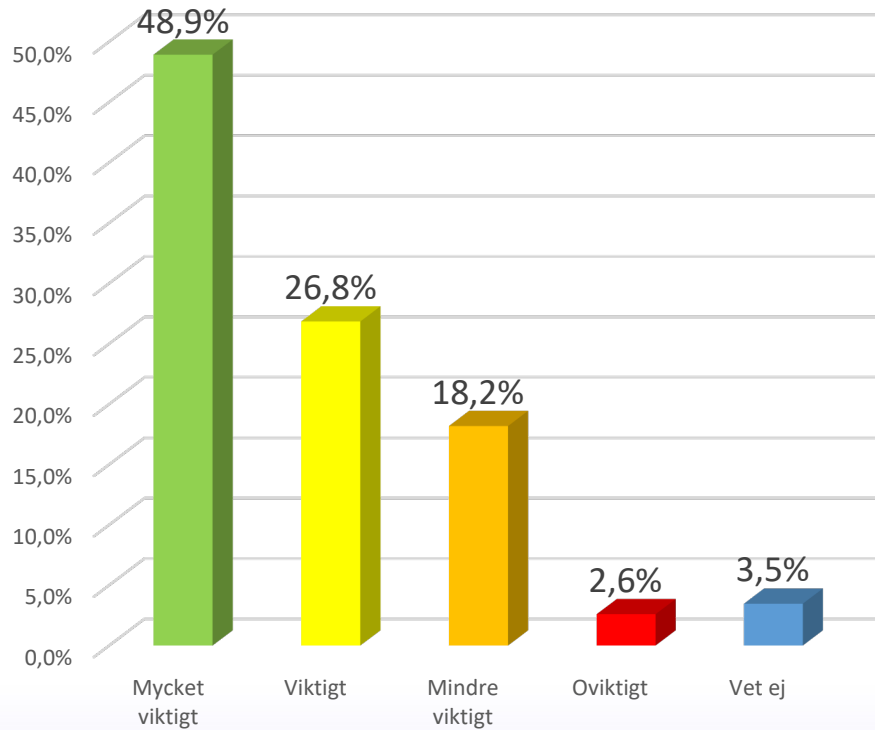
Majoriteten anser att arbetet bör utföras så snart som möjligt. 82,7% anser att det bör göras inom 5 år.

Kommentarer finns i slutet av bildspelet.



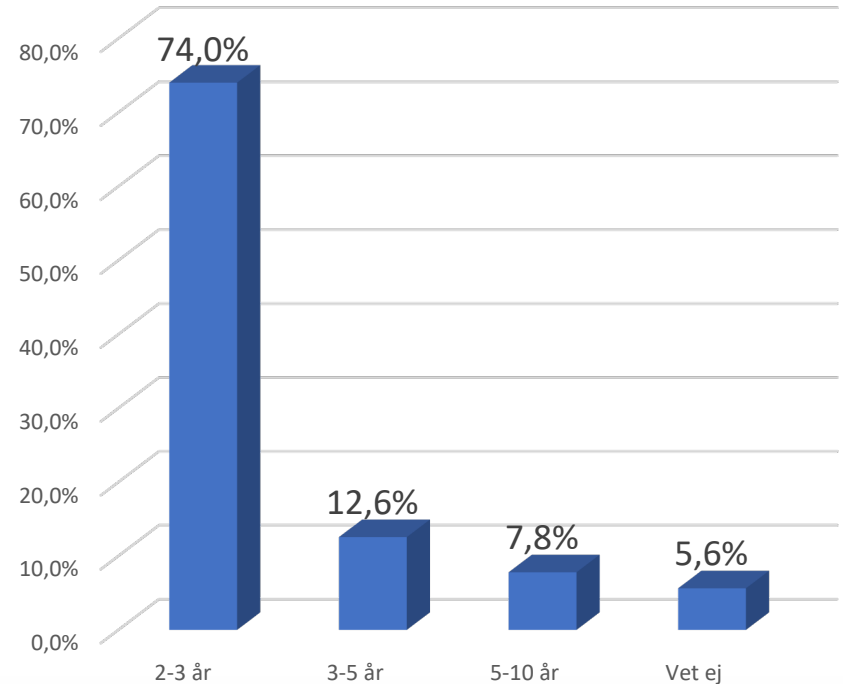
Fråga 14:

Hur viktigt är det att bygga en ny bro över skidbacken vid M-huset?



En klar majoritet (75,7%) tycker att det är viktigt eller mycket viktigt att bygga en ny bro med GC-väg över skidbacken vid M-huset. Detta är en ökning med 2,3% från förra året.

När i tid bör detta genomföras?



En stor majoritet anser att det bör genomföras så snart som möjligt. 86,6% anser att det bör göras inom 5 år.

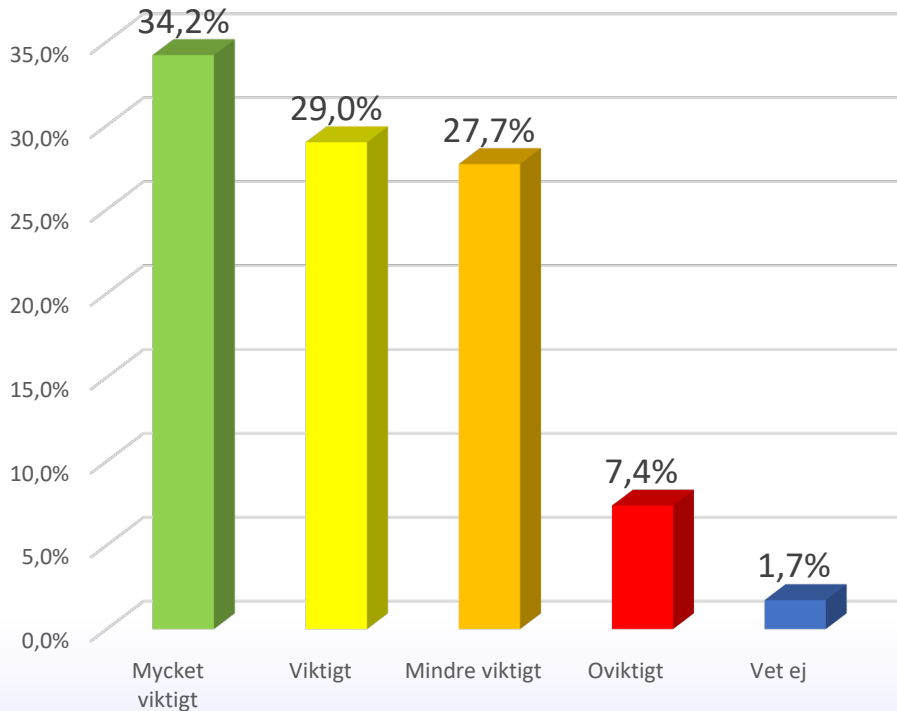


Kommentarer finns i slutet av bildspelet.



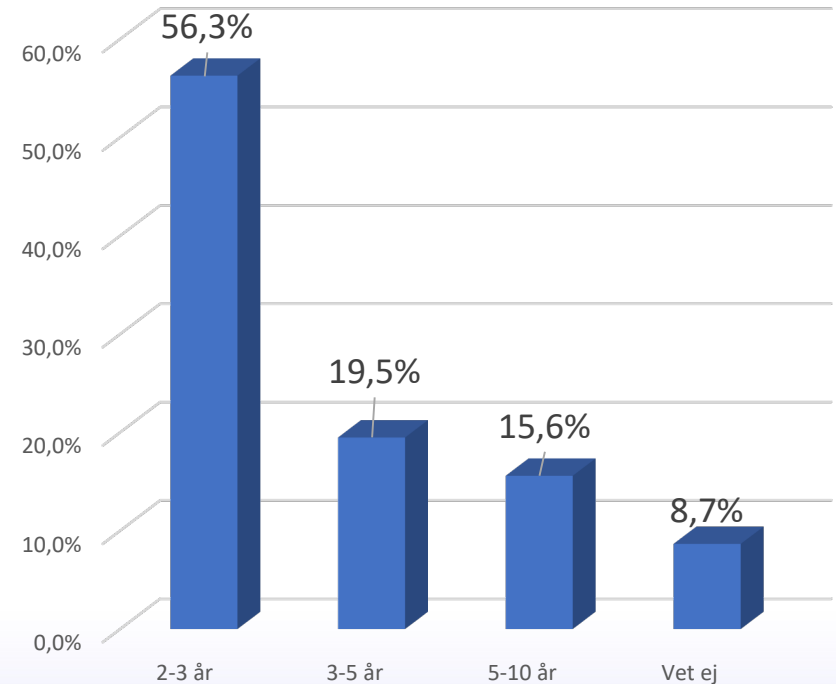
Fråga 15:

Anser du att korsningen vid Lv315 ska byggas om?



En majoritet (63,6%) anser att det är mycket viktigt eller viktigt att korsningen byggs om. Frågan är lite annorlunda ställd i år men det är färre som anser det viktigt.

När i tid bör detta genomföras?



75,8% anser att korsningen bör byggas om inom 5 år.



Kommentarer finns i slutet av bildspelet.



Fråga 16:

Har du andra förslag på utvecklingsområden?

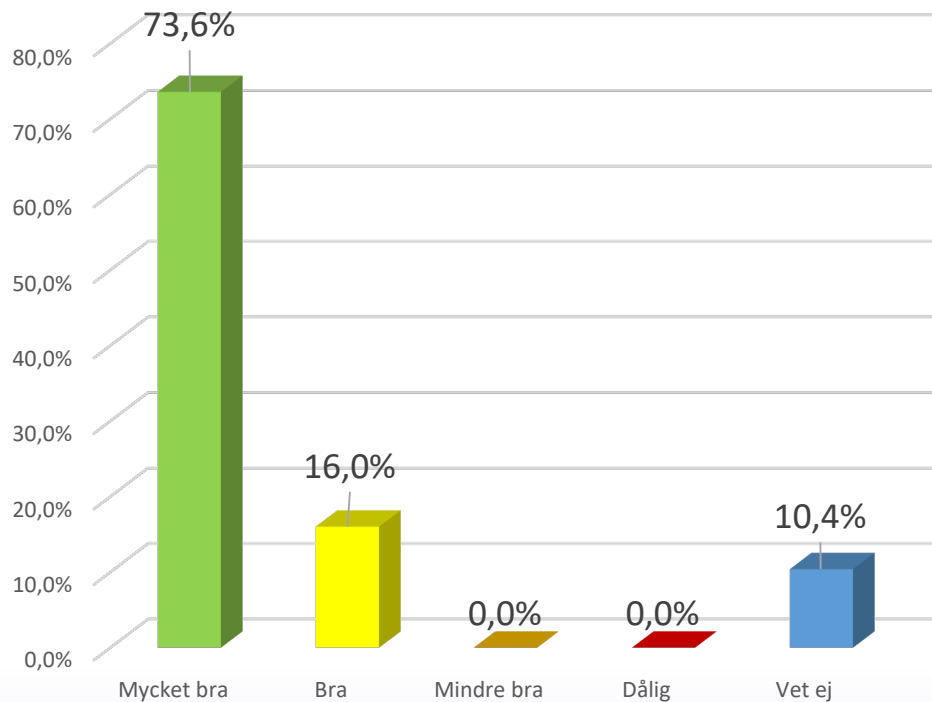
Kommentarer:

- Bättre skoteröverfarter
- Längdskidspår som inte störs av vägar (ej vägföreningens ansvar)
- Utöka samarbetet med Sångbäcksvallen och kanske andra vägföreningar
- Tydligare skyltning att skoterförbud gäller på vägar
- Parkeringsavgifter vid anläggningarna under högsäsong
- Sänk hastighetsbegränsningarna
- Skyltning
- Hundbajs (ej vägföreningens ansvar)
- Parkeringsvakter som styr upp under högsäsong
- Asfaltera fler vägar



Fråga 17:

Hur tycker du att vägföreningens styrelse fungerar?



Kommentarer:

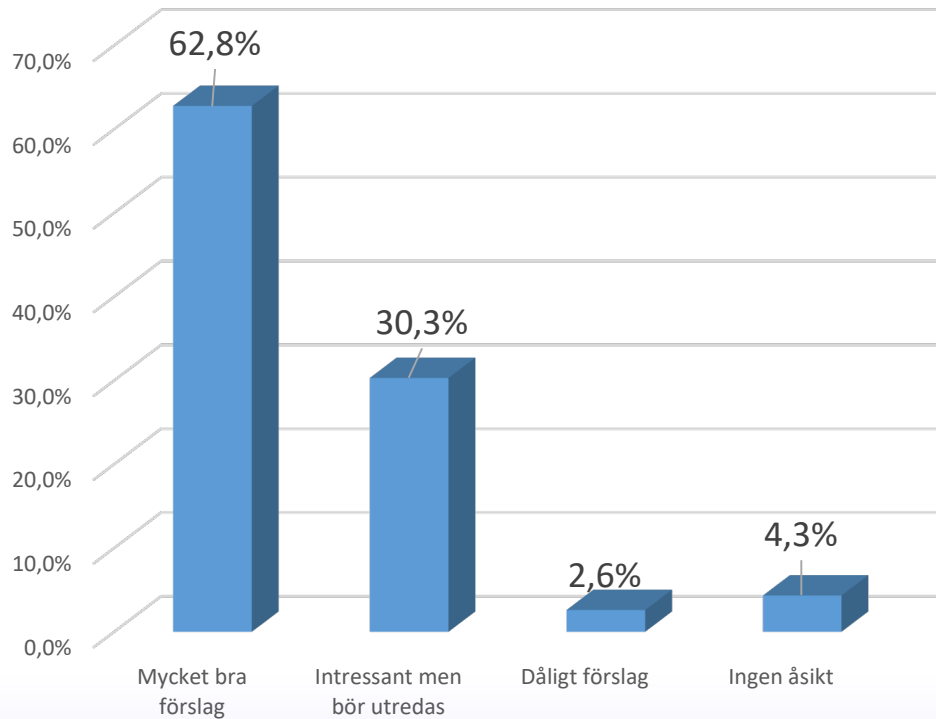
- Bra info till nya medlemmar
- Bra engagemang
- Bra tillgång till information

En väldigt stor majoritet (89,6%) ger styrelsen ett bra betyg.



Fråga 18:

Hur ställer du dig till förslaget om en sammanslagning av områdets samfälligheter?



Kommentarer:

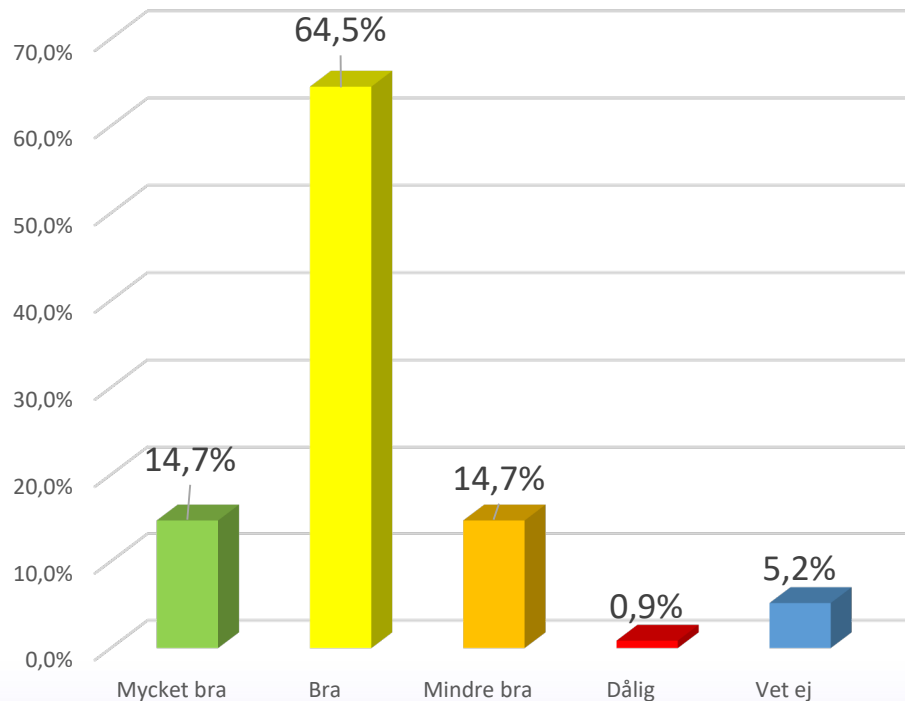
- Tyvärr föll frisvarsfältet bort vilket gör att det inte finns några kommentarer.

En majoritet (62,8%) är positiva till förslaget. 30,3% anser det intressant men att det behöver utredas. Endast 2,6% är negativa och 4,3% har ingen åsikt. Siffrorna är snudd på identiska med förra årets resultat.



Fråga 19:

Hur upplever du trafiksituationen i Storhogna under högsäsong?



Kommentarer:

- Problem vid skidtunnlarna
- För höga hastigheter
- Ont om parkeringar vid högsäsong
- GC-vägen gör stor skillnad

Alla kommentarer finns i slutet av bildspelet.

79,2 % tycker att trafiksituationen är mycket bra eller bra (+7,3%).

15,6% tycker att trafiksituationen är mindre bra eller dålig (-8,5%).



Fråga 20:

Är det något ytterligare som du vill föra fram till vägföreningens styrelse?

Kommentarer:

Väldigt bra enkät!! Relevanta o tydliga frågor.

Vill framföra beröm till en mycket ambitiös och välfungerande föreningsstyrelse

Viktigt att förbättra snöskottning på uppfarterna till stugorna, tyvärr under all kritik idag. Bra om vi kan markera ut en led för att ta sig till och från Solisdan med skoter, annars lätt att alla kör som de själva önskar. Sista är att fundera på att fortsätta med den asfalterade vägen för att slipa oljegrus, håligheter mm upp till Solsidan. Bör underlätta underhållsarbetet också.

Vi tycker kanske att det borde vara lämna företrädes skyltar på alla vägar som går ut på Kull Johannes, eller ska det fortsatt vara högerregeln?

Under högsäsong borde hastigheten sänkas till 30 km inom hela området

Tycker det funkar bra och även info via sociala medier

Tack för bra jobb! (flera svar)

Solvägen är hårt belastad, bör beläggas med oljegrus eller annan beläggning..

Solsidan måste prioriteras. Omfattande nybyggnation och hård trafik medför damm, buller,

Snöröjningen på infarterna. Kan f n inte tillåta snöröjning där.

Se min synpunkt ang plogningen oC jag vill ha ett svar på den frågan

Samordning av alla samfälligheter inom Storhogna bör ha stor prioritet. Mer resurssnålt, och kan bli än mer professionellt.

Saknar återkoppling på frågan om dräneringsrör som vi tvingades lägga ner efter grävningen av VA??Vi har betalat både material och arbete. Enligt beslut ska föreningen stå för materialkostnader?

Plogningen har blivit sämre de senare åren. (en klar försämring)

Om ytterligare märkning skall ske i enlighet med den aktivitet som genomfördes förra året så kanske en tanke - mot kostnad - kan vara att tillhandahålla käppar för nyttjande för att säkerställa likvärdig uppmärkning samtliga fastigheter.

Kan snöröjning av stuginfarter påskynda efter plogning o bredda plogning vid infarterna.

Jag tycker att man ska ge hundägarna en upplysning att gångvägen i te är en hundlatrin. Annars tycker jag att det fungerar mycket bra.

Jag skulle vilja ha hjälp med hur vi ska gå vidare för att få tillbaka vår tomtpinne vid gräns efter VA projektet,

Hej, jag tänker lite att om kommunen ska ta över så ska det inte bli sämre, lite oroligt över det.

Hastigheten på vägarna är för snabb. Full fart utför Utsiktsbacken där många går.

Hastigheten på Stirhognavägen är alldeles för hög. GC-vägen underlättar för oskyddade trafikanter, men hela vägen borde vara 50 eller den nya standarden 60! För övrigt anser jag att Storhognavägen borde överföras till riksvägnätet och ansvaras för av Trafikverket.

Då husen blir större så blir också infarterna/ parkeringar på tomt större. Jag misstänker att vi kommer få fler situationer där en bra plogning på infarten döms som jättedålig av oss medlemmar. Trots de enkla regler som finns behöver vi ta hänsyn till att parkeringarna blir större men inte utan att det kan kosta en peng. Om vi frågar en person 22.30 en fredagkväll när det kommer fram för en weekend vad en plogning är värd så tror jag värdet går upp. Kan det vara en väg framåt för att överlåta till oss medlemmar att bidra efter behov och därmed minimera "dåliga samtal" om plogning? En extra service som man kan beställa och är upphandlad av vägföreningen. Då kan resursen disponeras där den behövs. Om jag skulle engagera den plogningen privat då är risken att min bokning påverkar tillgängliga resurser i området.

Bättre plogning vid stugornas entréer samt grusvägarnas underhåll ser jag som absolut viktigast

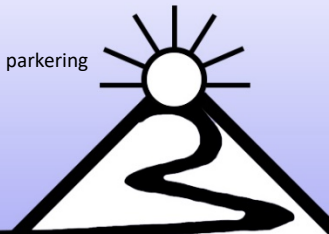
Bra nivå och omfattning på enkäten. Styrelsen gör förövrigt ett mycket bra jobb vilket märks både i handling och planering.

Angående sammanslagning av föreningar så hoppas jag att man då behåller arbetsgrupper i de respektive områdena. På Kull-Johannes har vi alltid städdagar och det är ett bra tillfälle att träffa sina närmaste grannar.

Angående fråga 18: Förutsättning för en samordning måste vara att arbetet inte blir för tungrott för vägföreningens styrelse som idag fungerar bra.

Alla som bor, hyr och hotellgäster. Måste lära sig att ta upp efter hunden. Som hundägare är det hemskt att se all skit överallt på vägarna. Snälla sätt upp skyltar om förbjuden parkering Örrvägen, upp mot Örnvägen. Ripan fanns inte med som alternativ på boende.

Alla nybyggen borde belastas med en väsentligt högre inträdesavgift mot till all tung trafik som krävs



Bilaga - kommentarer



Fråga 7 – Vad anser du om plogningen av vägarna?

Kommentarer:

Bra med nedplogning i dikena nu på våren. Snö och vatten försvinner lättare från vägen!

Bra plogat på bilparkeringen.

Bra skottat på uppfarten

Den var bättre 2019

Det har hänt att vägen plogats bredare än vägen vilket ökar risken att köra fast då det inte bär på kanterna

Detta år har siktröjningen varit extra bra

Har blivit sämre i år.

Har funnits en tendens att ploga för långt utanför vägbanan så att bilar skurit ut i diket. Fjällbjörksvägen upp till soprummet är ett exempel.

Har inte upplevt några problem

har just köpt

Har klagat på att de kör upp snön i uppfarten. Ibland helt omöjlig att ta sig g över kanten då det blir en sten hård kant.

Har precis tillträtt fastigheten.

Ibland blir vägen lite smalt plogad och det kan vara svårt att se om man ligger nära diket. Senaste gången jag var där hade det blivit rejäla spår i några branta backar som gör det svårkört.

Ibland lite dålig siktröjning

Ibland plogas det utanför vägytan, dvs i dikeskant.

Ingen större erfarenhet

Inget att klaga på

Ingår i avtal att sandlådor skall hållas fria. Har INTE gjorts i år. Vi har själva gjort det 2 ggr eftersom vi tycker att det är viktigt. Siktröjningen undermålig, blev bättre efter en kollision i vår korsning. Dröjer länge innan dom plogar. Vad säger avtalet exakt? .

Inte ovanligt slarvigt samt en onödig plogvall vid infarten

Kanonjobb av entreprenör

Kommentera gärna:

Köpte tomt vid årsskiftet. Ska bygga hus under 20-21. För liten erfarenhet.

Lite sena några gånger

Lite smal vägbredd och behöver plogas även när vårsnön sätter igång. Rejält slirigt upp några gånger

Man har plogat på fredag men tagit infarterna på måndag. Då kan man inte planera för bilflytt. En hemsida om plogningen bör finnas så man kan planera när det utförs. K-J vägen plogas ibland men inte de mindre vägarna.

När vägarna plogas glömmar man bort eller vill inte skjuta snön åt rätt håll d.v.s. på andra sidan infartsvägar det samma gäller korsningar där det enligt mig behövs mer bortkörning av snön på grund av att vi har mycket dålig sikt



Fråga 7 – Vad anser du om plogningen av vägarna?

Kommentarer: (forts.)

Oengagerad chafförer och ofta slarvigt utfört plogat.

Ofta tog det längre tid än enligt avtal innan de plogades, särskilt vid flera dagars ihållande snöande

Olika personer i stugan. Har inte hört något klagomål

Plogar för långt ut, risk för dikeskörning vilket händer vid ett flertal tillfällen i vintras med långtradare och skidbuss plogning bör ske längre ut på vägkanterna så snön kan smälta i diken istället för på vägen. Dock bättre i år än förra året.

Precis köpt tomt, bedömt utifrån vad vi har sett när vi har varit här

Sikten har varit dålig ut på Storhognavägen, ibland så smalt att plogkanten är i diket

Skymd sikt i många korsningar/utfarter

Smala vägar dåligt utplogade mötesplatser

Snål bredd på plogning av infart till tomt

Så bra man kan begära

Tycker att säsongen 2019-20 blev mycket bättre än tidigare som var ok.

Tyvärr blev Storhognavägen för långt utplånad vilket skapade en fara att skära ned i diket.

Uppe på Örnvägen blåser det igen väldigt ofta. Här måste plogningen bli bättre.

Upplever att årets plogning inte varit som tidigare . Två gånger har jag kommit upp mitt på dagen och det har varit oplogat. Det här är vägen till gamla pumphuset som alltid varit plogad tidigt . Är det så att alla nya områden prioriteras? Får den känslan har även ställt frågan till entreprenören och gett förslag på att det ska finnas någon form av rullande turordningslista

Upplever inga problem.

Vi har inte byggt än köpte tomten förra året. Bygger t sommaren

Vi har stugan i kurvan vid branten på Kämpavägen. Vi får alltid en jättestor vall vid vår utfart när de plogar. Klart större än grannarnas.

Vi håller på och bygger stuga och flyttar in under sommaren 2020

Vissa gånger tar det lång tid innan uppfarterna plogas

Vägytan är bra i stort men Alvägens yta är för "geggig".

Väligen höga vallar vid utfarter från småvägarna till Storhognavägen ibland som helt skymmer sikten

Vändplan inte riktigt plogad så det går inte att vända med släp



Fråga 8 – Vad anser du om plogningen av infarterna?

Kommentarer:

Väldigt smalt plogat av infart. Ibland har infarten inte plogats alls. Känns inte som det är värt pengarna för de få minuter de varit på plats.

Vår fastighet ligger en bit in från Stugvägen och flera bilar ska kunna parkera, och ibland så plogar man alldeles för smalt så att man själv måste skotta för att det ska fungera

Vid några tillfällen har det varit plogkanter som tagit 1 timme att skotta sig igenom innan man kunnat köra in bilen.

Vi skottar mest själva men den "kant" som lämnas vid vägplogningen är svår att hantera

Vi har anpassat vår infart så det ska vara enkelt att ploga

Vi får en mycket smal skottning. Så vi får med nöd och näppe in 2 bilar.

Varierar och jag tycker att plogvall mot hus entrén är ibland onödigt stor.

Vallar bör tas bort även om man är inparkerad

Upplever att plogning av infarter är sämre under lågsäsong

Tyvärr upplever jag att skottningen utav parkeringen blivit sämre. Snön trycks inte undan så att parkeringsytan blir mindre trots att det finns gott om plats för snön. Även tidsmässigt har det tyvärr försämrats, upplever att det plogas senare på veckan.

Trycker inte snön dit vi markerat utan gör lite som de känner

Trots att jag har skylt uppsatt att snön ska läggas till höger där det finns gott om plats görs inte detta. I år var det en 4 meter hög snövall över skylten. Man kör in snö från vägen och lägger på min tomt. Man måste kunna vinkla bladet på plogen så att inte ingången till stugan blir full av snö.

Trots 2 bilplatser (i bredd) så plogas bara för en bils bredd (men möjligen 2 bils längd)

Toppen!

Sämre än föregående år, smalare och vid mindre snöfall plogas vägen men inte infarten dagen efter

Sällan att det skottas för två bilar detta oavsett märkning/skyltning samt att det slarvas och går mycket fort, dock har vi sett att det är mycket chaufförsberoende där vissa är mycket bra och andra mycket dåliga

spelar ingen roll hur man märker ut vart snö skall tippas dålig känsla för snö röjning dom som kör. efter som jag sysslar med det skälv

snön trycks bara in och ingen hänsyn tas till stugors access och entrér Ibland är det meterhöga vallar man måste ta sig igenom för att komma in till stugan.

Trots påpekande till mannen som plogar trycks snö in i stora vallar från grannens tomt in på min tomt på rigelvägen 1 så jag inte ser ut från mitt köksfönster.

När jag framfört detta har jag fått till svar att jag har bara ett plogblad och ingen skopa. Plogning på infarter sköts oerhört mycket bättre t.ex. i Vemdalskalet.

Snön plogades ej till angiven plats, och man struntade även i utmärkningen vilket innebar att parkeringsplatsen i slutet av säsongen ej rymde 2 bilar.

Snål plogning automatens parkering

Slarvigt det ska gå fort som möjligt och då det slarvigt utfört.

Slarvig, betydligt bättre 2019

Sköter det själv

Skulle uppskatta om den kom igång tidigare. Vi bor här hela vintern. Vi hinner ofta, skotta själva.

Skador på förråd efter det att markeringar körts bort



Fråga 8 – Vad anser du om plogningen av infarterna?

Kommentarer (forts.)

Satt ut käppar för att markera bredden men plogade i vintras preics som alltid och inte närmare käpparna. 2 bilar fick inte plats i bredd Radhuslänga med 5 fast, betalar 5 årsavgift, borde få bättre service än nu!

Precis köpt tomt

Plogningen är bra men dröjer ibland lite väl länge efter snöfall

Plögen drar med mycket snö från vägen, vilket gör parkering mycket smal.

Plogar inte så långt in som käpparna visar.. väldigt smalt

Otrevligt. Ett par ggr har jag skyndat mig ut för att flytta bil . Tittar bara på och struntar i att köra in plögen. Ingen tidsförlust för honom i de fallen.

Om man inte plogar hela vägen upp, vilket man gjort för om åren så kan man inte dumpa framför trappen. Som tinar och fryser och fylls på så man får spätta sig igenom. Här inte kommit igenom ännu och nu är vi slutet av april. Det finns plats att dom på åt andra hållet eller rakt fram förbi trappen som funkar förut.

Om det Snöar 5 dagar irad borde man ploga infarter efter 2-3dagar

ofta vall över infarten, plogas för sällan

När vägen plogas ta gärna bort vallen vid infarten

missat plogning en gång

Mer plogat på rutin än tagit hänsyn till de käppar som sats ut

men vid upprepad plogning blir mindre yta plogad för var gång. Hög vall kvar vid själva infarten från vägen.

Lägger inte snön på angiven plats

Lång tid mellan plogning av väg och infart, men väl utfört.

Känns som det trycks mycket snö från vägen in på tomten.

Kommer inte alltid "dag ", varför vallen kan frysa till.

Kommentera gärna:

Kan vara osäkert när plogningen blir utförd

Jättedålig plogning och bortforsling av snö vid uppfart till stugan. Kan knappt parkera bilen och får alltid lägga 1-2h att skotta för att kunna komma fram själv.

Jag förstår att entreprenören har många infarter att ploga samt att det är brist på resurser. Jag önskar dock att det skulle finnas möjlighet att få jobbet

ordentligt gjort. Dvs i mitt fall hela infarten plogad så att jag får plats med 4 bilar. Idag plogas det så att det knappt ryms 1 bil vid mycket snö. Jag förstår också att detta är en kostnadsfråga men skulle önska att det var möjligt att få mer plogning utförd mot en extra avgift.

Inget att klaga på

Ibland skulle det behöva plogas lite oftare, men standarden är inte "mindre bra."

I år har dom missat vår infart vid ett par gånger. Plogkanten in har också varit ett problem ibland.

Helt ok, men synd att snön så ofta läggs på vår trappa trots att vi satt upp skyltar + käppar som visar var vi vill att snön ska läggas.

Hela uppfarten plogas inte trots uppmärkning och olika mycket plogas olika gånger. Har fått hyra in egen plogare vid ett par tillfällen i vinter.

Har just köpt



Fråga 8 – Vad anser du om plogningen av infarterna?

Kommentarer (forts.)

Har inte upplevt några problem men ibland har man inte hunnit ploga vid snöfall men det förstår man ju.

Har alltid en plogvall framför ytterdörr trots att det går att trycka snön åt vandra hållet! Är sjukt trött på att det varje gång det plogas är samma visa! Total avsaknad av yrkes stolthet anser jag....

Hade ett problem i vinter att de körde på vattenavstötande. Annars ok.

Gärna tydligare var de skall tippa snön

Garageinfart plockeras

Eftersom vi är ombedda att sätta upp plogkäppar så vore det bra om det togs hänsyn till dessa vid plogning

Eftersom vi är här i stort sett hela vintern så snöröjer vi mestadels själva. När vägen plogas lämnas så gott som alltid en vall vid vår infart även när alla andra infarter snöröjs.

Dålig hänsyn till gångar och placering av snöhögar

Då det är många som utnyttjar stugan. Har inte hört något klagomål

Det måste till vinklingsbara plogblad så man slipper nästan halvmeterhöga isvallar vid infarten, chaufförerna måste väl se om det är någon i stugorna iaf om det står en bil på infarten

Denna vinter har infarten plogats för sällan, ibland

De glömde vår infart en gång men fixade det när jag sa till. Plogas väldigt olika. Ibland med tanke o omsorg o ibland med slarv o nonchalans. Beror säkert på vem som sitter i styrhytten.

Byggarbetsplats

Bredden kunde vara bättre; vi har ju pinnar

Använder för stora maskiner på infarter. Kör utanför märkning och kör därmed sönder markyta. Kör medvetet sönder träd.

Alltid massor med snö vid infart/ingång till huset så antingen funkar inte de markeringar som gjorts eller så slarvas det - att skotta varje gång på vintern i x timmar för att komma in är inte ok!



Fråga 9 – Vad anser du om standarden på Storhognavägen?

Kommentarer:

Önskar att den var bredare.
är på några ställen smal tex vid överfarten tunnel slalombacke
Återkommande potthål som är svåra att underhålla, skyltar har blivit bra
Ytskiktet på vägen dålig.
Ytskiktet och bredd mindre bra, räcken och skyltar mycket bra
ytskiktet kunde ju vara bättre på sina ställen, men det är ju hårt slitage på grund av allt byggande
Ytskiktet dåligt. Resten bra.
Ytskikt dåligt. Bör breddas med tanke på ökad trafik i området.et
Ytskick dåligt ibland
Väldigt gropig och sprucken...
Vägsador
Vägbeläggning mycket dålig, bredden är för smal
Vore bra kunna passera undergången vid M-huset vid sidan av vägen.
Vore bra att gräva bort vallarna i de stora korsningarna oftare om möjligt, för siktens skull.
Upplevs som smal vid möten, när det är smalt plogat. Jag tycker att 50 är en bättre fart
Tycker det funkar bra - södra Storhognas markeringar senaste vintern blev ju också bättre - så tack för det!
Trångt vid bron vid M-huset
Tavlan vid början av vägen är väl helt inaktuell?
Stora potthål, många lagningar och väldigt trångt vid Storhogna M och bron över skidlift samt skidbacke.
Stora hål i vägen som behöver lagas.
Standarden är fullt tillräcklig, men det skulle verkligen behövas en gc-väg även vid M där vägen går över liften. Hastighetsgränsen borde sänkas från 70 till 50 km/t där det idag är 70 (förut var det 50). Av säkerhetsskäl behöver det vara 50 för alla som korsar vägen både när man kommer med bil från sidovägar eller korsar som gående/skidåkare eller skoter. Gc-vägen är ett välkommet och väl utnyttjat tillskott, men den borde beläggas med asfalt och plogas lika snabbt som vägen så man slipper gå på vägen när det

Smalt över bron vid M-huset. Farligt när gående måste gå där. Bra om hastigheten kunde tas ned överlag.
smalt (Vintertid) för höga hastigheter av många, Mycke tung trafik
Smal. Dålig kvalitet ytskikt. Dålig sikt i kurvan (Alvägen) . Lite avverkning/röjning skulle göra gott där
Smal och många gropar
Smal gropig och svårframkomlig (möte) vintertid
Smal & tjälslagen
Sliten av all byggtrafik
Skulle gärna se en lösning för gångtrafikanter vid M (bron)
Skulle behövas en ordentligt upprustning av vägen
Se fråga 7
Saknar gångbron över backen vid M
Räcker bra för vanlig trafik. Men den tunga trafiken.....varför ska vi bekosta det? Stort slitage på vägarna som bör bekostas av rätt brukare ex hotell, restaurang osv. Likaså vid exploatering som sker. Det skall bekostas av de som sliter på vägarna. Vägen är rätt smal men det medför ju också att hastigheten hålls på bra nivå.
Relativt smal väg och periodvis potthål vilket även gör att hastigheten hålls nere på vägen.
Reklamskyltar för evenemang stör och många kör onödigt fort på vissa ställen skulle det kunna bli bättre genom att tex tydliga sidmarkeringar sattes upp då det ibland är svårt att avgöra hur bred vägen är och det hände ett flertal ggr under senaste vintern att vägen plogades bredare än den var och vid möte gick bilar över vädkanten och körde fast. Plogat utanför asfalten. Gångvägen för nära?
Periodvis är den på vintern besvärlig att mötas på.
Otäckt att passera vid skidunderfarten vid möte bil, fotgängare.
Många skador. Borde vara 50 km hastighetsbegränsning.
många potthål, backen upp till hotellet för smal
Många potthål som borde åtgärdas snabbare när de uppstår
Många gropar i vägen, bron över liften vid M är smal.
Mycket vägsador
Mycket potthål nu på vårkanten.



Fråga 9 – Vad anser du om standarden på Storhognavägen?

Kommentarer:

Mycket lagningar

Mycket håligheter och ojäm.

Mycket djupa potthål ibland.

Mycket bra med nya gång/cykelvägen.

Mindre bra....efter utbyggnad i området med många tunga fordon har vägen drastiskt försämrats

men det är ofta dålig sikt vid infarterna p.g.a. stora snövallar

lite smal, mycket potthål på våren

Lite smal och tjälskott

Lite smal bara

Lite smal

Lagning av tjälkadorna mellan M och Husvagnsuppställningen kan kanske ske snabbare när de uppstår

Kör sällan vägen, vill inte heller att vägen ska bli alltför bra, vill inte ha ökande bilkörning

Håller man rätt fart funkar det bra. Ytskikt och standard är vad vi beredd att betala.

Hyfsad under de förutsättningar som finns

gropigt och tjälhål i synnerhet kring "M". Farligt med fotgängare på bron över skidtunneln där.

Ganska smal vintertid men fungerar, börjar bli sliten i slitskikt

För så mycket trafik är vägen förvånansvärt bra. Lite djupare insatser på de avsnitt där potthålen förekommer.

för små för ökat trafik

För smal, har fetingmidja vid bron och har delvis undermålig väggrepp.

För smal och dålig beläggning med gropar.

För smal och det plogas för brett

För smal för den ökade trafiken. GC-väg bra, men saknar bro över skidspåren

För smal

För smal

För mycket håll i vägen

Fn lite väl många potthål

Efter det mycket bra genomförda arbetet med gångvägen så upplever vi att vägen blev smalare och hastigheten är på tok för hög. Sänk tillbaka hastigheten och hastighetskameror. Det behövs också göras nåt av bron vid M där det inte finns gångväg samt att vägen är smal!

Efter de lagningar ni genomförde förra året så håller den hög standard.

Dåligt ytskikt och direkt farlig vid skidtunneln där vi saknar GC-väg.

Det har blivit bättre med rejäla gångvägar och belysning. Bron över skidtunneln vid M är dock inte optimal vid mycket mötande trafik och personer på vägen. Dock är det högt slitage på vägen.

Det blir lätt potthål ivägen och isvallar på vintern

Den är tillräckligt bra, risk för höga farter om man gör den "för" bra

Den är bra plogad men tung trafik har redan förstört den nya vägbeläggningen.

Den har blivit bra mycket sämre sista året

Den blir lite smal på vintern

Delar av vägen är riktigt dålig (M-Hotellet) medans övrig del är ganska ok

De tunga lastbilarna gör för många pottgropar

Bör vara 50 mht nuv std. För smal, för gropig. Kurvan vid Alvägen risk vid 70!

Bron efter M-huset är trång och ojämn.

Bredden är väl OK, OM hastigheten sänktes till 50 km/h eller i bästa fall tom 40 km/h, att möta dessa långtradare/makadamlastbilar för nybyggen i 70-80

Behövs nytt ytskikt hela Storhognavägen, breddning vid bron och

Uppfartsvägen samt bättre dosering i kurvan innan landsvägen. Vet att vissa delar av detta redan ligger som projekt.

Behöver inte vara en bred och fin väg, för då köra man bara fortare på den

Behöver bli en säker lösning för fotgängare vid bron över skidbacken vid M huset

Behöver bli bredare nu när trafiken ökar så mycket.



Fråga 10 – Vad anser du om standarden på övriga belagda vägar?

Kommentarer:

Ytskikt Fjällbjörksvägen?

Vägen är Smal, ytskikt behöver bättras på

Vägen till kulljohannes väldigt smal har hus även där

Vi kör inte på dessa vägar.

Vi har Kull johannes som påfartsväg. Om entrepenörerna genomför det som sagt blir det bra. Annars samma här, anpassar vi hastigheten går det bra.

Trafiksäkerheten är OK. Vill man förstärka den skulle man kunna sänka till 30 km/t.

Skulle behövas ett bättre ytskikt och bredare vägbana

Skrev på förra frågan: Uppfartsvägen behöver breddas något nu när GC-vägen tar plats

Se fråga 7

Riktigt sliten

ok för en mindre väg

många skador i ytskiktet efter plogen

Många potthål som borde åtgärdas snabbare när de uppstår

Lite smal, svårt att mötas

Lite smal på vissa ställen, behov av mötesplatser finns

Kunde vara lite bredare

Kulljohannesvägens ytskikt är ganska ok, men vägbredd och trafiksäkerhet, främst för gående, måste betraktas som undermålig

Kull-Johannesvägen är för smal.

Kull Johannesvägen är för smal, löfte om bredning från exploatörer ska infrias snarast.

Kull Johannes är smal och har delvis förstört ytskikt

Kull Johannes vägen är på tok för smal med tanke på trafiken. Många vet inte att det är djupa diken, många kör fast då de väjer ut för långt. Var ju sakt att den skulle breddas det bör göras snarast.

KJvägen skall ju byggas om

kan vara svårt vid möten vintertid

helt okej

Gropig,tjälskott

För smala

För smal.

Från husvagnsparkeringen upp till soprummet på Kull Johannes. Bredda vägen och åtgärda beläggningen. Förstår att åtgärden kan dröja när det byggs mycket i området och vägarna belastas med många tunga fordon

Fortfarande skadad efter indragningen av vatten och avlopp

Fjällbjörksvägen är i fruktansvärt dåligt skick! Bredd och trafiksäkerhet är bra.

Fjällbjörksvägen stora gupp och trasig beläggning

Fjällbjörksvägen i dåligt skick, borde åtgärdas bl.a med ny beläggning

Fjällbjörk alldeles för ojämn i första backen. Annars hyggliga. KJ ska ju

breddas och nytt ytskikt vid campingen. Blir säkert bra.

Eftersom Backvägen är mycket brant och svänger åt vänster är det vintertid svårare att stanna och backa vid möte. Föreslår att vägen rätas ut, men jag

förstår att ekonomiskt ska vi satsa på Storhognavägen

dock väldigt smala

Breddning av Kull J vägen pga ökat antal hus och trafik i området.

Breddning av Fjällbjörksvägen är önskvärd.

Behöver kompletteras

Behöver inte vara breda och fina vägar, för då kör man bara fortare på dem avser kull johannes, mycket dåligt skick, väldigt smal, dåligt lagat efter avgrävningar, plogningskadorna på flera ställen.

Att promenera är lite knagligt.

Använder bara fjällbjörksvägen för att slänga sopor



Fråga 11 – Vad anser du om standarden på våra grusvägar?

Kommentarer:

Örnvägen skulle behöva ses över

Ö. Renvägen är bra, det är bara 10 stugor här.

Är under vissa perioder mycket belastning av byggtrafik på solsidan vägen vilket gör att vägen ibland är väldigt gropig

Än så länge bra för vår del, men området vid M kommer att försämrats med tanke på byggnationerna som drar hög trafik.

Ytskikt kan vara bättre

Vägarna blev smalare efter dragning av vatten och avlopp, vägen blev förhöjd mot infarterna

Vi upplever det som länge sedan det var upprustning i södra storhogna och alvägen samt björkstigen är inte bra!

Varit uppe någon gång sommardag upplevde dem som bra då

Trångt vid möte, men det löser sig om alla visar hänsyn

Stora vägen upp genom storhogna har blivit dålig

Solvägen är urusel och dammig på sommaren med många gropar och vägskador.

Solvägen trafikeras av tung trafik som sliter hårt, blir väl bättre om 2-3år när byggnationen minskar i omfattning.

Solsidan-dammar, hårt trafikerad, måste åtgärdas omgående!

Smal, svårt att mötas

Skvätter ju en del grus och på sommaren en del damm, men ändå bra tycker jag!

Problem vid tjällossning speciellt på nya vägar men det lagas efterhand

Ofta leriga. Behövs mer grus?

När det väl torkat upp på våren är vägarna bra.

Mycket skador i vägen, Potthål och tvättbrädor

Mycket gropar

men ytskiktet på Alvägen är för bedrövligt dåligt, skrapa bort "gyttjan" och lägg på riktigt väggrus

med tanke på hur mycket byggtrafik det fortfarande är i området så är vägarna ok. sen kan man ju hoppas att det blir bättre när byggtrafiken minskar

Kraftig påverkan av tunga fordon och nederbörd har givit många gropar o ojämnheter.

Inte märkt av något dåligt

Helt ok

gropigt, lerigt eller dammigt . dom bör också beläggas med oljegrus där vi bor på Mossjungstigen är vägen för smal efter grävning för kommunala vattnet. En hel del fordon hamnar utanför vägen

Det duger åt oss. Man får anpassa hastigheten.

Den väg jag använder Alvägen tycker jag håller den standard man kan förvänta sig utav en grusväg i ett stugområde.

Dammar men det är ofrånkomligt

Btgtrafiken på Solsidan förstör ytan.

Bra i stort men inte Alvägen vid snösmältning.

Blir snabbt potthål och tung trafik kör sönder.

Behov finns för hyvling fler gånger. Det blir snabbt gropigt och lite tvättbräda i backarna

Bara varit där med snöiga förhållande

"stigarna" runt Tallvägen tycks ha blivit smalare efter att V A drogs in



Fråga 12 – Vad anser du om omfattningen på sommarvägunderhållet?

Kommentarer:

Vissa grusvägar är inte bra och behöver fyllas på med mer grus så det inte blir så lerigt. Skoteröverfarter bör åtgärdas/hyvlas. s Vid trumbytet i somras blev infarten till vårt hus för smal, gäller Utsiktsbacken 17.

Tror att slitaget beror på tung trafik, mycket potthål.

svårt med tunga arbetsfordon som så snabbt spolierar det nderhåll som sker

Storhognavägen behöver mer skötsel

Standarden på våra stickvägar sköts bra,

Solsidan- potthål, dikesröjning obefintlig,

Se föregående kommentar

Se föregående fråga

Se fråga 11

saknas i storhogna

På sommaren är inte vägarna så hårt belastade

Precis köpt tomt

Potthålslagningen kunde vara bättre

potthålen slår upp på samma ställen år efter år

Potthål o dikesröjning

Potthål borde åtgärdas snabbare när de uppstår

Mycket litet har åtgärdats speciellt på huvudväg upptill hotellet

Hyvling och kantskärning samt dikesröjning ska utföras varje år.

Har inte varit uppe mitt i sommaren.

Har blivit bättre de sista åren

dock har vi inte sett nytt grus på ett tag

Det är få vägar jag kör på och när jag promenerar funkar alla vägar jättebra

Det sker efter hand som jag ser det.

Bra nivå som det varit.

blir snabbt dåliga med gropar, lera och dammigt som följd

Alvägen har varit bedrövlig. Nu har vi fått ett tunt gruslager - äntligen - kommer nog att behöva grusas en gång till.



Fråga 13 – Hur viktigt är det att förbättra Storhognavägens skick och kapacitet?

Kommentarer:

Ytterligare flera hundra nya fastigheter ligger i pipen. Det går inte att vänta
Ytskikt förbättras

vånta till arbetstransporter inte är så intensiv längre..

viktigare att åtgärda grusvägarna

Vid behov

Upplever inte vägen som jättedålig, visst finns hål men man får anpassa
farten.

Upplever bra bredd på vägen och helt ok ytbeläggning men med avsnitt
som kräver mer än bara fräsning för att få det att hålla långsiktigt. Vägen
mellan M och hotellet är i sämst skick.

Tycker det borde vara hög prio på detta

Tror det är bra med gott om tid och att nybyggnationen börjar bli klar i
området. Om du vägen håller så länge. Annars är det bättre att ta tidigare
så det inte blir akut.

Trafikverket borde ta över Storhognavägen

Trafikfara med fotgängare på bron över skidspåret vid "M". Beläggning

måste fixas, men att vägen är smal är bra för att hålla ner hastigheter

Sänk hastighet så är inte längre vägstandard med gupp och hål så besvärlig
att åka på

Så snart som möjligt, sommar eller höst.

Så många stugor som byggs i området så kommer trafiken öka ännu mer

Som redan utpekad är Storhognavägen vår viktigaste väg in och ut ur
området där flest bilar passerar och fler blir det när Utsikten, Dalvallen och
andra områden som just nu bereds, då dessa tas i bruk kommer trafiken
kraftigt.

Se fråga 11

Precis som ni beskriver kommer den behöva fixas för att hålla in i
framtiden, därav är det viktigt. Tiden blir för mig en kombination av
kostnad och beskrivna behov. Projektering kommer visa vad som blir bäst
för dessa aspekter.

Pga alla nybyggnationer kommer vägen att nyttjas ännu mer och behöver
därför åtgärdas

Om alla höll fartbegränsningen räcker vägbrädden bra.

När det slutas byggas i dalen så slits det inte lika mycket

När all byggetrafik är borta

Med tanke på den ökande trafikmängd så är det en självklarhet att gör en
breddning av vägen snarast.

Med den mängden trafik och belastning bör vägen åtgärdas så fort som
möjligt. Det är ju stor verksamhet med husbyggnationer året runt och det
sliter.

Kull Johannes vägen bör prioriteras före,

Kostnadsförslag bör finnas innan man tar vidare beslut.

Kostnad för åtgärder påverkar vår vilja till åtgärd

kontinuerligt underhåll gör att vägen håller längre

Kommer att vara viktigt då fler fastigheter kommer till hela tiden.

Jag är beredd att höja avgiften eller en engångsinsats för att satsa på
bättre väg i närtid

Jag misstänker att ett större ingrepp behöver göras för att rusta upp vägen
inklusive väggropp vilket inte gör det till en akut åtgärd. Det hade varit en
annan situation om väggroppen skulle vara i bättre skick då det troligen
skulle räcka med att byta beläggningen.

Jag förstår om vägen behöver förstärkas på vissa ställen, men det vore rent
vansinnigt att bredda den. Då kommer hastigheterna på vägen att bli
mycket höga och det är mycket dåligt trafiksäkerhetsmässigt!

"Korsningsområdet" vid busshållplatsen och anslutningen till stora vägen är
dålig och har fel lutning. Detta borde åtgärdas.

Inte viktigt med bredare väg - ökar bara på hastigheten. Sänk istället
hastigheten till 50 km/h på hela sträckan. Ytskiktet är däremot dåligt på
många håll med potthål så detta är viktigt att åtgärda. Prioritera också
busshållplatserna och se till att det vintertid är bra sikt i korsningarna.

Inte konstigt med denna skytteltrafik av grusbilar m m

I takt med att området byggs ut bör även uppgraderas.

hastigheten bör sänkas till 50, tungtransporterna kör alldeles för fort

Gärna tidigare, tycker egentligen det borde ske i sommar

Förbättring när gångväg tillkom



Fråga 13 – Hur viktigt är det att förbättra Storhognavägens skick och kapacitet?

Kommentarer (forts):

Förbättring när gångväg tillkom

För oss stugägare så är vägarna ok. Den tunga trafiken slitet oerhört mkt! Vad betalar ex Storhogna högfjällshotell, Peo o Storhogna-M? Dom borde bidra rejält med tanke på slitage. Vi ser hur det dagligen åker många o tungt lastade bilar på vägen. Där har vi ett stort problem! Vår lilla Golf gör nog inte så stor skada. Men förhoppningsvis har ni ngt avtal med hotell o restaurang o Peo ang detta!

få ner hastigheten är viktigt

Fullt fokus på det. Den är inte bra. Låt oss betala engångsbelopp som vi gjorde när cykelväg skulle byggas.

Framför allt är det kurvan på Storhognavägen vid busshållplatsen som behöver breddas och få en lutning så att inga incider med mötande bilar uppstår
Exploatörerna bör vara med i större utsträckning och bekosta detta.

Detta beror väl till stor del på hur mycket tung trafik som framförs, det är väl bra att göra en upprustning när den värsta byggboomen är över
det är viktigare att planera för åtgärder på vägen från husvaganparkeringen upp till KUII Johannes

Det är givetvis en balans mellan kostnad och hållbarhet för långsiktighet, dvs att inte hast fram något som senare kräver otroligt mycket underhåll.

Det lär ju bli dyrare ju längre man väntar

Det har blivit mycket nya stugor och fler verkar det bli

Det behövs göras något ganska snart för trafiken kommer troligen öka framgent, och det blir inte bättre att göra ombyggnad senare

Borde skrivits i tidigare fråga. Sikten ofta skymd då det kommer mkt snö.

Blir den bättre kommer hastigheten att öka

Behövs tid för att samla medel för jobbet.



Fråga 14 – Hur viktigt är det att ordna en ny bro över skidliften vid M-huset?

Kommentarer:

Yes,,längdspår i vägtunneln, Ja

Viktigt ur trafiksäkerhetssynpunkt

Viktigt att åtgärda så snart som möjligt med tanke på trafiksituationen..

Viktigt att binda ihop längdspåret

Viktigare än standarden i övrigt på Storhognavägen. Bör ske först.

Viktigare med bro vid M och korsningen med 315 än att göra åtgärderna på de övriga delarna av vägen

Viktigare med bro alt tunlar för längdskidspår

Vid prioritering: först Storhognavägen därefter detta.

Vi anser att vägen bör sänkas ner och man bygger en skidbro över vägen i stället!

Trafiksäkerhet samt att underlätta för skidåkning är essentiellt

Trafikfara med fotgängare på bron över skidspåret vid "M".

Sänkt hastighet innebär mindre farlig trafiksituation

Säkerhet, obegripligt att inte Skistar står för det när de byggde tunneln

Ski star måste kunna var med som finansiär

Ska bekostas av Skistar!

se svar på fråga 13

Personligen är det bredden och gångtrafikanterna säkerhet som den trånga biten, och då lär väl ny överfart var enda lösningen. Eller går det att lösa gångtrafiken på annat sätt?. Skidåkningen är i sig inget större problem.

Peo har väl lovat att fixa detta för ett tag sedan.

passagen är väldigt trång

Ny gångväg på sidan

mycket viktigt med tanke på säkerheten

Mycket bra att man lägger in plan för övergången av längdspår när man ska göra ett sådant projekt.

man kan ha 30 km/tim förbi M huset och tunlar.

Kostnad för åtgärd påverkar vår vilja även här

Jätteviktigt att ordna för längdspåren som det är nu måste man ta av sig skidorna 2 ggr för att komma till spårcentralen från utsikten.

Inte vårt problem!!!!!!! Vår förening skall INTE bekosta detta. Det ligger i Skistars, Storhognas Högfjällshotells o Storhogna-Ms intresse att fixa tunnlar. Jag vill INTE att vår förening bekostar detta. Om ni tycker det så vill jag gärna ha en förklaring. Vad vinner vi som förening på det? Förutom att vi får gångbana på den lilla biten??

Hög prioritet på detta

Här har vi det verkligt akuta behovet för att undvika personsador. Både när det gäller gående och skidåkare. Dagens " skidövergång" är ju otroligt undermålig och riskfylld ! Borde åtgärdas omgående !!!

Hänger ju ihop med om man breddar stora vägen och när det sker. När man gör det bör man givetvis säkerställa framtida/samtida utbyggnad av skidbro/tunnel.

Gång och cykelvägen måste bli säkrare, bra med skidövergång.

GC- vägen kanonbra, så synd med denna farliga passage

Förbättrar för gångtrafikanter, bilar och skidåkare. Gör helheten bättre. Det är den del som känns eftersatt eller ej upp till standard på området.

För mig handlar det om att människor inte ska komma till skada i samband med att de passerar över eller går på vägen. Bra att skidspåret kan flyttas dit. Så frågan blir vad får det kost för att en människa inte ska skadas eller

ännu värre förolyckas? Fler fastigheter i området ger mer trafik ger fler människor i rörelse på skidor, promenad eller till och från M.

Farligt för alla som promenerar på gångvägen, det är alldeles för smalt över bron.

En viktig åtgärd för att knyta ihop satsningen på den nya gång och cykelvägen och skapa en säker miljö.

Där är det obehagligt att gå om man tex. vill ta sig till längdskidspåret och har stuga i Södra Storhogna. Många kör fort och det är väldigt trångt.

Detta är det viktigaste att åtgärda på Storhognavägen!

Detta måste Skistar lösa

Detta måste bero på skicket, svårt för en amatör att avgöra

Detta går före att rusta vägen. Väldigt farligt som det är nu.



Fråga 14 – Hur viktigt är det att ordna en ny bro över skidliften vid M-huset?

Kommentarer (forts):

Detta borde komma före att rusta upp själva vägen, är ju förutsättning för vägjobbet. För oss som åker mycket långt är tunnel för spåret prio ett. Har pratat med PEO också om alla andra vägar som korsar spåret, har även tillkommit nya vägövergångar nu senaste månaden har jag hört, men på honom så låter det inte som att han förstår hur mycket det påverkar längdåkningen, och möjligheten som han ändå ser att för honom att tjäna pengar på utbyggd längdverksamhet på sikt. Han har ju upprepade gånger lovat att se till att längdspåret inte påverkas av utbyggnaden av nya områden, men som det är nu så blir det bara sämre för varje år. Dock är prio ett vid M och stora vägen för att den är farlig som den är nu.

Det viktigaste är att skidåkning kan ske i tunnel även längdåkning

Det mest prioriterade på Storhognavägen. Är ett måste för säkerheten för gång, cykel och långt. Även bra för utförsåkning.

det kan göras i samband med ombyggnad av vägen i sin helhet

Den nya gc-vägen är bra. Behöver verkligen kompletteras med bro

Den hänge ihop med Storhognavägen och GC vägen. Så ja viktig.

Den bron ägs o skall underhållas av Ski Star

Bör göras samtidigt som väg om det ska göras

Bra, men känns ju som en investering för Skistar snarare än vägföreningen...

Bra om längdspåret kan dras under vägen, samt att gång och cykelvägen kan knytas ihop

att möjliggöra gångväg samtidigt är viktigt

Angeläget för att bl a gc-vägen ska anses komplett.

Absolut bra, men fixa inte till vägen först för att riva och bygga ny bro. Det bör göras samtidigt.



Fråga 15 –

Hur viktigt tycker du att det är att bygga om inre delen av korsningen vid Lv 315?

Kommentarer:

Är Trafikverket ansvarig för felaktig utformning är det Trafikverket kostnad vilket inte skall belastas vägförening

Är det anslutningen till Storhogavägen som avses ?

Viktigt att få med detta samtidigt som projektering av breddning av Lv 315 sedan får kostnad utvisa om det är möjligt att utföra allt på en etapp eller om det ska delas upp i flera etapper

Viktigare med bro vid M och korsningen med 315 än att göra åtgärderna på de övriga delarna av vägen

Vi som bor i området har lärt os hantera problemet

Tycker att Trafikverket får ta den kostnaden, annars känns det inte aktuellt

Trafikverkets åtagande!

Trafikverkets ansvar

Trafikverket bör/ska ta denna kostnad. Håller med om olämpligheten i utformningen, men kör man som folk och reducerar hastigheten så fungerar korsningen

Trafikverket bör stå för kostnaden. Prioritering som tidigare fråga.

Trafiksäkerhetsfrågor måste ha hög prioritet

Sänk hastigheten och öka halkbekämpning

Skylta upp och underhåll med sand frekvent så klara vi det några år till.

Skall man bredda övrig sträckning så behövs även korsning åtgärdas

Självklart ska dom som byggt fel ta kostnaden annars ska näringslivet ta en större del av kostnaden

Se fråga 14

Sakta ner, visa hänsyn

rimligt att Trafikverket tar ansvar för detta

Mindre viktig om det inte är stora risker för personskador. Men den är ju inte bra så det kanske bara är ett måste. Kan man lyfta upplevelsen av entren till området kan det vara bra samtidigt som nuvarande lite anonyma också har sin charm.

Med rätt skyltning skulle korsningen bli tillräckligt trafiksäker.

Lägg om uppgående trafik in på "busslingan" då slipper man mötas i den feldoserad kurvan.

Korsningen har ju precis byggts om och det behöver inte göras om.

Klart vi vill att trefikeverket ska ta denna, men som ni beskriver kanske det inte kommer lyckas fullt ut. Nån gång måste detta åtgärdas och, ja vi kanske måste vara med och finansiera då.

Inte högst prioriterat om inte trafikverket tar ansvar. Bättre att lägga pengarna på annat om inte trafikverket tar ansvaret och då ta detta senare

Hög prioritet

Här tycker jag ni ska ställa in siktet på retoriken kring Trafiksäkerhet och trycka på nollvisionen som Trafikverket har. Skulle det gå att påvisa att det har skett flera olyckor i korsningen tror jag det skulle vara skäl nog för att korsningen behöver byggas om.

Här måste Trafikverket ta sitt ansvar. Ska inte ligga på vår vägförening.

Här gäller som ALLTID ...anpassa hastigheten. Det är inte stugägare som strular troligen, mer sannolikt mer ovana förare. Antingen får trafikverket bebosta el så får omdömeslösa förare åka av vägen. Sätt upp varningsskyltar annars. Entren är tydlig tillräckligt.

Här bör trafikverket ta sitt ansvar

Förtydliga och förvarna med skyltar så länge tills den byggs om. Dock lägre prio.

Fortsätt bearbeta Trafikverket så de tar sin del av ansvaret

Finns nog bara en sak här, gör om och gör rätt kan inte trafikverket så måste det göras under föreningens ansvar

Detta ska inte göras av föreningen! Trafiksäkerheten på en väg som byggts av Trafikverket ansvarar Trafikverket för, kan inte vara föreningens ansvar! Det är viktigare än att bygga om Störhognavägen.

Det är inga problem att ta kurvan för en vanlig bil. Det gäller bara att man håller nere hastigheten. Felet är att många kommer för fort in i kurvan om man kommer uppifrån Storhogna och då glider man av. Vad gäller stora fordon så har jag ingen kunskap.

Det hjälpte att placera den bättre och omvända riktningen

Det bör vara en kostnad för Trafikverket

Det borde Trafikverket ta ansvar för eftersom de projekterat och byggt korsningen felaktigt!



Fråga 15 –

Hur viktigt tycker du att det är att bygga om inre delen av korsningen vid Lv 315?

Kommentarer (forts):

Detta ska inte göras av föreningen! Trafiksäkerheten på en väg som byggts av Trafikverket ansvarar Trafikverket för, kan inte vara föreningens ansvar!

Det är viktigare än att bygga om Stirhognavägen.

Det är inga problem att ta kurvan för en vanlig bil. Det gäller bara att man håller nere hastigheten. Felet är att många kommer för fort in i kurvan om man kommer uppifrån Storhogna och då glider man av. Vad gäller stora fordon så har jag ingen kunskap.

Det hjälpte att ploga den bättre och sanda väl.

Det bör vara en kostnad för Trafikverket

Det borde Trafikverket ta ansvar för eftersom de projekterat och byggt korsningen felaktigt!

Den är krockvänlig idag!

Bron är viktigare!

bilar från Sångbäcksvallen borde ha stopplikt

Begränsa hastigheten

Avvakta Trafikverket.

Avfartssträckan när man kommer f Skalet är för kort ofta med en svår iskant när man ska byta fil. Håll ner snövallar på refug så man får bättre siktsträcka

Ansaret för stora fordons framkomlighet kan ju inte falla på vägföreningen för då bör inte ombyggnation genomföras utan det måste vara Trafikverkets ansvar fullt ut!

Anpassar folk sin körning till förhållandena så borde antalet olyckor minska men visst borde den byggas om men upplever inte detta som akut.



Fråga 16 – Har du förslag på andra utvecklingsområden?

Kommentarer:

Överfarterna för skoteråkarna skulle behöva en översyn. Det blir besvärligt när det kommer mkt snö och plogvallarna blir höga. blir vänsterkurvan då man svängt av från 315 är feldoserad, kan det åtgärdas?

Vägföreningen skall verka för att ta över sop och returhantering samt flytta återvinningen till starten på Storhognavägen vid 315. Då behöver inte de stora som och returbilarna köra in i området. Kvar kan finnas hushållssoporna.

Vägarna får inte förstöra längdspåren som de gör idag

Viktigast av allt för säkerheten är att gångvägarna byggs ihop vid Storhogna M, för fordonsslitage är åtgärder av huvudvägen viktigast.

Vid nybyggnation av tomter Dalvallen hoppas jag att spår och eller vägar dras om så man inte behöver ta av längdskidorna

Vet inte om det är rätt forum men att tydligare markera där skoterlederna korsar vägen längs Storhognavägen.

Utöka samarbete med i första hand Sångbäcksvallen. Ev utvidgning av samf. att även omfatta bägge. På sikt borde förv. av vägarna i Björnrike, Skalet och Storhogna vara en enhet. SkiStar är ju en motpart och detta skulle kunna stärka vägf. i förhandlingar med SkiStar och i upphandlingar.

Tydligare skyltar med skoterförbud på våra vägar

tydligare markering av sidan av vägen upp längs solsidanvägen, även där är det ibland lätt att hamna med ett hjul utanför vägkanten vid möte och då köra fast.

Tycker det borde vara mera info till alla som bygger så dom vet vad som gäller

Tag mer betalt av nybyggen (etableringsavgift)

Ta betalt för parkering vid hotellet, vid sportlov/påsklov.

Sätt inte upp någon mer gatubelysning, och se till att den på gång och cykelvägen inte är tänd mer absolut nödvändigt. Vi vill att området ska upplevas som ett fjällområde och inte en tätort.

SÄNK HASTIGHETEN TILL 50 eller ännu hellre 40 km/h då kanske förutom säkerhetsökningen även vägunderhållet kunna förbilligas mht potthål

sänk hastigheten till 40 i stugområdena

Sänk hastigheten

Storhognavägen är för smal och det är bara en tidsfråga innan det sker en svårare olycka. En första åtgärd jag tycker ni borde rikta in er på är att sänka hastigheten på hela vägen till 50 km/h. Jag vet att några halvhjärtade försök gjorts tidigare, men än en gång, för att nå framgång är det viktigt att trycka på säkerheten och Trafikverkets nollvisionen, lägg sen på den dåliga standarden på vägen så tror jag ni är hemma. Tidsförlusten på den korta sträckan borde vara ringa, runt 40 sekunder.

Skötsel och underhåll av skyltar.

Skytning, hundbajs,

Skytning till vägar. De är idag relativt små och är svåra att se. Det finns ju större varianter med bättre reflexer.

Se till att entreprenören tillgodoser ny indragning av längdspåren i samband med nya vägar ex Dalvallen

Se till att alla lösmynntare kommer bort. De nya tomterna i området måste belastas för de skador som byggtrafiken i området orsakat.

Pistade promenadstråk på solsidan under vintern vid mycket snö med åtkomst från vägen vore trevligt.



Fråga 16 – Har du förslag på andra utvecklingsområden?

Kommentarer (forts):

Parkeringsövervakning

oljegrus på solsidanvägen måste prioriteras nu!

Nämner Kull Johannes vägen igen som prio 1 av allt ni frågat om.

Nåt helt annat....Bättre skyltning skoterspåret samt när corona är över, en samfällighetsträff ute, grilla, umgås och träffas.

Måste gå att göra ngt så att det blir så mkt sand i skidspåret vid Uppfartsvägen. Det förstör skidutrustningar och blir trist. Vet ej hur men kanske större sandgrus, skyddsvall eller flytta längdspåret

Myren vid Solsidan är alltid dålig med potthål, det borde undersökas om det kan göras bättre

Mycket kritik hörs i spåren ang det stora antalet vägövergångar. Borde förbättras (tunnlar, broar ?), har inte exploatörerna något åtagande i detta ? Enkla åtgärder till vidare är väl att se till att entreprenörerna inte plogar inte skidlederna (nu lite bättre) samt se till att man inte grusar/ sandar precis där skidspåren går över. Måste vara ren slentrian att man inte stänger av sandspridare etc vid överfarterna.

Kull Johannesvägen ska breddas av exploatörer enligt avtal och planförslag.

Kontraktera parkeringsvakter under högsäsongsvveckor som kan lappa bilar som ej parkerar enligt reglerna. Skylta upp ordentligt.

Justering av kurva/krön och korsning Storhognavägen/Alvägen. Vintertid med plogvallar är det dålig sikt fammåt och en osäker vänstersväng för dem som ska in på Alvägen.

Jag gillar kryssmarkeringarna på Storhognavägen mot hotellet. Borde ha mer tåliga kryss. De pajar.

Hur hanteras vägar/skidspår vid de nya tomterna? tänker på sista delen av skidspåret på väg ner mot spårcentralen. Senare delen av vintern var skidspåren påverkade av korsande vägar. v e

Hoppas projektörerna för Dalvallen snart breddar Kull-Johannesvägen innan en allvarlig olycka sker.

Hitta alternativ för att lätt kunna ta sig med skoter från stuga till skoterled, när stugan ligger mitt i området

Hastighetsbegränsning 50 km/tim

Hastighetsbegränsning 30 på Stugvägen.Många människor går på den vägen o många kör alldeles för fort. Tom varutransporter o bussar som borde välja Storhognav. Utom på påsken förstås då den är enkelriktad.

För oss känns det viktigast att sätta press på PEO med vägövergångar över skidspåret, samt ny tunnel vid Mar

Fortsätt gärna påbörjad skyltning i området.

Ett fritidshusområde får ha lite gropiga grusvägar. Det är ok

En breddning av fjällbjörksvägen i den branta nedersta backen alternativt en skylt att de som åker upp har företräde

Efter Solvägen i de två kurvorna som finns har fastighetsägaren låtit göra en infart direkt från Solvägen till sitt hus. Det är otäck och direkt farligt att passera dessa två infarter under vintern. Plogvallen och att det är en kurva döljer infarten helt och små människor (barn) som ska över till andra sidan med sina skidor.

Det är bara en tidsfråga innan det sker en olycka där. Vid möte uppstår också problem då snövallen gör att man upptäcker mötet sent. Informationsskyltar, vilket togs upp på stämman. Istället för den stora blå mittemot Alvägen, visa vilka områden som finns. Skylten bör flyttas då det är en kurva där och därmed är platsen skyddad vid möte.



Fråga 16 – Har du förslag på andra utvecklingsområden?

Kommentarer (forts):

Driv frågan om att längdspåren inte ska korsas av bilvägar. Det är trots allt skidåkning som är huvudsyftet med vistelsen i Storhogna, iaf för de flesta av oss. Det är kanske busshållplatser så man ökar möjligheten att öka busstrafiken för miljöns skull.

Det är bra med höga ambitioner men de måste vara realistiska!

Det som idag fungerar uselt är ju infarterna till våra fastigheter och att varje gång totalt misslyckas med den skottningen är ju ett underbetyg till nuvarande entreprenör så fokus borde ligga där samt att inne i stugområdena är ju vägarna smala på valda ställen i högsäsong. Större infrastrukturförändringar som Skistar samt huvudentreprenörer (=utveckling av området) & Trafikverket (infrastruktur ansvariga i landet SE) borde ta' ansvar för. Tung trafik rör ju knappast oss utan att alla byggprojekt av större karaktär i området samt leveranser till hotell & aktivitetshus – kanon, men påverkan bör ju därmed planeras av ansvariga parter.

Det finns problem i samband med byggnation på tomter. det finns ingen plats för lastning och omlastning.

Broar eller tunnlar för längdspår. Har blivit fler vägövergångar i år.

Bredda Kulljohannesvägen vilket var ett krav för den kravtiga utby

Behovet av informationstavla ökar vattefter exploatering sker. Viktigt att skyltpolicy efterlevs. Kan tänka mig högre ersättning för dem som jobbar för oss i styrelsen

Att inte tillåta en utvidgning av P-plats utmed Orrvägen. Samt en liten detalj att åtgärda, sandlådans placering i den övre del av backen Örnvägen I diket är inte åtkomlig. Bör byta plats till en mer tillgänglig.

Att det finns sandlådor vid uppførsbackar

Asfaltera vägen upp till Solsidan, skulle förbättra vägen året runt. I övrigt bör skoterled dras till Solsidan. Omöjligt att ta skoter dit utan att köra antingen via längdspåren eller i skidbacken.

Alla vägskyltar bör ha samma färg (vit/svart). Sänk hastigheten till 50 km/h hela sträckan Storhognavägen. Det fuskas mycket med tunga fordon när det är känsliga vägar på våren men vet inte hur man ska komma till rätta med detta. Kanske kontroller och böter? Skulle det vara en möjlig lösning med rondeller på Storhognavägens korsningar?



Fråga 17 – Hur tycker du att vägföreningens styrelse fungerar?

Kommentarer:

Än så länge bara positivt (0,5 år)

Vi är nyinflyttade

Vi är imponerade, ni gör ett mycket bra jobb!

Vet ej för ”nya” medlemmar men den info som kommer via Mail är bra; tydlig och bra :)

Verkar kunnig och engagerade i dom problem som finns

Tycker att information är tillgänglig, bra med flera kanaler att se information

Tack ska ni ha för ert engagemang!! Mycket bra!!

Tack för bra insats!!

Strålande arbete ni gör!

Stor eloge till ert arbete

Professionellt skött. All heder

När vi har haft frågor så har vi fått snabba svar

Ny i gänget, ser fram emot ett härligt år. Vi bygger på Mosippsvägen 8, önskar en härlig sommar från oss, Uffe och Anna-Karin

Ni är suverän.

Ni är fantastiska

Ni gör mycket bra insatser och årsmötet vid årsskiftet mkt lyckade och intressanta. Bra jobbat 🍷

Ni gör ett otroligt bra jobb

Ni gör ett jättebra jobb, har kompetens och är lyhörda för situationer som ni kan påverka vid exempelvis vägskada, etc.

Mycket kompetenta och bra information

Mycket bra med den här enkäten

Lite erfarenhet ännu men bra med denna enkät.

Klok och strategisk, med bra kommunikation/info till medlemmarna

Kan inte säga annat än bra jobbat. Ni verkar ha skapat en bra struktur i arbetet.

Jag kan följa vad som händer på hemsidan

Helt nya medlemmar. Vi får väl se hur ni sköter er =)

Grym hemsida. Mycket bra informationsdelning. Mycket proffsigt arbete. Stor eloge till er.

God kommunikation och konstruktiva i sina förslag! för ny i föreningen

Funderar kring om reseersättning utgår till styrelsen vid möten? När dom ändå ska upp på sem kring nyår osv?

Fint arbete. Bra information på stugägarkvällar. Har inte besökt årsmöten Det är lätt att ta del av det ni gör, tack!

Bra uppdateringar som dessutom kommer ofta. Informativa meddelanden där informationen är tydlig.

Bra jobbat.

Bra blir vårt svar men en brasklapp då vi fortfarande inte fått tillbaka vår tomtpinne som försvann i vägen efter VA Projektet. (Björkstigen 6 Klövsjö 6:309)

Arbetar professionellt, seriöst o långsiktigt



Fråga 19 – Hur upplever du trafiksituationen under högsäsong?

Kommentarer:

Är väl egentligen bara problem om man ska gå över bron över skidbacken som det kan kännas osäkert vid mycket trafik.

är sällan på plats vid dessa tider

Återigen - problemet med bron vid "M" med fotgängare

Vi brukar normalt undvika dessa helger, men jag tror att man får acceptera mycket trafik, och att det får ta lite tid, vi får helt enkelt sänka hastigheten och bry oss om och hjälpa varandra!

Upplever höga hastigheter på smala vägar

Trångt vid möten. Gående på Kull Johannesvägen är oskyddade.

Tack vare GC-vägen har det blivit bättre för gående. Bron vid M är dock fortfarande ett problem

Speciellt påsken är det ont om parkeringsplatser

Som jag skrev i tidigare fråga anser jag att sikt behöver prioriteras om det kommer mycket snö, har sett flera olyckor som beror på dålig sikt.

Som jag kommenterat innan så är vägarna i Södra Storhogna väl smala i vissa passager och för oskyddade trafikanter som gående är ju obefintligt inne i områdena, men över lag tycker jag ändå att det fungerar bra.

Infarterna till våra fastigheter uselt!

Se kommentar tidigare fråga. Annars är det väl bara trevligt att så många vill besöka Storhogna

Rätt hastighet och visad hänsyn så funkar det bra. Kan väl märkas att så inte alltid är fallet när det är många "uthyrningsgäster" i farten, men inget större problem

På en rimlig nivå för att vara ett fjällområde, det ska inte jämföras med en tätort.

Parkeringsplatser räcker ibland inte. Kanske en vinterparkering i dalen. Då kan man ta liften till fjället.

Parkering längs stugvägarna problematisk periodvis

Parkerar på vändplaner, framför infarter. Förhindrar snöröjning. Ta in "lapplisor".

Ofta ganska höga hastigheter, vilket ökar olycksrisken

Måste göras en gångväg över skidbacken vid M huset

Många tror nog att Kull-Johannesvägen är bredare än den är på vintern, då diken inte syns.

Många som går längs vägarna för att det inte finns något alternativ, känns osäkert och oskyddat i många fall, gäller att biltrafiken tar hänsyn
Många kör fort på vägen in i området från stora vägen. Men det blev bättre och säkrare med gång- och cykelvägen.

Många kör fort och gångvägen är otroligt bra för oskyddade trafikanter. Behövs byggas ihop vid Storhogna M. Kanske också ska funderas på om det går att få ner hastigheten till 50 eller 40 vid den passagen. Just nu är det 50 km/h, men många kör betydligt fortare.

Mycket trafik och lite parkeringar. Åter igen alldeles för smal Kull Johannes vägen. Många stannar inte på mötesplatser och kör för fort och med risk att hamna i diket.

Mycket bättre sedan vi fick gångvägen

Mina tidigare svar om säkerhet gäller speciellt när många vistas i området. Med nuvarande omfattning så fungerar det. Med kommande tillväxt är det nödvändigt att utveckla och förbättra vår infrastruktur

Lite körigt med för smal Storhognaväg.

Kaotiskt under "Åke en mil" annars OK

Höga hastigheter dock

Hög hastighet av fordon, olycksrisk med bilar och skotrar som korsar vägar

Hög hastighet

Hastigheten!!!

Har inte upplevt några större problem förutom vid åk en mil...

Gångbanan är jättebra! I övrigt så hålls hastigheten nere på ok nivå tack vare att vägen är rätt smal. Om bredare väg så får vi räkna med ökad hastighet.

Glad att promenadvägen finns men skulle behövas skötas bättre vad det gäller skottning

GC- vägen är räddningen

GC vägen har underlättat



Fråga 19 – Hur upplever du trafiksituationen under högsäsong?

Kommentarer (forts):

förutom över bron vid m-huset som är problematisk för gångtrafikanter

för smala vägar.

För smala vägar vid mycket snö

För smal väg

För mycket trafik, kanske svårt att undkomma men, alla kör för fort!

För höga hastigheter, ibland att ingen hänsyn tas

Fungerar och med hastighetskameror skulle trafiken bli bättre

Fungerar bra. En sänkt hastighet möjligen men trafikanterna struntar ju i det ändå. traf

Ett lyft för området med gångvägen och möjligheten att använda skoterspår för förflyttning inom området.

En mycket bra förbättring efter GC-vägens tillkomst

Eloge för den nya gångvägen, det blev ett lyft att inte behöva gå på vägen

Det är små vägar i fjällvärld, det måste alla respektera. Vi vill inte ha stora landsvägar i området.

Det fungerar och man får vara beredd på att det kan vara krångligt

Det fungerar i det stora hela med vissa störningar under påsken

det enda som kan vara problematiskt är gångtrafik över bron som går över skidtunneln som kan vara svår att se i vintermörkret. en bredare bro med gångväg vore bra

Den fungerar hyfsat bra, men hastigheten på Storhognavägen är för hög.

Bron vid M är ett mörker när det gäller oskyddade trafikanter liksom skidåkare. Trafikfara, borde åtgärdas snarast !

brist på parkering

Bra, förutom vid bron

Bra om det blir gångväg även vid tunnlarna. En del förare kör väldigt fort. Otäck att gå på vägen

Bra med undantag för passagen vid tunnlarna runt M-huset. Men att folk kör som dårar och ställer bilarna knasigt är svårt att påverka. Tyvärr

Besökare följer inte parkeringsregler

Ambitionen bör inte vara att bygga helt anpassat för toppbelastningsveckor, vid toppbelastning så får man finna sig i olägenheter som inte utgör uppenbar trafikfara



SLUT!

Tack för alla svar!

Välkommen att kontakta vägföreningen om
du har frågor eller idéer.

www.storhognavf.se

