

# Storhogna vägförenings medlemsenkät 2021

Sammanställning



# Om enkäten

- Enkäten genomfördes för fjärde gången (första gången var 2018)
- Andra året med färre frågor (totalt 23 stycken)
- Enkäten utformade i webbverktyget SurveyMesh
- Enkäten skickades ut till 500 e-postadresser hämtade ur vägföreningens medlemsregister.  
Detta är ett 100-tal fler än förra året.
- Första utskicket gjordes 11 maj 2021
- En påminnelse gick ut till de som ej svarat den 18 maj
- Totalt 314 svar hade kommit in den 22 juni då svaren sammanställdes
- Svarefrekvensen är 63% vilket är något bättre än förra året
- Svaren kommer att användas i vägföreningens fortsatta planering
- Svaren publiceras på vägföreningens webbsida





# Sammanställning förändringar från 2020

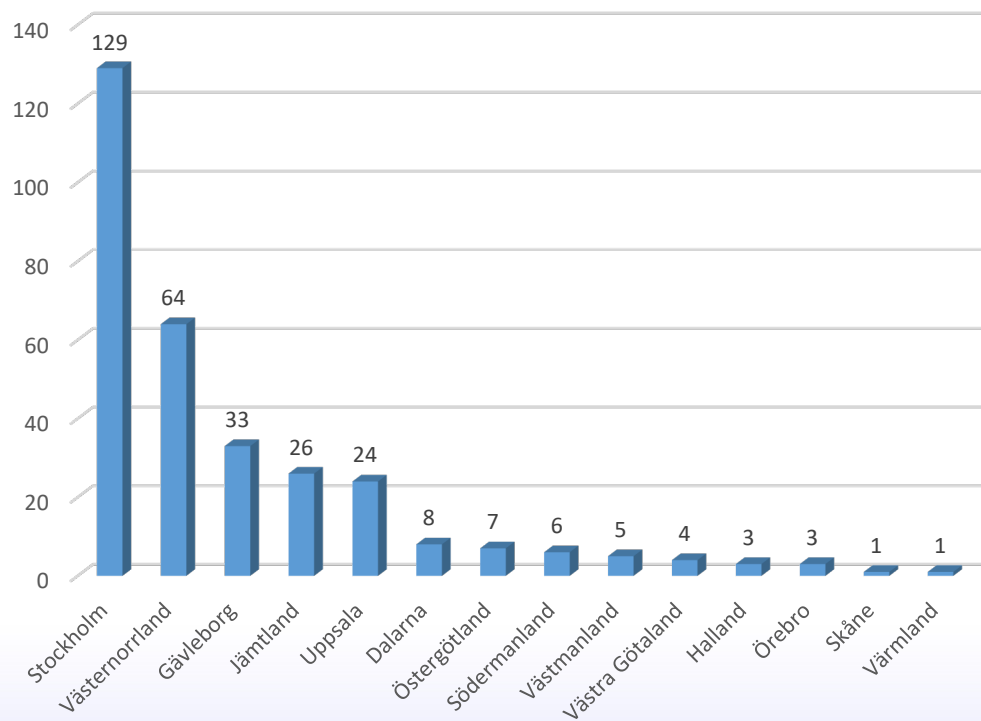
| Ämne:                           | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Ändring: |
|---------------------------------|------|------|------|------|----------|
| Antal utskick                   | 390  | 327  | 396  | 500  | 26%      |
| Andel svarande:                 | 57%  | 63%  | 58%  | 63%  | 5%       |
| Andel som hyr ut                | 24%  | 21%  | 25%  | 29%  | 4%       |
| Nöjda med plogning väg          | 91%  | 90%  | 92%  | 91%  | -1%      |
| Nöjd med plogning infarter      | 75%  | 66%  | 74%  | 72%  | -2%      |
| Bra standard Storhognavägen     | 73%  | 50%  | 57%  | 30%  | -27%     |
| Bra standard grusvägar          | 82%  | 68%  | 85%  | 75%  | -10%     |
| Bra standard matarvägar         |      |      | 75%  | 71   | -4%      |
| Viktigt insatser Storhognavägen | 51%  | 75%  | 74%  | 87%  | 13%      |
| Viktigt med ny skidbro          | 59%  | 73%  | 78%  | 84%  | 6%       |
| Bra styrelse                    | 84%  | 85%  | 100% | 99%  | -1%      |
| Bra med sammanslagning samf.    | -    | 63%  | 66%  | 75%  | 9%       |
| Bra trafiksituation högsäsong   | 78%  | 72%  | 79%  | 44%  | -32%     |

Några kommentarer:

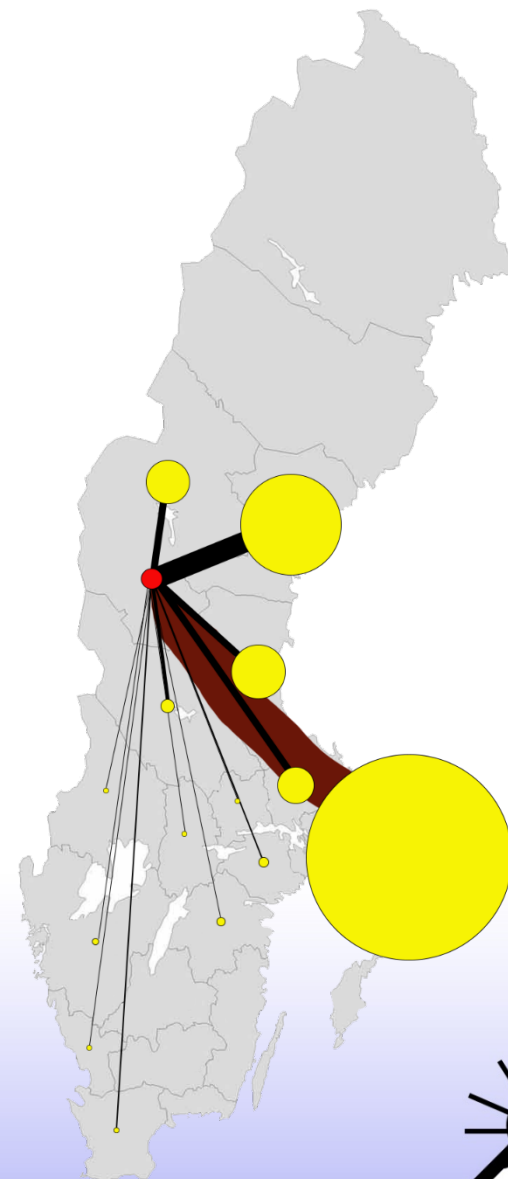
- Klart fler respondenter
- Ökad hög svarsfrekvens
- Snöröjning, matarvägar, och styrelsen får marginellt sämre betyg än förra året
- Storhognavägen och trafiksituationen i högsäsong får klart sämre betyg än förra året
- Plogning av väg får högre betyg
- Fler anser att ombyggnation Storhognavägen samt nya skidtunnlar är viktigt
- Fler anser att sammanslagning av samfälligheter är bra



# Fråga 1: I vilket län har du din hemadress?

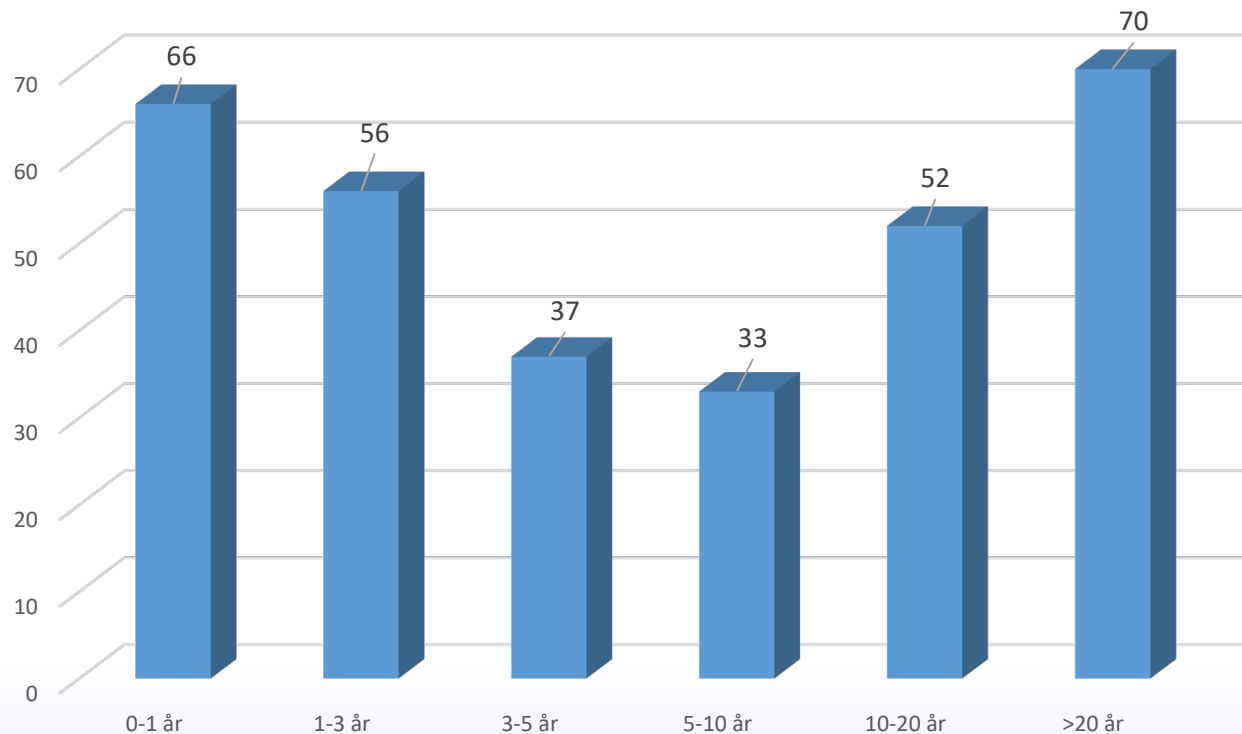


Ökningen av fastighetsägare från Stockholms län fortsätter.  
14 av landets 21 län finns representerade.



## Fråga 2:

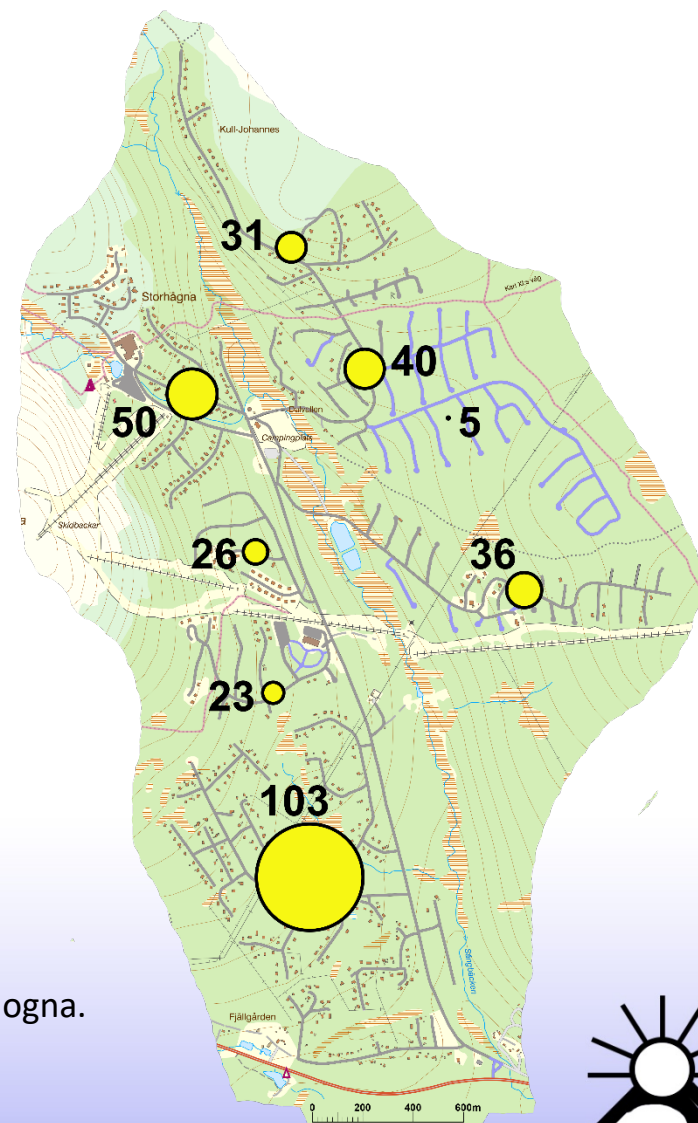
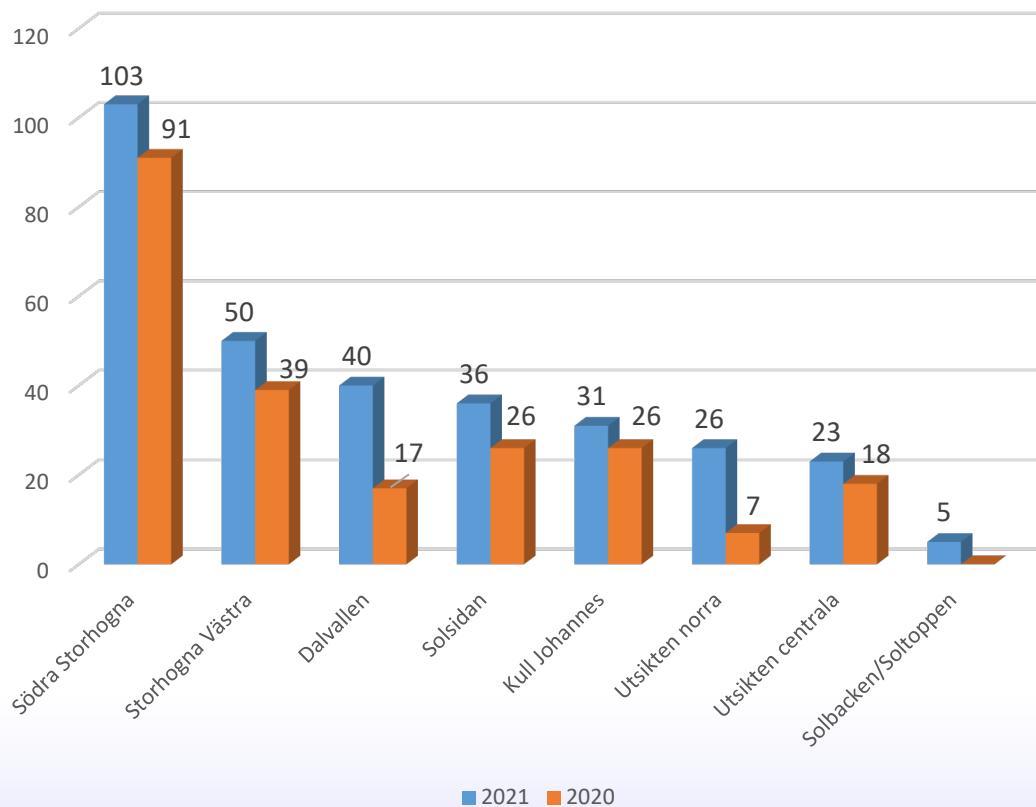
### Hur många år har du haft fastighet i Storhogna?



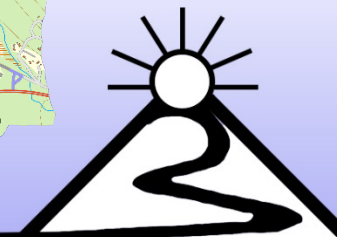
Fortsatt stor spridning på hur länge man har ägt fastighet i Storhogna. Drygt hälften (51%) är nya fastighetsägare som haft fastighet i 0-5 år.



### Fråga 3: Vilken del av Storhogna har du fastighet i?

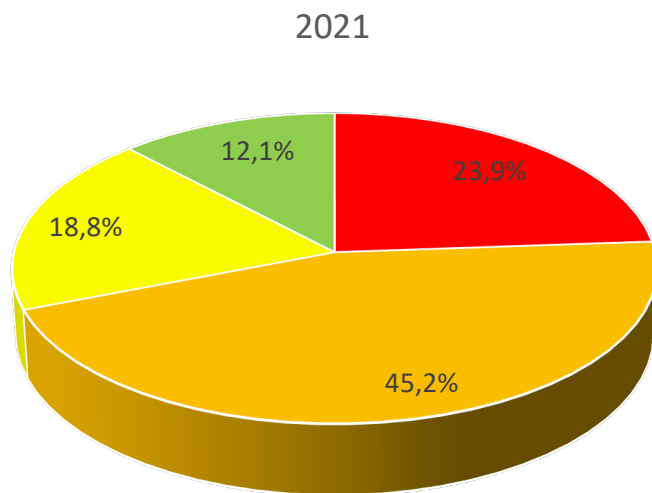


En stor majoritet av respondenterna återfinns fortsatt i Södra Storhogna.  
De områden som ökat mest är Dalvallen och Utsikten norra.

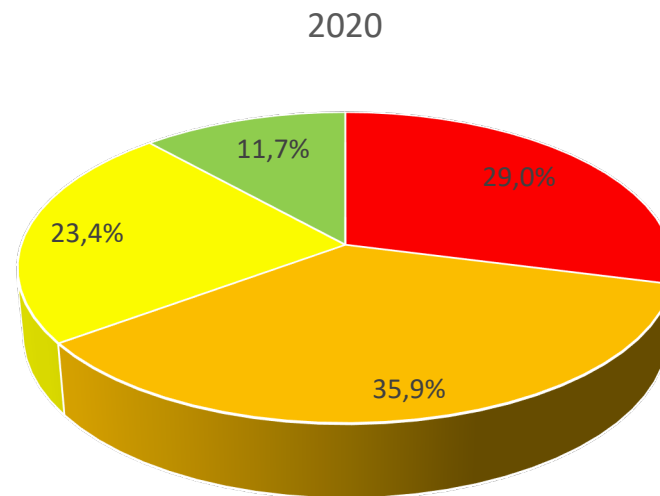


## Fråga 4:

Hur ofta är du i din fastighet på vintern (nov-apr)?



■ 0-5 ggr per år   ■ 6-10 ggr per år  
■ 11-20 ggr per år   ■ > 20 ggr per år



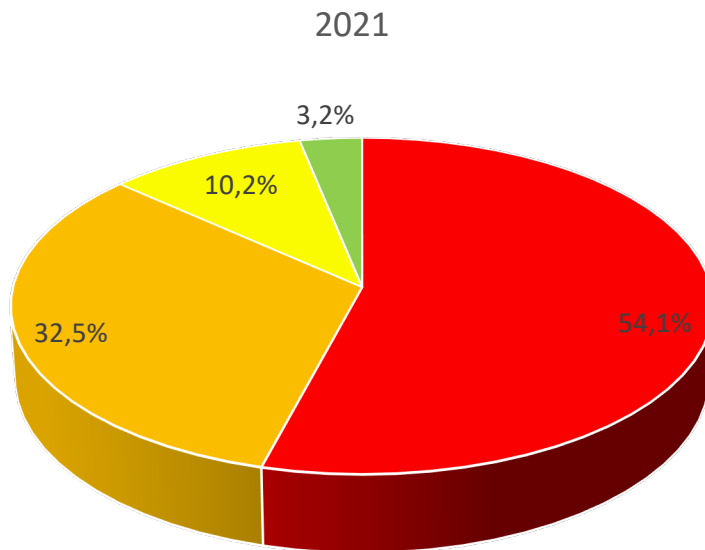
■ 0-5 ggr per år   ■ 6-10 ggr per år  
■ 11-20 ggr per år   ■ > 20 ggr per år

Allt större del av svaren anger 6-10 ggr per vinter.



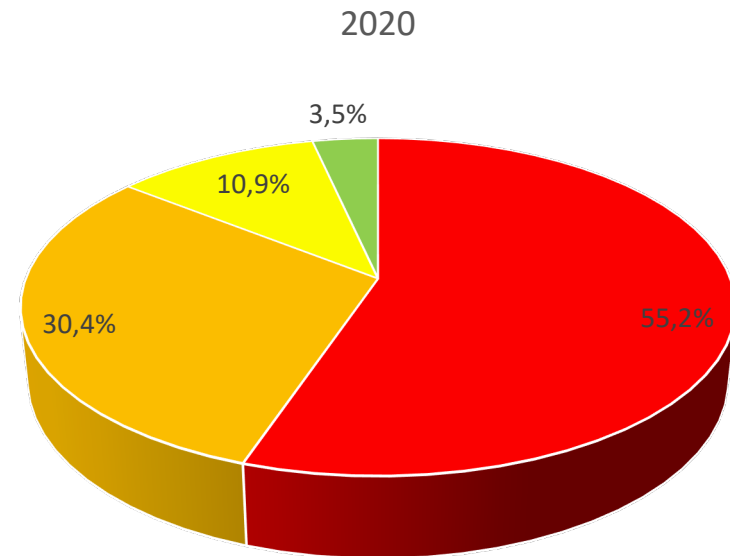
## Fråga 5:

### Hur ofta är du i din fastighet på sommaren (maj-okt)?



■ 0-5 ggr per år  
■ 11-20 ggr per år

■ 6-10 ggr per år  
■ > 20 ggr per år



■ 0-5 ggr per år  
■ 11-20 ggr per år  
■ 6-10 ggr per år  
■ > 20 ggr per år

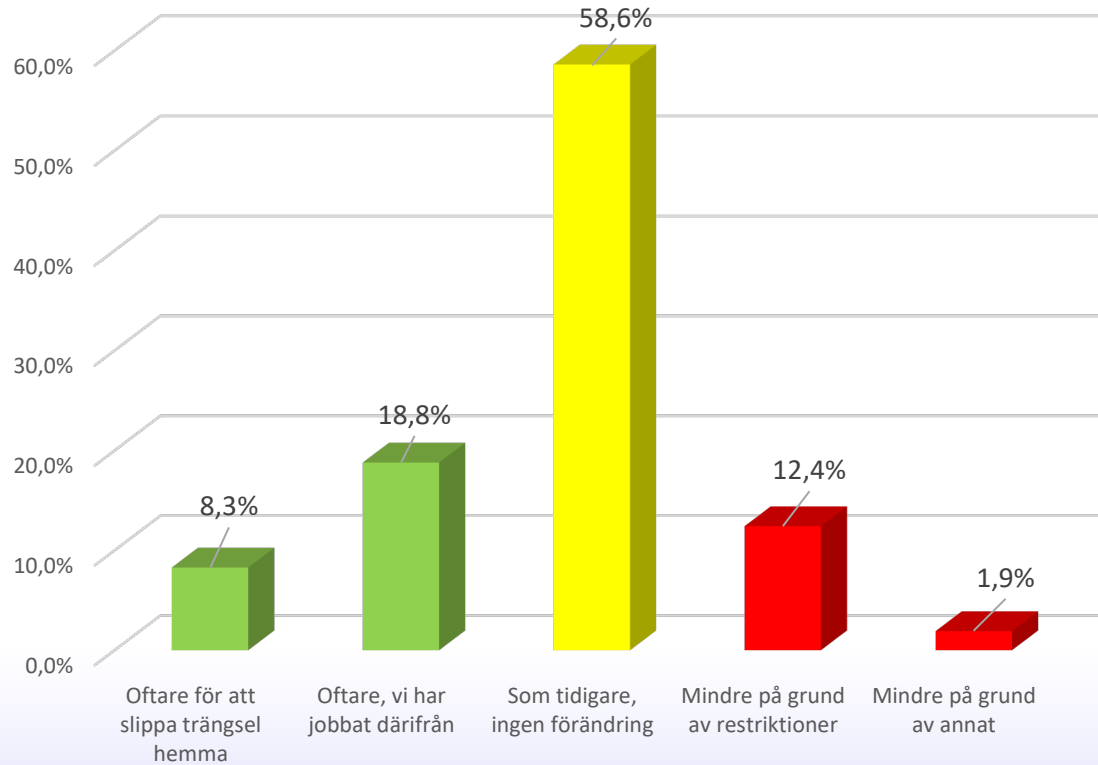
Fortsatt klart lägre frekvens på besöken under lågsäsong.  
Endast mindre förändringar från förra året.





## Fråga 6:

### Har pandemin påverkat dina vistelser i Storhogna?

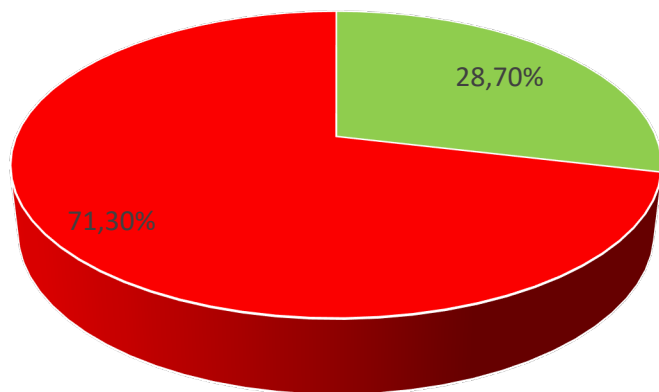


41,4 procent har påverkats av pandemin.  
27,1 procent har vistats mer i Storhogna.  
14,3 procent har vistats mindre i Storhogna.



## Fråga 7:

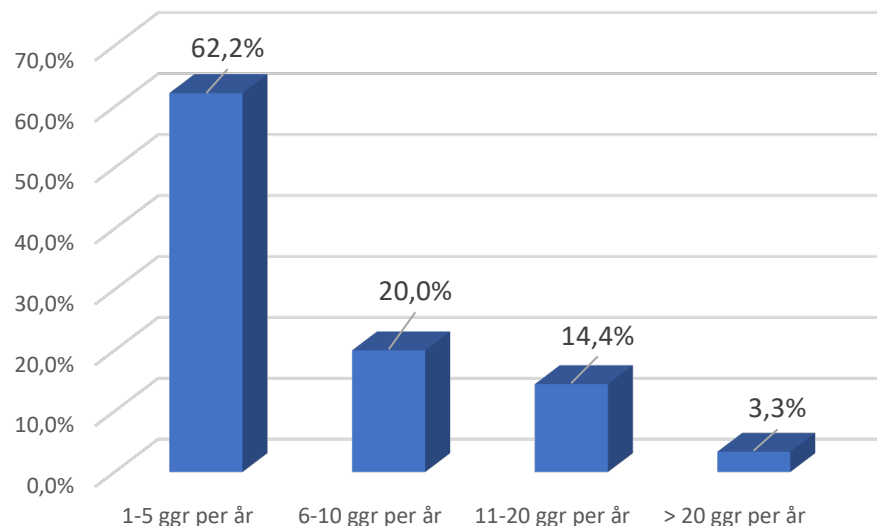
### Hyr du ut din fastighet?



■ Hyr ut ■ Hyr inte ut

Andelen som hyr ut är knappt 30%. Detta är 4% högre än förra årets enkät.

### Om ja, hur många gånger per år hyr du ut?

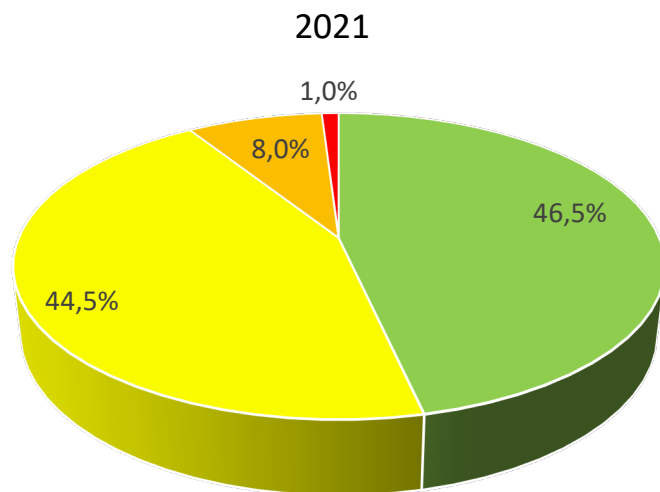


En stor majoritet av de som hyr ut gör det 1-5 gånger per år. Detta är oförändrat från förra året.

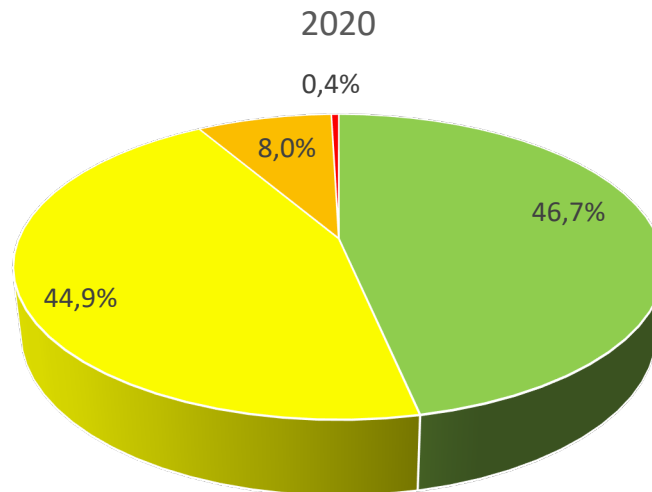


## Fråga 8:

### Vad anser du om standarden på plogningen av vägarna?



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt



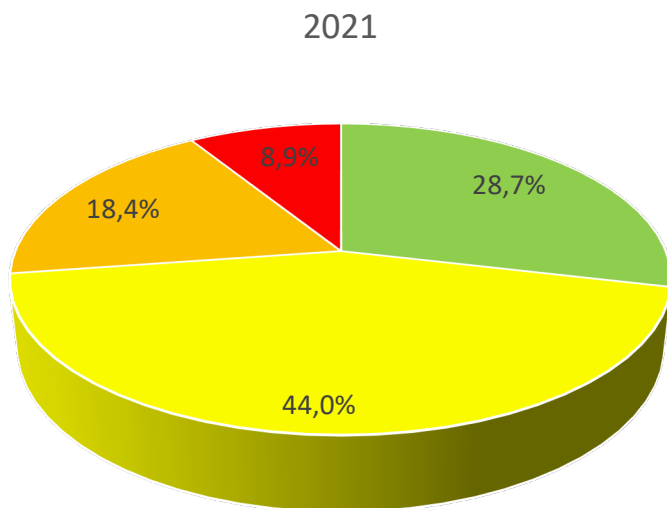
■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

En väldigt stor majoritet, 91,1 procent, tycker att plogningen av vägarna fungerar bra eller mycket bra. Det är en minskning med 0,5 procent från förra året.

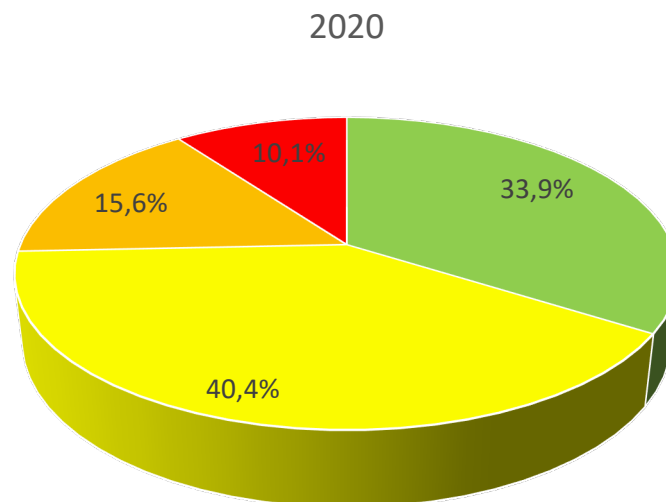


## Fråga 9:

### Vad anser du om standarden på plogningen av infarterna?



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

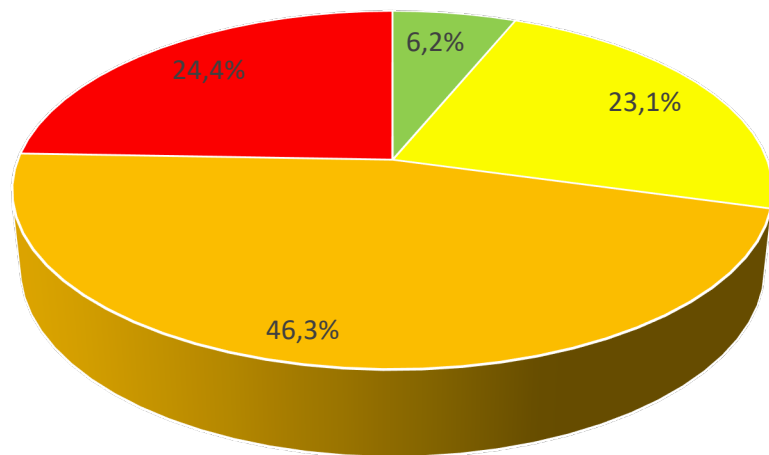
En majoritet, 72,5 procent, tycker att plogningen av infarterna fungerar bra eller mycket bra. Det är 1,8 procent färre än förra året.



## Fråga 10:

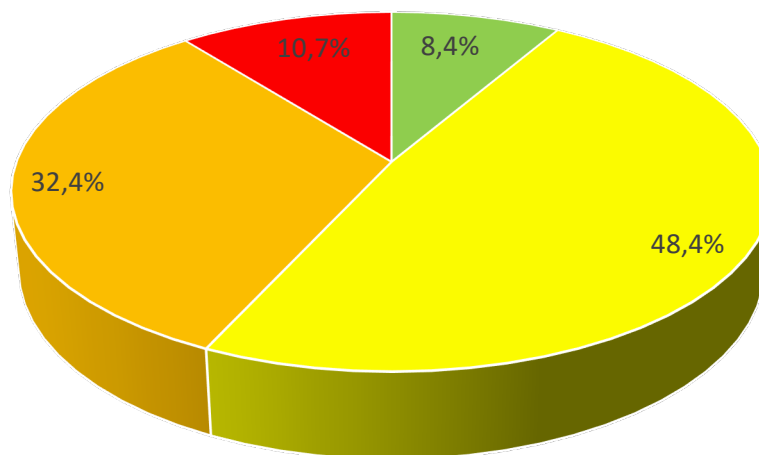
### 10.1 Vad anser du om standarden på Storhognavägen?

2021



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

2020



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

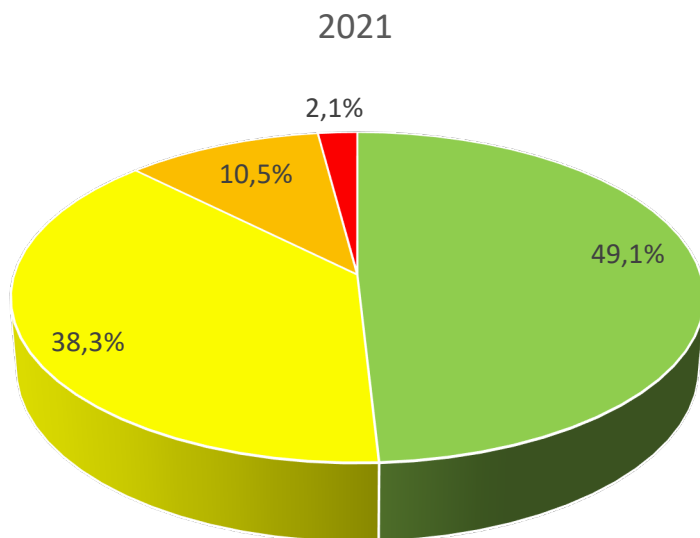
Endast 29,5 % tycker att Storhognavägen är bra eller mycket bra. Det är 27,3 % färre än förra året.



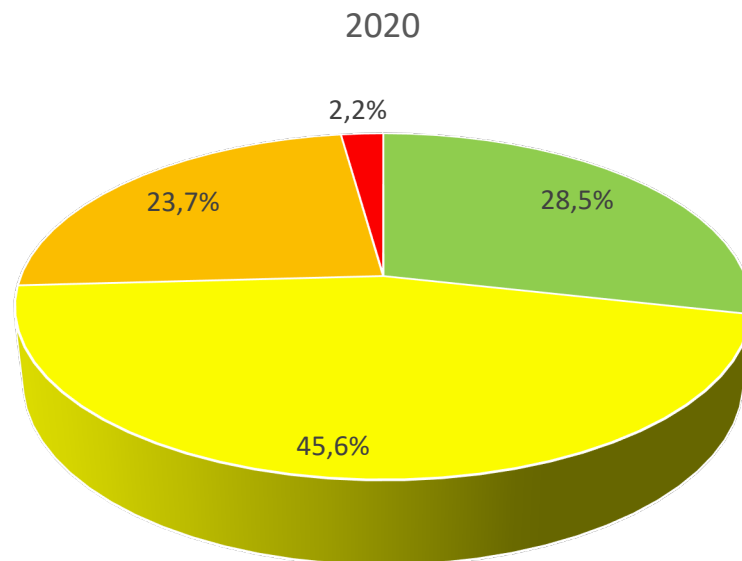


## Fråga 10:

### 10.2 Vad tycker du om förslaget att bygga om Storhognavägen?



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

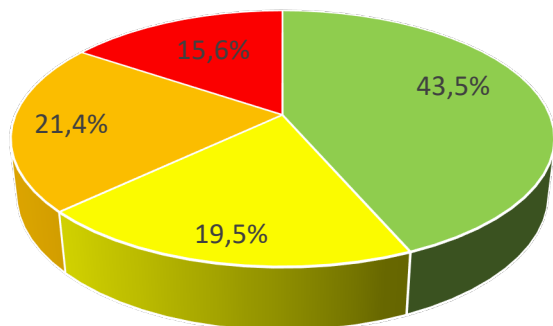
87,4 procent anser att förslaget att bygga om Storhognavägen är mycket bra eller bra.  
Det är 13,3 procent fler än förra året.



## Fråga 11:

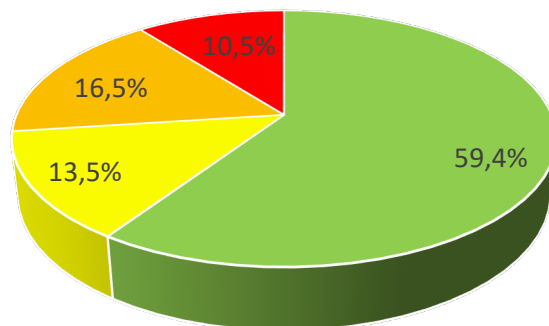
### Vad anser du om standarden på övriga matarvägar?

Fjällbjörksvägen



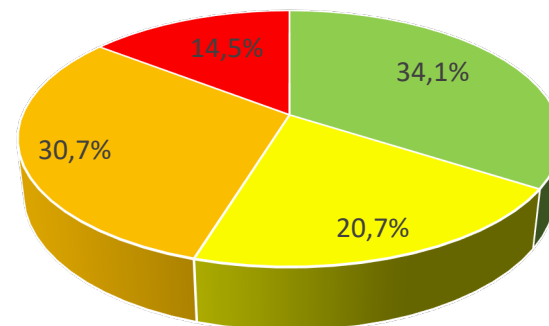
■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

Solvägen



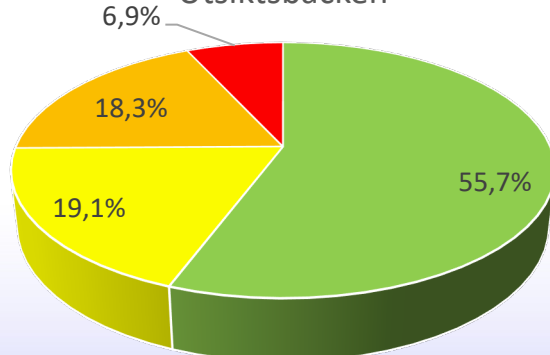
■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

Kull Johannesvägen



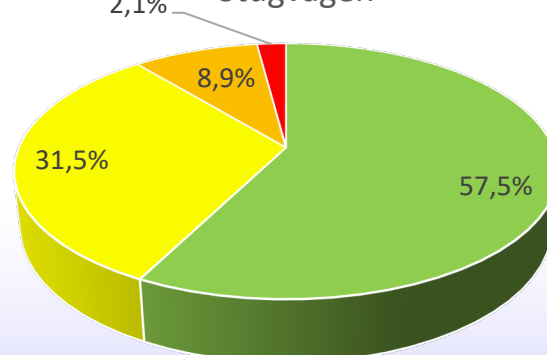
■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

Utsiktsbacken



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

Stugvägen



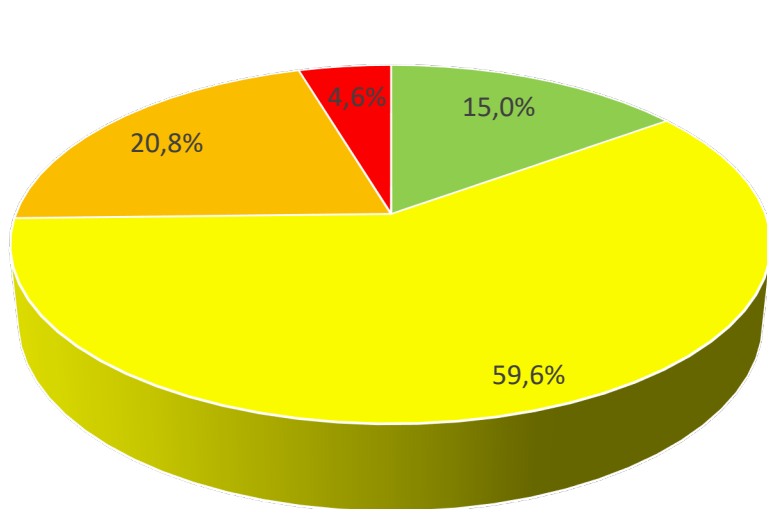
■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

Vägarna får bra betyg. Sämre betyg för Kull Johannesvägen än övriga vägar.  
I snitt så anser 70,9 procent att vägarna är mycket bra eller bra. Det är 3,7 procent färre än förra året.



## Fråga 12:

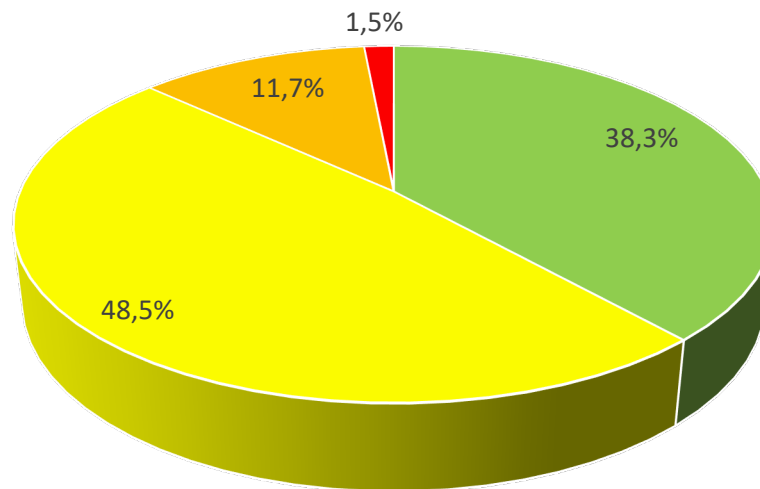
12.1 Vad anser du om standarden på våra mindre stugvägar?



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

74,6 % tycker att grusvägarna är bra eller mycket bra. Det är 10,5 % färre än förra året.

12.2 Vad tycker du om förslaget gällande utökat sommarunderhåll?



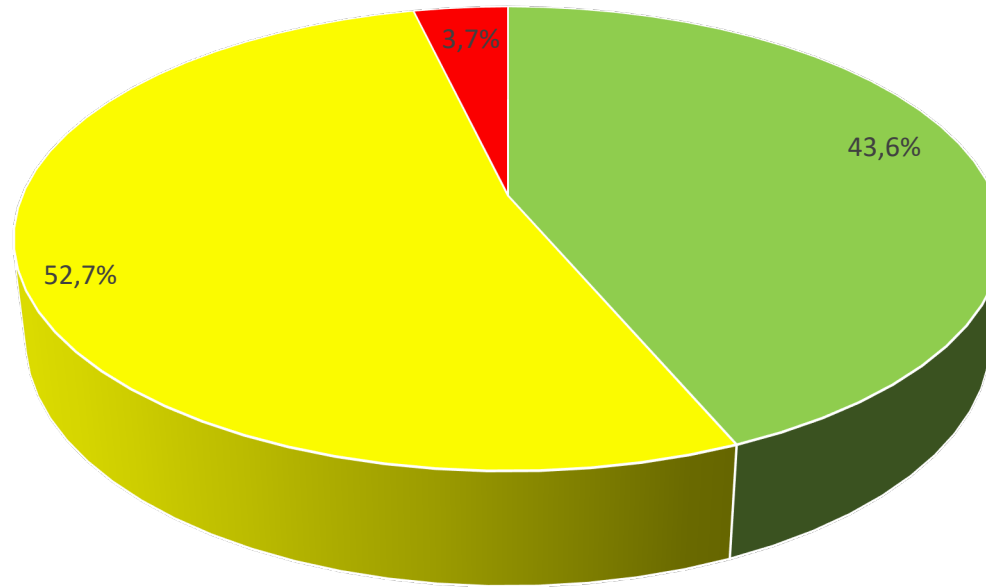
■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

86,8 % anser att förslaget om utökat sommarunderhåll är mycket bra eller bra. Frågan är ny så ingen jämförelse med 2020.



## Fråga 13:

### Hur upplever du trafiksituationen när du kör bil?



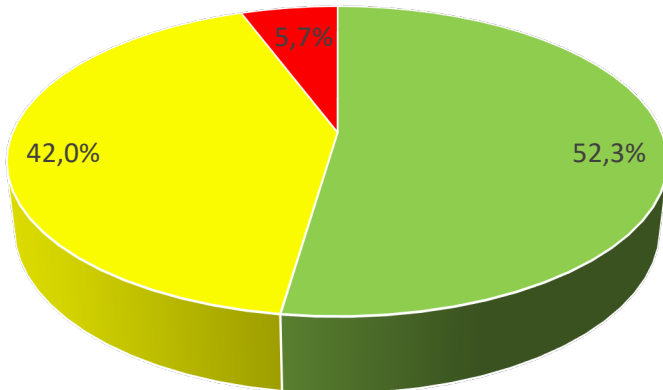
■ Bra, aldrig något problem ■ Okej, trångt/osäkert under högsäsong ■ Dålig, trångt/osäkert året om

56,4 procent upplever trafiksituationen som osäker under högsäsong. 3,7 procent upplever problem året om. Frågan är ställd på annorlunda sätt än tidigare år men det är ändå en tydlig försämring från förra årets enkät.



## Fråga 14:

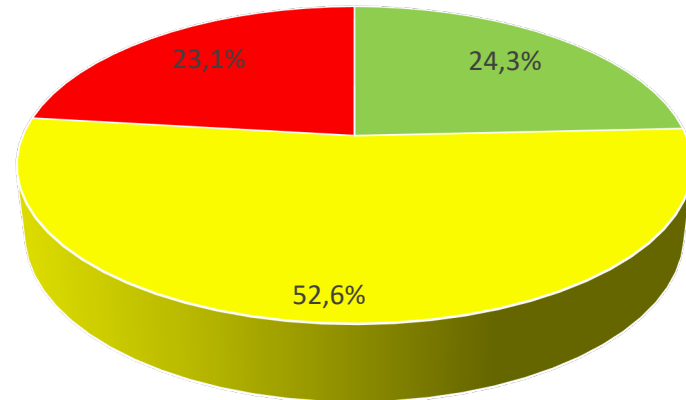
### 14.1 Hur upplever du trafiksituationen när du går/cyklar?



- Bra, det känns tryggt
- Okej, bra bitvis och sämre bitvis
- Dåligt, det känns inte säkert

Ny fråga. Drygt hälften tycker situationen är bra. Knappt hälften anser att det inte är bra i hela området.

### 14.2 Finns behov av ytterligare åtgärder för gång/cykel?



- Ja, generellt i området
- Ja, på vissa platser
- Nej, det fungerar bra idag

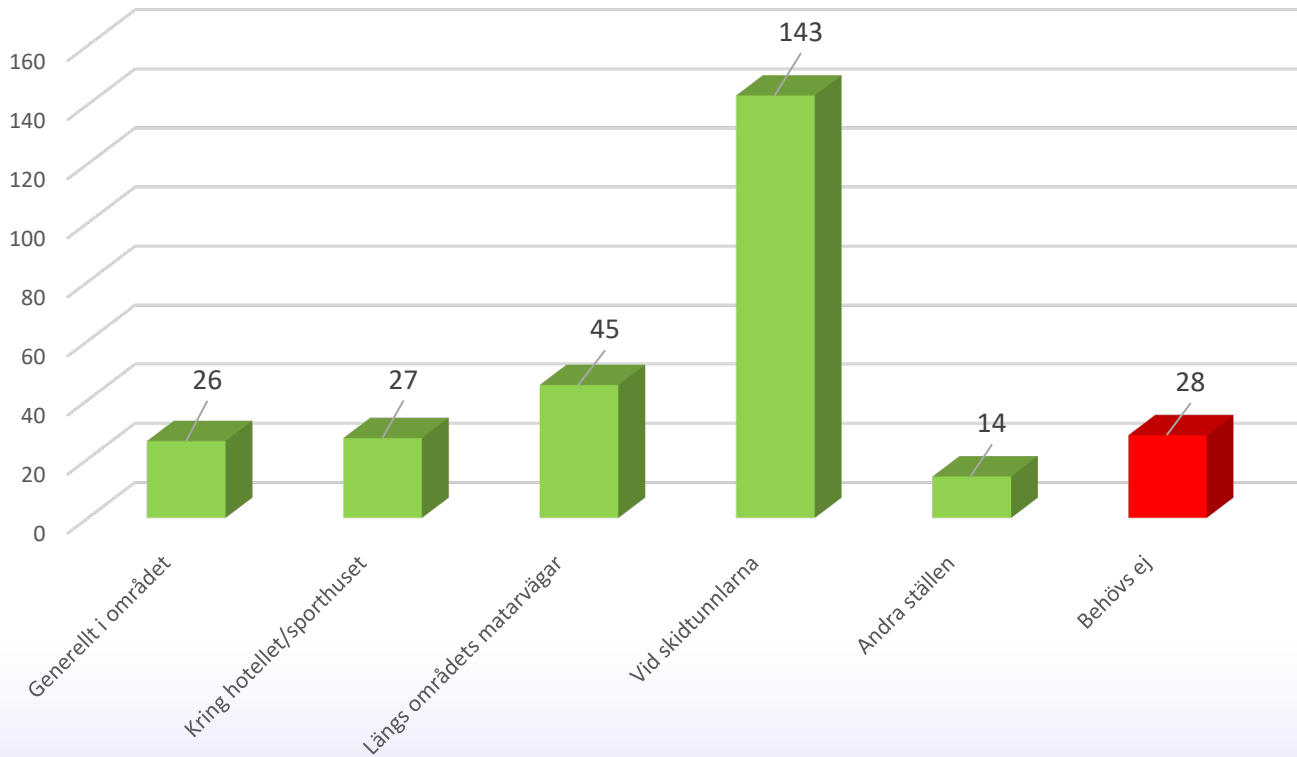
Ny fråga. 76,9 procent anser att åtgärder för att förbättra för gång/cykel behövs i området.





## Fråga 14:

### 14.4 Vilka platser borde ses över?

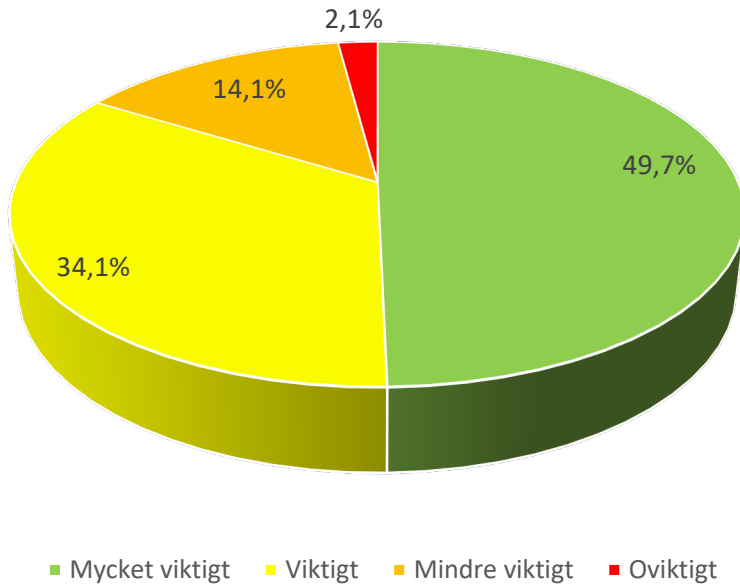


Ny fråga. Veldig många anser att säkerheten för oskyddade trafikanter måste förbättras vid skidtunnlarna. Även matarvägar hålls fram av ganska många.



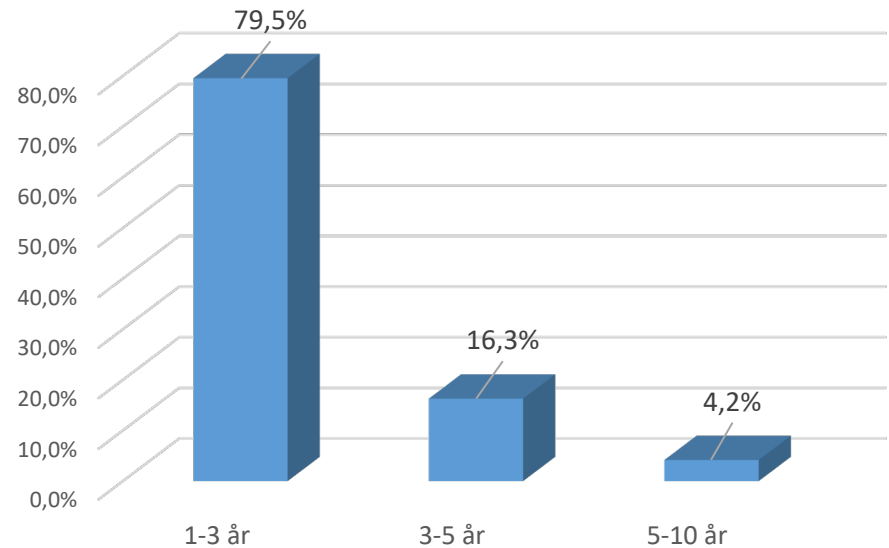
## Fråga 15:

### 15.1 Hur viktigt är det att åtgärda tunnlarna vid M-huset?



Knappt 84 % anser att en ombyggnation är mycket viktig eller viktig. Det är 5,5 % fler än förra året.

### 15.1 När i tid anser du att det bör genomföras?

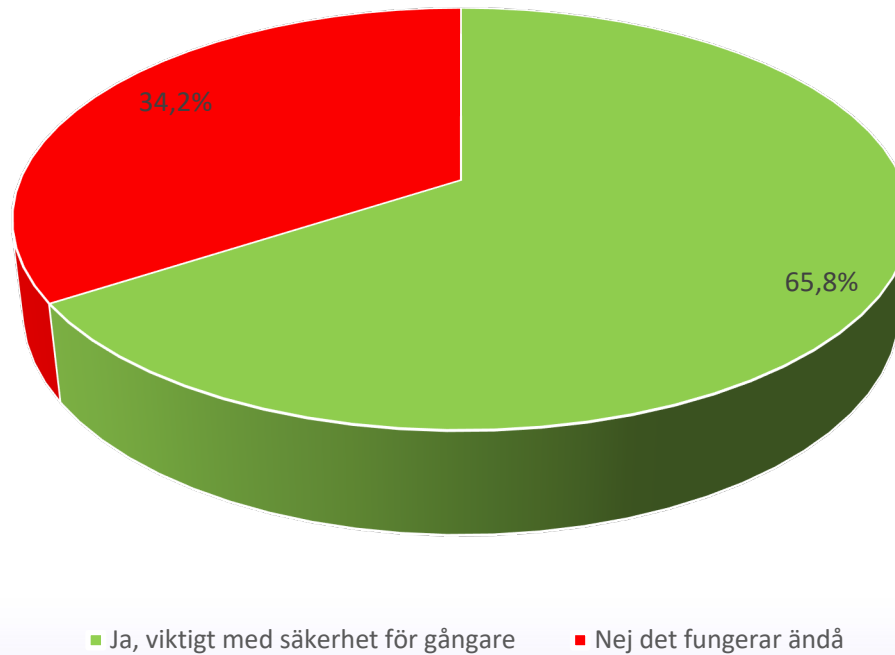


Knappt 80 % anser att en ombyggnation bör ske i närtid. Det är i samma nivå som förra årets enkät.



## Fråga 15:

15.1 Om ombyggnation drar ut på tiden bör andra tillfälliga åtgärder som gångstråk och enkelriktning skapas för att öka säkerheten?

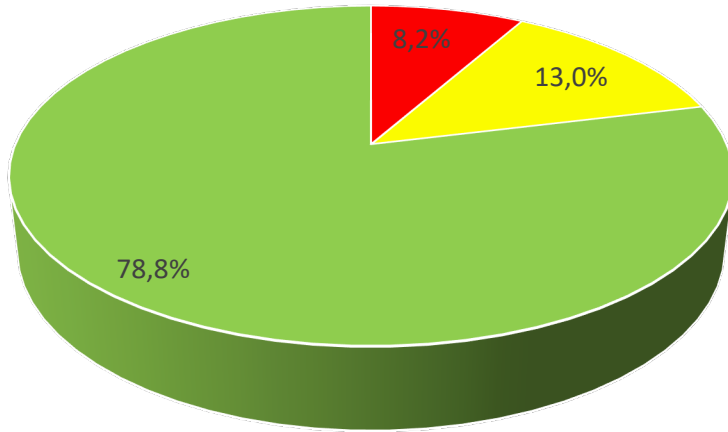


Två tredjedelar anser att åtgärder bör vidtas om inte tunnlarna kan ersättas.



## Fråga 16:

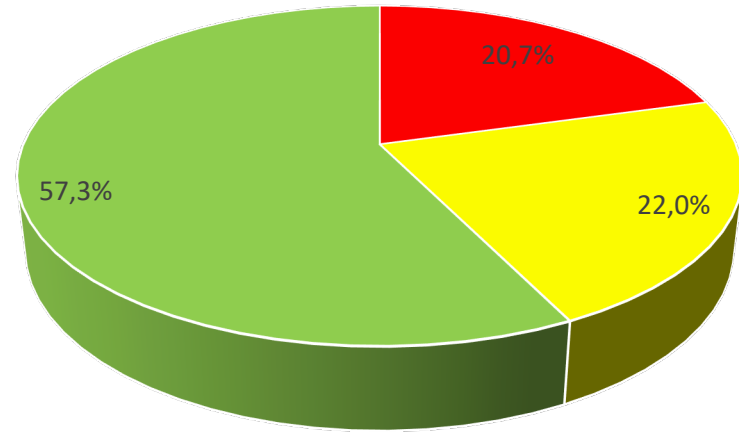
### 16.1 Hur fungerar området väjningsregler?



- Se över i hela området
- Se över i alla större korsningar
- Fungerar bra idag

En klar majoritet (78,8%) anser att det fungerar bra idag.

### 16.2 Hur fungerar området hastighetsbegränsningar?



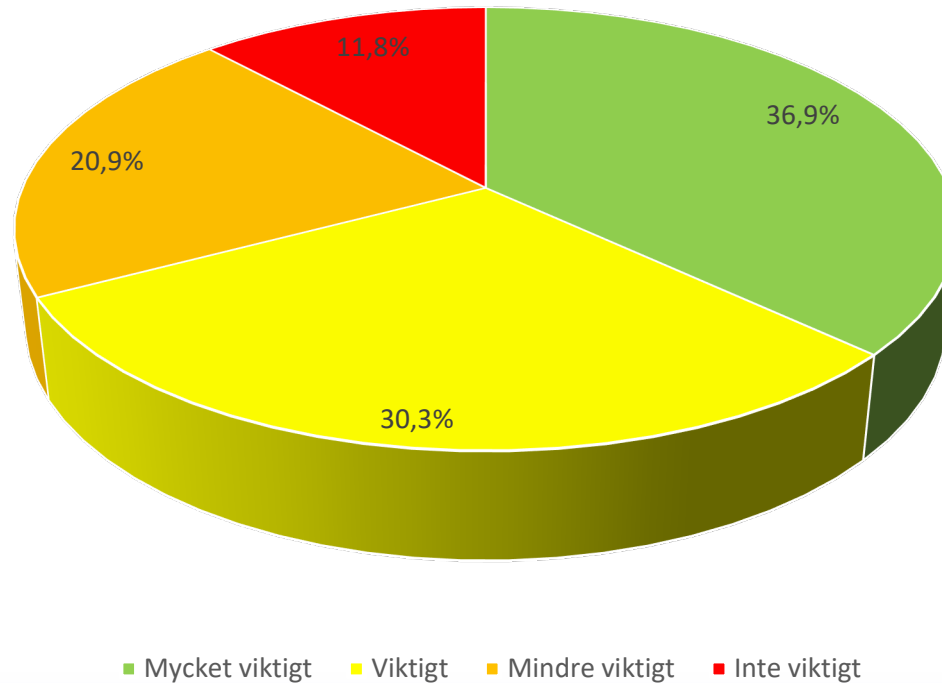
- Se över hastighet generellt
- Se över hastighet på vissa vägar
- Fungerar bra idag

En majoritet (57,3%) anser att det fungerar bra idag.



## Fråga 16:

16.3 Hur viktigt är det att vägföreningen agerar i frågor som rör väjningsplikt och hastighet?



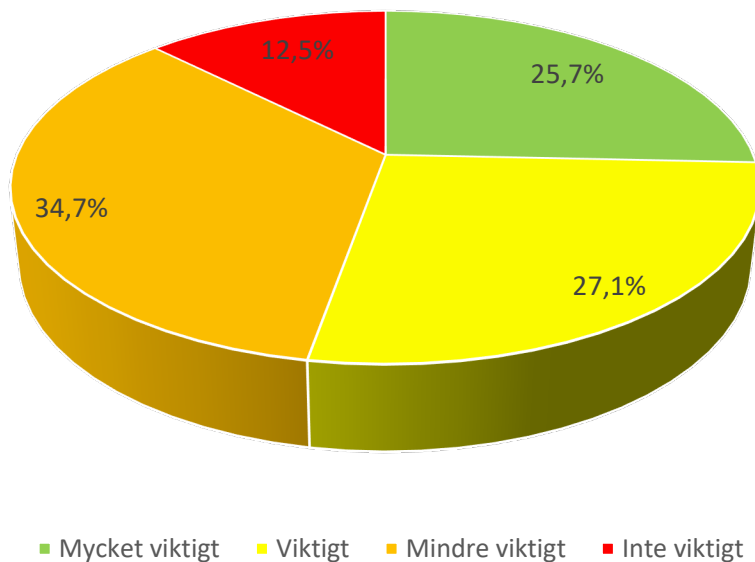
Trots att de flesta anser att det fungerar så är en majoritet (67,2%) positiva till att vägföreningen agerar i frågor som rör väjningsplikt och hastighet.





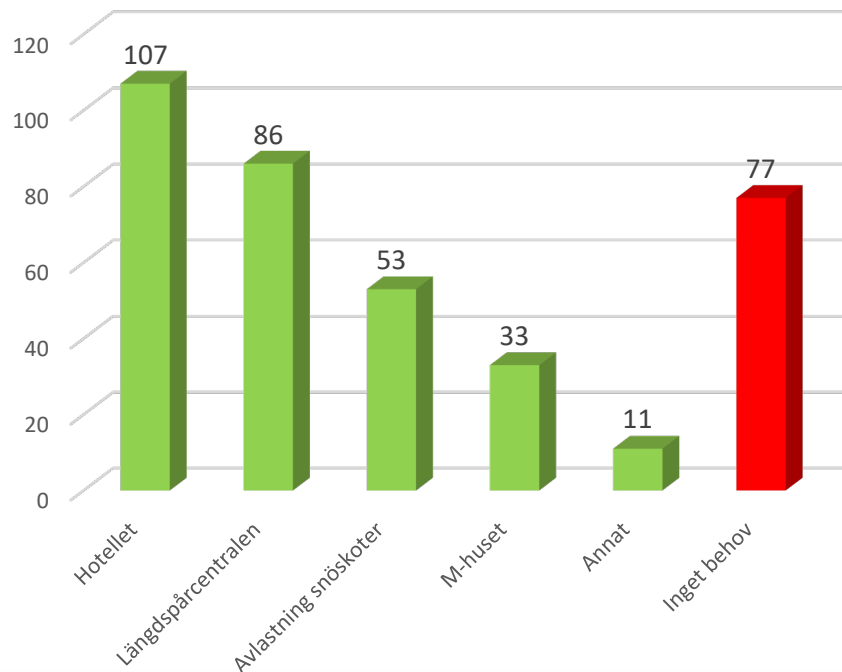
## Fråga 17

### 17.1 Är parkeringar ett viktigt område att arbeta med?



En knapp majoritet (52,8%) anser att det är mycket viktigt eller viktigt att vägföreningen arbetar med parkeringssituationen i området.

### 17.2 Var behövs det fler parkeringar?

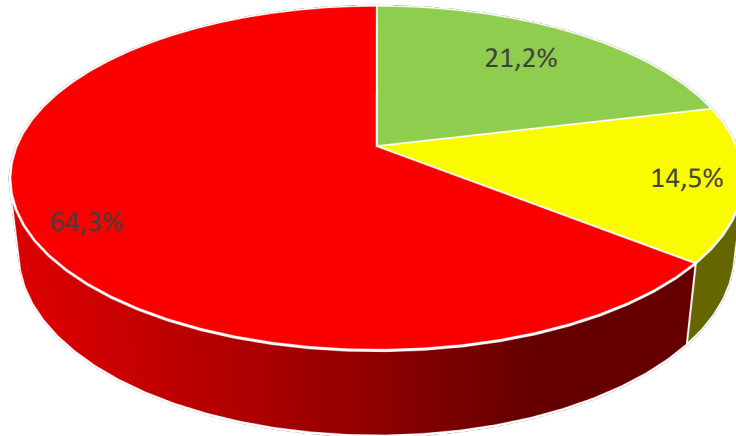


Ett flertal platser lyfts som viktiga att se över parkerings-situationen. Flest röster gäller området vid hotellet.



## Fråga 18

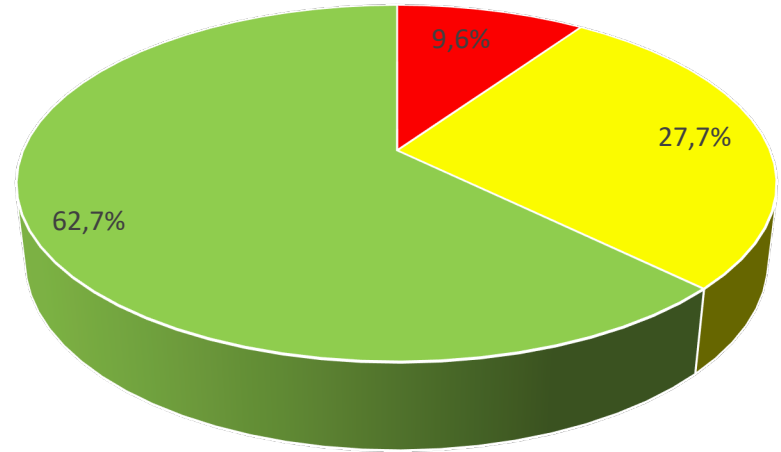
### 18.1 Äger du/ni någon snöskoter?



■ Ja flera snöskotrar   ■ Ja, en snöskoter   ■ Nej, ingen snöskoter

35,7 procent av respondenterna anger att de äger en eller flera snöskotrar.

### 18.2 Hur upplever du skotertrafiken i området?



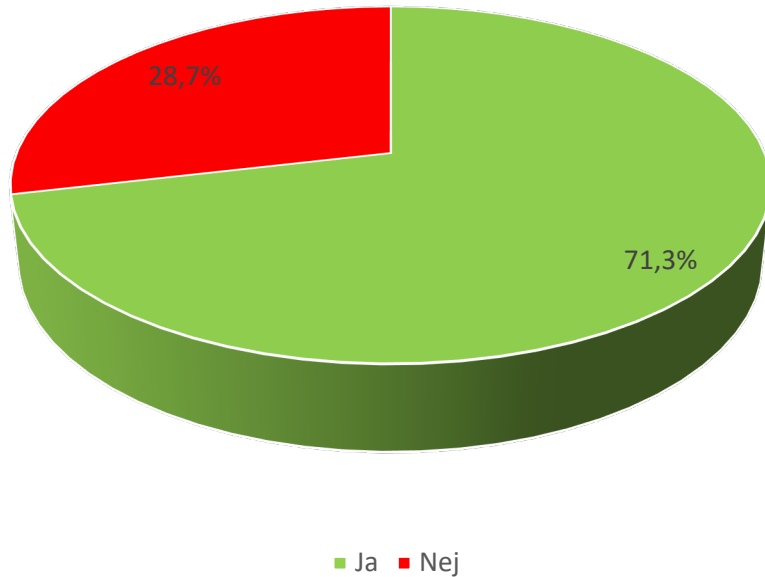
■ Mycket störande   ■ Delvis störande   ■ Inget som stör

37,3 procent anger att skotertrafiken är störande.



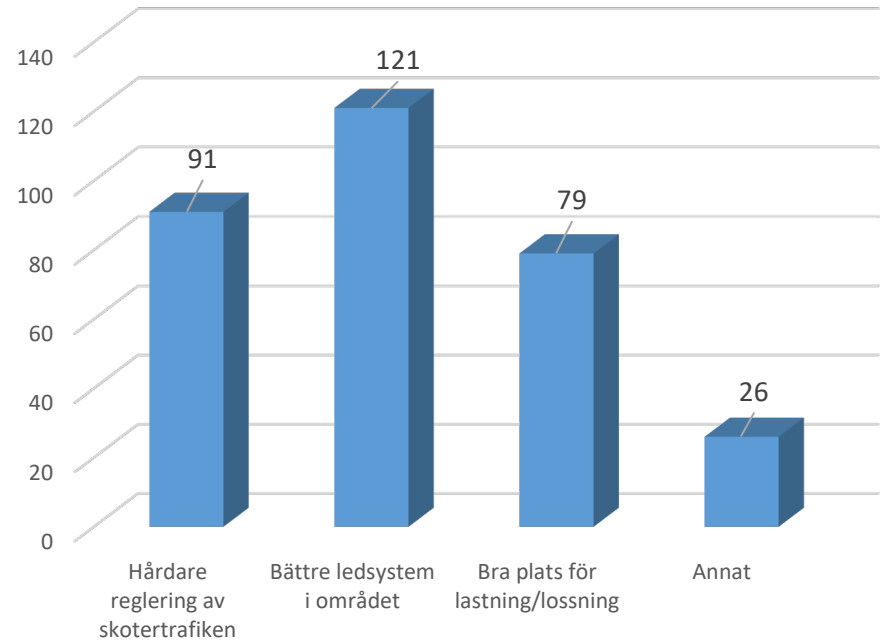
## Fråga 18

### 18.3 Ska vägföreningen engagera sig i skoterfrågor?



Drygt 71 % anser att vägföreningen ska engagera sig i snöskoterfrågor.

### 18.4 Vilka insatser borde genomföras?



Många förespråkar flera insatser så som bättre ledssystem, plats för lossning/lastning samt hårdare reglering.



## Fråga 19:

# Har du förslag på ytterligare utvecklingsområden?

Önskar flera parkeringsförbud efter Ripvögen. Kurvan på Ripvögen upp till Örnvågen brukar det parkera 3 till 4 bilar. Vintertid är många gånger svårt att ta sig förbi

Önskar att entreprenören undviker att sanda/grusa där skidleder korsar väg !! Helst borde detta ordnas med över-, undergångar.

ändra företrädet i korsningen storhognavägen - sångbäcksvägen

Äger endast tomt i området, inget hus finns på tomten än.

Återställ den vägbredd som fanns före dragnin av vatten/avlopp. Bla Mosljungstigen har en del som blivit smalare med en del avåknin gar som följd.

Vägavgift för tunga fordon så spar vi en hel del underhållspengar.

Viktigt med att arbeta med kostnaderna. Kommer det att höjas med takten som varit hittills så känns det inte bra. Förstår att nya vägar kostar men då bör exploatörerna bekosta mera av den kostnaden

Viktigt att driva frågan kring hur exploateringparter (markförsäljare, husbyggare, tungtrafik etc) kan bidra till kostnaden för underhåll och utbyggnad.

Vi tycker ni gör ett toppenjobb!

Vi tycker att väghållningen är bra och att cykel/gångvägen har blivit bra och ökat säkerheten (men den fungerar inte att cykla på men vi har hittills inte cyklat). Vi önskar INTE mer belysning i området. Redan väldigt mycket på flera nya hus. Man vill kunna se stjärnorna.

Vi tycker att de som säljer alla nya tomter skulle ta ett stort ansvar för att det finns vägar som är anpassade för tung byggt teknik och ökat antal bilar .

Tydliggöra hur bedömningen av antalet lägenheter på en fastighet går till och inventera efter det hur många fler fastigheter som har fler andelar än som är registrerat idag i syfta att antingen skapa en starka ekonomisk situation för vägföreningen i form av ökade intäkter.

Tydligare skyltning om vilka miljöstationer som finns inom området. Idag tar centrala all hantering iom dagens placering och dess skyltning.

Tycker ni sköter er bra

Trycka på PEO att han skall hålla vad han lovat med att bygga över/undergångar för längdspårengångar

Ta mer betalt av områdesexploatörerna och högre anslutningsavgifter för nybyggarna mht all tung trafik som de

Stort tack för styrelsens engagemang för en hållbar utveckling i Storhogna.

Stor eloge till er för jobbet ni lägger ner! Tack!

Slå samma alla samfälligheter i en gemensam inkluderande skoteranvändning.

Skyltning till stickvägar från stora vägen. Vissa är svåra att hitta. Det upplevs som att några har reflexer, medans några saknar. Det bör underlätta för alal med en tydlig och enhetlig skyltning, gärna med reflexer.

Skidtunnlar eller broar vid alla vägar som korsar skidspår.

Skidbroar för längdskidor

Se över hur FTI anläggningar kan samlas närmare LV315 och fortsätta arbetet med en samordnad av hushållssopor så vi slipper den tunga trafiken i området på sikt

Se till att entreprenörer/fastighetsägare tar han om byggskräp, avverkat träd och liknande. Se över diken och dagvatten vid vägarna.

SE TILL ATT ENTREPENÖRER MED TUNG FORDON fortlöpande får tand hand om skador på Storhognavägen

Se till att det vägarna inte korsar längdskidspåren. Jag tycker att det är en viktig fråga. Skidåkningen är ju ändå huvudskälet till att de flesta av oss har stuga i området.

Längdskidåkningen måste prioriteras bättre. Ingen skulle väl komma på idén att dra en väg tvärs över en slalombacke? Men tvärs över längdspåren går bra?

Sandlåda vid fjällbjörksvägens backe är viktigt

Reglerad skiteråkning bland stugorna. Kanalisera till en huvudled som rimligast dras igenom de nybyggda områdena . Gångcykelväg längs kull johannesvägen vore önskvärt

Perfekt med en medlemsenkät och bra frågor.

Papperskorgar längs gångvägen. Skyltar om att plocka upp hundbajs.



## Fråga 19:

# Har du förslag på ytterligare utvecklingsområden?

om möjligt ersätt grusvägar med asfalt eller oljegrus

Ni gör ett fantastiskt bra jobb, men vi behöver inte samma vägstandard som i ett villaområde.

Ni gör ett bra arbete.

Nej, högsta prio är att säkerställa att plogning av stuguppfarter görs bra och kostnadseffektivt.

Mkt bra att skoterlederna i området sladdas så de även kan användas av skidåkare/gående

Med så många vägar i området borde det utses områdesvärdar som hjälper vägensvarig.

Längdspåren har påverkats mycket av alla nybyggda vägar. Om man åker från utsikten så får man ta av sig skidorna flera gånger och det är mycket störande. Framförallt behövs tunnel vid stora vägen och vägen som går upp mot solsidan.

Låta belysningen på gång- och cykelvägen vara påslagen dygnets alla mörka timmar. Både för säkerhet och trivsel!

Kostnaden för vägtrafiken bör vara högre det första året man bygger hus på grund av tung trafik

Kolla att stugägare har tillräckligt med parkeringsytor. Gäller främst de som hyr ut!

Kan inte komma på något just nu...

Jag tycker att föreningen ska fokusera på standarden på våra vägar, man får ont i magen när man kör bil där idag.

Inget annat än att skynda på sammanslagningen med övriga samfällighetsföreningar. Ni sköter detta väldigt proffsigt!

Inför avgift på parkeringen vid hotellet/sportcentrum under veckorna 7-9 och påskeveckorna. Måste få bort parkerade bilar på Orrvägen och Örnvägen.

Hur förmår man hundägare att ta upp bajset istället för att skvätta lite snö över? Vanligt problem. Vet att det inte är vägföreningens ansvar men kunde inte låta bli ..... Antar att det behövs en helt ny förrättning och betydligt utökat anläggningsbeslut om och när de olika föreningarna slås ihop. Bra att det sker men viktigt att det sker rätt. Tack för att ni är en professionell och engagerad styrelse och vill Storhognas bästa.

Hundlatriner saknas!

Gärna snabbare röjning av uppfarter även om avgiften måste höjas

gc-vägen borde beläggas! vi undrar om inte vi som funnits länge i området har fått betala delar av dåligt byggda vägar i exploateringsområdena. detta borde ses över.

Gatubelysning på småvägarna, t ex utsikten

Förnya mer vägs skyltar i området. Större info skylt karta över området.

Föreningen gör ett fantastiskt bra jobb, kompetenta och tydliga med information. Vi är jättenöjda

För området ovan hotell Orrvägen, Ripvägen och Örnvägen förekommer ofta besök med bil och promenerande. Men det som vi nu med fiber kamera utrusning blivit varse är att vi har täta besök på våra fastigheter. Då har vi i åminnelse de inbrott som föregicks på Ripvägen i fjol. Vi vill påstå att området är exceptionellt utsatt för besökande, pga dess lokalisering ovanför hotellet. Varför den vägbom som funnits under alla år nermonterats och vid borttagandet informerades inte fastighetsägarna inom området vad skäl som förelåg av vägföreningen att ta bort vägbom har inte redovisats. Vägbom för området bör åter ställas.

friluftsliv borde vara komma först. blir fler och fler grusade vägar som behöver korsas för t ex längdåkning. sanda mindre vid övergångar?

En omräkning av andelarna borde begäras av Lantmäteriet, där man utgår ifrån hur stor del av vägnätet man använder. Det känns inte rimligt att när vi blivit så många fler stugägare att det ska resultera i en högre vägavgift. Åtminstone bör obebyggda fastigheter (eftersom vägar dit ändå måste hållas farbara) svara för en högre andel. Vidare borde byggare eller byggherrar svara för en högre nyttjandeavgift eftersom slitaget på vägarna av stora lastbilar och maskiner står för ett stort slitage.

EN gemensam ingång till alla samfälligheters hemsidor via vägföreningen för att säkra att viktig information når ut till alla fastighetsägare. Positionshantering (vart på karta) på snöröjningsfordon så man ser vart i området dom befinner sig och kan planera efter det.



## Fråga 19:

# Har du förslag på ytterligare utvecklingsområden?

Då vill jag framföra en besvikelse över hur nya vägar bryts och längdspåren får stå tillbaka. Övergångar där man behöver ta av sig skidorna flera gånger per varv gör väl knappast området attraktivt. Är broar/tunnlar planerade och i så fall när? Ligger frågan hos Peo?

Driv breddning av KullJohannesvägen. Skall byggas ca 190 hus efter vägen upp till sobboden. förbättra vägen förbi husvagnslägrret. ofta gropigt och potthål

Dras många vägar över skidspår som dras om särskilt i exempelvis dalvallen där det byggs rejält nu. Tycker det är viktigt att skidspåren behålls och att man ska göra överfarterna över vägarna så bra som möjligt och helst slippa ta av sig skidor.

Diskuteras frågan om vägbelysning?

Det vore rimligt att betala en anslutnings- eller slitageavgift när man bygger hus, för att kompensera för den punktinsats som byggtransporterna orsakar.

Det skulle vara parkering för släp till skotrar,& leder ex vis kraftlednings gatorna är utmärkta led tips.

Det bör liggas på framkant om det ska byggas ut i änden av KullJohannes

Bättre reglering/kontroll av den tunga trafiken som jag upplever i stor grad är orsak till snabbt försämrad kvalitet på vägarna

Bygga Pickleball banor! :)

Bredda infarterna där det finns behov så att snöröjning kan ske utan att förstöra tomt/fordon

Bra jobbat\_☺\_vi jobbar vidare. //Uffe å Anna-Karin

Att man kan åka längdspåren utan att behöva ta av sig skidorna flera gånger för att passera vägar. Spåren grävs sönder varje sommar och görs om. Finns det någon möjlighet till en långsiktig plan för hur man kan samsas vad gäller längdspår och vägar vore det bra. Just nu passerar man tre vägar om man ska ta sig på skidor från Södra Storhogna till spårcentralen. Dessutom drogs spåren om, men det blev ändå en vägövergång om man åkte spåren mot Kull-Johannes.

Arbeta för spårövergångar över vägar så man ej behöver ta av sig skidor.

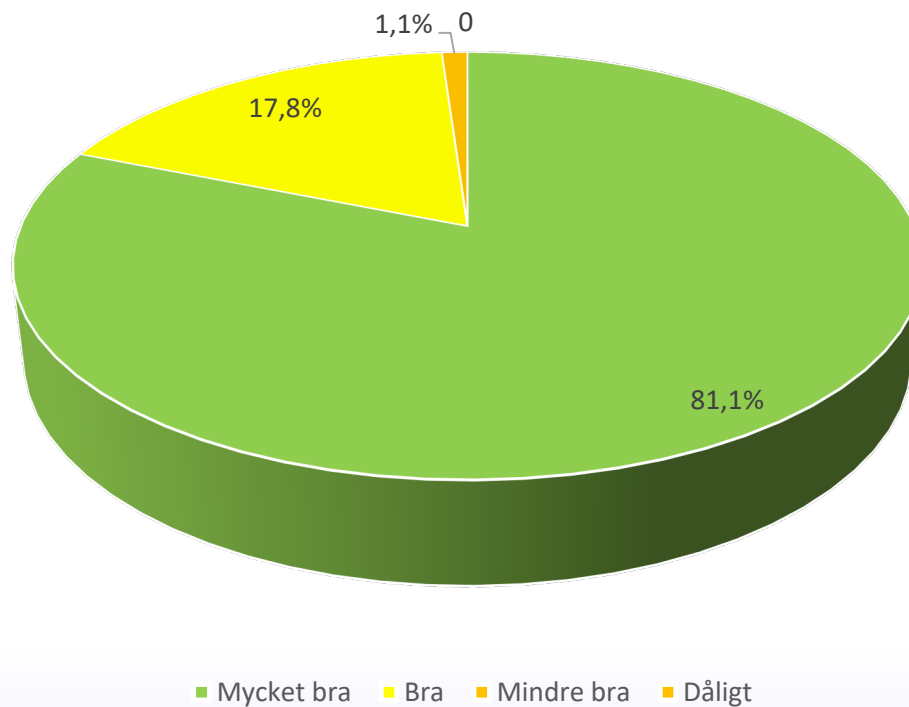
Anslutningsleder till/från Solsidan!

Lägg inte för mycket pengar på stora vägen förrän området är klart till 95 % Arb mera med förhandling med Bergs kommun och TR trafikverket. Även om det för många ses som omöjligt så ska vi göra det. Helt vansinne att vi äger väggen nu närområdet är så stort.



## Fråga 20:

### Hur tycker du att vägföreningens styrelse fungerar?

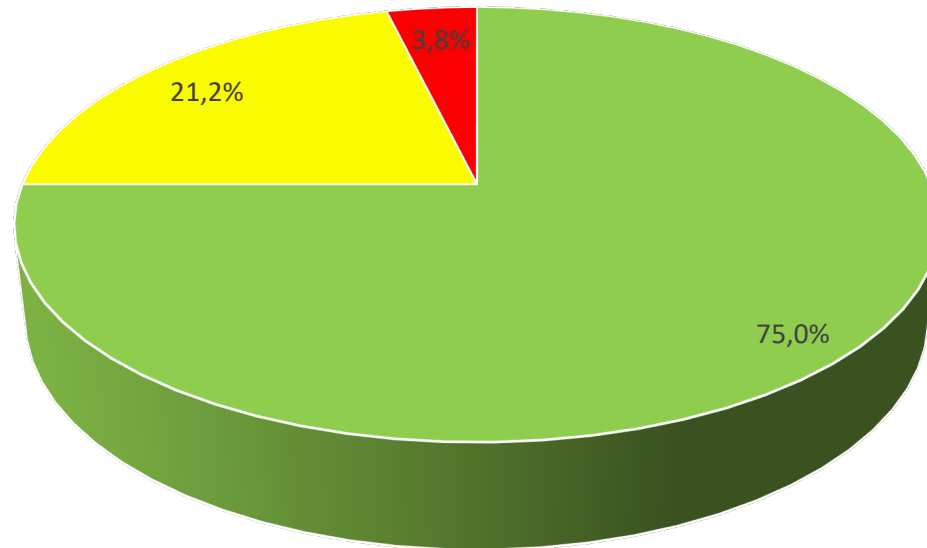


Nästan alla (98,9%) ger styrelsen ett bra betyg. Förra året var siffran 100 %.



## Fråga 21:

Hur ställer du dig till förslaget om en sammanslagning av områdets samfälligheter?



■ Mycket bra förslag    ■ Intressant, men bör utredas    ■ Dåligt förslag

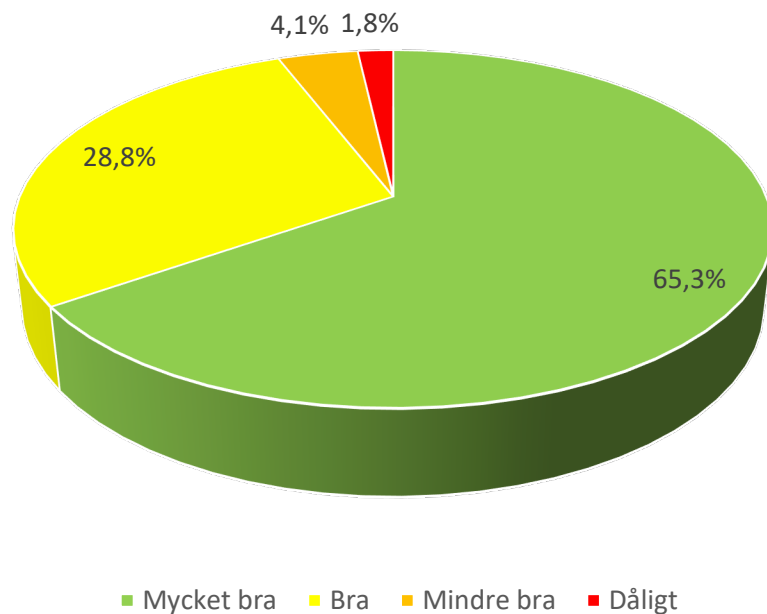
75 % anser att det är ett bra förslag. Det är 10 % flera än förra året.  
Endast 3,8 % anser att det är ett dåligt förslag.





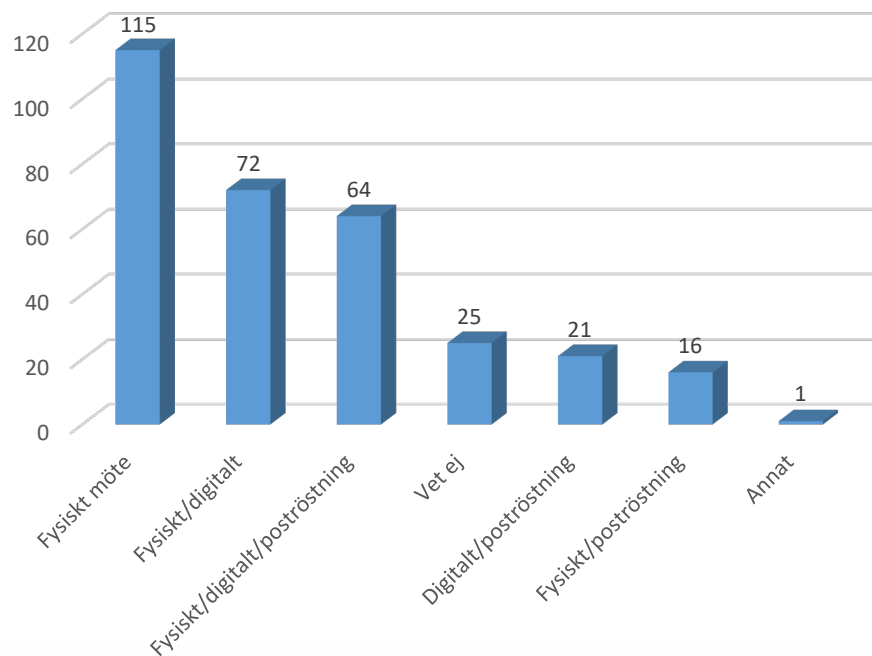
## Fråga 22:

### 22.1 Vad tycker ni om sättet som årets årsstämma genomfördes?



Drygt 94 % anser att det sätt som årsstämman genomfördes på i år var mycket bra eller bra.

### 22.2 Hur bör årsstämman genomföras i framtiden?



Traditionell fysisk årsstämma är det alternativ som flest förespråkar framöver men många är öppna för digitala alternativ.



## Fråga 23:

# Är det något ytterligare som du vill föra fram till vägföreningens styrelse?

Viktigt att åtgärda Alvägen och dess anslutningsvägar avseende ytskikt samt diken och avrinning. Översyn av vägtrummor

Undersök möjligheten till skidbro i st f ny vägbro. Sänk ner vägen i stället. Titta på Skalspasset!

TACK till styrelsen!

Tack till er i styrelsen som utför mycket obetalt arbete. Vet själv att det behövs.!

Tack för styrelsens engagemang

Tack för ett mycket bra jobb

Tack för ert fina engagemang

Tack för ert arbete

Tack för bra arbete !

Sätt i parkeringsvakter samt möjlighet till p-böter i området, främst högsäsong.

Sophantering måste ses över. Fler och bättre möjligheter till sortering krävs.

Underlätta möjlighet för grovsopshantering. Uppfattar idag att allt trycks ner i hushållsopor.

Skyltar för skotertrafik på våra vägar i området, inte många som vet att det är skoterförbud

Skoteranslutningsleder från/till Solsidan:-) Övrigt bra jobbat!

Skidspåren byggs sönder med vägar. Att behöva ta av sig skidor x antal gånger i längdskidspåren är inte ok om Storhogna ska profileras som bra skidort. Duger inte att bara vara villaförort som det nu utvecklas. Tråkigt att behöva ta bilen till skalet eller som jag börjat med ända till åsarna för att få bra spår. Har även fått klagomål från gäster när jag hyrt ut, Storhogna är ju ingen bra skidort för längdspår. Bra spårat vis skidstar men upp på fjället sköts det inte lika bra och är mer väderberoende. Alltså som vägföreningen acceptera inta att PO och andra byggherrar drar vägar huller om buller och kapar spåren. Saknar info och strategi ifrågan

se synpunkt om att befintliga fastighetsägare fått betala delar av dåligt byggda vägar.

Sammanslagning av föreningarna kommer att innebära avsevärda samordningsvinster men man riskerar att s.k. trivselfrågor kommer att bli svårare att beakta i en sådan organisation. Av samma skäl är det viktigt att ha fysiska årsmöten, men måste kombineras med möjlighet att få tycka till även om man inte kan delta fysiskt.

Röjning / avverkning för bättre sikt i kurvan Alvägen

Ni gör ett jättebra jobb

Ni gör ett bra jobb!

Nedskräpningen har ökat de senare åren, så klart pga ökat antal besökare. Det skulle kanske vara en idé att organisera städdagar i området (med någon morot), så att alla får se hur mycket, cellplast, flaskor, munskydd, hundlämningar (i plastpåsar och utan) och allmänt skräp som finns. Inte minst nedskräpningen runt "miljöstationerna" vid husvagnsparkeringen och vid m.

Låta belysningen på gång- och cykelvägen vara påslagen dygnets alla mörka timmar. Både för säkerhet och trivsel!

Kostnaden för inträde i SVF bör höjas vid nybyggnation för nu drabbas "gamla" medlemmar för mycket.

Keep up the good work!

Kalkyler på hur nya fastigheter betalar in sig måste presenteras. Otroligt slitage i samband med byggnationer. Sen bör alla illegala byggskulder o reklam för trädfällning, relationer, tak etc plockas ner omgående. Skyltar som är godkända av nån anledning bör märkas av föreningen. Det är gräsligt skräpigt. Campingen bör snygga till i gränssnittet mot vägarna.

Jobba vidare 🙌😊🔧

Jag skulle gärna vilja att vi slutförde tomtmarkeringarna som försvann iom VA projektet

Hur kommer avgiften att utvecklas givet de insatser som behöver göras? Mycket hög avgift idag

Hundlatriner behövs som sagt!

Det är angeläget att påpeka för de som hyr ut sina stugor att ge hyresgästerna klara direktiv om vad som gäller parkering, hastighet mm.

Bra jobbat!

Bra jobbat!

Bra jobbat!

Bra jobbat!

Bra jobbat!

Asfaltera gångbanan på sikt.

Jag är mycket tveksam till att redan 23 göra ett stort projekt av vägen. Vi måste då veta hur mycket som återstår av byggnation. Den tunga trafiken måste minska först.

Jag envisas med förhandling måste till med trafikverket o kommunen .

Vi måste bli av med vägen som vårt område ser ut i dag.



# Bilaga 1 – Sammanställning av kommentarer



## Fråga 6 - kommentarer:

Är där oftare och mycket längre perioder för det finns inte så mycket annat.  
Ännu endast tomtägare  
Vi så gott som bor i Storhogna under vinterhalvåret  
vi ska börja bygga vår fastighet i år  
Vi har även varit längre perioder då vi är pensionärer.  
Vi har inte haft några problem med väghållning  
Vi bor i vårt hus hela vintersäsongen.  
Under mars-juni 2020 var vi uppe mindre än vanligt. Under julen var vi uppe  
en längre sammanhängande period än annars. Så, det är färre tillfällen, men  
när vi varit på plats är det längre perioder.  
Tillträdde julen 2020, så egentligen inget att jämföra med  
Tack vare bredbandet har våra barn kunnat jobba därifrån vid några tillfällen  
Stugan är på gång, men det hade inte förändrat något för oss.  
Snöröjningen är otillfredsställande. För lite o dåligt plogat.  
Skillnaden för min man och mig är att vi har varit uppe i längre perioder, 3-6  
veckor  
Samma frekvens men stannat längre pga hemjobb  
reserestriktioner under förra påsken, 2020  
Precis byggt huset, klart i april  
Oftare pga utbyggnad av fastigheten  
Nyligen köpt stugan, varit där mer än tidigare men inte pga pandemin  
möjligen oftare, men inte pga av arbete eller undvikande av trängsel  
Mindre på grund av för mycket folk i fjällen!  
Mer sällan än normalt  
Mer där och göra än hemma under pandemin  
Mer  
Men längre tid/gång  
men längre perioder  
Kulljohannesväg bör förbättras från campingen och uppåt, mycket potthål  
även breddas. Storhognavägen bör likaså bättre underhåll  
Jobbat enstaka dagar men mer i Storhogna pga pandemin  
Inte byggt ännu

Inte alls under vintern 20/21  
I princip på heltid nov - mars  
Här har det varit tydligt att uppkoppling (4G) inte räckt till - men en fråga  
utanför vägföreningen  
Hela vintern fram till nu. Fortsätter.  
Har varit där under längre perioder eftersom det varit möjligt att arbeta  
därifrån  
Har köpt fjällhuset i vinter  
Har ej byggt huset ännu,  
Hade ej stugan innan pandemin  
Förutom påsken 2020 då vi ej fick åka  
Fungerar super bra  
Frekvensen är den samma men perioden vi stannar är längre  
Framför allt har vi varit där lite fler dagar vid varje tillfälle. Snöröjningen har  
varit mycket bra, men infarten har vi ofta röjt själva då vi haft bilen ståendes  
där.  
Då vi ännu inte hunnit bebygga vår fastighet har vi inte angivit någon  
förändring. Däremot ser vi att vi framgent kommer att spendera mer tid i  
Storhogna.  
Den största förändringen är att vi inte åkt lika mycket slalom som tidigare år för  
att undvika trängsel.  
Bor vanligtvis i USA. Planerar att spendera ca 2-3 månader i Storhogna på  
vintern och 2-3 månader på sommaren.  
Bofasta



# Fråga 8 - kommentarer:

Ännu endast tomtägare

Åtgärderna utförs alldeles för sent. De röjer för smalt och är inte intresserade att ta en dialog när jag försöker med detta. Sitter kvar i traktorn och bara kör vidare. Infarten blir alltid överskottad

Vändplanen i slutet på Humlestigen var större tidigare år

Väldigt ofta endast en parkeringsplats skottad trots utmärkt skyltning

Vägar bra men uppfarter röjs mkt. sent efter snöfall

Vår uppfart plogas aldrig.

Vore bra om snön plogades åt vänster sida när plogbilen åker nerför Kattfotstigen, Där finns inga infarter.

Varken föreningen eller entreprenören tar på sig skador de orsakat

Varit bra de tre gånger vi varit i stugan sen jul

Upplevs som att det plogas senare än tidigare år men det kan också bara var en känsla.

Upplever att snöröjning inte är som tidigare. Har kommit dit mitt på dagen och det är oplogat,

verkar dom antal vägar ökat men antal traktorer inte gjort det. Sedan undrar jag över

prioriteringen? Är det området kring M som går i första hand???

Uppfarten skulle kunna plogas bättre

Under vissa perioder blir huvudvägen lite för smal. Önskar att man "skrapar" sidorna oftare

Tror de behövs minst en plog till då det kan ta lång tid.

Tidpunkt bra, men bredden väl smal

Stugan inte klar. kan ej svara

Stora vägen upp mot Solsidan är ofta plogad väldigt snäv. Det finns plats att ploga, för ibland plogas det brett och då blir det inga problem att mötas.

Stora vägen in skulle må bra av vägpinnar

Stick vägarna måste plogas ut mera från början. ut med snön i dikena omg. Svårt med möten i onödan.

Slarvigt skottat, inte värt pengarna

Slarvigt och hastigt skottning. Inte värt pengarna vi betalar.

Siktröjningen vid utfarterna mot Storhognavägen bör göras lite oftare!

Siktröjningen måste förbättras

Saknar snöpinnar

Saknar snökäppar

Saknar sandningen av Brunkullavägen. Mer eller mindre svårt att ta sig upp när det är ishalka.

Bara två hus klara än så länge men kommer bli ett problem i framtiden.

Röjning av plogvallar borde ske snabbare efter att traktorn har röjt infarten.

Rätt OK

Problem vid vår tomt

Plogas inte upp full bredd. Isklumpar efter kanterna

ojämn plogning, ibland dröjer det länge

Ofta är plogkanten för nära dikena, ofta omöjligt att mötas

Några ggr när jag var där kom otroligt mycket snö så snöröjningen hann inte med. Vi blev tvugna att ringa för att överhuvud taget kunna komma ut.

man kan inte lita på att de kommer i god tid - väldigt variande servicelevel

Lite snabbare skottning önskas om möjligt

Lite slarv I bland med vallar vid in/utfart samt kockor som rullar ut på vägen

Känslan är att plogen har kommit senare på förmiddagen den här vintern än tidigare. Utan

fyrhjulsdrift har det varit omöjligt att lämna stugan förrän vid 10-11 när plogen kommit.

Kull-Johannesvägen har plogats utanför vägbanan så att bilar kört ned i diket när de kört mot plogkanten

Kulljohannes vägen överplogad och mötesplatser ej plogade. Eftersom man bara plogar åt höger är det alltid en snövall framför KJ's miljöbod.

Kan ibland vara skymd sikt i korsningar.

inte nöjd

Inte byggt ännu

Ingen uppfattning eftersom vi ej bebyggt tomten ännu

Ibland överplogade sidor med fastkörning vid möte som följd.

Ibland skulle vägarna kunna röjas tidigare på morgonen.

Händer att de plogar till Miljöboden eller K-J vägen men inte övriga vägar. Kan få vänta både en och två dagar innan de vägarna tas. Vändplaner utplogas inte ordentligt. För höga plogvallar i korsningarna.

Helt OK. Ibland lite dålig sikt i vissa korsningar samt att parkeringar inte alltid plogas efter varje snöfall.

Har ej varit där under förra säsongen

Gärna bredare,,med större mötesplatser

Gårdarna röjs oftast fredag vilket är lite sent om man kommer torsdag kväll.

Första vintern med ofärdigt hus så vet inte hur ofta det snöröjs vintertid.

Får ha lite överseende när vintern tar i lite extra.

Fungerar inte lika bra som för 3-4 år sedan. Framförallt när det är återkommande snöfall.

Vägarna röjs ibland sent eller inte alls på utlovad dag.

Fortfarande bristfälligt på uppfarten, men bättre än föregående år.

Däremot borde man tycka ut snö längre tidigt på säsongen då ytorna krymper fort med mera snö Då vi inte hunnit bebygga vår fastighet och vägföreningen inte tagit över vägen ännu kan vi inte svara på denna fråga.

Dröjer ibland ganska länge innan vägar är plogade efter snöfall.

Detta år. Tidigare har vi fått skotta när vi kommit på plats på fredag kvällarna emellanåt

Det har varit svårt att komma in pga snövallar då vägen har röjts, vore bra om vägföreningen köper till så infarten inte blir helt blockerad då vägen röjs.

Borde finnas utrustning idag så att man inte behöver ploga ut vägarna med det stora antalet dikeskörningar som följd som sker varje år

Allt bättre år för år.

2 senaste åren är de bästa sedan vi köpte



## Fråga 9 - kommentarer:

väldigt sent skottas vår uppfart , vi måste skotta själva för att komma fram  
Väldigt olika hur man lägger snön, flera gånger denna säsong har man dragit upp snön och lämnar den 3 meter innan trappen vilket gör att det blir en hög vall att hacka sej igenom när det har växlat i temperatur. Har alltid förr kört den förbi trappen det har funkat sedan 1978. Ska man stanna innan kan man ju välta av åt vänste och lämna fritt framför trappen så får vi skotta själva men bara det som fallit från ovan inte hela uppförts snön. Flera gånger har vi fått ha det så och kliva och hacka en trapp i snön för det är så hårt packat. Vill ha lite större yta plogad men det fungerar inte alltid men ibland.

Viktigt då stora vallar skapas efter vägröjningen

Vid mynningen av vår infart läggs stora högar snö som minskar vår infartsbredd. Den packade snön är svår att själva att skotta bort. Plats finns att trycka snön ner på tomten/diken.

Vi är supernöjda!

Vi hinner ofta snöröja själva innan röjning sker. Då vill vi att våra snöhögar justeras i stället.

Vi har föräldrar som åker upp på veckorna och då skottas det inte lika bra

Vi har fått hjälp 1/2 gång under hela säsongen. varit tvungna att skotta allt för hand.

Vi har badstrand röjning av p-plats. Hade önskat att de inte lägger upp en vall framför gångvägen ner till huset.

Vi har anpassat infarten och inget är i vägen

Vi fick betala för snöröjning när vi hade en elektriker hos oss

Vallen som uppstår när vi själva röjt infarten borde kunna tas bort när infarterna körs och vår bil står på infarten.

Tycker det skulle vara toppen om infarten snöröjs samtidigt för bilen kommer kanske bli stående ute på vägen av den anledningen det inte snöröjs på uppfarten men förstår att framkomligheten på vägen kanske går före

Tycker det inte fungerar som avtalat med snöröjningen av parkeringarna. Fungerade inte bra vid jul/nyår 20/21. Idag vet man inte om och när snöröjningen sker av parkering så det är omöjligt att veta när man ska flytta bilen från parkeringen. Kan gå många dagar innan parkeringarna röjs, Detta var inget problem för några år sedan.

Lite olika, ibland bra ibland mindre bra

Lite olika, ibland bra ibland mindre bra

Tråkigt att det är så många som gnäller

Trots att vi breddat infarten enligt snöröjarens önskemål så plogar han fortfarande snövallen mot entrédörren!

Tar lite tid innan de skottar tex jul/nyår

Svårt att få dom att fatt vart dom skall lägga snön fast man satt ut pinnar samt skylt

Stugan inte klar. kan ej svara

Slarvigt eller inte alls

Sköts oftast perfekt. Prob kör sönder snökäppar för mycket

Skyfflas bara undan hur som helst

Sent efter snöfall

Sena med att skotta, slarvar

Se tidigare kommentar.

Se tidigare fråga

Se föregående fråga.

Se fråga 8

Samma här trycker inte ut snön i början

Röjs inför helgen. Ofta oplogat om vi kommer ex på torsdagen.

På uppmaning märkte vi tydligt ut yta som kunde plogas utan fara för plogen men det gjorde ingen skillnad. Fanns en meter orörd snö kvar till käpparna på ena sidan

Problemet är att man vet inte när de kommer. De följer inte avtalet om när vägen är plogad skall infarterna tas. Man måste ju flytta på bilen för att de skall kunna snöröja infarten.

plogen kommer ofta tidigt till tomten innan man åkt till backen

Plogas aldrig. Vall utanför

Plogar inte enligt anvisning. För smalt för två bilar i bredd.

När man mer eller mindre bor där på vintern så är det tufft/omöjligt att vänta 24 timmar extra på att få hjälp, Känns som man betalar för nästan ingen hjälp. Säkert bra för de som bara kommer upp ibland.

Måste ordna med bättre plats för snön

Missat vår infart några gånger men åtgärdade efter vi kontaktat Men svårt att få plats med två bilar. Snövallen bör kunna skjutas bort ytterligare.

Men stakning bör följas bättre



## Fråga 9 - kommentarer:

Har överlag fungerat bra. Tog i bland några dagar innan uppfarten blev röjd. Uppfarten blev också mindre efter hand, då inte lika mycket engagemang las ner för att röja hela uppfarten, inom alla markeringar.

Har parhus. I princip röjdes/plogades inte grannes infart. Konsekvensen blev att grannarna parkerade sina bilar, vanligen två bilar, på min infart.

Konsekvens om vi hade två bilar fick en bil plats på vår infart.

Har blivit markant sämre sista åren

Hade önskat att de inte "bara" tryckte snön med plogen utan även hade en skopa.

Förstår att infarterna tas dag 2 fungerar mindre bra när man är på plats...svårt att veta vilken tid de kommer mm

Finns mer att önska men är helt ok.

Finns aldrig plats för två fordon

Extremt dåligt fungerar inte alls

Ej 2 bilar,,endast plats för en..behövs 2 plogkörningar

efter vad jag kan bedömma har min infart inte skottats dagen efter och det fanns heller inte plats för 2 bilar

Då vi inte hunnit bebygga vår fastighet och vägföreningen inte tagit över vägen ännu kan vi inte svara på denna fråga.

Dröjet och är ofta slarvigt

Detta behöver förbättras. Behöver göras oftare och det behöver finnas mer information om när det sker eller inte kan ske.

Det är långt ifrån alltid som två bilar ryms på infarten efter snöröjning.

Det tar för lång tid för att de kommer och skottar upp infarten

det händer att det inte är röjt när man kommer lupp och man måste vara med och flytta bilen när de är på väg.

Det har endast skett en röjning och då bara halva infarten

De röjer sällan och det sker oftast ett par dagar efter att vägen har åtgärdats.

Vi har vid flera tillfällen flyttat bilen för att erhålla skottningen, dock utan åtgärd

Bra hos mig, nån gång har det varit hög plogkant till infart

Bra att det görs! Dåligt då det inte funnits plats för mer än en bil

man trycket in snö med plogblad och blockerar entréer till byggnaderna. Man borde lyfta snön åt sidan men det går inte med plogblad

Man plogar in massor av snö utifrån vägen. Trots att man sätter upp skyltar var man vill ha snön, och det finns plats där, plogar man ändå stora plogvallar över ingången till stugan. Det verkar som om man har mycket utrymme på tomten så får man in mycket snö som kommer från vägen. Min tomt är ingen avskjälpningsplats för snöhögar! Detta påpekas varje år men inget händer! Man borde hitta en modell för att komma överens med snöröjaren var hen ska lägga upp snön

Lägger ofta snö framför gången upp till stugan. Den fryser och är svår att ta bort när man kommer dit.

Lite snäll kommentar: Vårt hus ligger på vägens högra sida. Det gör att vi får betydligt högre vall på infarten jämfört med insidan. Går det att göra mer rättvist i de mindre vägarna? Exempelvis ändra plogens vinkling varannan gång?

Liksom ifjol så struntade de totalt i utmärkning, såsom plogpinnar samt snöupplag. Vilket innebar att det en bit in på säsongen dels bara rymdes en bil på vår infart samt att snöupplaget hamnade på vår stugknut.

Kört bort väldigt mycket grus

Känns onödigt att sätt upp "käppar" och skylta var de ska lägga snön när de ändå plogar efter eget huvud.

Kunde skotta bättre mellan stolparna

Klart att det skulle vara bra att få veta mera exakt när traktorn kommer.

Kan ta lite tid ibland

Kan ej vrida bladet åt rätt håll varvid det blir en stor driva på infart

Jag förstår inte hur vissa infarter är stora och breda medan andra är små, det hänger inte i hop för hur vi markerar infarten

Inte klockrent men helt ok

Inte frekvent nog

Inte byggt ännu



## Fråga 9 - kommentarer:

Infarten från vägen plogas smal så det är svårt att backa in en släpkärra då vägarna allmänt är smala. Ibland har det tagit dagar innan traktorn har kommit och plogat särskilt under lågsäsongveckor  
Ibland är snöröjningen inte nog för 2 bilar  
Ibland upp plockat mot där vi markerat trappa  
Ibland plogas parkeringen lite snålt  
Ibland dröjer plogning av uppfart  
I vårt fall känns det som om de trycker in snön och inte sp mycket röjer snön  
Höga snöplogkanter borde gå att åtgärda med vinklingsbara plogblad!  
Hastverk och ibland obefintligt. Inte värt pengarna som vi betalar  
Bor på skaftväg så vändplanen brukar bli hyfsat , men infarten är ett drag med jättevall dom gångerna den överhuvudtaget plogas.  
Behöver trycka snön redan början på säsongen för stor maskin för att skotta innegård  
Allt för liten yta är upplogad. Förut fanns alltid plats för 2 bilar på vår uppfart, nu endast plats för 1. Dessutom plogas inte snön enligt anvisning utan skapar orimliga högar som kräver väldigt stor manuell skottinsats varje gång vi anländer stugan.  
"Det var bättre förr", kanske ett slitet uttryck, men innan de senaste årens exploatering plogades infarterna i princip alltid dagen efter vägplogning. Det har i vinter varit så att det ibland varit oplogade infarter under en hel vecka. Att komma upp på fredag kväll när det snöat i början på veckan och det inte går att ta sig in på infarten är inte kul. I nytt avtal måste det säkerställas att utförare har tillräcklig kapacitet (personal/maskiner) att hinna ploga hela området på en dag, samt infarterna dagen efter. Känslan är att det blivit sämre med det de senaste åren.





## Fråga 10 - kommentarer

Krävs nog då det blivit en sådan ökning med alla byggnationerna.

Klart att den ska byggas om då den är i uselt skick.

Trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder är viktigt något som är värt pengarna för alla, dock anser vi att exploatörerna som står för merparten av sönderkörandet av vägen borde ta en större kostnad än t.ex. nån som bor på Alvågen och sliter på ett par hundra meter med personbil.

Kanske nödvändigt, men vill inte att den ska bli en fartsträcka.

Just ny extremt slitage av lastbilar. Bredare väg högre hastighet

Ju förr desto bättre.

Jag är väldigt kritisk till att föreningen och redan bosatta medlemmar ska stå för hela denna kostnad då det är den massiva tunga trafiken som är "boven i dramat". Hur tänker man kring att ta ut en avgift från de som bygger och orsakar detta. Jag undrar också om Hotellet, SkiStar och M-huset är "medlemmar" och bidrar ekonomiskt till vägföreningen?

Inte byggt ännu

Inget att fundera på. Kör

Ingen tvekan! Ombyggnad behövs oavsett kostnad.

Helt ok,,men även småvägarna till stugorna, ex,,upp mot Dalvallen, kulljohannes är sämst

Har varit många avgrävningar och stora potthål som ej lagats utan bara varnats för under lång tid.

Har förstått att tunneln behöver göras om men är tveksam till kostnader förstärkning och bättre korsning är bra, men tycker inte om att bredda vägen. detta leder endast till högre hastighet.

Funkar som det är, men det börjar bli en hel del tjälskador

Frågan är väl vad behovet är när byggtrafiken går ned?

En bra investeringar. Om vägen breddas ökar risken för att köra för fort längs Storhognavägen. Samtidigt bör funderas över hur hastigheten kan hållas i nivå med hastighetsbegränsningen.

Det är ju den tunga byggtrafiken som förstört vägen - de borde också vara dem som betalar för att åtgärda

Det är en trafiksäkerhetsfråga och det kommer bli fler som trafikerar området

Det stora problemet känns ju som om det är all byggtrafik, vilket är tråkigt att vi som ägare till "gamla" stugor ska bekosta.

Den gamla är ganska bedrövlig

De markexploateringar som genomförts och som genererat de nya områdena med nya fastighetsbildningar inom Storhogna har medfört omfattande väglitage på huvudvägen. Vägunderhåll är så kraftigt eftersatt på Storhognavägen att det inte är acceptabel standard, exploatören har både huvud och ekonomiskt ansvar. Att belasta Vägföreningen medlemmar för de över slitage på Storhognavägen är fel. Storhognavägen bör ingå i det allmänna vägnätet det är en huvuduppgift att uppnå för vägföreningen. De slitage som exploatören medför på huvudvägen är en uppgift att kontrolleras och regleras av Vägverket. De inre områdes vägarna borde vara Vägföreningens uppgift.

Bättre och bredare väg leder till högre fart. Bättre behålla bredden men satsa på avrinning och ytbeläggning samt buss/mötesfickor. GC-väg borgar för trafiksäkerheten. Högre fart riskerar mer tillbud vid skoteröverfarter och annan korsande av vägen.

Byggtrafiken förstör inte vanliga bilar. Snart klarbyggt

Bygg gärna om tidigare, mycket tung trafik och mer privatbilism året runt Borde inte exploatörerna betala en större del för sina tunga fordon?

Bitvis håligt men i övrigt ok

Behövs verkligen

Behövs breddas samt doseras bättre vid rondellen.

Begränsa tung fordonstrafik.

Alla som byggt sista 5 åren borde betala en avgift då vägen blivit så pass dålig pga tunga fordon.

10.1 Vägen mellan M och husvagnsparkeringen borde göras om så att det inte blir stora tjälskador varje år

Med tanke på alla turister borde kanske fler vara i regionen vara villiga att bidra. Sänk hastigheten, rent farligt att köra ut från vissa urfarter.

Borde satsa på gångbro över skidtunnel vid M. Idag är det obehagligt och riskfyllt att ta sig gående till M SkiStar.



## Fråga 10 - kommentarer

Vägen är tillräckligt bred. Trafiksäkerheten har höjts avsevärt och nått en tillräcklig nivå. Skapa hållplatser för pendeln och bygga om vägkorsningen känns helt ok, men nej till breddning.

Vägen behöver förbättras om det ska hålla för den ökade belastning vore väldigt bra med en hållplats för snöpendeln vid fjällgården som skulle underlätta mkt för stugägare i södra hognas inre delar.

Vore toppen om det gick att bredda skidtunnlarna vid Storhogna M så att gångvägen kan byggas ihop. Det är otäckt att passera denna bro när det är mycket snö, mörkt och mycket trafik.

vi är så nya i området så vi vet ej ännu

Vi måste förstå den tunga trafiken är största boven körs även grävmaskiner med band på vägen. Vi måste få till så vi byggnationer så får man en eng. summa man måste bet till föreningen. Vid om bygge så får vi fortsatt prob så länge byggnation av större art pågår. Skjut fram det.

Vi anser att det är nödvändigt

vi anser att det viktigaste att åtgärda är att gc-vägen förlängs över bron vid liften och att vägytan/bärigheten åtgärdas. En breddning kommer bara att driva upp fordonshastigheterna på vägen!

Verkligen viktigt. Också en separat gångbana mot M-huset

Vad tillför markägarna som säljer alla nya tomter?

Tycker nybyggarna ska ta större del av kostnaden då det troligtvis är den tunga byggtrafiken som sliter på vägen

Tycker ni sköter storhognavägen bra om man tänker på hur mycket byggtrafik det går där . Vore bra med ny bro vid mhuset så gångväg får plats .

Tycker det är fel att vi som stugägare tar så stor del av kostnaderna, kommunen / hotellet och andra prospektörer borde ta större del

Tung trafik förstör vägen.

Tråkigt att vägen görs om till "motorväg" bara för att trafiktrycket är högt 5-6 veckor/år. Borde ha planerats i samband med den nya gång/cykelvägen. Den blev ju i proportion väldigt bred och dessutom gatlyse, varför?? Reparera dagens bärlager och lägg ny asfalt.

Större delen av vägen är i bra skick, men mellan M-huset och campingen är det stora skador

Sträckan från M-huset till hotellet är riktigt dålig. Övriga delen av vägen helt ok. Men absolut måste något göras om belastningen är så hög.

Storhogna Högfjällshotell borde stå för en större del av kostnaden än stugägaren, men eftersom vi inte är så insatta i hur upplägget ser ut, kanske det redan är då.

Stor hål i vägen på vissa ställen som kan skada bilen.

Som sagt dåligt underlag då vi är nya på området

Skulle inte kommunen kunna ta över vägunderhållet på Storhognavägen?!

Det är ju rätt mycket folk som inte har stugor som använder den.

Skistar bör stå för hållplatser, tunnel etc.

Självkärl behöver vägen byggas om för att säkras för framtiden.

Ser inte behovet att lägga pengar på det, tycker vägen är bra som den är sedan vi fick en separat gångbana.

Se fråga 8

Problemet måste bero på alla tunga transporter som all byggnation medför. Jag som fastighetsägare ska inte behöva betala för skador som orsakas av byggtransport.

potthålen kommer på samma ställen varje år

Perfekt med separat gång och cykelbana, Bra vägunderlag när jag var uppe

Om så många fordon trafikerar vägen bör kostnaden tas av dem som nyttjar vägen, dvs, byggare, uthyrare, hotellet, Skistar och inte så stor andel av oss som bott här i 25 år och fått vägen sönderkörd de senaste åren.

Nuvarande väg är för smal för trafikbelastningen

Naturligtvis slits vägen av tunga fordon. Däremot tycker inte vi att det behöver vara toppskick på en väg där man ändå eftersträvar en lugn trafikrytm

Många stora potthål på vären. Utmärkt med nya gångvägen bredvid

Mycket trafik och många hål

Mycket bra med fler hållplatser för skidpendeln! Behövs bl.a. hållplatser mellan Lv.315 och Storhogna M.

Mer trafik, sämre vägar och dyrare avgift för varje år inte bra!

Med bättre väg kommer hastigheten öka

Lär bli bättre när de flesta byggt klart=mindre tung trafik.

Lägg rimlig peng, Vintertid då största tycket är funkar vägen helt ok

Krävs väl alltid underhåll men ombyggnad ?



## Fråga 11 - kommentarer:

Är lite för smal

Vägen är otroligt mycket belastad och tidvis är den mycket gropig. Hoppas verkilgen entreprenörer är med någonstans och betalar för slitage av vägen  
Vägen är ju sönderkörd av alla transporter till och från byggen. Rimligen borde kostnaden för återställande av vägen tas ut via försäljningen av tomter/fastigheter som ansluter till vägen

Vägbredden bör vara minst 5 m.

Vägarna blir dåliga pga tung trafik.

Vi har haft hus på södra och har nu hus på Solsidan så svaret blir där efter vi använder mest fjällbjörksvägen och på den behöver bärigheten och beläggningen åtgärdas. vi anser att den behöver vara belagd

Utsiktsbacken upp till dagparkeringen belastas hårt och många potthål (vid barmark). Även hög hastighet på "raksträckan"

Upp till soprummet

Tycker att den duger även om den är smal

Sönderkörd och söndergrävd på vissa sträckor.

Sönderkörd

Solvägen är usel i kondition och i kurvan upp (ovanför infart till Peo) är ofta plogad väldigt smal och eftersom det är mycket tung trafik, kan det vara svårt att mötas. På sommaren är det ofta mjukt i kanterna och djupa diken, så man får akta dig för att gå för långt ut vid möte.

Solvägen är dålig nere vid myren och skarpa svängen högre upp är feltänt och för smal där. Stor risk för dikeskörning under vintern. Kull Johannesvägen är totalt underdimensionerad med tanke på all kommande nybyggnation.

Borde vara exploaterarnas ansvar att åtgärda. Gärna även en kompletterande gångväg. Rönnvägens start vid Storhognavägen är för snäv alternativt borde breddas rejält just där.

Solvägen gropig och sönderkörd, mycket dammig på sommaren

Smal

Skulle bredda som var en förutsättning att få exploatera området upptill sopboden. Har ännu inte gjorts !! Hört att det skall göras när de tre områdena är färdigbyggda. Kan ju ta 10-20 år !!!!

Se föregående frågas kommentar.

Rätt sliten vägbana

På tok för mycket trafik för vägens beskaffenhet. Vet inte hur många fastkörningar i dikeskanten vi sett/ hjälpt i vinter för att den är för smal.

Ofta Stora skador pga tung trafik  
måste breddas

Mycket potthål i grusvägen. Men kanske bra då det är det enda hindret för hastigheten längs vägen uppför backen. Det körs fort!

mycket gropar och skador på grusvägarna, väldigt slabbigt ibland och väldigt dammigt ibland. Bra att man saltade förra sommaren vilket bidrog till mindre damm. o

Mycket byggtrafik som förstör vägen

Mkt håligheter

Med bättre vägar kommer hastigheten öka

Kull Johannesvägen behöver byggas om snarast, snart 400 fastigheter som nyttjar den!

Kull Johannesvägen är underdimensionerad och utsatt för väldigt mycket tung trafik

Kull Johannesvägen är dålig, smal och sönderkörd av entreprenörer mfl.

Kull Johannes är väldigt smal och söndergrävd

Kull Johannes väg är mycket smal med tanke på att trafiken kommer öka mycket när Soltoppen och Solbacken är byggd

Kull Johannes upp till Mosippsvägen är alldeles för smal redan för den trafik som finns idag och det blir ännu sämre när Dalvallen och Solbacken har exploaterats. Vägen är på tok för smal för att man ska kunna möta den tunga byggtrafiken idag.

Inte byggt ännu

Ingen åsikt

Infarterna till fastigheterna behöver justeras på vissa fastigheter då material försvunnit efter byte/fix av trummor

Ibland väldigt mycket gropar i Solvägen på sommarhalvåret. Vore bra om ojämnheter på Solvägen kunde jämnas till mer ofta.

Håligheter på flera ställen

Hoppas på en breddning och bättre mötesplatser, många dikeskörningar i vinter...

För smal för den ökande trafiken.

För liten kunskap.



## Fråga 11 - kommentarer:

Fjällbjörksvägen är väldigt smal, problem att mötas på vintrarna, många avåkningar då det skär ut vid möte. Asfalten borde bytas alt gör bra och bredare grusväg

Fjällbjörksvägen är väldigt ojämn upp till miljöboven. Solvägen sönderkörda av tung trafik. KJvägen är smal.

Fjällbjörksvägen blev väldigt mycket sämre vid nedläggningen av el/fiber. Vad jag kan minnas användes bandgrävare på asfaltsvägen men är inte 100% säker då inga foton togs.

Dålig röjning av infarter

Det är ofta många gropar i vägen

Det är en hel del vägskador på både Fjällbjörksvägen och Kull Johannesvägen.

Det är dessa två vägar vi ibland använder till soprummet eller till att komma upp mot "Bräckvallsmyren".

Det blir många hål i vägen med all tung trafik som har gått och går på vägen det beror på årstid. Bra efter hyvlingenn men därefter går det fort ner Byggs fortf. mkt. på Solsidan=tung trafik=hög belastning.

Breddning angeläget

Bra men tyvärr respekteras inte möteplatserna. Framför allt av bygg och transportbolagen. Ganska många avkörningar denna vinter.

Borde kunna gå att hålla bättre standard på Solvägen i framtiden då det snart borde vara färdigbyggt och tung trafik minskar

Behövs breddas nu om det byggs på alla tomter i Solbacken .

Behöver omedelbart förstärkas och breddas nu när Dalvallen byggs ut så kraftigt

Behöver ny asfalt.Absolut inte grus!

Anser att exploatörerna inte tar sitt ansvar, de borde erläggas en mycket högre avgift. De får åka snålskjuts på oss medlemmar. Deras avgift är alldeles för låg!

Alldeles för smal, plogas utanför kör fast bilar i princip varje helg om det inte frusit på.

11.4 behöver breddas och få gångbana med tanke på alla hus som byggs i det området.



## Fråga 12 - kommentarer:

vägarna är tillräckligt bra på sommaren

Vägarna är ok. Ser inte behov att lägga ner pengar på detta.

Våren är den svåra perioden när tjälän slippt och marken är vattensjuk

Vissa vägslänter är djupa och lätt att hamna i diket på vintern när plogkanten är i början på diket

Vissa vägar blev smalare efter nedläggningen av de kommunala avloppsledningarna och lättare att hamna utanför både med plogningen och vid bilmöte.

Vi har otillräcklig överblick, men vet att det finns brister. I samband med den omfattande byggmationen i området är det nödändigt med ytterligare underhåll.

Vi har inte tänkt på att vägarna varit dåliga på sommaren.

Varierande. Sönderkört där mycket byggtrafik

Upplever ofta potthål och dammning. I år grusades/hyvlades vägen tidigt vilket var jättebra.

Tycker det underhåll som bedrivs är ok

Standarden är bra däremot blev vägarna smalare när dom toppades efter va grävningar

Solvägen bör dammbehandlas på sommaren, alt asfalteras

Slarvigt utfört arbete.

Se fråga 8

Några fler tillfällen med sladdning vore bra.

Mosippsvägen är en lerväg, behöver grus

Mosippsvägen väldigt lerig, behöver mer grus

Mjuka. Borde beläggas med grövre grus som att det inte blir lika vattensjukt

Mindre bra standard, dvs potthål etc. efter att fiber och el grävts ner.

lämna företrädeskyrtar bör kompletteras

Lovägen är för brant så när regnkommer häftigt så samlas allt grus på min tomt längst ner.

kanske bra med att få bort hål oftare, annars vägen helt ok (känner bar till solvägen)

Jag anser inte att det är så stort behov av vägkantsröjning. Inte på den väg vi har till vår stuga, men det kanske finns andra mindre vägar som behöver detta underhåll.



Inte nödvändigt

Har inte ägt huset någon sommar än

Har ingen uppfattning då vi fick tillträde i oktober

Gäller Alvägen och dess förlängning Brudsporrestigen. Gropig, stora vattenansamlingar i anslutning till Borsttistelstigen, Brudsporrestigen.

Vägslänter, diken steniga efter med dålig avrinning efter grävning för elnät och fiberkabel

Gropigt och dammigt vid torrt väder och väldigt slabbigt vid vått väder

Efter VA-arbeten är vägarna generellt mkt bra med god avrinning.

Belastningen sommartid motiverar ej avsevärt ökat underhåll.

Dålig vägfyllning- lerigt

Dom mindre stugvägarna blev försämrade efter nedläggningen av el/fiber.

Upplever inte att återställningen av vägarna gjordes på ett bra sätt med

korrekt grus. Upplever det som att mycket jord/lera kommit med vid

återställningen och att det inte planats ut ordentligt vid övergångar

Definition på mindre vägar. Våran framfartsväg (mindre väg) är mycket bra.

Däremot anslutsvägen Fjällbjörksvägen är rätt dålig.

De mindre vägarna är tillräckligt bra. Satsa på Storhognavägen och matarvägarna.

Bör kolla diken och vattenavrinning

Bra om man kan hyvla kanter och på det sättet få tillbaka gruset på vägen

viktigt att få till bombering på grusvägar annars blir det gropar på en gång

Bra med röjning!

Borde ingå i priset vi betalar idag.

Behövs nog lite sommarunderhåll

Behov av riktig hyvel efter byggnation

Att de mindre grusvägarna blivit sämre beror dels på att Bergs kommun

grävde upp vår väg (Vårfingerörtstigen) för att lägga ner VA-ledningarna och

nu sista året för att Elbolaget kört sönder vägen i samband med att man grävt

av vägen på flera ställen samt grävt upp i dikena för att lägga ner fiber och

elledningarna. Med grävmaskin!? Kostnaden för att återställa vägstandarden borde betalas av Bergs kommun och elbolaget!



## Fråga 13 - kommentarer:

Överlag bra visst blir det trångt ibland under högsäsong men jag upplever det inte som ett stort problem.

Återigen det är till stugan man ska, det är ingen utryckning

Visst är det mycket bilar, men det gäller bara att ta det lugnt och ta hänsyn.

Vissa bilar kör för fort.

Viss yrkestrafik tror att de äger vägarna

Vi upplever att vissa kör för fort på Solvägen

verkar som störst går först ibland,

Upplever att hastigheten ökar på småvägarna under lågsäsong.

Upplever att hastigheten är för hög på Storhognavägen och då framförallt på tunga fordon. Finns risk att detta problem förvärras vid en bättre/bredare väg så någon åtgärd måste till för att sänka hastigheterna

Uppfartsvägen under vintertid med snövallar har gång-cykelbanan inkräktat på vägens bredd och därmed försvårat vid möten buss/lastbil

Tyvärr kör en del för fort,

Trångt på Storhognavägen vid möten

Trångt med all byggtrafik

Särskilt Kull Johannesvägen är alldeles för smal med den byggtrafik som finns och kommer att finnas flera år framåt

Smala vägar gör att hastigheten inte blir så hög

Se tidigare svar på Kulljohannes vägen.

Se fråga 8

PPga omfattande byggtrafik (hantverkare, transporter, breda fordon)

Oftast inga problem.

Måste bli bättring på att trycka undan snö vid större korsningar. dålig sikt på många håll

Många vet inte hur mötesplatser används

Många tomter bebyggs med flera lägenheter och det finns klar risk för ökade trafikproblem framöver, inte minst att parkerade bilar kommer att utgöra hinder vid snöröjning.

Mycket tung trafik som emellanåt kommer fort

Jag upplever att många kör onödigt fort

Jag misstänker att gäster betar sig på ett sätt och vi som har hus känner vägen bättre

Jag har möjlighet att vara där när det inte är folksamling som vid jul, påsk och sportlov.

Jag har lyckligtvis en stadig 4-hjulsdriven bil, så jag får sällan problem. Men ibland när det är mycket bilar i omlopp blir det lätt trångt när vissa kanske inte håller ut tillräckligt vid möte osv.

Jag har aldrig upplevt några problem med trafiken.

Inte alla bilförare som frekventerar området har förstått vikten av att kommunicera med medtrafikanter, ögonkontakt, tecken, blinkers och vinka gärna tack om du fått hjälp av en mötande bilist i en trång passage.

ögonkontakt

ibland kan det vara lite stökigt vid M och hotellet. Många har hög fart förbi M där skidpassagen är.

Hastigheten på Storhognavägen är alldeles för hög (trots hastighetsbegränsningen - borde dessutom vara 50 km/tim hela vägen ner till väg 315. Vi nyttjar ju endast en mycket kort sträcka av vägsystemet, eftersom vi bor så nära väg 315 (Södra Storhogna).

Hastigheten borde sänkas till 40 km/tim på alla vägar

Har inte upptäckt några problem

Går inte att mötas

Gång- och cykelvägen är ett perfekt tillskott!!!!

Förbi campingen och kulljohannesväg är det lite bökit

För smala vägar

för smal

För höga hastigheter, 70 varför, plogkant långt ut

För hög hastighet på Storhognavägen, skulle vara 50km/h hela vägen

Fungerar mestadels bra ändå även om det är högsäsong.

Framförallt svårt med bred byggtrafik

Flera som kört i diket som man fått dra upp.

Dålig sikt vid anslutning till Storhognavägen från vägarna i Södra Storhogna, där trafiken ofta också håller för hög hastighet. Borde vara 50 km/h hela vägen under högsäsong.

Dålig respekt och ej anpassad hastighet tillämpas.

Det körs för fort!



## Fråga 13 - kommentarer:

de som exploaterar har kört sönder vissa av vägarna och lastbilstrafiken från exploateringarna är hög.

Bron vid Storhogna M upplevs enormt farligt, både som biltrafikant och gående

Bredda KullJohannesvägen !!! Bekostas av exploatörerna

Bara trångt under påsken och "åk en mil vinn en bil jippot", då tar vi själva inte bilen om inte absolut nödvändigt

Använder alla insidan av huvudet blir det sällan problem!

Anpassa hastighet efter väglag borde efterlevas, hänsyn till gående.





## Fråga 14 - kommentarer:

Över bron vid M

Över bron

Vid m-huset, på väg upp mot hotellet, rätt trixigt att gå där under vintertid.

Vid M-huset

vid M huset

Vid M

Vid bron över skidtunnlarna.

Vid bron vid M-huset

Vi cyklar inte men som fotgängare är det ok

Vet ej

Utom vid bro M hus Storhognavägen

Tunnelbroarna vid M. Där måste det till en gångväg vid sidan av vägen.

Trångt vid tunneln vid M-huset

Trångt att promenera vid skidtunnlar

så man slipper gå ut på vägen vid tunnlar

Stugvägen ner till spårcentralen behöver en mindre GC

Som sagt; GC-vägen innebar en enorm förbättring. En lite lyxig tanke vore att ordna någon form av gångvägsmarkering längs Solvägen och Kull Johannesvägen. Utmärkt att GC-vägen kompletteras vid tunnlar. Parkeringssituationen vid hotellet intensiva veckor är ett stående problem som kanske inte går att göra något åt.

skidtunnlarna blir man gånde på smala vägar

Skidlederna ska inte korsa vägar, skidled bör dras om

Se fråga 8

Saknas gångväg över bron

Saknar gång och cykelbana vid bron, Storhogna torg ovanför skidtunneln. Förstår att det kostar att komplettera. Fungerar också.

Pga det grova ytskiktet är det svårt att cykla på gc-banan

När vägen är dålig så påverkas det ju även för cyklister

Ny bro vid M

Mycket byggtrafik på Kull-Johannesvägen

Mycket byggtrafik på KullJohannes väg.

Matarvägarna in till mindrevägar kan man köra försiktigare.

Kull-Johannesvägen. Det är en smal väg med mycket tung trafik

Kull-Johannesvägen är den sämsta matarvägen

kulljohannesvägen breddning

Kull-Johannes vägen är smal att gå på och möta fordon samtidigt

Kulljohannesvägen

Kull Johannes är trång och det byggs väldigt mycket. Hela Solbacken och Soltoppen kommer ytterligare ge mycket trafik. Obehagligt runt campingen eftersom många går där

Kull Johannes vägen blir alltmer trafikerad till följd av nybyggnationen vid Dalvallen etc. För fotgängare/cyklister blir det problematiskt

Kull Johannes vintertid erbjuder inte mycket plats när man går och möter fordon

Korsningen vid husvagnsparkeringen / branta backen till hotellet

Ingen åsikt

Gångväg/cykelväg efter vägen till Sångbäcksfallet (trafikverket?)

Gångbro vid tunneln

Gågatan som tar slut vid skidtunnel vid m, blir väldigt smalt om cyklister, gångare och bilar kommer samtidigt. Infart till Solsidan och spårcentralen är skyddad och det kan vara svårt att se cyklister och gångare (men även bilar som kommer fort).

förutom att det behövs gc-väg vid skidtunnlarna så behövs säkra övergångar vid passagerna, särskilt vid skidspåret.

För smala vägar, inte cykel/gångvänliga förutom "stora vägen"

Framför allt bron som är osäker

Folk kör väldigt fort ibland och när det är dålig sikt eller snövallar kan lekande barn vara i fara.

Fler upplysta gångbanor, tex KullJohannes och Solsidan.

Det är mycket hundbajs på gångvägar mm

Det blir osäkert när man går på vägen över skidtunneln

Bättre överfart vid längdspåret över Storhognavägen alt skidtunnel

Bron över skidbacken vid M-huset, behöver en gångbro

Bron över gångtunneln vid M. Där är det trångt för gående och bilister

Bron vid M huset måste breddas. Det är ett osäkert ställe. Borde förhandlas med Ski Star

behövs tunnlar för längdåkningsspåret

behövs ffa förbindelse över stora skidtunneln för att knyta ihop nya g/c-banan

Att separera gångtrafikanter från vägar är viktigt. Trottoarer eller enkla plogade promenadstråk. Kolla i Björnrike.

Annat: Ut/infart i kurvorna på Solvägen är på vintern med plogvall olyckliga

All skotertrafik måste fås bort ifrån GC-vägen!

30 km på Stugvägen





## Fråga 15 - kommentarer:

Även skoterleder bör inkluderas i planer för området  
Åter igen, använder man insidan av huvudet så är det inga problem!  
Väldigt många vägar som korsar längdspåret mellan Södra Storhogna och Katarinatoppen, förstör väldigt mycket. Vad jag förstod innan PEO började exploatera så lovade han bygga broar alt. tunnlar över/under alla nya vägar för längdspåret, men det slutade tydligen med en tunnel. Han verkar inte ha fattat att längdåknigen blir större och större, och att det inte går att bygga sönder alla spår.  
vore kanon med en ny bro där. bättre för skidspåret och alpinaåkare.  
Viktigt att åtgärda på något sätt. Ser gärna en tillfällig lösning redan i år. Kanske trafikseparering så att endast ett körfält leder över bron och mötande får vänta.  
Viktigare att det funkar också med längdskidåkning.  
Vet ej har ingen erfarenhet  
Tydlig skyltning borde förbättra situationen  
Tycker att längdskidåkning ska prioriteras.  
Tunneln ägs av Ski Star. De hade planer på att byta ut den för ca 10 år sedan.  
Tillfälliga insatser är OK, men får inte riskera att permanentas. Tillfälliga åtgärderna bör istället medföra ett ökat tryck att lösa frågan permanent.  
Skoterleder behöver också beaktas och tas med i planeringen.  
Skistar ska väl stå för hela kostnaden??!  
Se fråga 8  
Oskyddade trafikanter bör prioriteras.  
Om Storhognavägen rustas så bör även tunnlarna åtgärdas, annars uppstår en flaskhals som är värre än den idag.  
Om man gjorde ett körfält över bron och skyltade med väjningsplikt (alt trafikljus) skulle det finnas rum för en gång/cykelväg över bron.  
Om det drar ut på tiden kanske man kan göra en träbro för gångare och låta längdspåret dela tunnel med utförsåkare fast med en avdelare emellan.  
Minska hastigheten ytterligare (30 km) och skyltar om att visa försiktighet och att släppa över längdskidåkare. Har ibland stått med längdskidorna och väntat på att bilar ska stanna, den som alltid stannar och släpper över är snöpendeln.  
Känns inte som en prioriterad insats med en brolösning om den inte kan finansieras till fullo av EU- alt statliga medel.

Inte insatt och då svårt att lämna synpunkter  
Gör en chikan så gc får en del av den vägbiten  
Går just aldrig där.  
Gångstråk och enfiligt på bron var ett riktigt bra förslag. Kanske behöver det under några få veckor/ helger under året kompletteras med flyttbara trafikljus som säkert går att hyra in för att få bra flyt i trafiken.  
Gångbro i träkonstruktion  
Funkar ju å gå ner i pisten om man ska passera , iofs bökigt för äldre  
Finns det inga vägverks- eller andra myndigheters insatser  
Externa medel krävs, borde även sökas för storhognavägen med tanke på besöken  
En stor investering och måste naturligtvis planeras. Kan det gå att göra en tillfällig gångbro av samma material som en byggställning?  
En separat gångbro eller annan lösning för gående  
En provisorisk gångbro av trä över tunnlarna vid M parallellt med bron för bilar  
En ny brolösning kan också innefatta en lösning för skotertrafik från Solsidan. Vi har ingen naturlig påfart till skoterleder då allt blockeras av skidspår/liftar. En ny bro kan innehålla både gång/cykelväg samt överfart för skotrar med anslutning till skoterled. Detta borde ha åtgärdats av Peo för länge sedan  
Det är mycket viktigt att den nya lösningen, oavsett om det är nya tunnlar eller ny bro, att skidspåret också dras där!!  
Det viktigaste är att snabbt få till en permanent lösning. Kostnad oväsentligt som argumentation. Husägare spenderar stora summor på sina hus, liftkort mm. En tillfällig kompletterande kostnad för vägar och säkerhet borde inte bekymra. Men där finns förstår Parkinsons lag för oss människor .....  
Det låter som en galet saltad budget. Men så går det säkert åt ett antal 100 man- och maskintimmar. Men ja, känns ju som att det behöver göras någonting, så lika bra att göra det riktigt från början.  
Det finns ju andra alternativ tex att gå över backen och runda M-huset  
bygg bort vägövergång för längdåkning  
Besvärligt också med längdskidspåren över vägen  
beror också på kostnaden när och hur. om kostnaden är rimliga - är vi för detta projekt. annars viktigast med tidsnära lösning för gångare - enkelspår för bilar med fysisk avgränsning för gångväg t ex  
Bekostas av M-hus exploatör  
Anpassa hastigheten för fordon över gångbron



## Fråga 16 - kommentarer:

Vintertid när vägarna är smalare så kan man sänka hastigheten till 40 km/h generellt. Upplever att de flesta tar det lugnt på de mindre vägarna, och hjälps åt när man möts Sätt upp skyltar med skoterförbud som gäller alla vägar

Storhognavägen - Alvägen .Farlig korsning !

Som Storhogna vägen är idag tycker vi att det borde vara 50 km/h över hela sträckan. Om Storhognavägen breddas och görs iordning anser vi att hastigheterna kan kvarstå. Skulle gärna kunna vara 50 på hela storhognavägen.

Ser ingen anledning till att hastigheten behöver vara högre än 50 km/h i hela området inkl hela storhognavägen. Det gör även att säkerheten för både bilister och andra som vistas på vägarna ökar.

Se över möjlighet att begränsa hastighet på större vägar se över hur trafiken flödar bäst och reglera väjningsplikten därefter. Högerregeln uppfattas inte alltid av alla.

se tidigare - bredda inte stora vägen -> då ökas inte hastigheten

Se fråga 8

Rek 50 utmed hela Storhognavägen och 30 km på småvägar

Min önskan är att det bör vara 50 km/h på hela Storhognavägen.

Med tanke på vinterväglag och utplogning är 70 en för hög hastighet på storhognavägen, så brått torde väl knappast ngn ha till stuga eller hotell så att mötande trafik tvingas ner i diken och blir sittande i timtals

MAX 50km/h

Max 50 på stora vägar. 30 på anslutningsvägar

körs alldeles för fort på storhognavägen

Korsningen vid campingens byggnader är lite märklig. Här kan det behövas en översyn. Vägar kommer från fler håll.

Kanske borde lämna-företrädes-skylden stå längre ut i korsningen vid

Skidstugan/stugvägen/Uppfartsvägen

kan vara 50 ända nerifrån

Kan gott vara 50 hela Storhognavägen.

Jag upplever att det fungerar bra och att folk generellt visar hänsyn. Tack och lov vanligtvis ett trevligt klimat i Storhogna.

Jag tycker att det körs alldeles för fort efter Storhognavägen från m-huset ner till stora vägen.

Jag ser ingen nytta med att ha 70km/t, 50km/t borde fungera i hela området

Inte insatt, svårt att ge synpunkter

Inte alla är bekanta med högerregeln tyvärr. Ofta högre hastighet under lågsäsong.

I utfarten från husvagnsparkering i korsning mot Kull Johannesvägen/Stugvägen finns i utmärkning som kan uppfattas tvetydig. Vägmärke B2 och A28 i samma korsning.

Visst det finns undantag i vägmärkesförordningen för utfarter från parkeringsplatser etc. men det kan ändå bli tokigt ibland. B2 räcker till

Hela Storhognavägen och matarvägar borde ha 50 km/h. Stugvägarna har väl 30 km/h?

Hela Storhognavägen bör ha hastighetsbegränsning till 50 km/h

Hastigheten på Storhognavägen borde sänkas på hela sträckan. 50 km

Hastigheten på skyltarna är bra, det är föraren som får se till att hålla hastigheten Går ev. lite väl fort på vissa vägvägnitt och väjningsplikt bör råda för utfart från

matarvägar till Storhognavägen

Funkar bra som det är. Känns som ett skapat problem.

Folk kör som regel för fort!

Finns ingen som kan högerregeln längre

Finns en benägenhet att det går lite fort från M huset och ut till 315 åt båda håll tyvärr.

Entreprenörer och tjänsteleverantörer (stugservice, etc.) kör oftast väldigt fort

Då vägarna är smala under vintern och gropiga under barmarkstiden och mycket folk i rörelse bör det var 30-50 km/h i hela området

Det körs ofta väldigt fort från stora vägen till M-huset, sliter på vägen

Det finns en del som kör väldigt fort på Storhognavägen. Detta problem minskar nu när vägen är i så dåligt skick men det finns en risk att hastigheten ökar om vägen får högre standard. Skoterleder som korsar där hastigheten är 70 km/h känns inte helt säkert

Det blir ju fler påfarter från mindre vägar till Storhognavägen framöver. Alltså är det angeläget att "raksträckan" blir 50-väg. En oklar punkt är svängen upp mot hotellet nere vid husvagnsparkeringen. De som ska mot hotellet bör ha företräde men ibland misstolkas det eftersom de som kommer från Kull Johannesområdet kan anse att de kör rakt fram och alltså har förkörsrätt. Allt kan behöva ses över i framtiden när all utbyggnad är genomförd och trafiken då blir betydligt tätare än nu.

Bör vara max 50 km från stora vägen upp till hotell

Bör vara 50 km/h på Storhognavägen.

Byggtrafiken kör för fort

Bygger på att man har en säker gångöverfart skidtunnel vid M-huset

Bredda Storhognavägen. Renodla väjningsregler. H-regeln gäller på alla utfarter utom mot storhognavägen.



## Fråga 16 - kommentarer:

Bra om alla korsningar hade samma regler, idag kör alla som om de var huvudväg

Borde väl vara 50 km/h i hela området

Begär att polisen gör fler hastighetskontroller eller installerar kamera

Bara för att det är 70 är 70 inte lämpligt på de mindre vägarna.

Anpassad hastighet under högsäsong.

Anledningen till att det trots allt fungerar är att "ingen" tillämpar högerregeln vid de större vägarna, skulle någon börja göra det vid påfart från matarvägarna så är 70

km/h uppenbart en för hög hastighet

alldeles för hög hastighet, farligt att köra ut från vissa småvägar, ett exempel

Tallvägen då många kör för fort

Alla utfarter till matarvägar bör ha väjningsplikt

50km/tim efter stora vägen, 30km/tim inom stugområden!

50 km/h bör gälla i hela området. Gångzonen vid hotellet bör behållas (6km/h) och småvägarna inbjuder inte till några höga/farliga hastigheter.

50 inom hela området. Inför väjningplikt mot Storhognavägen

50 från M-huset gäller bara vintertid. Annars från miljöboven Västra. Verka för sänkt hastighet till 60 där det nu är 70 och 40 där det är 50. Dessa är de nya hastigheterna som Trafikverket har.

50 från M och in i hela området.

30 km över bron vid M under vinter/ högsäsongen



# Fråga 17 – kommentarer

Ytskiktet på parkeringen. Löst och lerigt är inte bra.

Vändplan i änden på KJ vägen bör breddas.

vägföreningen är väl inte den största intressenten i parkeringar, det borde vara näringsidkarna.

Vet ej än, har inte sett detta på plats ännu

Vet ej

Vet ej

Varje hus har ju sin parkering. Klart att de som inte har närhet till starten på högfjällsåkning önskar mer parkeringsutrymme vid hotellet. Liksom de som kommer utifrån. Men var finns denna plats. Och - ska vägföreningen ensam betala? Fler bilar innebär ju bättre intäkter för hotellet. Längdspårsparkeringen behöver utökas. Dessutom beläggas med något som gör marken stabil. Längdspåren blir allt populärare.

Utveckla parkeringsplatsen vid GA38 till avlastning av skoter.

Tydligare skyltning för avlastning av snöskoter

Tycker det finns bra med parkering nu men när nu alla tomter är princip slutsålda så kanske det går åt .

står skote,kärror på vändplatserna

Spårcentralen måste bli större och hållbarare. Finns säkert många kubik från alla byggen som borde kunna användas.

Se fråga 8

problem för husleverantörer att kunna lasta om någonstans inför ett bygge

Parkeringsplatser bör beredas med bättre underlag/kross/grus för att undvika "lervälling"

Parkering släpvagnar

Parkering för släpvagnar. Ofta ställs dem vid flerfamiljsfastigheter vilket ibland gör att boende ställer sig lite hursomhelst

Orsak se till att huvudvägen funkar fyll i pott hål omg och bevaka det sker omg.

Området växer sp det knakar = behov för parkeringar vid backar/längspår ökar så ja det är viktigt att det finns vettiga parkeringsmöjligheter.

Område med många fastigheter

Näringsidkarnas bekymmer!

kan man ha tillfällig p-yta på påsken någonstans ev. med matarbus

Jag själv klarar mig oftast ganska bra. Men faktiskt riktigt svårt att hitta till Skistars parkering vid m-huset. Skyltningen försvann, vi hittade den aldrig så vi fick leta annan lösning. Har det försvunnit skyltar under vintern? Skyltning från stora vägen, men sen försvann den.

Inte insatt, svårt att ge synpunkter

Inget större problem för mig personligen då jag undviker högsäsong ingen åsikt om andra parkeringar då vi inte använder dessa.

Inför övervakning och böter för bilister som parkerar på icke parkeringsytor. Detta är spec viktigt i anslutning till skidbackarna

Ibland kan det vara fullsatt parkering kring hotellet. För övrigt är det inga problem med parkering i Storhognaområdet.

I år har intresset för längdskidor ökat och parkeringen vid längdspårcentralen är ganska liten. Under vårvintern var den dessutom väldigt lerig och spårig.

Har för dålig koll på detta för att yttra mig.

För många parkerar på vägarna och vändplanerna idag. Fastighetsägaren måste se till att det finns tillräckligt med parkering på tomten.

Finns idag små möjligheter för avlastning av skotrar. Bör ordnas med sådan parkering i närhet till huvudled. Tycker näringsidkarna själva bör ordna med goda parkeringsmöjligheter för sina anläggningar (Skistar, hotell/högfjällsrunda/sameviste, M-hus). Skulle kunna behövas en avskild parkering (samma som för skoteråkarna om möjligt) med tillträde till fjället för vandrare och turskidåkare (de som inte besöker hotell/sameviste och M-hus)

En fråga för näringsidkarna i området

Eftersom jag inte är ddär under rusningstider så har jag inga problem med parkeringar.

Detta måste vara ett ansvar för näringsidkarna i området!

Det är väldigt få tillfällen det är ett problem. men vid dessa tillfällen är behovet stort att ha en plan och skapa tillfälliga lösningar, vilket också måste få kosta. Att bygga permanenta lösningar som stor oanvänd större delen av året känns som en sämre lösning ur ett hållbarhetsperspektiv.

Det är så kort tid som det är besvärligt med parkering. Svårt på sommaren med parkering längst västerut på KJvägen. Utgång mot Bräckflöten.

Det måste stoppas med parkering vid änden av KullJohannes, och i synnerhet om det byggs ut i änden. Galen trafik från sophuset och framåt. Varför ska den trafiken vara tillåten??

Det kan finnas behov vid matarvägarna i flera områden där det byggs mycket nu

Det här är något som borde hanteras till fullo av de näringsidkare som finns i området. Jag har svårt att se att samfälligheten bör bära dessa kostnader.



# Fråga 17 – kommentarer

Bättre satsa på bra anslutningar från stugor. Fler och större parkeringar inbjuder till ytterligare trafik snarare än löser dagens problem.

Bygg ny stor parkering i dalen nedanför M och nya sopstationen. Vi kan inte ha alla bilar uppe vid hotellet och vägarna kring hotellet

Bekymmer med parkerade bilar på vägen /mötesplatser i anslutning till vändplan Kulljohannes vägen längs ut mot fjället. Boende har svårt att ta sej ut vi höll på att bli fast när en bil tänkte parkera på vår parkering. Detta gäller vårvintern och hjortron säsong.

Alla vill ut på högfjällsrundan och fjället. Skulle minska om det fanns anslutningsspår från motionsspåret mot Klövsjö. Blir att runda kull johannes

1. Slutet på Kulljohannesvägen, 2. längst upp på Solvägen (där det enligt detaljplanen ska finnas parkeringsplats utöver vändmöjlighet, smat 3. Soltoppsvägen vid kraftledningspassagen (också enligt detaljplan)



## Fråga 18 – kommentarer

Överlåt denna fråga till skoterfolket

Är ingen stor nyttjare av skoter, men tror att en genomtänkt plan för skotertrafik skapar värde för området. Tydligt markerade körvägar med låg hastighet. Kanske inte vägförenings uppgift, men i samverkan med resp. "områdes entreprenör" kan riktlinjer tas fram som resp. område kan snarare för att genomföra.

Är både skidåkare och skoteråkare tycker att man behöver ordna fler skoterleder, in och ur stugområden ta efter andra fjäll byar alla behövs nämligen, och med förståelse och kommunikation blir allt bättre, men till poängen mer leder in & ut det är heller inte farligare & möta en snabbt körande farbror på skoter än en Vit Tesla på en gata.

Vägovergångar märkas upp både på väg och led, förbjudna vägovergångar märkas upp på leden

Vägföreningen skall engagera sig om skoteråkning ställer till problem i framtiden Vore toppen om det kunde finnas anslutningar från de flesta stugområden med tydliga regler. Tror att de flesta vill sköta sig bra och gör det om det bara finns förutsättningar.

Viktigt med upplysning och skyltar vart man får och inte får köra skoter samt att skoterförbudsområden respekteras, mer info till boende om vilka regler som gäller. Vet ej. Har inte märkt detta än

Vet ej

Vet ej

Utan skotrar kommer vi skidåkare inte ut på fjällen. Tacksam för dem som kör och har bara upplevt god hänsyn från oss alla senaste åren.

Tyvärr körs det en hel del i förbindelsespåren längdspår

Tydliggör var det är ok att köra, resp inte ok. Idag upplevs det som att det är ok att åka korta sträckor där det ej är tillåtet.

Tydligare skyltning om vad som gäller och var avlastning kan ske, gärna flera platser.

Stugägare borde få "puttra" ut på leden från stugan

Tydligare information om var det är tillåtet att köra skoter

tydligare anslutningsleder och regler kring skoter i anslutning till stugorna

Tycker att det finns vissa av skoterförarna som tror att hela kalfjället är en skoterleder. Vet inte hur man ska nå fram med information till dessa!

Trots förbud åker många skoterförare i skidspåren och förstör dessa.

Trafiken ska regleras och Södra är en bra modell för hur.

Tillåt skoter på matarvägar där inga alternativ finns.

Sätt upp skylta med skoterförbud i området

Svårt att svara då jag ej använder snöskoter men ökat det väldigt mycket kanske man får se över en reglering. Störs dock ej nämnvärt i dagsläget...

Stoppa dom som leker med skotrar och låter illa.

Skotrarna måste bort från vägarna plus att de kör för fort.

Skotrarna i sig är inget problem men när de kör i skidspår eller längs rödade skidleder och förstör spåren, så är det ett problem.

Skotertrafiken som går i de anvisade spåren fungerar bra. Dock störande då det åks utanför spåren.

skoterleder ej genom stugområdena

Separera skotrar och längdspår ytterligare uppe på fjället

Separera skidåkare och skoteråkare bättre! För mycket buller och avgaser!

Se till att alla kommer ut från sin tomt till en led som leder ut på fjället el annat. Stor skandal att detta inte är löst.. Flera områden nära oss har löst det Får inte vara så att dom som förstör styr så det inte händer något. Dåligt .

Samverkan

Reglerna måste finnas klart och stort presenterade så att ingen tvekan råder.

Reglerna måste snarast fastställas. Avlastning bör inte tillåtas vid parkeringarna.

Hopps att "processerna" snart går i mål!

Reglering!!!

Otillåtet att köra utanför lederna i området.

Ok att köra på lederna men viktigt att hålla låg hastighet

Någon fler markerad anslutningsled från olika delar av området

Möjliggör anslutning till leder och tillåt anslutning från tomt till närmsta lef.. Tex tillåt anslutning via kraftlednnggatan. Mycket viktigt att hitta lösning för att undvika irritation.

Märk upp G/c-vägen med riktiga skoterförbudsskyltar

Många på skotrar på kämpavägen

körs mycket skoter på vägarna

Koppla ihop Dalvallen med M

Ju färre skotrar desto bättre =D. Inte åka i skidspåren i alla fall

Jag tycker ledsystemet är mycket bra. Kanske något dålig skyltning när man är ny, men sen hittar man hyfsat bra. Det bör kanske hanteras utanför just vägföreningen, men samtidigt vettigt med en avstämning med skoterklubb eller liknande parter.

Jag ser fler som inte förstår att man inte får åka på vägar, men det är å andra sidan ingen som har tagit tag i frågan om att göra leder som funkar att ta sig säkert ut på fjället. det är många stugägare som har skoter och det vill naturligtvis åka från garaget ut på en anslutande led till någon existerande led om inte det fungerar så blir det ingen ordning med skoter åkning



## Fråga 18 – kommentarer

Jag har svårt att se att det skulle behövas fler lastning/ lossningsplatser i området då det enbart skulle bidra till en ökad skotertrafik. Bättre då att förbättra de förbindelseleder som finns i området och försöka dra om dessa så att Storhognavägen inte behöver korsas som den gör idag. För detta ändamål finns redan en ledgrupp. I om att vägföreningen engagerar sig kan info föras fram på föreningens plattformar. Seriösa skoterförare håller rätt på de regler som gäller, men tyvärr inte alla. Det blir körning på småvägar från stugor till leder istf avlastning på anvisade ställen.

Ingen fråga för oss

Informationstavla till snöskoteråkare vid infarten till området om vad som gäller för lossning/lastning, snöskoteråkning på vägar och i övrigt inom området i vårt område finns en ledgrupp som har ordnat leder och skotertrafiken fungerar i stort sett bra. Värre är det uppe på fjället där skotrarna både låter och stinker och stör. I dom nybyggda områdena måste skoteråkare kunna samverka för att kunna köra ut ifrån området.

Höga hastigheter och lek med snöskoter är svårt att göra något åt, men borde vara allas önskan.

Har ingen uppfattning

Har hus i dalvallen med led ända fram till tomten . Tycker att dom flesta typ99% sköter sig och inte åker på vägarna i området.

För oss är skoteråkning en dimension i vårt fjälliv precis som längdåkning och utförsåkning. Vi märker att våra barn har dessa krav/önskemål om på sina fjällveckor.

För att undvika körning på väg.

Farbegränsning i området fungerar inte. Många kör sina skotrar på vägarna trots att de ska ta närmsta väg till skoterled. Obehagligt när skotrar kommer i hög fart på gemensamma förbindelsepår/led.

En led som går längs med Storhognavägen med hastighetsbegränsning där stugor kan ansluta till skulle minska irritationen hos de som inte gillar snöskotrar

Efterlevnaden måste kontrolleras på något vis ifall man tillåter viss skotertrafik. Det hade varit mycket trevligare ifall Storhognaområdet kunde fått förbli ett skoterfritt område. Alltför många skoterförare tar inte det ansvar för sitt framförande av fordonet som borde vara självklart.

Det körs mycket skoter på vägarna, många är skötsamma och håller sig på lederna men långt ifrån alla. Lastning/lossningsplats i anslutning till led. Ett plus om även släpvangsparkering finns i direkt anslutning till led/lossning/lastningsplats. Tydligt med skoterförbud på vägarna. Oklart om det når ut till hyresgäster.

Det körs ibland på vägar, även där diken finns att åka i. Generellt är det många, framför allt hyresgäster, som gör ganska fort.

Den ökade snöskoter trafiken är störande, då vi valt att bygga fjällhus för lugnet och längdskidåkning

De kör sönder fina skidspår och det bör stoppas om möjligt.

Bättre skyltning på leder. Tydlig info vad som gäller skoteråkning på bilvägar och på leder. Övervakning vore bra, men svårt förstås. Tycker att det börjar bli ett stort problem med buskörning "överallt" även på skidleder där skoter inte är tillåtet. Trist utveckling. Särskilt när man har trampat upp ett skidspår och det körs sönder av skoter direkt.

Bättre skyltning och informationstavlor vid lastning/lossning. Anslutning från respektive område till större leder önskas

Bättre skyltat hur leder går i Storhogna, dvs vart är det ok att åka ifrån stugan till led

Bra reglering som det är nu.

Blir allt mer skoteråkning i området. Klart störande med nya skoterleder vid stuggården , ex längs östra björnvägen . Tycker det är rimligt att en huvudled skall användas.

anslutningsleder från/till solsidan önskas STARKT!

Anordna en skoter-bensinstation vid miljöstationen M





## Fråga 20 - kommentarer:

Än en gång, fantastiskt bra jobb från er sida!

Vägföreningen har höjt ambitionsnivån och gör ett mycket gediget och gott arbete.

Vi är mycket öjda med styrelsens sätt att informera oss medlemmar och i övrigt proffsiga hantering av sitt uppdrag.

Vi tycker att ni gör ett jättebra arbete. Det händer mycket, ni i informerar bra och ni bryr er om vad vi övriga har för önskemål. Vi är jättenöjda med ert arbete.

Vi har stort förtroende för ert arbete! Tack så mycket!

Vi andra måste vara tacksamma att ni ställer upp för oss. Gör dessutom ett bra jobb.

TACK FÖR DET

Vet ej Ny medlem Bra Hoppas jag !

Tycker att Vägföreningen jobbar mkt bra och professionellt

Tacksam för er engagerade människor i föreningen!

Tack!

Tack för ett fantastiskt jobb ni lägger ner

Tack för ert engagemang!!

Tack för ert engagemang!

Tack för ert arbete i styrelsen!

Tack alla ni som engagerar er i styrelsen. Vi är mycket tacksamma för det.

Så tacksam över det arbete styrelsen gör

Suveränt!

Super, jmf med KJ samfällighet....

Styrelsen för ett bra jobb trots att vägarna generellt sett är väldigt dåliga.

Ska bli trevligt att träffas när stugan är klar och man är där uppe oftare.

Se tidigare kommentar.

Se tidigare kommentar

Se kommentar på föreg. fråga

Se fråga 8

Proffsigt tycker jag

Ny i föreningen och har svårt att svara, gott första intryck.

Ni är så bra!!!

Ni gör ett proffsigt arbete!

Ni gör ett grymt bra jobb, kommunicera bra. Stor eloge!!

Ni gör ett fantastiskt bra jobb, men vi behöver inte ha samma vägstandard som i ett villaområde

Ni gör ett bra jobb!

Mycket bra information ifrån vägföreningen

Klokt med årlig enkät. Bra info på sociala medier.

Jag är för ny i området för att ha en uppfattning men denna enkät är ett mycket gott initiativ

Jag tycker det är ordning och reda, fungerar bra:)

Jag tycker det fungerar mycket bra, Stort tack alla inblandade!

Jag tycker att styrelsen de senaste åren har skapat en väl fungerande vägförening som har ett starkt framdriv som vi medlemmar märker i form av bra snöröjning, vägunderhåll samt att området i stort ser mer professionellt skött ut. Bra jobbat.

Imponerad över styrelsens arbete. All heder!

Imponerad över den proffsighet som styrelsen sköter sitt arbete . Underlaget till årsstämman var förträffligt.

Igen- Stort tack!

Har inte fått någon info vad som gjorts.

Har ingen uppfattning denna enkät är alldeles för omfattande både att svara på och för styrelsen att ta del av o arbeta med.

Har bara haft huset mindre än ett år

Gör utmärkt arbete

G-c vägen lysande. Bra jobbat.

Fungerar bra. Uppskattar information som kommer, t ex via sociala medier (Facebook) och mail.

Fortfarande ej återställda tomtmarkörer efter VA Projektet!

Fantastiskt ambitiöst och seriöst arbete! Förtjänar applåder!

En eloge till hela styrelsen för dess arbete.

Ej byggt ännu. Köpte tomt i vintras

Dåliga att återkoppla

Bästa styrelsen sedan vi började vara i Storhogna. Mycket engagerade.

Bra jobbat, fortsatt så här.

Bra information på hemsidan, bra transparens

Bra hemsida

Bra att det finns individer som engagerar sig i detta.





## Fråga 22 - kommentarer:

Årets möte en nödlösning. Går det att få till fysiskt/digitalt/poströstning så säkerställs ju den demokratiska processen. Att bara ha digitalt, dvs stryka fysiskt möte, vore ett steg bort från engagemang från medlemmarna. ett

Väldigt smidigt med poströstning - gjorde att man faktiskt engagerade sig!

Viktigt att träffas och veta vem man röstar på.

Vid svåra eller eventuellt infekterade frågor behövs ett discussionsforum. Då fungerar ett fysiskt möte bra. Alla är inte hemtama med digitala sådana. Å andra sidan är det ju praktiskt kanske omöjligt att samla väldigt många på samma plats. Kräver en del eftertanke så att alla erbjuds samma möjlighet att delta utan krav på digital kompetens.

Vet ej Deltog ej

Upplevde poströstning bra, då kunde man fundera en stund över frågorna.

Skulle gärna se att man kan delta på mötet digitalt då aldrig tidigare haft möjlighet att delta.

Se fråga 8

Poströstning borde kunna göras digitalt, med mobilt BankID

Poströstning blev ju ingen hit och ingen koll på något för egen del känns det som

Pandemin har visat att digitala möten fungerar i de allra flesta fall. För Storhogna vore det självklart eftersom många medlemmar sannolikt bor långt bort

Lite svårt att lämna synpunkt

Jag tror det vore bra om vi ökade på takten med digitalisering om den möjlighet finns i framtiden. Går det att nyttja bankid vid röstning? Samtidigt är det nog bra om det fysiska mötet kvarstår som en möjlighet.

I år helt ok. Framåt om vi ska få engagemang disk mm så måste det ske fysiskt. NÖDVÄNDIGT hur representativt blir enbart ett fysiskt möte. Då kommer de engagerade. Risk för kupp??

Har inte varit aktiv

Gillar fysiska möten

Fysiskt årsmöte trumfar alla andra metoder.

Fysiskt möte med möjlighet att koppla upp sig för lyssning.

En mycket svår fråga - hur långt bort är framtiden? Det som fungerar med minst möjliga insats och effekt.

Digitalt system fungerar bra och det har pandemin visat att det går.

Digitala möten med röstning på möten föredras

Digitala möten kommer aldrig att vara bra. Det blir enkelriktad trafik. Tyvärr mindre plats för dialog och diskussion. Men kan leda till att fler kan medverka.

Det är bäst med ett fysiskt möte där man möts på plats.

Bra under rådande situation

Att kunna vara med digitalt och att kunna rösta kan nog öka deltagande antalet en del.



SLUT!

Tack för alla svar!

Välkommen att kontakta vägföreningen om  
du har frågor eller idéer.

[www.storhognavf.se](http://www.storhognavf.se)

