

# **Sammanställning medlemsenkät 2024**

## **Storhogna samfällighetsförening (Klövsjö GA:38)**



## Om enkäten

- Detta är sjunde året som föreningen skickar ut en årlig medlemsenkät
- Enkäten skickas ut till alla som har registrerat sin e-postadress i föreningens medlemsregister. I år så var det 735 e-postmottagare som fick enkäten.
- Enkäten innehöll detta år 41 frågor varav 26 var obligatoriska frågor och 15 var frivilliga frågor. Fritextkommentarer var möjliga på de flesta frågor och kommentarerna är sammanfattade i denna presentation
- Årets enkät hade en fördjupning om skotertrafik och längdskidåkning eftersom det pågår arbeten i destinationen för att utveckla dessa områden
- Enkäten genomfördes detta år i ett nytt verktyg ([www.webbenkater.com](http://www.webbenkater.com)) då det gamla verktyget inte längre fungerade
- Enkäten skickades ut den 29 maj. De som inte hade svarat fick en påminnelse den 5 juni
- Svarssammanställningen gjordes den 12 juni och då hade 353 svar inkommit vilket ger en svarsfrekvens om 48 procent
- Enkätsvaren används i planeringen av föreningens verksamhet samt för att följa utvecklingen i området
- Synpunkter eller kommentarer kan fortsatt lämnas till styrelsen. Använd kontaktsidan på [www.storhognasf.se](http://www.storhognasf.se)



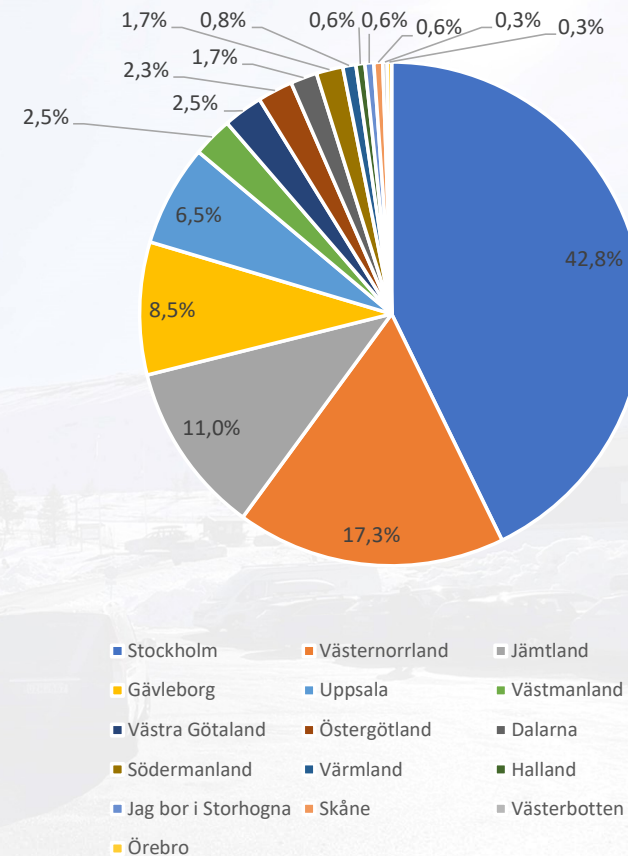
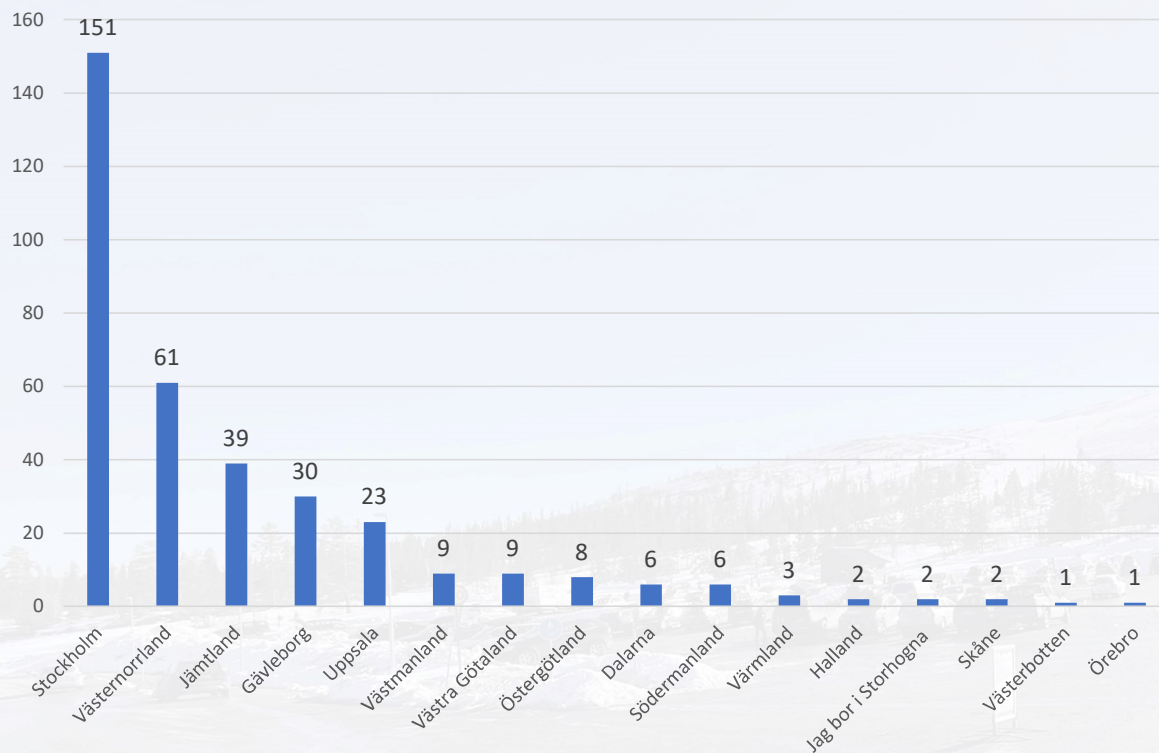
## Sammanfattning trender

	2023	2024	Förändring:
Antal e-postadresser	599	735	22,7%
Svarsfrekvens	52,0%	48,0%	-4,0%
Andel som hyr ut	27,2%	23,2%	-4,0%
Bra snöröjning infarter	57,7%	49,0%	-8,7%
Bra standard Storhognavägen	13,5%	14,4%	0,9%
Bra standard små vägar	80,0%	78,6%	-1,4%
Positivt att slå samman samfälligheter	73,7%	91,4%	17,7%
Nedskräpning är ett stort problem	56,2%	41,4%	-14,8%
Äger minst en snöskoter	38,1%	34,7%	-3,4%
Föreningens styrelse fungerar bra	99,2%	97,6%	-1,6%
Föreningens webbsida är bra	59,8%	74,3%	14,5%
Föreningens Facebooksida är bra	40,8%	47,2%	6,4%



# 1. Vilket län har du din bostadsadress i?

(353 svar)



**Kommentar:** Stockholms län är klart dominerande. Totalt 15 av 21 län finns dock representerade.

**Trend:** Fortsatt ökad andel av ägare från Stockholm.

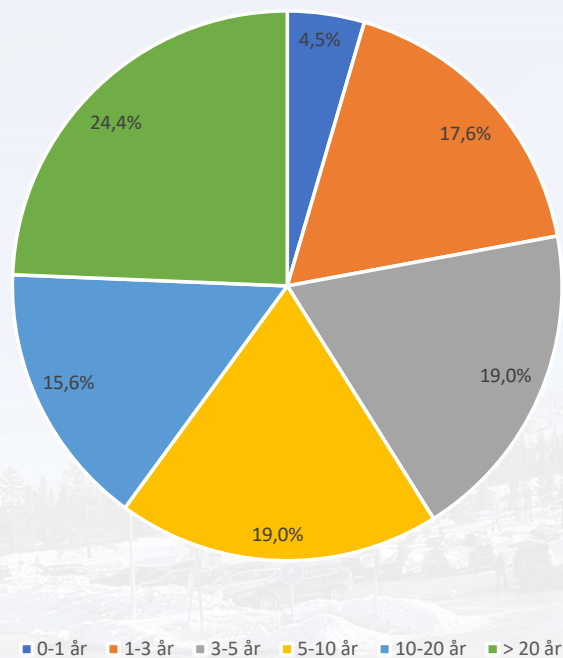


storhognasf.se



## 2. Hur många år har du ägt fastighet i Storhogna?

(353 svar)



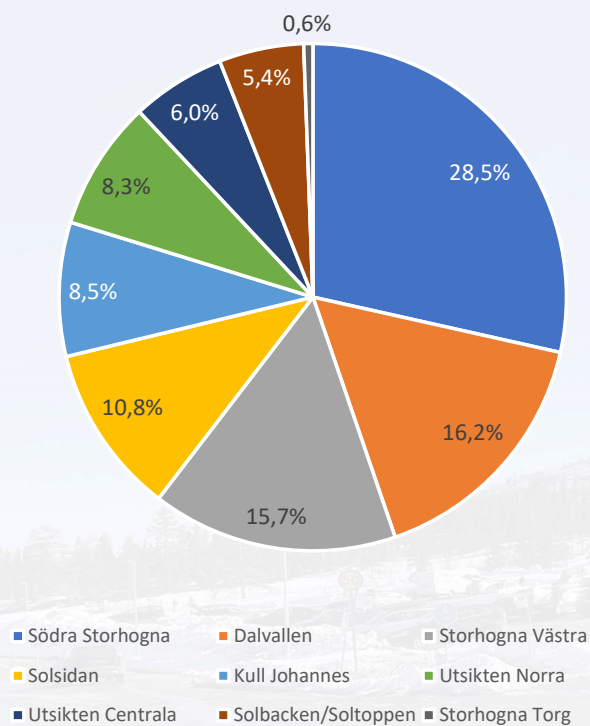
Kommentar: Färre helt nya ägare men totalt så har 60 % av respondenterna ägt sin fastighet i mindre än 10 år  
Trend: Nedåtgående nybyggnation gör att snittåldern ökat något.



storhognasf.se

### 3. I vilken del av Storhogna har du fastighet?

(351 svar)



**Kommentar:** Flest respondenter från Södra Storhogna. Samtliga områden representerade. Sett till antal bebodda fastigheter så har högst respondentandel.

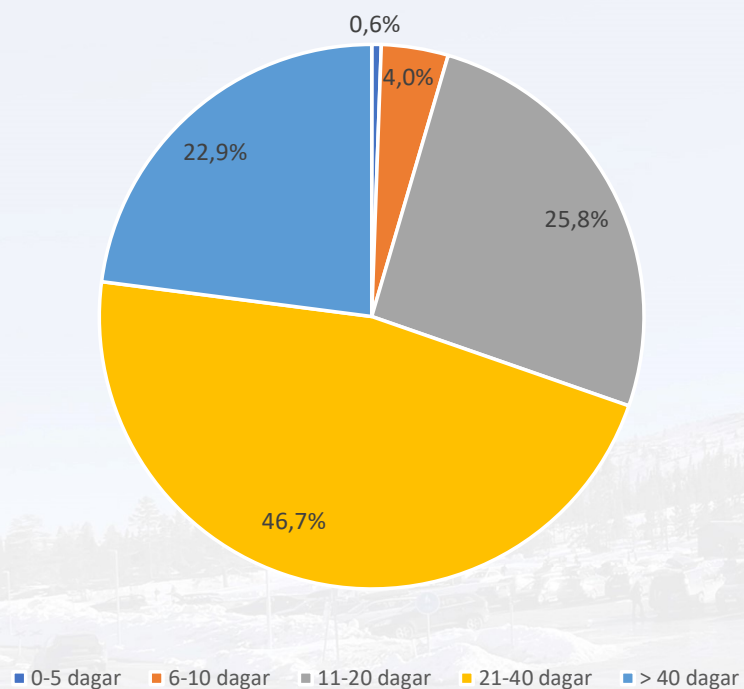
**Trend:** Fler respondenter från samtliga områden. Relativt oförändrad fördelning.



storhognasf.se

## 4. Hur många dagar är ni i Storhogna vintertid (nov-apr)?

(353 svar)



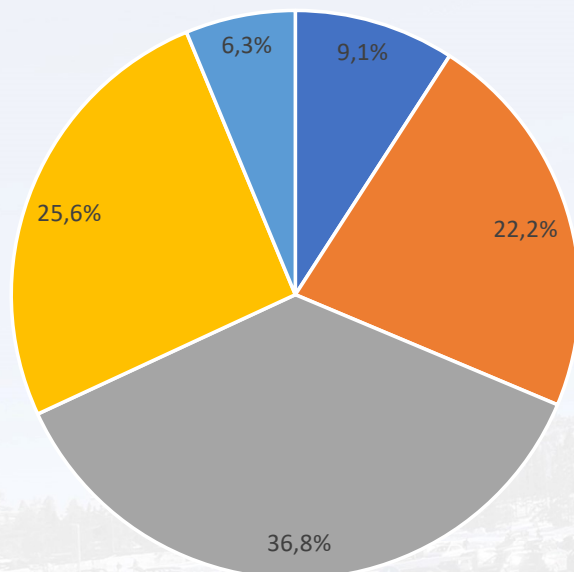
**Kommentar:** 70 % av respondenterna är minst 20 dagar per vintersäsong i Storhogna. Den största gruppen anger att de är där 21-40 dagar per vinter.

**Trend:** Frågan ändrad från antal gånger till antal dagar. Ej jämförbar.



## 5. Hur många dagar är ni i Storhogna sommartid (maj-sept)?

(351 svar)



■ 0-5 dagar ■ 6-10 dagar ■ 11-20 dagar ■ 21-40 dagar ■ > 40 dagar

**Kommentar:** Totalt så spenderas färre dagar i Storhogna sommartid. Den största gruppen är 11-20 dagar i Storhogna under perioden maj-september.

**Trend:** Frågan ändrad från antal gånger till antal dagar. Ej jämförbar.

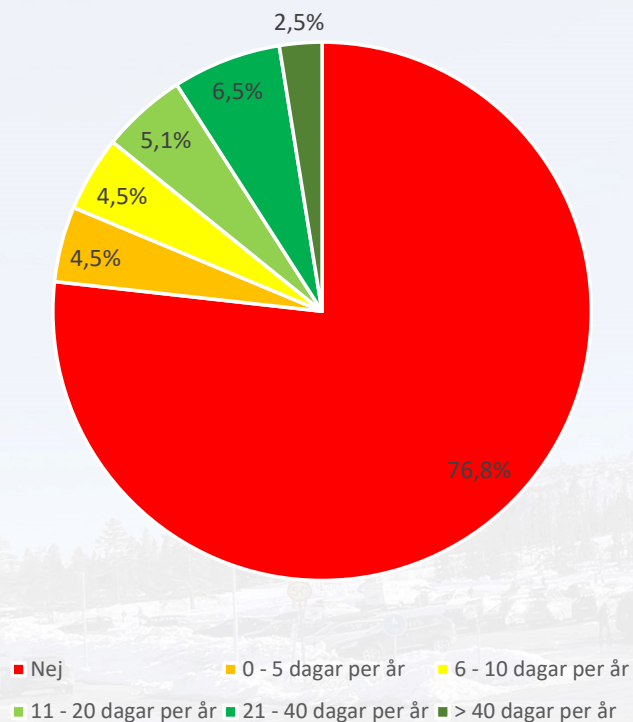


storhognasf.se



## 6. Hur du ut din fastighet?

(353 svar)



**Kommentar:** Fortsatt en stor majoritet som inte hyr ut sin fastighet. Av de som hyr ut är det jämnt fördelat hur många dygn per år som uthyrning sker från ett fåtal till mer än 40 dygn.

**Trend:** Andelen som inte hyr ut har ökat med fyra procent jämfört med förra året.



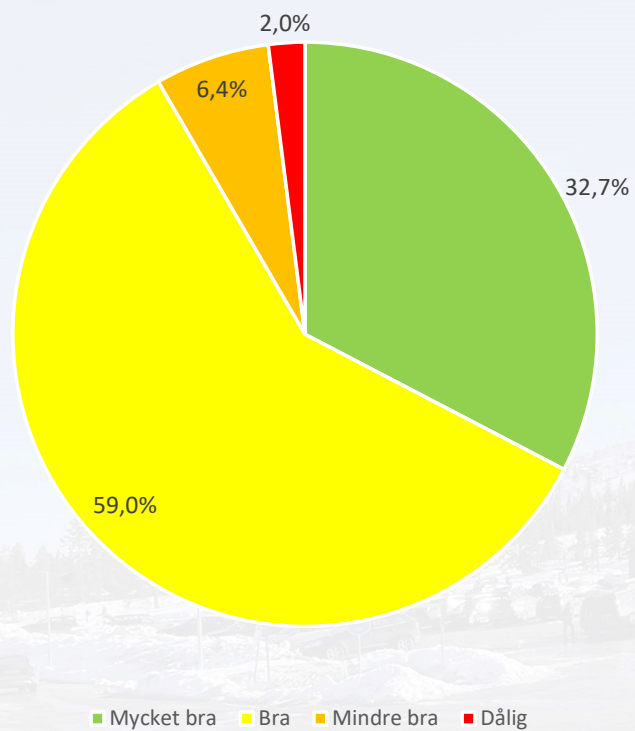
## 7 – Frågor om vintervägsunderhåll

- 7.1 Vad anser du om snöröjningen av områdets större vägar?
- 7.2 Vad anser du om snöröjningen av områdets mindre vägar?
- 7.3 Vad anser du om snöröjningen av de allmänna ytorna?
- 7.4 Vad anser du om snöröjningen av gång- och cykelvägen?
- 7.5 Vad anser du om snöröjningen av fastighetsinfarter?
- Kommentarer



## 7.1 Vad anser du om snöröjningen av de större vägarna\*?

(346 svar)



\* Till de större vägarna räknas Storhognavägen, Fjällbjörksvägen, Utsiktsbacken, Solvägen, Uppfartsvägen, Kull Johannesvägen och Solbacksvägen

Kommentar: Knappt 92 procent ger ett positivt betyg.

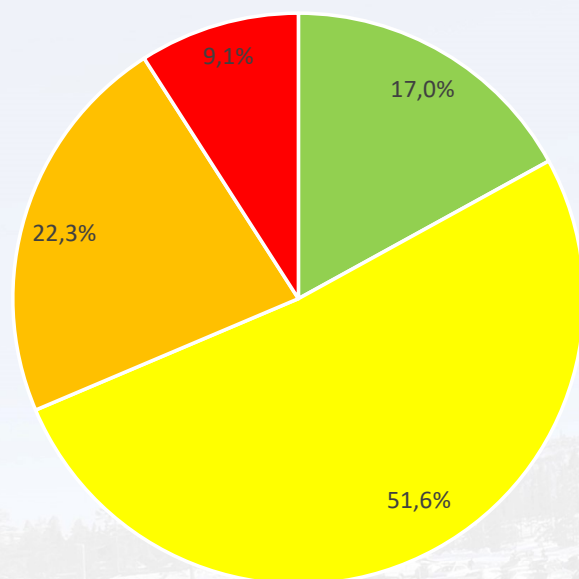
Trend: Totalt en försämring i betyget. Antalet missnöjda har ökat med 4,6 procent jämfört med förra året.



storhognasf.se

## 7.2 Vad anser du om snöröjningen av de mindre vägarna\*?

(341 svar)



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

Kommentar: 68,6 procent ger ett positivt betyg.

Trend: Totalt en försämring i betyget. Antalet missnöjda har ökat med 7,3 procent jämfört med förra året.

\* Alla vägar utöver de som räknades upp i fråga 7.1

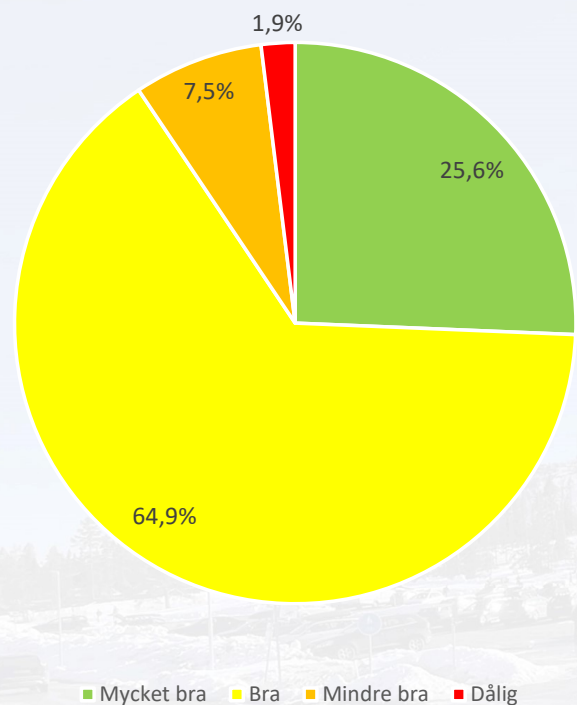


storhognasf.se



## 7.3 Vad anser du om snöröjningen av de allmänna ytorna\*?

(308 svar)



\* Till allmänna ytor räknas parkeringarna vid hotellet och M-huset samt ytor vid miljöstationerna.

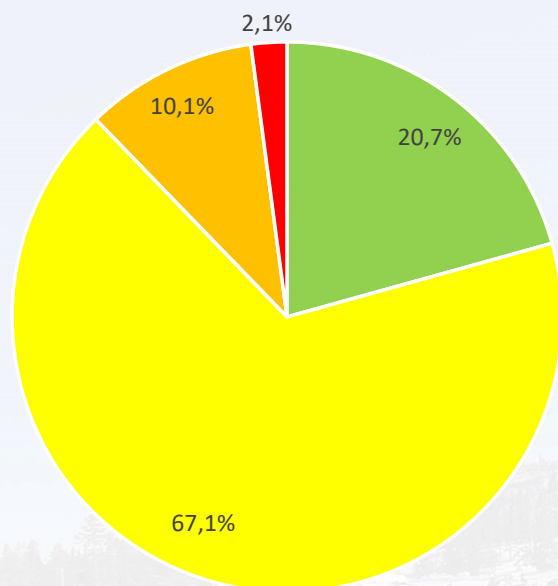
Kommentar: 80,5 procent ger ett positivt betyg.

Trend: Totalt en försämring i betyget. Antalet missnöjda har ökat med 6,4 procent jämfört med förra året.



## 7.4 Vad anser du om snöröjningen av gång- & cykelvägen?

(237 svar)



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

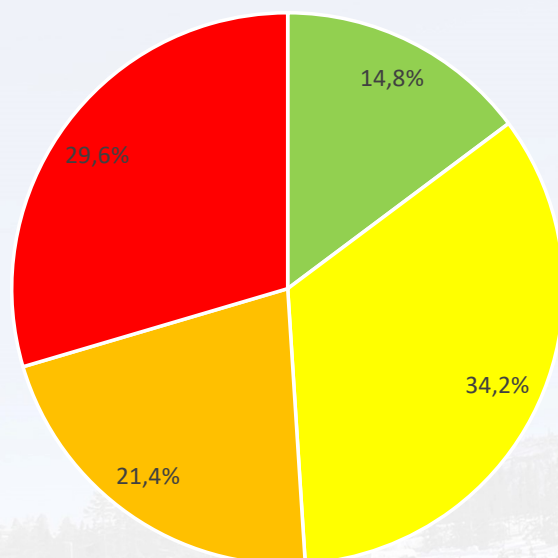
Kommentar: 87,8 procent ger ett positivt betyg.  
Trend: En liten förbättring med 0,4 procent jämfört med förra året.



storhognasf.se

## 7.5 Vad anser du om snöröjningen av fastighetsinfarterna?

(308 svar)



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

Kommentar: 49 procent ger ett positivt betyg.

Trend: Fortsatt negativ trend. Antalet missnöjda har ökat med 10,7 procent jämfört med förra året.



storhognasf.se

# 7 – Kommentarer till frågorna om vinterväghållning

**Antal kommentarer: 146**

7.5 Snöröjning fungerar delvis mycket bra men anländer vi ex mitt i veckan är det ofta plogat på uppfarten.

Angående om fastighetsinfarten så är det stor skillnad beroende på vem som förare. Ibland mycket bra och ibland mindre bra.

Anvisningar om snöns placering ignoreras. Träd förstördes och vägens plogvall trycktes upp mot stugvägg/veranda.

Be snöröjaren att inte sätt ned bladet så djupt så att grus följer med

Behövde anlita egen Entreprenör för att skotta parkeringen i vinter

Behövs mer små lastmaskiner för fastighets röjningen !

Blev bättre en bit in i säsongen

Borde läggas mera prioritet att ploga infarter inför veckosluten typ från torsdag em, ofta varit mycket snö på infarten när man kommit upp torsdag/fredag kvällar.

Bättre i år än förra året.

Bättre snöröjning av uppfarter förra året. Kanske beror det på ett år med mycket snö att det blev sämre i år.

Bör kunna röja närmare ingång till hus med mindre maskin. Nu måste man alltid skotta sista 2-3 m själv. Förfelar lite syftet

De har lagt all snö mittför ingången till huset

De har lagt stora mängder snö väldigt nära vår bod som vi var tvungna att ta bort själva. Fick utmärkt hjälp av samfällighetens egen snöröjningsansvarig

De lägger ej snön enligt anvisning eller där man smart nog lägger den mao inte rätt framför trappan till huset. En annan sak - det kan vara värt att undersöka om man skall upphandla 2 entreprenörer om det är svårt att finna en som skall klara av hela området. En för huvudvägar och parkeringar, och en annan för förbindelsevägar & uppfarten. Bara en tanke...

De som har fjällhus bör vara medvetna om att det kan falla mycket snö och att man får ta litet eget ansvar, samt stå ut med att lite snökanter o sånt uppstår.

Den "nya" traktorn som sattes in i södra Storhogna i mars var betydligt sämre än den tidigare snöröjaren

Den har aldrig varit så bra som den varit de sista vintrarna

Den kan gärna vänta till dagen efter röjningen av vägarna

Den nya entreprenören har inte nått upp till den nivå som krävs.

Det finns vändplaner i slutet av vägar. Då behöver snön läggas i slutet av vändplanen när snösäsongen börjar, inte mitt på vändplanen. Då finns ingen vändplan alls senare på säsongen. Det får knappt plats 2 bilar, trots skyltar åt sidorna av huset så körs snön rätt upp mot huset vilket i år orsakade fuktskador på ytterdörren

Det gnälls alldeles för mycket, många nya fastighetsägare verkar inte förstått var de byggt?! Det känns som om att det varit utfört med mindre tanke men nya rökare/ tex infarter som tidigare var bättre utfört, sen så fyller dom från hotellet s personal parkering så att det nästan inte går att komma fram till hotellet pga massiv snö tipp mot Karl den 11:s led. Senare under vintern togs den bort av sport affärs killen tack !

Det körs alldeles för fort, snöpinnar far över fjället, träd och staket skadas

Det senaste året har jag oftast bara plats för 1,5 bil, har tvingats skotta för hand varje gång. Tidigare år har det varit mycket bra plogat

Det tar tid innan det snöröjs på infarterna. Man skulle även vilja kunna flytta ev bilar om snöröjaren är på G

Det var bättre tidigare år

dom gör så bra dom kan efter förutsättningarna

Dålig hänsyn har tagits till fastighetens placering och utstakning av infart. Resulterade i en enorm snöhög just framför ingång och elbilspladdare. Hade önskat att snöhögen spreds ut mer.

där det är inritad skoter/skidled kan ni inte ploga igen allt med massiva snöhögar utan då får ni se till att hålla det öppet och flytta runt massorna. Gäller mosippsvägen

Ej plats för två bilar

Ej tryck ut snökanterna o lagt mycket snö på vändplatsen

En radhuslänga med 5 fast har rätt till 10 platser och en bra röjd infart och vändplan, helst alla P på gavlar

Fastighetsinfarten plogas oftast bara för en bil vilket kräver en hel del manuell skottning för att få plats med två bilar (Kämpavägen 8)

Fastighetsinfarter: Maskinoperatörerna klarar inte av att följa ens enkla instruktioner. Plogkäppar körs sönder tidigt på säsongen. Maskinerna är på tok för stora för att ploga infarterna.

Fastighetsinfarterna snöröjs ej och enskild person får skotta metervis med snö

Fastighetsinfarterna: plogföraren plogade upp vallar i tydligt skottade och tydligt utmärkta gångvägar från uppfart till stugan. Oacceptabelt!





## 7 – Forts. kommentarer till frågorna om vinterväghållning

Främst snöröjning av fastighetsinfarterna som har varit under all kritik sedan Svevia tog över som entreprenör. Hoppas verkligen att de ej kommer fortsätta med snöröjningen när avtalet går ut.

får ej plats med två bilar trots att vi har stor parkeringsyta, höga vallar framför garage

Får en uppfattning att föraren är stressad

För mycket av snömassorna från vägen körs in på tomten. Snövall läggs framför garageport. För det ska fungera bör man köra infarter/parkering vi hus med skopa istället för snöblad så man kan dra med sig snön ut från garageport. Är inte värt att ha snöröjning på tomt som det fungerar nu varm o kallt klimat gör att vallen blir stenhård och svår att få bort. Betalar hellre mer och får det gjort på rätt sätt så man kommer in till sin fastighet när man kommer upp.

Grannar saknar tillräckliga snöupplag! Dumpar sin snö på vägrenar och vändplan. Gäller också "Skistar uthyrda" hus

Gångbanan över tunnelliften snöröjs dåligt

Gällande fastighetens infart har den varit riktigt dålig, samt året någonsin. De följer inte skyltar var det ska lägga snön och heller inte utplacerade käppar. Har kommit upp och behövt ta undan drivor på över en meter.

Har man en infart till fastighet som är 15-20 m lång med mindre bra möjlighet att lägga snön vid angränsande tomt vore det önskvärt att man tar skopan och drar ut snön istället för att lägga en 2-3 m hög snöhög framför garageport vilket gör det omöjligt att ta sig ut med skoter eller för den delen flytta snön själv. Den här vintern fick vi ringa snöröjare och betala extra för att flytta på snöhögen.

Även vårt elskåp förstördes. I övrigt tycker vi dom är otroligt duktiga.

Har reagerat på att uppfarten fått hög plogvall istf att snön skjutits in åt sidan så plogvall undvikits.

Bor långt ner på gata där vi är första byggda huset hittills - därav högre plogvall.

Har varit riktig dålig denna vinter. Bättre åren innan.

Har våra snö käppar markeringar fått mindre betydelse? Tidigare år röjdes snö enl våra önskemål dvs markeringar käppar! Vart tog de vägen vi ägare av fastigheter har mindre talan snarare är de entreprenör som diktar nya riktlinjer men de är vi fastighets ägare som betalar entreprenören. Hej! Önskar snöröjning fastighet lägga snö på sida inte mitt framför garage. Har anvisat snö med skyltar

Hej, mer av en fråga! Hur hanterar fastighetsägare frågor om snöröjningen kör sönder ex. Staket, utsättningar etc? Hls Peter Westerlund

Hela parkeringen/uppfarten ska snöröjas. Jag är beredd att betala mer

Helt oacceptabelt dåligt plogat till vår tomt. De sista 3 åren då vi varit uppe så har vi inte fått vår parkering plogad så man har kunnat stå med 2 bilar. Dessutom plogas inte efter anvisning o utsatta käppar. Katastrofalt. Varje gång vi kommer upp behöver vi skotta 1 timme för att över huvud taget komma in i stugan. Förr var det alltid plogat för 4 bilar, men nu får vi knappt plats med 1 bil

Helt sönderkörd uppfart

Huvudvägarna blev smalare och smalare

Höga drivor läggs upp framför dörrar/garageportar. Önskvärt om de kunde ta om en gång för att få bort dessa.

I vinter har snöröjningen på infarterna varit helt obefintlig och vi har fått ett enda stor lass framför våra hus så helt bedrävligt och jag förväntar mig kompensation för detta! Vi betalar bara mer och mer för varje år till 'samfälligheten' men tjänsten blir bara sämre och sämre - skärpning!

I vintras plogades gångvägen så att det blev snövallar för infartvägarna till stugorna. Det gick alltså inte att köra in eller ut till/ från stugvägen.

I vårt område har snöröjningen varit väldigt dålig. Inte beroende på att det var mycket snö utan på att föraren husbils körde väldigt vårdslöst

Ingen hänsyn tagen till entré till hus respektive garage. Dessa blockerade av meterhöga snövallar trots att jag pratat med traktorföraren.

Inkompetent och utan omsorg

Jag tycker att snöröjningen på fastighetens parkering är bra. Det är bara synd att allt grus man har betalat dyra pengar för att gruset är borta.

Jag tycker att snöröjningen skulle komma oftare. Det hände flera gånger att det inte gick att komma in pga drivsnö eller hög kant vid infarten.

Jag är nöjd

Kan förstå att det var en svår vinter men inte från början

Kan uppleva att föraren är stressad på infarterna och det medför att infarten inte blir så bra plogad som det finns förutsättningar för.

Kull-Johannesvägen byggdes för smal och har alltid varit för smal

Kunde trycka bort högarna längre från början om det finns plats, en vinter med mycket snö som i år krymper infarterna mer och mer

Lite feg att sätta ned bladet riktigt för att ta med all snö

Lägger snön fel, hyvlar av gruset på parkeringen

Lämnar ofta snöhög vid ingång till huset



## 7 – Forts. kommentarer till frågorna om vinterväghållning

Lämnat snövallar framför huset.

Med tanke på hur "svår" vinter det varit tycker jag de gjort ett bra jobb!

Med tanke på snö mängd har den allmänna snöröjningen varit bra. Vad gäller uppfarter och mindre allmänna ytor har framkomligheten mellan varven varit sådär. Planering för stora snömängder borde vara bättre. Svårare att flytta snöhögar efter att snön packats ihop.. hoppas att t firman tagit lärdom efter denna säsong. Tyvärr många missnöjda inlägg på FB. Även från fastighetsägare som haft stugor länge

Med tanke på snömängd i år så har röjningen varit ok.

Mellan vår tomt och grannen så är det utmärkt med ledmärke transportled för skoter och skidåkare som bor i området. Men den plöjs över med snöhögar. Det är prickad mark på vändplan som är planerad för plogyta. Vi bor på Mosippsvägen 22

min infart har snöröjts bra, men tyvärr alltför bra då allt slitlager -grus - har plogats ner i mina "planteringar" - skapar mycket arbete med att försöka ta reda på allt grus som plogats bort

Min väg är mycket brant så jag förstår läget men bra om man är noggrann med parkeringen invid Kull-Johannesvägen.

Mindre vägarna på Storhogna Väst driver lätt igen och behöver en aktiv snöröjning.

Mycket dålig snöskottning!

Mycket gnäll om snöröjning av infarter men jag tycker det funkar bra.

Måste bli bättre på tomterna. Låt fler entreprenörer sköta snöröjningen. Området blivigt för stort för endast en.

Naturligtvis en riktigproblemvinter, men detta år första året jag upplevt problem med dåligt röjda infarter till huset

Nonchalant snöröjning av fastigheter. Kör sönder.

När det gäller uppfarten är snöröjning katastrof dålig. Detta år tog jag kontakt med snöröjare för att göra rätt utmärkning var jag ville ha snön ändå placerades den på helt annan plats. Nej det har inte med snömängden att göra. På något konstigt kommer det in stenar stora som kattskallar på infarten så min nya snöslunga fick lagas 3ggr i vinter på grund av det. När vi lejde Uffe för röjning blev det klockrent gjort och tog inte någon längre tid än vanliga snöröjaren.

När vi designade uppfarten var tillgång till bra snöröjning viktig. Måste finnas sådan om det ska funka för utbor!

när vi sätter upp pinnar för att visa vart snönn ska och pinnarna körs bort eller inte tas hänsyn till, vad ska vi göra då för att få det RÄTT..

Oregelbundet utan hänsyn till helger

Plogat bort plogpinnar vilket gjort att de plogat infarten för brett ner i diket. Plogat för djupt och tagit med för mycket av gruset. Samt packat snö i diket längs Kattfot Stigen nedanför infarten, risk för stopp vid snösmältningen.

Plogning plogade inte ens fram till infarten, byt entreprenör

Precis som förra året ligger gårdgruset i stora högar vid sidan av uppfarten nu när snön tinat bort.

Föraren får gärna hålla plogbladet lite högre

Problem att all tung/hård snö hamnar i en stor hög

På det hela taget helt OK även om just infartsröjningarna inte varit helt bra.

På grund av mycket snö i vinter så förstår vi att det inte kunnat vara perfekt.

Röjer bort/bryter av stolparna varje vinter.

Röjningen av infarten var katastrofal den här vintern. Trots skyltar la röjaren huvuddelen av snön precis framför vår trappa till ytterdörren. Varje gång vi kom var det över 2 meters snöhög som skulle forceras. Eftersom snön inte sköts längre bak på tomten (där skyltarna visar att den ska läggas) fick det bara plats en bil på uppfarten.

Röjningen av vägarna inkl uppfarter lämnade ett tjock packat snölager kvar. Detta gjorde att bilarna sjönk igenom och det blev mycket spårigt och moddigt i slutet av säsongen. På vår utfart lämnade röjaren en 4 dm hög vall tvärs över vår uppfart!

Skillnaden mellan den tidigare entreprenören och nuvarande blev övertydlig under denna snörika vinter. I vissa lägen såg övre delen av Kull-Johannesv ut som den plogats av en drogad utter, riktigt slarvigt och oskickligt arbete. Jag misstänker att man tog in anra krafter i senare lägen och då blev bilden enhelt annan.

Skulle vara bra med en skopa på traktorn istället för att skjuta snön framför sig vilket medför att vi får all snö från vägen på vår tomt .

Slarvigt utfört.

snöhögarna på sk. vändplanen alldeles för stor, omöjligt att vända där, snön behöver på något sätt skutas längre ut eller fördelas ut på annat sätt efter gatan, kanske ploga nerifrån o upp . förstår att det inte är lätt men någonting bör göras anorlunda

Snön läggs inte där vi satt upp skylt med Snö här

Snön trycktes bara in ett par meter på uppfarten. Inga försök stt trycka delar av den åt sidan. Vilket naturligtvis resulterade i en gigantisk hög med tanke på hur mycket snö som kom i år. Var tvungen att hura in Uffe för att över huvud taget kunna ta mig fram till entrén





## 7 – Forts. kommentarer till frågorna om vinterväghållning

Snöröjaren plogar bort stakpinnarna som markerar parkeringsytan och mejade ner även en kraftigare stolpe som skyddar en trapp.

Snöröjaren plogar bort stakpinnarna som markerar parkeringsytan och mejade även ner en stolpe som skyddar en trapp.

Snöröjarna har kört ner markeringar/snökäppar. Dom har också tagit alldeles för mycket/djupt.

Ytskikt på garageuppfart är bortplogat.

Snöröjning av de mindre vägarna är ofta senfärdig, men OK på det stora hela. Röjning av infarter är mycket dåligt skött då det röjs alldeles för sällan och för lite (dvs endast en bil får plats på uppfarten trots att tomten/uppfarten medger att det röjs för minst två). Jag föredrar bestämt att röjning av infarter sker med avtal upphandlat genom samfälligheten; lämnas detta till enskilda fastighetsägare är risken överhängande att bilar blir stående på vägen och stoppar trafiken, särskilt eftersom två bilar oftast inte kan passera i bredd på de mindre vägarna, och särskilt under högsäsong.

Snöröjning av fastighetsinfart görs inte alls. Jag har hanterat det själv hela vintern.

Snöröjning av Kulljohannesvägen från sopstationen ibland försummad. Fastighetsinfarterna sämre i år men i stort sett bra.

Snöröjning av uppfarterna är under all kritik, kommer för sent (ej enligt avtal) och man har i år kört så slarvigt så att snöpinnarna flyger som "plocke-pinn"...

Snöröjningen av tomtens parkeringsplats har varit mer "vårdslös" än tidigare. Snöröjning har skett betydligt längre in på tomten än tidigare. Möjligen för att få plats med två bilar efter varandra.

Snöröjningen plogar igen tydligt uppmärkta skottade gångar. Oacceptabelt!

Snöröjningen på egna fastigheten sker i rimlig tid, men är för oprecis. Samtliga snökäppar har blivit nedkörda och snöröjaren har varit för snabb/vårdslös i jobbet. Däremot är det rimligt snabbt utfört efter snöfall. Snöröjaren behöver vara mer försiktig och noggrann, då skulle allt vara bra! Tjänsten är mycket viktig för oss och året innan fungerade det som det skulle.

Snöröjningen på vår uppfart har varit under all kritik i år. De har plogat sönder uppfarten, plogat in snö och skit från vägen i enorma berg framför vår dörr så vi inte kommit in utan har behövt antingen skotta oss in eller kalla på hjälp. Nu har vi en förstörd uppfart som fyllts med vatten när snön smält. Snövallen röjs inte om en bil står på infarten även om bilen står 20 meter från infarten och inte är i vägen följa röjeren.

Stora vallar från grannens tomt som stänger in vår stuga. Haft besök av vägensvarif fg år.

Struntade i var vi skyltat och lade höger så vi fick klättra för att komma fram till dörren. Man kunde nästan tro det var ett skämt...

Står bakom att infarter även fortsättningsvis skall röjas av upphandlad entreprenör - som idag

Svårt att få plats för 2 bilar

Svårt att kommentera för hela området eftersom jag bor på Södra

Svårt att veta när man ska flytta bilen och var man då kan ställa den.

Sällan att två bilar ryms på infarten. Snöröjning av infarten bör ske snarare efter att vägen plogats.

Toppenbra med sandning av uppfartsbackar och branta vägar som kan vara omöjliga att komma upp för även med fyrhjulsdraft och dubb.

Traktorn har bara svängt in på parkeringen framför huset, vilket bara har gett plats för en bil. För den andra bilen har snöskottning skett för hand.

Traktorn skrapar rent på grus och lägger den vid bron. Stor hög som växte hela vintern. Föregående traktor plogade undan så det fanns plats för nästa snöröjningsomgång. Har tyvärr inte besökt stugan så mycket på grund av sjukdom. Information om snöröjning vid stugan genom tillsyn.

Tre gånger fick vi lämna bilen vid hotellet då det inte varit plogat upp till Örnvägen. Det hände Nov - Jan. Ni verkar inte förstå att om det inte snöar men blåser, så är Örnvägen igenblåst. Vi har påtalat detta ett flertal år men det blir ingen bättring. Tyvärr riktigt missnöjd med plogningen ovanför hotellet.

Trots stor skylt SNÖ så kör man i år in snön på fel sida. Gubbarna verkar inte kunna läsa Svenska. Inga problem under tidigare årtionden. Har anlitat UFFE i Storhogna för att lyfta bort snön på infarten. Tycker det har fungerat bra rent allmänt, men röjning av infarten har varit högst förarberoende då vissa har lagt en stor vall precis i gången medans en annan förare inte gjort det.

Tyvärr lite ovana drives onödiga tomkörning åt vissa håll.

Utplogning är negativt, orsakar onödiga dikeskörningar.

Vi bor i Dalvallen. Emellanåt så plogades det väldigt sent och ingen urskillning på vart snön lades när det gäller mindre väg.

Vi bor ovanför hotellet och de verkar "glöm" oss ofta. Har blivit mycket sämre efter byte av leverantör. Vi har alltid lyckats att ta oss fram denna vinter. Backen uppför Fjällbjörksvägen var gränsfall till farbar i påskas. Garageinfarten har röjts sämre än tidigare år, framförallt har den blivit smalare än den brukar. Vi har sagt till att inte snöröja vår fastighetsinfart eftersom: a) tomten förstördes, b) snö trycktes upp mot garage väggen, c) packad vall tvärs över garageinfarten, d) elskåpet vid vägen trycktes snett, samt att vi har gårdsgård som riskerar förstöras av snö trycket. Känns tråkigt att betala för en tjänst som inte kan utföras hos oss.

Vi hinner oftast snöröja infarten själva.



## 7 – Forts. kommentarer till frågorna om vinterväghållning

Vi kunde inte ens parkera på vår tomt pga att de hade plogat upp all snö på vår parkering, vi fick stå på vändplan.

Vid plogning av vår infart blir snöhögen ibland något slarvigt gjord så att sikten är skynd när vi ska köra ut från vår infart = trafikfarligt

Viktigt att snöröjning av infarter fortsatt utförs.

Viktigt med snöröjning på infarter, men trist att snöpinnarna blir överkörda första gången. Varsamhet behövs även nära trappor, hus etc.

Vintern 23-24 har en stor snövall lämnats framför huset. Tidigare år har det mesta körts åt sidan så att man åtminstone relativt enkelt kan ta sig in i fastigheten. det har ju funkade de senaste 33 åren så det borde gå även nu

Vore bra om det även går att snöröja framför garaget

Vår infart mycket dålig plogad. Alla orange pinnar nerkörda och ett par björkar fällda i hörnan av tomt mot allmänningen.

Vändplanerna görs inte stora nog samt plogen drar för djupt och flyttar gruset på parkeringen

Äger obebyggd fastighet så vistas inte i området för att kunna bedöma snöröjning.

Är nästan bara plogat på de stora loven inte i mellan





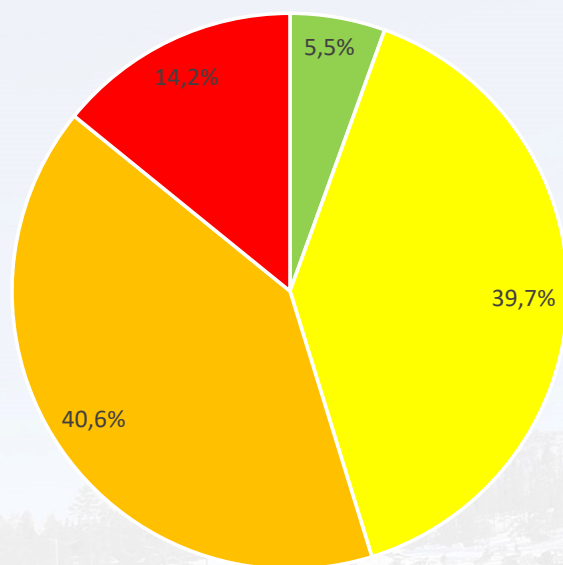
## 8 – Frågor om sommarunderhåll

- 8.1 Vad anser du om underhållet av områdets större vägar?
- 8.2 Vad anser du om underhållet av områdets mindre vägar?
- 8.3 Vad anser du om underhållet av de allmänna ytorna?
- Kommentarer



## 8.1 Vad anser du om underhållet av de större vägarna\*?

(325 svar)



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

Kommentar: Drygt 45 procent ger ett positivt betyg.

Trend: Frågan fanns inte med förra året.

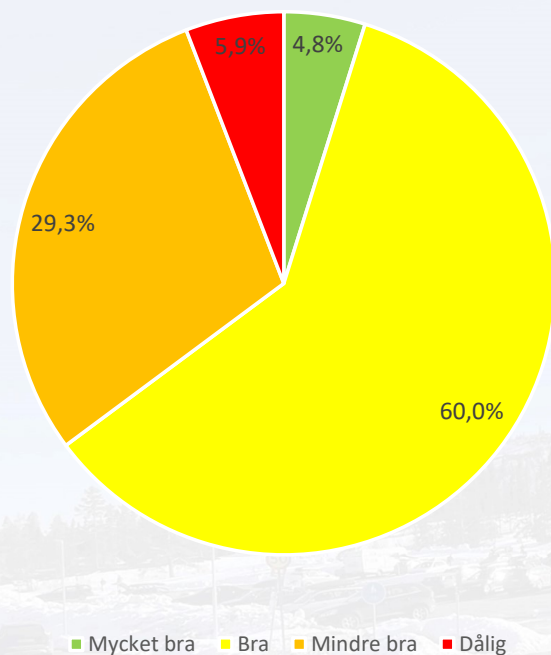
\* Till de större vägarna räknas Storhognavägen, Fjällbjörksvägen, Utsiktsbacken, Solvägen, Uppfartsvägen, Kull Johannesvägen och Solbacksvägen



storhognasf.se

## 8.2 Vad anser du om underhållet av övriga vägar?

(290 svar)



Kommentar: Knappt 65 procent ger ett positivt betyg.  
Trend: Frågan fanns inte med förra året.

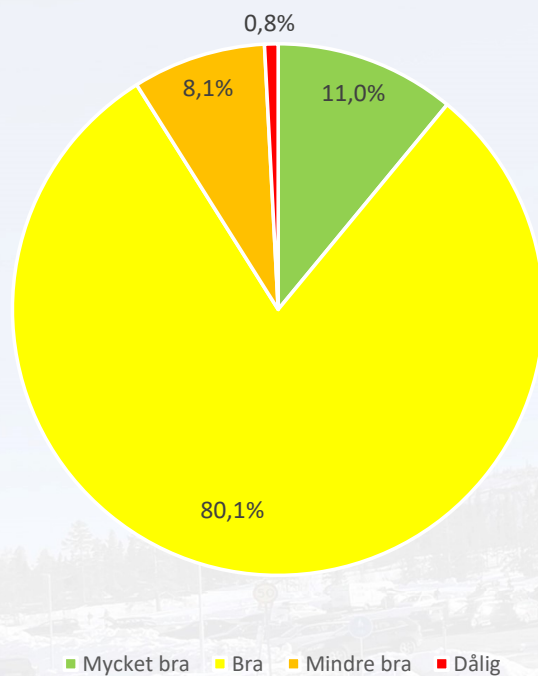


storhognasf.se



## 8.3 Vad anser du om underhållet av allmänna ytor?

(346 svar)



\* Till allmänna ytor räknas parkeringarna vid hotellet och M-huset samt ytor vid miljöstationerna.

Kommentar: Drygt 91 procent ger ett positivt betyg.

Trend: Frågan fanns inte med förra året.



storhognasf.se

# 8 – Kommentarer till frågorna om sommarunderhåll

Antal kommentarer: 57

Alla "potthåll" borde fyllas igen

Allmänt behöver det hyvlas på grusvägarna och vid miljöstationerna.

Angående större vägar som Storhogna vägen är potthålen en stor fara/olägenhet

Blir "tvättbräda" väldigt fort i början av Fjällbjörksvägen.

De gamla övriga vägarna har jag inte upplevt att de har gjorts något åt på många år!

Den dåliga standarden på Storhognavägen drar ner betyget.

Det finns Stora potthål som tillfälligt repareras o asfalteras men går snabbt sönder pga hög o tung trafik, de stora vägarna borde ses över o ny heltäckande asfalt borde läggas i stället för att endast laga potthål

Det skulle läggas mer pengar från SkiStar s håll och exploitörerna

Det är väl framförallt problem med potthål och lagning av dessa. Det är väl en del grus från vägarna som har hamnat i diken/på tomter efter vintern, men ska man kanske som stugägare ta hand om. Dock kan det ju ha blivit skador/gropar/hål i vägen med anledning av detta.

Dock stora brister på Storhognavägen, men det är allmänt känt och diskuterat.

Dvärgvidestigen har mycket stora gropar

Eftersom vi inte är på plats lika mycket som undersommaren. Allmänt är uppfattningen att potthål och annat sladdats och åtgärdats

Ej utmärkta potthål åsamkade mig skador på bilen till en kostnad av ca 8000 kr. Jag är fortfarande frustrerad över att vägföreningen inte tog den kostnaden med tanke på hur illa skött vägunderhållet varit!

Enorma potthål efter vintern

Entreprenörerna borde ta större ansvar .tu ga lastbilar förstör vägarna

Främst delar av kull-johannesvägen som behöver hyvlas samt Storhognavägen med hål/gropar.I övrigt i gott skick. .

Funkar, det är små vägar, korta sträckor och fullt rimligt att faktiskt ta det något försiktigt. Naturligtvis får man räkna med att visst underhåll behövs, det är ett utsatt läge så man kan inte förvänta sig storstadsumderlag.

Håller en rimlig ambitionsnivå

Katastrof att Dtorhognavägen fortfarande inte fixats till med alla hål i beläggningen

Kommentar från en arkitekt från Sälen: Vilka fina hus ni har men vilka förfärliga vägar (sommartid).

Detta existerar ej i Sälen . Typ så.

konstant stora potthål speciellt vid infarten efter broövergång liftspår

Laga hplen på Storhogna vägen

Lägre betyg pga de stökiga potthålen och ojämnheter på småvägarna.

Mycket potthål på vägarna, fick punktering på Storhogna vägen 2022 (15.000 kr för bärgare, service och nya däck). Hoppas att vägarna blir bättre när all tung byggtrafik försvinner.

mycket påttthål på asfaltsvägar

Mycket slitage på grund av byggnationer i området.

Många potthål

Många potthål på storhognavägen

Många skador i vägen, men ni kämpar på och lappar och lagar.

Många skador på vägarna. Men så blir det på fjällvägar. Man får anpassa hastigheten.

Några fastigheter på slutet av aspvägen norra utsikten vars husdreneringarrinner ut på vägen vilket medför att vägen blir svampig och delvis i dåligt skick. onödigt när felet med enkla medel kan kan åtgärdas av fastighetsägaren själv genom att leda ner vattnet till vägens dike.

Ofta stora potthål som riskerar skada fälg och däck om man inte är observant

Potthål mm

Potthålen blir fler, större och djupare. Även grusvägar kan behöva hyvlas lite tätare. Ibland även saltas

Potthålen finns kvar under lång tid

Potthålen på Storhognavägen är otäcka

Skulle uppmuntra till ännu mer underhåll, och givetvis budget för detta.

Slitaget är mer omfattande på de större vägarna, de mindre vägar som jag nyttjar tycks inte ha samma behov av underhåll. Storhognavägen och Kull-Johannesvägen är ofta knappt farbara under sommarmånaderna pga potthål och eroderad vägren. Bägge vägarna är i stort behov av ut- och ombyggnad så att de står emot potthålsbildning lite bättre. Dessutom bör reparation ske rutinmässigt varje år efter avslutad vintersäsong.

Som alla vet finns det en teknisk skuld som behöver justeras. Vilket är planerat om jag förstått det rätt. Inte lätt att underhålla sönderkörda vägar.

stora gropar i stora vägarna. uppfarten till ripvägen ej reparerad efter fruset vatten i vintras

Stora vägen väldigt eftersatt. Trångt under vintern. Folk ser inte dike/djup snö och fastnar



storhognas.se

## 8 – Forts. kommentarer till frågorna om sommarunderhåll

Storhogna vägen behöver både breddas och få ett bättre underlag. Vägen upp till kull johannes behöver breddas och det borde finnas en väg till som leder ner och ut från området. I vintras blockerades vägen x flera av fordon som inte kom upp för vägen pga halt väglag.

Storhognavägen med potthålen dåligt

Storhognavägen är i väldigt dåligt skick som behöver åtgärdas, asfaltering

Under och efter den stora exploateringen då pulsådern i vägnätet kördes sönder har läget inte återställts. Den korrupta hanteringen mellan kommunen, affärsidkarna och exploitörerna har lämnat stugägarna (ffa de gamla) med notan för kalaset. Borde tas upp som ett skräckexempel på hur samfälligheter blir verktyg för vinstgenererande enheter i st f samarbete mellan likställda.

Utsiktsbacken ofta alldeles för gropig.

Var försiktig med pengarna. Lappa & laga tills det går.

Vi har ofta potthål som ignoreras

Vi är inte nöjda med underhållet på Stugvägen efter bygget av brf Hotellbacken och fiberdragningen.

Vi är nästan aldrig där på sommaren

Vore väldigt bra om potthål på vägarna kunde åtgärdas betydligt snabbare än vad det görs idag

Vägar bör underhållas

Vägarna har sina skavanker efter vintern men med anpassad hastighet så är det mindre bekymmer.

Hålen lagas ju efterhand

Vägarnas skick är dåligt så när snön smälter kommer skador fram som bristfälligt åtgärdats.

Vägen till hotellet är en katastrof.

Vägskador och potthål pga nybyggarnas transporter.

Äger obebyggd fastighet så är inte i området för att bedöma sommarunderhåll





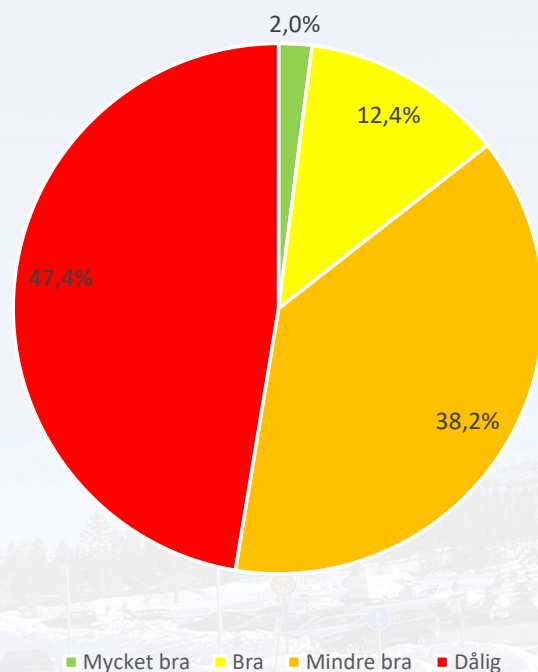
## 9 – Frågor om vägstandard

- 9.1 Vad anser du om standarden på Storhognavägen?
- 9.2 Vad anser dom om standarden på övriga större vägar?
- 9.3 Vad anser du om standarden på områdets mindre vägar?
- 9.4 Vad anser du om standarden på de allmänna ytorna?
- Kommentarer



## 9.1 Vad anser du om standarden på Storhognavägen?

(346 svar)



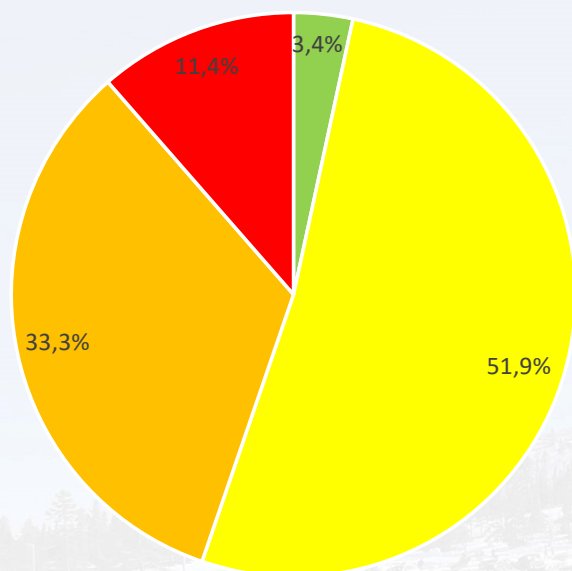
Kommentar: Drygt 85 procent ger ett negativt betyg.  
Trend: Antalet missnöjda har minskat med 1,5 procent jämfört med förra året.



storhognasf.se

## 9.2 Vad anser du om standarden på övriga större vägar\*?

(324 svar)



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

\* Till de större vägarna räknas Fjällbjörksvägen, Utsiktsbacken, Solvägen, Uppfartsvägen, Kull Johannesvägen och Solbacksvägen

Kommentar: Drygt 55 procent ger ett positivt betyg.

Trend: Frågan uppdelad per väg förra året. Generellt ett lägre betyg än tidigare år.

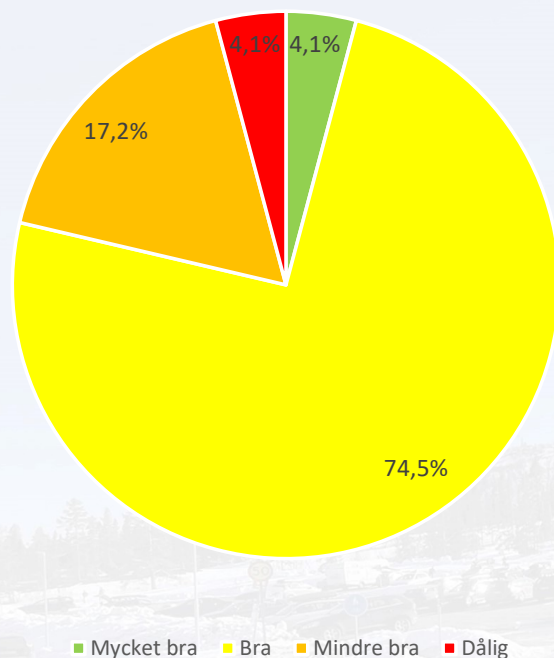


storchognasf.se



## 9.3 Vad anser du om standarden på de mindre vägarna?

(314 svar)

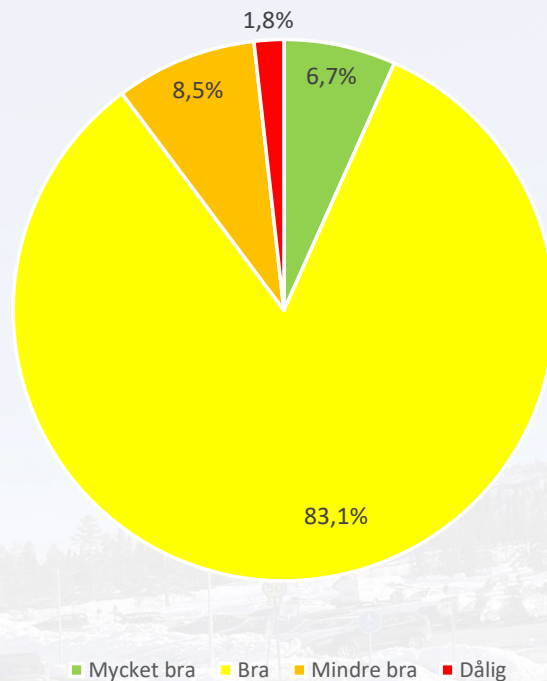


Kommentar: Knappt 79 procent ger ett positivt betyg.  
Trend: Antalet positiva svar minskade med 1,4 procent jämfört med förra året.



## 9.4 Vad anser du om standarden på de allmänna ytorna?

(284 svar)



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

Kommentar: Knappt 90 procent ger ett positivt betyg.

Trend: Ny fråga för i år.

\* Till allmänna ytor räknas parkeringarna vid hotellet och M-huset samt ytor vid miljöstationerna.



# 9 – Kommentarer till vägstandard

## Antal kommentarer: 44

All byggnation innebär stora påfrestningar på våra vägar och det krävs högre "startavgift" för nybyggnationer

Behövs ju betydligt fler laddningsmöjligheter på allmänna ytor i Storhogna för elbilar nu endast vid hotellet och 1 eller 2 vid M huset allt annat privat och nere i övriga Vemdalen.

Bergs kommun vägrar ta ansvar. De håvar in pengar på nya fastigheter och verkar strunta fullkomligt i resten. Verkar som att entreprenörer och kommunen tycker att vi ska betala för all etablering bygget sen sänder hela Storhogna.

Bra med breddning av de större vägarna

Det duger skulle jag säga, men jag anser att det inte behöver vara bättre heller. Det är en bra nivå, men Storhogna vägen är i behov av att fixas.

Det är exploateringen som orsakat skadorna på Storhognavägen. Det borde inte belasta de fastigheter som fanns innan utan av exploatörerna. Vid reparation av vägen borde en gräns för bruttovikt och axeltryck införas.

Det är hos oss lite dåligt placerade elskåp i relation till vägarna så kommunikation mellan exploatörer och vägförening skulle kunna förbättras.

Dåligt att asfalten på Fjällbjörksvägen togs bort!

Fortsätt underhåll befintligt. Med g/c vägen är säkerheten tillräcklig och bättre väg ger tyvärr högre fart.

För gropig.

Grusplanen vid hotellet kräver bättre planering och avrinning.

Inget fel på grusvägarna men de kan behöva hyvlas mer än 1 gång/sommar

Kan vara enorma potthål efter vintern

KJ vägen måste utgärdas men vet att det pågår en process.

Kull Johannes är för smal, trafikmängden har mångdubblats till följd av Dalvallen, Solbacken och Soltoppen.

känns rimligt att alla stugägare är delaktig i underhåll/betling av huvudvägen men inte övriga vägar som inte alla använder.

Lappa och laga istället för att slösa och göra problem oproportionerligt stora. Potthål är inte bra men kan lagas i större mån än att bränna miljoner på helt nya väg. Vi har kört på den i 40-år och den har lagats kontinuerligt.

leriga vägar vid blött väder och mycket damm vi torrt väder Vägarna är för lösa och behöver saltas/dambindas på sommaren Med tanke på den stora belastning vi har haft på matarvägarna så tycker jag de har varit i bra skick. Potthål mm kommer vi alltid få oavsett bredd. Är starkt emot den planerade "nya" vägen.

Mycket god standard, det hade varit rimligt även med oasfalterade vägar rakt av. Jag ser absolut inga problem med möten/smala vägar.

Nyttjar liten del

Potthålen på Storhognavägen är otäcka

Saknas parkeringsplatser

Se föregående kommentar. Mycket underhållsarbete behövs. Väldigt svårt med möte på småvägar under vintertid

Se föregående svar.

Se svar i avsnitt 8; vägstandarderna på de större vägarna är mycket dålig med tanke på potthål och erosion.

Se tidigare svar om Storhognavägen

Skador, stora hål på vägarna

Sladd mer och på rätt sätt

Smala vägar, trångt att mötas

stora gropar i huvudvägen. uppfarten Ripvägen ej reparerad efter vattenarbete i vintras

Storhogna vägen har för dåligt underlag. Stora vägskador överallt.

Småvägarna har stora fåror efter rinnande vatten som blir efter snösmältning och regn

Storhogna är dåligt underhållen med usel beläggning, men standarden är ok.

Storhognavägen hade flera större hål/gropar vid påsktid 2024 Storhognavägen har ju varit väldigt gropig och det är ju bra om det fixas, i övrigt tycker jag att det inte gör så mycket om vägnas skick är sådant att hastigheterna hålls nere...

Svårt att betygsätta hela området vägar då man sällan nyttjar mer än storhognavägen och den mindre vägen till stugan

Synd att Kull-Johannesvägen byggdes för smal för möte vintertid Trasiga röda kryss på vägen upp mot hotellet och de står tätt Tycker det är fel att vi ska betala så stor del av ombyggnaden av Storhogna vägen då det är tunga fordon till främst nybyggnationer som förstört den.

Vi befinner oss i fjällen. Vägarna behöver inte vara perfekta motorvägar.

Vägar sönderkörde av entreprenadmaskiner vid nybyggnationer. Vägarna i stort är helt ok, men planen på renovering och utbyggnad av Storhognavägen är orimlig i relation till den begränsade nyttan av en bredare väg. Att det någon gång är svårt att mötas vintertid är helt rimligt och att vi får göra en del underhåll sommartid är helt ok i relation till den höga kostnaden för renovering som presenterades på årsmötet 2024, dessutom med stor osäkerhet om ens den summan kommer att räcka.

Återigen Kull-johannesvägen vid något parti som behövs hyvlas osv. Samt Storhognavägen. Övriga vägar i gott skick

Ökas standarden på de större vägarna kommer endast hastigheten att öka ännu mer!!!





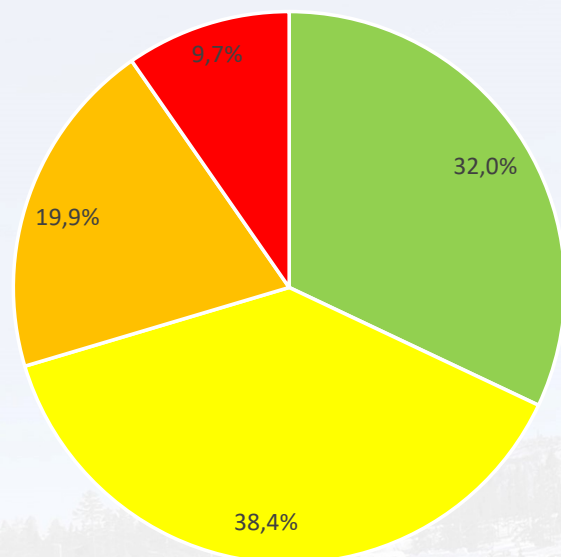
## 10 – Frågor om utveckling

- 10.1 Hur viktigt är det att ersätta skidtunnlarna vid M-huset?
- Kommentarer skidtunnlar
- 10.2 Hur ska snöröjningen 2025-2029 utformas?
- Kommentarer framtidens snöröjning
- 10.3 Vad tycker du om sammanslagningen av samfälligheter?
- 10.4.1 Hur stort problem är nedskräpningen?
- 10.4.2 Behövs fortsatta insatser för att få bort skräp?
- Kommentarer nedskräpning
- 10.5 Har du förslag på andra utvecklingsområden?



## 10.1 Hur viktigt är det att ersätta skidtunnlarna vid M-huset?

(331 svar)



■ Mycket viktigt ■ Viktigt ■ Mindre viktigt ■ Inte viktigt

Kommentar: Drygt 70 procent anser att det är viktigt eller mycket viktigt.

Trend: Andelen som anser det är viktigt har minskat med 6,2 procent jämfört med förra året.



# 10.1 – Kommentarer till skidtunnlar

## Antal kommentarer: 58

Absolut största delen av kostnaden bör betalas av näringsidkare och eubidrag  
Använder inte dessa  
Behöver göras, men upplever dock att delen enkelriktat är bra för att hålla ner hastigheten  
Borde väl vara 100% från näringsidkare och ev eu- medel  
Bra att man gjort överfarten enkelriktad, för att därigenom sakta ner hastigheten på vägen.  
Brön behöver vara bredare  
De funkade OK idag som jag ser det finns mkt annat som bör prioriteras och 15-18 M SEK låter dyrt!  
Den överfarten är central och farlig idag. Skidåkare som åker uppåt i slalom tunneln och möter varandra. Har inte hört om en krock än, men det är väl en tidsfråga.  
Det får väl ändå SkiStar stå för. Det är inte samfälligheten som driver backarna.  
Det här är vad som skulle prioriteras! Det vore toppen med nya tunnlar, tänk även tanken med längdspår och skoterleder, så vi underlättar så mycket det går för vinteraktiviteter.  
Det viktigaste initiativet.  
Det är en viktig förbindelse.  
Det är mycket viktigt, men detta svar förutsätter att finansieringen består av 80-90 % av bidrag.  
Det är vägen/bron som behöver bräddas som är viktig  
Detta projekt är så mycket mer värt för området än att bygga ut Storhognavägen!  
Dra ner skidspåren under vägen samtidigt som skidtunnlarna ersätts.  
Dyrt förstås, men dels har längdåkning idag redan många störande vägkorsningar och dels är ju själva grundsyftet med att vara i fjällen att åka skidor! Så självklart ska skidåkning prioriteras!  
En kostnadsfråga: om det stämmer att upp till 90 % av kostnaden kan tas via EU-medel så är det OK.  
Om samfällighetsavgiften ska höjas på grund av detta så är det inte prioriterat.  
En pinsam historia.  
Enkelriktat funkade för mig  
Enkelriktningen är en flaskhals under högsäsong vintertid.  
Fungerar bra med enkelriktat  
Få perioder är det hård trafik.  
För mycket pengar

Förstår inte varför stugägare ska vara med och betala för detta! Rimligtvis borde Skistar och andra näringsidkare stå för detta.  
Förutsatt att näringsidkare och EU-bidrag står för ca 90 % av kostnaden är det en bra åtgärd. Belastar det stugägare (privata) så är det ej prioriterat då de redan har belastats mycket på senare år med förhöjda avgifter.  
Gamla markägaren lovade att stå för detta ur egen plånbok för många år sedan.  
Har inga problem med detta idag, tycker bättre att lägga pengarna på vägkvaliteten.  
Håller nere farten på vägen. Behöver ej breddas..  
I kommunens översiktsplan framgår det exploatörerna i skidområden ska ansvara för att framkomligheten inte hindras av nya vägar. Exploatörerna ska således byggas övergångar/tunnlar på längdspåren vilket ännu inte gjorts.  
Låt SkiStar stå för merparten då deras vinster är stora och resten i bidrag låt föreningen slippa den smällen  
Längdspåren måste bli bättre från utsikten hållet. Nu får man ta av sig skidorna 6 gånger! Ny väg vid 6km spåret från Storhogna förstör  
Lös snarast, inte låna till stugägardelen, betala cash och inte sjuk bankränta. Alla som äger stuga här kan med lätthet skicka in sin peng direkt, eller belåna huset lite. Ockerränta för blancolån utan avdragsrätt är håll i huvudet.  
Lös problemen både för skidåkare, gång- och vägtrafikanter. Dags att Skistar tar sitt ansvar!  
Med tanke på den tunga trafiken med lastbilar m släp etc... borde hastigheten anpassas till max 50 och kanske 30 över bron. De sekunder man sparar på att ha 70 som gräns är försvinnande liten!. Ansvaret för röjningen av Storhognavägen är av allmänt intresse för kommunen och borde övertas av Bergs  
Minst 90 % borde finansieras av andra  
Nu när det finns gångväg över bron fungerar det säkert och helt tillfredsställande  
Nödvändigt mrd bra anläggningar.  
Planen att ersätta tunnlar är bra. Det kommer inte att bli mindre folk framöver så det är bra att blicka framåt.  
Se till att få skistar med på detta då de också tjänar på bättre infrastruktur, samma sak med hotellet.  
Ska inte belasta stugägare. Helt ointressant hur skidbackarna sköts om.  
Skapa inte projekt som inte behövs. Det är bra/ok med enkelriktat över tunnlar.  
Skidåkning är ju själva anledningen att områdena finns!  
Skistar bör bekosta detta!





## 10.1 – Forts. kommentarer till skidtunnlar

Skistar kan bygga en skidbro så tillser vägföreringen att tunnlar läggs igen. Eller det borde iaf vara budet till Skistar om de krånglar för det är ju deras problem. Generellt har enkelriktningen funkade rätt okej så ingen ko på isen för oss som bor i området.

Skistar ska stå för hela kostnaden skistars angelägenhet och ansvar??

Som längdskidåkare har det blivit väldigt tråkigt med alla dessa vägövergångar i området. Jag saknar fortfarande den skidtunnel som Peo lovad att han skulle bygga vid förbindelsespåret i Utsikten. En skidtunnel där även längdåkare får plats vid Storhognavägen skulle jag uppskatta.

Säkerhets fråga men tycker inte föreningen ska ta många % av detta.

Tunnlarna är en förutsättning för att knyta ihop skidsystemen i Storhogna och Klövsjö. Det är viktigt för attraktiviteten för hela Stugområdet. Det är för många vägar som korsar olika skidspår så kan det minskas är det jättebra. Kan man dessutom få till en dubbelfilig väg med GC-bana är det ännu bättre. I ett sådant projekt bör Skistar se över kapaciteten på liften under vägen. Den har låg kapacitet, delvis beroende på att den kör så sakt. Finns inte förbindelsen under vägen behöver nog parkeringsutrymme utökas då fler behöver ta bil till backarna.

Tunnlarna är en mycket viktig faktor för att avlasta pister och liftar då de möjliggör enkel transport mellan Storhogna och Klövsjö.

Tycker att det är Skistar som ska stå för tunnlar.

Vi önskar skoterled från Dalvallen till M

Viktig passage för att knyta ihop områdena. Men den bör bekostas av Skistar

Viktigt ffa för att slippa vägövergången av längdskidspåret

Viktigt för destinationen, men mindre viktigt för syftet med vägföreningen - bil- och gångtrafiken

fungerar bra med nuvarande lösning

Åkning för slalom fungerar i dagsläget. Att få en lösning för längdåkning är mycket viktigt för området.

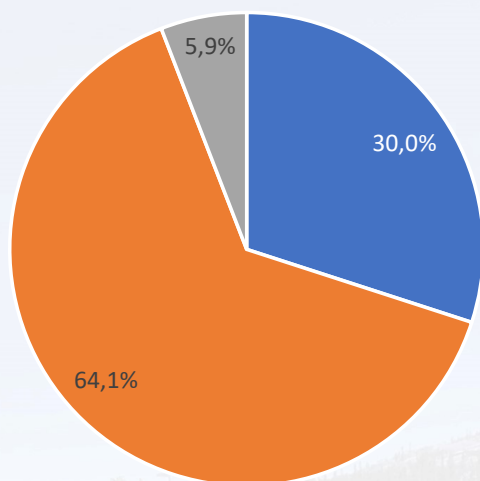
Däremot har trafiksituationen förbättrats avsevärt genom att enkelrikta biltrafiken över bron. Nu är det svårare att använda vägen som motorväg. Farten har minskat betydligt, vilket är mycket positivt.

Övergång för längdåkning behöver komma på plats enligt plan



## 10.2 Hur ska snöröjningen 2025-2029 utformas?

(340 svar)



- Som idag, allt snöröjs inkl infarter vid ett och samma tillfälle
- Allt ska snöröjas men infarter röjs dagen efter
- Endast vägar och ytor som föreningen ansvarar för ska röjas

Kommentar: En majoritet förespråkar en återgång till att infarter snöröjs dagen efter vägar och allmänna ytor.

Endast ett fåtal förespråkar att sluta snöröja infarter.

Trend: Ny fråga för i år.



## 10.2 – Kommentarer framtidens snöröjning

### Antal kommentarer: 76

Alla fastigheter måste se till att ha plats för snö

Allt ska snöröjas i enlighet med vad som står inte beroende på vilken chaufför som kör!

Anlita fler entreprenörer.

Ansvariga i styrelsen har gjort ett jättejobbigt med detta. Jag tycker att man kan röja stuginfarter i syfte att hålla bilar från bögar och vändplaner men det bör kunna göras dagen efter om det är billigare.

Att lämna snöröjning av fastighetsuppfarter i sin helhet till fastighetsägarna vore förödande och väldigt ineffektivt.

Att vi stugägare röjer själva går även bra.

Borde kunna finnas app eller smstjänst så man vet var traktorföraren är. Helt plötsligt kör han/hon förbi uppfarten och då har jag inte en chans att hinna flytta bilen så skottning kan ske på uppfarten.

Bättre dialog vad gäller snöröjning vid infarterna. Klara besked hur de vill ha markeringar så att snön hamnar på rätt plats. Inte bra idag

Bättre med snöröjning av fastighetsinfarter dagen efter så att det jobbet förhoppningsvis görs mer noggrant. Fungerar absolut ej som det är idag.

De som snöröjer bör ha fler snöröjare i gång. En för varje område så de hinner få undan snön. Storhogna har blivit så stort så de som röjde i vintras hann inte med.

De större vägarna är av prioritet då ev utryckningsfordon måste komma fram

Det bör rimligtvis gå att dela entreprenörer / i två steg sen att kostnaderna ökat så har väl intäkterna ökat markant då det är många fler andelar sen hoppas vi att SkiStar betalar mer andelar då Campingen hade så många

Det skall utföras likt tidigare. Andra alternativ är inte positivt. Däremot måste styrelsens arbete kring detta läggas ut på entreprenören då det tar onödigt stor tid vad jag förstått.

Det viktigaste är att man kan få in bilen på tomten och att det inte skapats vallar i tänkta gångstråk.

Det är orimligt att alla ska betala lika mycket för snöröjningen när man nyttjar så olika mycket av vägnätet. Lantmäteriet bör uppdras anpassa andelstalen efter nyttjandet av vägnätet. Eller så bör vägföreningen debitera olika för dem so önskar snöröjda infater.

Det är tacksamt om stuginfarter fortsatt blir snöröjda även om det blir 1-2 dagar efter vägarna.

Det är viktigt att vi har en gemensam snöröjning. Tänk det kaos som skulle uppstå om det fanns 10 aktörer som röjde och störde varandra.

Då nyttjandet är olika över tid så vore ett beställnings förfarande om snöröja infarter eftersträvsvärt.

En snöröjning av stuginfarter per månad. Vill stugägaren ha mer får man bekosta det själv

Endast föreningens ansvar borde betyda lägre kostnad och öppnar för lokala entreprenörer som röjer enskilda parkeringar

Fastighetsägare kan själva se till att anlita entreprenör för snöröjning av uppfarter, förutsatt att detta minskar kostnaderna för föreningen. Vi är uppe vid 3 tillfällen under vintern och minskar kostnaderna per fastighet med 3000kr som det kostar att anlita en Entreprenör vid dessa tillfällen så är det värt att ta bort röjning av infarter.

Finns det möjlighet att handla upp fler enprenörer?

Fler entreprenörer

Framkomligheten blir en mardröm när bilar inte kommer in på sina p-tytor och står på smala vägar. Tror inte att nått annat än ett samlar grepp kan fungera.

Föreslår att stugägarna själva får ordna med snöröjning på stuginfarter, många gör det redan (betalar dubbelt). Finns en del lokala alternativ.

Förstår problematiken med att området är stort och svårt att hinna snöröja allt på en gång. Men att varje fastighetsägare ska köpa upp egen snöröjning lär inte heller fungera. Alternativet blir förmodligen då att det kommer parkeras bilar i vägen för snöröjningen av gemensamma vägar för stugägare inte hinner skotta sina uppfarter själva

Försöka se till att snön inte plogas upp framför garageport.

Gemensamt upphandlad snöröjning av vägar och infarter är avgörande för tillgängligheten i området.

Vi bor på plats, men de allra flesta är inte där när det snöar och då blir det kaos fredagskvällen när många anländer och måste ställa bilen i vägen på gemensamma vägarna...

givetvis ska infarterna plogas som de alltid gjorts fast det också alltid hetat att det inte är vägf ansvar - det riskerar ju att bli anarki med bilar parkerade efter vägarna om inte den plogningen ska skötas av en gemensam resurs -vf!

Grusade inte där längdspåren korsar vägarna. Obs, även pistmaskinerna drar in grus på skidspåren vid övergångarna. Skidåkning ska vara prioriterad i detta skidområde.

Helt rimligt att infarter röjs dag 2 om vägarna plogas snarast.

Hur kommer det sig att det har blivit så mycket dyrare när det är så många fler fastigheter som är med och betalar?

Infarterna bör röjas så att inte bilar blir stående på vägen om det inte är röjt. svårt för fastighetsägare att röja själva - upphandla röjning.

Införskaffa en hjullastare så ni kan flytta snö från garageuppfarter .Detta skulle lösa många s missnöje med för mycket snöhögar framför husen





## 10.2 – Forts. kommentarer framtidens snöröjning

Jag betalar gärna mer för att det skall fungera bra.

Jag själv är fast boende på Soldidan och är aktiv samtliga dagar om året dvs jobbar i området.

Jag skottar hellre själv än får tomten förstörd.

Jag tycker att det har fungerat tillräckligt bra. Infarterna måste snöröjas.

Krav på snöröjning ställs vid upphandlingar.

Krav på Vikplog som undviker de värsta snövallarna

Min infart ligger illa till så jag får alltid skotta mig in.

Mycket viktigt att stuginfarter fortsatt röjs! Blir ogörligt för utbor annars.

Om inte stuginfarter snöröjs vid samma tillfälle som vägar så kommer bilar vara tvugna att parkera

på vägarna som då inte kommer kunna snöröjas mm

Om inte stuginfarterna ingår i upphandlingen, kommer det bli väldigt komplext när många stugägare var för sig ska hitta en entreprenör.

Om vi delar upp snöröjningen av vägar och stuginfarter kanske det blir bättre och mer kvalitativa plogningar av själva stuginfarterna. Så som det varit i vinter har varit för jäkla dåligt. Så nån typ av ändring behöver ske.

Problemet är ju antalet fordon som röjer snön och självklart behöver de större vägarna prioriteras, men man borde kunna klara av infarter med, men som alltid är det en fråga om leverantörens brist på resurser i det här fallet storlek på fordonsflotta och personal (här måste det finnas ett tydligt krav om antal fordon som skall köra bort allt inom 12 timmar och borde inte 8 vara rimligt alltså en arbetsdag de jobbar ju flerskift under snöperioderna och det går att bemanna baserat på snöprognos). Vad händer om de inte sköter sitt uppdrag som nu - inget gissar jag annat än föreningen får merarbete och att de som alltid är på plats får en annan tjänst än vi som inte är det som nyttjar våra fastigheter med sporadiskt får en urdålig tjänst - är det OK i föreningens värld? Att vi alla får betala samma, men vissa har en klanderfri tjänst medan några av oss inte får en tjänst utförd nästan alls!

På Solsidan snöröjs uppfarterna dagen efter större vägar, ej samtidigt.

Röjer man dagen efter blir det nog dels billigare och lättare för entreprenörer att ta åt sig uppdraget.

Vidare kommer många uppfarter att vara skottade av stugägarna redan så de behöver knappast röja alla.

Se tidigare svar; avtal för snöröjning av infarter ska ligga kvar hos samfälligheten, ej hos enskilda fastighetsägare då risken för trafikstockningar blir alldeles för stor. I och med detta får det anses acceptabelt att infarter snöröjs först dagen efter. Man kanske kan överväga att dela upp området och ha olika avtal med olika entreprenörer för olika delar, som är lite mer hanterbara i storlek?

Se till att börja vinterns röjning med att trycka snön Så långt det bara går för längre fram på säsongen är Det för sent

Snöröj gemensamma ytor och en yta vid infarten så en bil med släp kommer av vägen meden stugägare själv snöröjer den egna fastigheten. Långa infarter ska inte snöröjas av det gemensamma.

Snöröjning av uppfart bör göras med skopa, inte bara plogas eftersom det förstör mkt

Som tidigare röj infarter till hus med skopa och se över vad det kan innebära i merkostnad

Storskalighet borde vara en fördel för snöröjning. Om alla fastigheter ska göra det separat kommer kostnaden per medlem förmodligen bli högre. Om området är för stort för en entreprenör, kan det vara en idé att dela upp området (för snöröjning) i flera olika upphandlingsområden?

Stuginfart kan också röjas dagen efter. Men viktigast att röjning upphandlas centralt. Inte varje ägare för sig.

Svårt att veta när snön faller men önskvärt stuginfarter är plogade torsdag kväll, dvs lördag till onsdag mindre viktigt.

Ta in en lokal entreprenör

Under förutsättning att det verkligen plogas på tomter. Nu är erfarenheten att det inte görs alls

Uppfarter och parkering är för dåligt. Jag vill kunna nyttja hela parkeringen

Utopiskt att alla skall enskilt upphandla snöröjning av egna infarter.

Varför Svevia!?!? Gör avtal med lokala näringsidkare i samverkan och dela upp ansvaret. Tycker "folk" tar lite hänsyn till de som gör jobbet. Den hårda tonen och attityden "I, me and myself" bör jobbas bort. Vi befinner oss i fjällvärlden... inte på torget hemma i stan!

Verkar oklokt att alla ska stå för egen snöröjning av uppfarter

Vi får inte tumma på detta. Viktigt att vi gemensamt gör detta. Behöver inte göras samma dagf.

Vi skriver gärna en fullmakt så att även våra infarter ingår i avtalet.

Vi som har parkering utmed vägen, dvs ingen "infart" utan parkering på ficka utmed vägen. Ingår den fickan i vägföreningens ansvar?

vid ev förändring av snöröjning av stuginfarter så skulle det kanske kunna gå att meddela sin ankomst innan så att det slipper skotta till alla hus som ingen kommer till just vid stora snöfall. Då kan dessa röjas senare. Vill absolut ha kvar snöröjning av infarter så att inte vägarna blir fulla med parkerade bilar.



## 10.2 – Forts. kommentarer framtidens snöröjning

viktigast är att ambulans eller brandkår kan komma från. det måste säkerställas i första hand.

Viktigast är vägarna

Viktigt att snöröjning av infarter fortsatt utförs.

Viktigt att stuginfarten blir röjd. Oftast kommer vi sent på kvällen till stugan och känns tungt att behöva skotta för att få in all packning för familjen. Och sedan inte ha en bra parkering bilen utan att den är i vägen.

Viktigt att stuginfarten blir skottad

Viktigt att även stuginfarter röjs så att bilar inte blir stående på stugvägarna under tiden ägarna snöröjer själva.

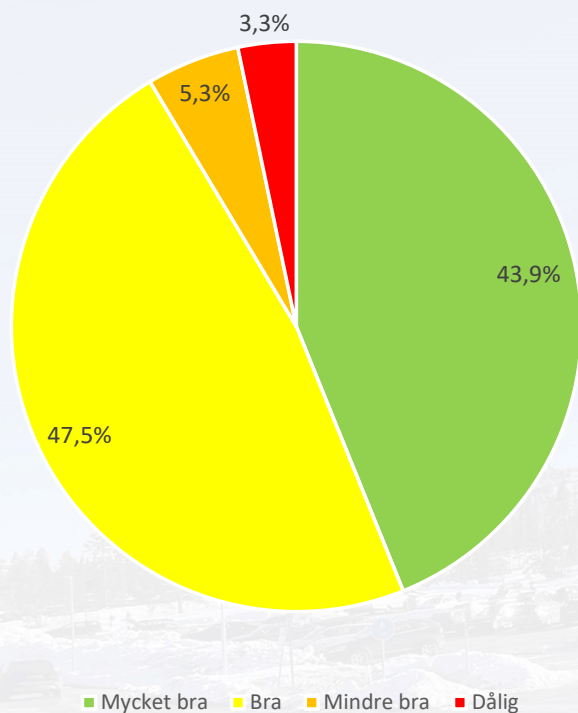
Viktigt med ordentlig snöröjning vid samma tillfälle. Annars bör avgift samfällighet reduceras viktigt vi får flera anbud samt att de också blir rimliga. Dagens krav är sannolikt för hårt ställda för att det ska bli bra för kund och leverantör.

Vägföreningen bör kontrollera att stugägare hatillräckliga snöupplag på sina tomter

Zakrissons hade en bättre kvalitet . Större och kraftfullare maskiner.



## 10.3 Vad tycker du om förslaget att slå samman områdets samfälligheter i en förening? (340 svar)



Kommentar: Drygt 91 procent anser att förslaget är bra eller mycket bra.

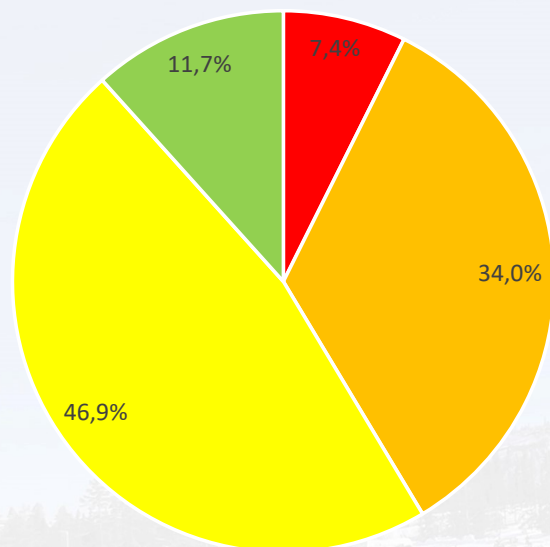
Trend: Oförändrad från förra året.





## 10.4.1 – Hur stort problem är nedskräpningen i området?

(326 svar)



■ Mycket stort problem ■ Stort problem ■ Mindre problem ■ Inget problem

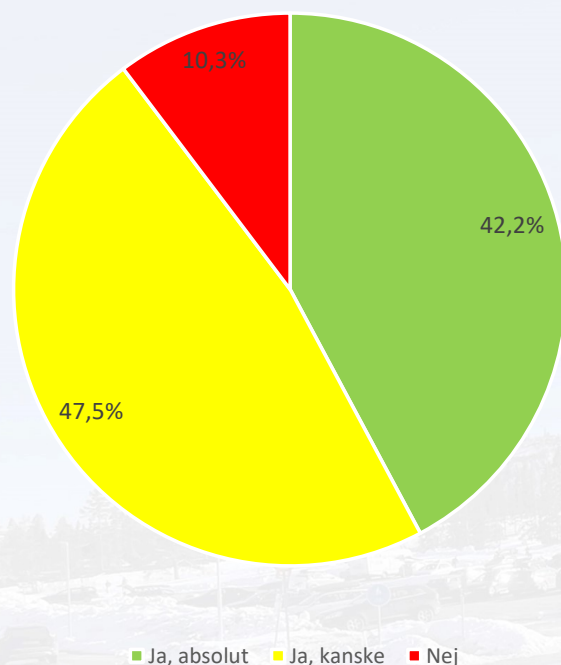
Kommentar: Drygt 41 procent anser att det är ett stort eller mycket stort problem.

Trend: Andelen som anser att det är ett stort problem har minskat med 14,8 procent jämfört med förra året.



## 10.4.2 – Behövs fortsatta insatser för att få bort skräp i området?

(301 svar)



Kommentar: Knappt 90 procent tror att det behövs fortsatta insatser.

Trend: Andelen som anser att det behövs har minskat med 7,6 procent jämfört med förra året.



# 10.4 – Kommentarer skräp

Antal kommentarer: 77

Ansv ligger på fastighetsägaren och dess entreprenad  
Ansvartagande av byggare.

Att gamla stugägare skulle mobilisera för att städa efter byggen tycker jag var en helt absurd tanke.  
Debitera en engångsavgift på alla nya husägare för nedskräpning och återställande av vägarna till acceptabel standard.

Blivit mycket bättre sedan kommunens skärpning.

Bor i gammalt område så vi har ingen nybyggnation. Men jag anser att ansvaret bör ligga på den som bygger!

Byggare ska få ta ansvar för nedskräpningen, inte föreningens medlemmar, bättre kontroll och uppföljning från kommunen

Bygger man måste man ta reda på avfallet

Byggs inget nära vår stuga.

Byggskräp har varit framförallt varit under utbyggnaden av hela Storhogna, kanske slut med det snart?!  
Allmän nedskräpning vid miljöstationerna kring storhelger och sportlov är bedräglig! Gäster måste ta mer ansvar.

Det blev ett lyft efter förra årets insats, men det är skrämmande att se hur oseriösa vissa byggare är och inte tar ansvar. Alla som kommer hit kommer för naturen, således tycker jag det bör vara en återkommande sak så vi upprätthåller en ren och fin närmiljö och skog och fjäll

Det har minskat i takt med att byggnationerna minskat, men fortfarande så finns ju en stor anledning till att kommunen har kontroll på byggare så att om sköter hanteringen av allt material.

Det som göms i snö.. Bedräglig att inte folk kan sortera rätt i sopbodar och containersrätt i sopboden och i containerna

Det är bara under byggnadstiden som skräpet blåser runt så problemet är avtagande nu när det mesta snart är byggt. Annars är det galet att vi tomtägare och ännu värre markägare (av skog) ska behöva kontaktas av kommun med hot om vite för att de inte städar upp på sin mark. Det borde vara självklart att de som bygger håller ordning på sitt material och städar efter sig

Det är inte bara nybyggnationerna som skräpar ner. De bör självfallet städa efter sig. De som hyr eller bara är daggäster står även för en del nedskräpning, framför allt vid miljöstationerna. Näringsidkarna inkl uthyrarna bör även bidra till skräpsaneringen.

Det är viktigt att vi är rädda om den natur som är kvar, nu när hela fjällsidor bebyggs

Det är väl mest vid nyproduktion av hus byggsopor

Eget ansvar borde verkligen tas, det har varit skräpigt, egentligen är det synd att samfälligheten ska behöva agera, men kan vi stötts ytterligare städning/renehållning så är det nog klokt, det är resultatet som räknas.

Entreprenörer måste ta sitt ansvar

Entreprenörerna borde ta ansvar för detta

Ett 15 år gammalt problem som uppstår vid varje nybyggnation. Våra grannar hyr ut. Gästerna skräpar gärna ned. Vårstädning är bra!

Fastighetsägaren/byggbolaget bör ta större ansvar för att ta bort skräpet

Gemensamma städaktiviteter, där föreningen bjuder in till skräpplockning och vi alla hjälps åt.

Gärna städdag på vår, sommar eller höst

Gäster som hyr hus verkar bry sig mindre om nedsmutsning, begränsning av skoteråkning inom ej avsatt område och nedsmutsning!

Har blivit bättre det senaste året.

Har blivit bättre med färre byggnationer i området

Har inte sett något

Hela ansvaret ska ligga på exploatörer/entreprenörer/byggherrar

Helt uppenbart att de som bygger inte tar ansvar för sitt eget skräp.

Husbyggarna ska se till att skräpet som tillhör bygget forslas bort.

Håll entreprenörer och byggare ansvariga för allt byggskräp oavsett vem som står för skräpet

I min värld när vi är där så fungerar sophämtningen bra under högsäsong med tanke på områdets tillväxt så bra jobbat, men jag gissar att byggavfall är ett problem som göms i snö...tyvärr, men inget vi märkt av.

I Södra Storhogna är det i stort sett färdigbyggt förutom på Fridas och Linns stig så vi berörs inte direkt av skräpet. Däremot är det viktigt att skräp inte hamnar i naturen från andra områden.

Informera byggprojekt om den kraftiga vind som är då och då vilket innebär att man inte kan lägga framförallt byggsopor löst utan ner i container/byggsäckar på en gång.

Inför hårdare straff för de byggare som skräpar ner och inte plockar upp efter sig

Inga problem i Södra Storhogna.

Inget bygge på gamla KullJohannesområdet

Inget problem i södra därav svaret kan inte svara för de nya delarna



storhognas.se



## 10.4 – Forts. kommentarer skräp

Inget större i vår del, södra storhogna. Går det inte att få fastighetsägare att ta större ansvar? Bygghem? Bygghem?

Insatserna storlek beror på hur mycket det byggs. Vi måste kräva mycket mer av exploatörerna. Jag bor i ett gammalt område, Backvägen så ser inte något skräp där, men förekommer det byggsektorn på andra platser så tycker jag det är ett stort problem som byggentreprenörer borde åtgärda och bekosta.

Jag tycker det är bra med utbildning i området. Vet ej om det är möjligt att de som bygger får bekosta Kommunen borde ålägga alla byggherrar att hålla med container på byggsplatsen.

Kommunens tillsyn över byggen är inte tillräcklig och i många fall följs inte detaljplanen. Kör inte mycket bil i området och har inte sett hur det ser ut i områden där det byggs

Kör plogging så fort något skräp är synligt

Ljta nedskräpning i KullJohannes.

Nedskräpningen och alla byggsopor är katastrof! Borde vara hårdare åtgärder och böter.

Nedskräpningen verkar variera stort i områdets olika delar.

Nedskräpningen är byggentreprenörernas ansvar. Hårdare krav från kommunen behövs.

Nu är de flesta större byggen i vårt område färdigställda så vi ser en markant minskning av skräp. Vid varje besök i storhogna plockar vi wellpapp, plast och frigidit. Vi sopsorterar det vi kan och tyvärr belastas miljöstationen av detta, dvs kostnaderna till oss. Det som inte får slängas där tar vi med till återvinning på hemort.

När byggnationerna minskar borde skräpmängden oxå minska

Otroligt skräpigt i området och vi plockar ofta med oss lite skräp på våra rundor. Det finns skräp överallt.

Det sorgliga är att det är våra medmänniskor som skräpar ner. Upplever att det är värst i slalombacken.

Jag upplever att de som besöker inte bryr sig.

Periodvis skräpigt kring sopstationen

Problemet har varit stort, men avtar troligtvis i takt med att byggandet sjunker.

Skräpet kommer från nybyggnation där ägarna inte tar ansvar pga brist på tillsyn. Det blåser iväg och ingen städar.

Skräpinsamling är förmodligen något som är ett problem ibland nybyggnationernas områden, inget jag ser med stuga uppe på Kull-Johannes (gamla området). Rimligt att främst stugägare i nybyggnationsområdet ställer upp och samlar in skräp i 1:a hand, det ska ske ideellt och ej belasta övriga stugägare ekonomiskt.

Svag tillsyn av kommunen

svarade mindre problem, men det är fortfarande en hel del skräp runt om i terrängen så ytterligare insats behövs tycker jag.

Svarat stort problem men problemet flyttar ju runt i takt med byggen. Snart går det väl inte att bygga mer? Och då blir det ett icke-problem

Svårt att åtgärda. förhoppningsvis minskar behovet när byggandet minskar.

Sär upp skyltar "All Nedskräpning Polisanmäls"

Sätt högt krav på byggare

Södra Storhogna inga problem då det är ett gammalt område.

Trist problem men det är ju i grunden kommunens uppgift att se efter byggentreprenörerna.

Tätare tillsyn av byggarbetsplatser

Töm oftare under storhelger,

Uppfattar det inte som något problem i södra Storhogna

Upplever att det är mindre skräpigt, men kanske beror detta på att solsidan i stort sett är färdigbyggt?

Varför har inte de entreprenörer och stugägare som orsakat detta tryckts till.? Obegripligt. Fortfarande ligger skogsrester överallt längs KullJohannes upp till övre sophuset. Det är väl solklart vem som fällt och staplat. Polisanmäl.

Varje byggplats MÅSTE själva sköta detta. Annars stora böter.

Vi bor på gammal gata ingen skräpar ner

Vi har inte noterat ökad nedskräpning i Södra Storhogna. Möjligen sekundärt till att ny- och ombyggnationer är mindre omfattande där.

Vi har varit ute och plockat skräp vid 4 tillfällen och samlat ihop säckvis med sopor och material. Vi tycker det är vår plikt att hjälpa till. Tyvärr så ser inte alla det så. Fler, ordnade skräpdagar där grannarna samverkar vore toppen.

Återigen; det är exploatörerna som måste ta sitt ansvar. Även träd och ris som är nedtaget behöver fraktas bort



## 10.5 Har du förslag på andra utvecklingsområden som föreningen borde arbeta med? Antal fritextsvar: 56

10.3 Sammanslagning av områdets samfällighetsföreningar \*. Angående den här rubriken, så behöver det finns personer som jobbar med enbart med olika områden så att inte något område faller mellan stolarna eller inte prioriteras för att andra områden tar mer plats.

Allmän kommentar: Upplever att leder och spår skötts mycket bra under vintern som gått! Och ett stort tack till er, för det arbete som ni lägger ner i föreningen !

Appropå 10.3 förstår jag inte riktigt hur det rimmar med att styrelsen också vill minska sitt ansvar gällande snöröjning. Förslaget kan vara bra på totalen men tycker det är lite motstridigt till att minska lasten. Misstänker att KJ ändå behöver ha kvar sin förening eftersom vi har en speciell lösning för VA dvs för oss blir inget direkt bättre. Kan dock vara jag som är dåligt påläst.

Att få någon ordning på skotertrafiken i området vore dra om föreningen angasherade sig i. Så det kan bli ett bra system för samtliga.

Bredda vägar och standard. Snöröjning utveckla och förstärka, minskar olyckor, bogseringsarbete och höjer attraktiviteten i området

Breddning v Kulljohannesvägen. Byggentreprenörer skall stå för kostnaden

Bättre dragning av löngdspåren så man slipper korsa vägen vid kulljohan. Det finns en slinga dragen runt de nya fastigheterna men den spåras tyvärr inte. Även arbeta för att minska skoteråkandet i området och promenerandet i löngdspåren

Det ser lite tråkigt ut på sommaren med sten och grus efter alla byggen av hus, vägar, VA m.m. Kanske finns det sätt att återskapa naturen snabbare?

Det vore önskvärt med fler skidtunnlar så att det blir förre vägpassager på förbindelse-spår och Klövsjö/Kull-Johannesspåret.

En liten rondell behövs vid husvagnsparkeringen - korsningen

Storhognavägen/KullJohannesvägen/Stugvägen

Ett stort problem är skotertrafiken. Här borde markägarna som tillåter leder på sin mark få ersättning. Att hotellet och företagare tjänar pengar på aktiviteter utan att dela med sig till markägarna sticker i ögonen på markägarna. Det handlar inte om stora summor utan är mer en symbolisk handling.

Markägare som får kåtor uppsatta på sin mark, parkeringsplatser uppschaktade, löngdspår dragna osv utan att tillfrågas blir självklart upprörda.

Eventuellt ställa upp en grovsopcontainer vid miljöstationerna vissa perioder.

Exploatörerna ska tillse att vägarna inte får korsa skidspåren. De ska vara planskilda!

Fler och bättre skoterleder

Hålla kontakter med Skistar och Destination Vemdalen för att påverka en positiv utveckling av spår. Ex vis planering korsningar väg/spår

Jobba hårt på att hålla nere kostnaderna.

Kanske ett större led system för skotrar/ även tumlar för löpars ,då jag är intresserad av båda funktionerna

Kanske fler möjligheter till laddning av allmän karaktär till elbilar annars är ju Storhogna en fantastisk plats på jorden!

Kommentar till 10.3: Huruvida jag är positiv eller negativt till en sammanslagning beror helt på hur det går till samt hur arbetet inom de olika delarna kommer fördelas.

Kvaliten på vägarna

Kämpa för att området fortsätter att vara fjällmiljö.

Längdskidspår och korsande av trafikerade vägar

Längdskidåkningen kontra vägarna i området. Tänker på spåret från dalvallen, kan det byggas en bro där så att pistmaskinen kan åka runt ändå eller någon annan lösning? Otroligt trist med vägen mitt i spåret

Längdåkning gsspråret bör få en tunnel eller bro över vägen

Minska kostanden för stugägare.

Många ställen där längdåkare måste korsa vägen. Grusade gator. Undvik gärna grusning vid dessa ställen. Borde byggas skidtunnel vid solbacken. Denna löngdslinga är just nu värdelös pga vägöverfart.

nej, föreningen borde mer fokusera på uppdraget

Nej. Håll ner aktiviteter o fokusera på huvudområden.

Nja är det inte nog mycket

Plan för återställning av mark runt byggnation

Påverkanspartner för snökanoner och att löngdspår dras så att man slipper ta av sig skidor

Rättvis kostnadsfördelning utifrån nyttjande och/eller slitage.

Sammanslagning av samfälligheter först när alla vägar mm är i ett bra skick. Inte överlämna kostnaderna till andra föreningar.

se svar ovan





## 10.5 Har du förslag på andra utvecklingsområden som föreningen borde arbeta med? Antal fritextsvar: 56

Se över att vändplaner inte utnyttjas som snöupplag

Se över längdskidspårets dragning mot Katrinatoppen och övergång över vägen där man måste ta av sig skidorna. Även dra om skidspåret som har varit upptaget av stugmedlemmar. Ordna med skidövergång där man ej behöver ta av sig skidorna. Även se över vandringslederna på sommaren, blir blött på vissa passager där bräddor saknas eller är trasiga.

Skidspår utan korsningar med vägar. Det kanske inte är vägföreningens ansvar, men viktigt för området. En annan fråga är hur kommunen har tänkt att hantera fastighetsnära insamling av plast/kartong/glas/metallförpackningar. Det ska ju vara på plats senast 2026 och vara kostnadsfritt för hushållen. Det är inte heller en fråga för vägföreningen förutom för den samfällighet som redan har gått in under vägföreningens ansvar.

Skidspår övergångar

Skidspåren för längdskidor kunde gärna ligga i samfälligheten om det skulle medföra att systemet byggs ut och anpassas till fler gäster och krav på fina spår.

Skidspåren och möjliga dragningar. Längdåkning är ett stort intresse men utbyggnaden på framförallt Speltoppen har förstört tjustningen. Även dragning av fler möjligheter till ski out runt M- huset. Vad har hänt med dagparkeringen där? Ett skrotupplag ser det ut som.

Skoterleder från utsikten norra.

Skoterparkering i och ur lastning nära skoterled bör finnas i Storhogna västra eller skoterled nära området

Skyltar vid vägen ska vara akuella.

Släng ut näringsidkarna ur samfälligheten och gör dom till kunder och låt jämställda stugägare sköta beslutsfattandet.

Sopptunnor för att kunna slänga mindre skräp och hundbajspåsar.

Tack för allt jobb ni gör!

Tunnel för skidspåret vid soltoppens väg

Tycker tyvärr att det mesta har blivit både dyrare och sämre sedan alla nya fastigheter har kommit till.

Blir arg och irriterad på byggare som håvar in en massa pengar, kör sönder vägarna. Bygga nya parkeringsplatser på fjället, bygga höga radiomaster vid hotellet och förstöra miljön. Så tyvärr, inget positivt att komma tillbaka om...

Utveckla längdåkning, elljusspår efterfrågas

Utveckla ännu fler längdspår

Utveckling av längdspåren rent generellt samt ordna planskilda överfarter (inte behöva ta av sig skidorna för att korsas en massa vägar)

Verka för mer papperskorgar i området

Ökat samarbete med Skistar gällande liftar för att ta sig in i skidsystemet





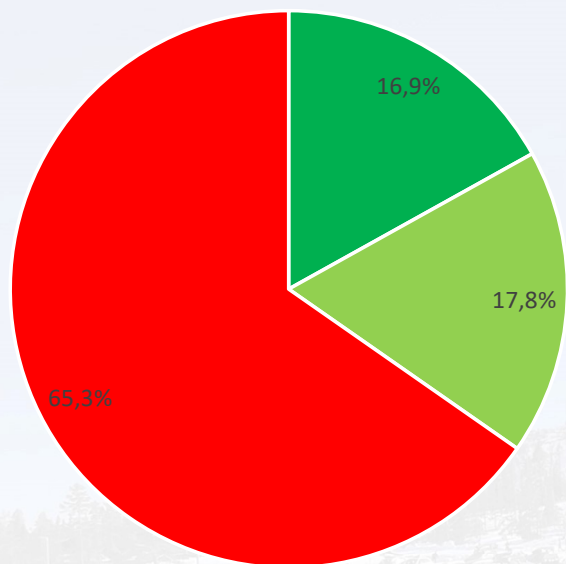
## 11.1 – Frågor om snöskoteråkning

- 11.1.1 Är du någon snöskoter?
- 11.1.2 Hur upplever du snöskotertrafiken i området?
- 11.1.3 Hur tycker du att områdets skoterleder och skoteröverfarter fungerar?
- 11.1.4 Finns det enkel och tydlig information att tillgå gällande leder och ledavgifter?
- 11.1.5 Hur viktigt är ett fungerande skoterledssystem för dig?
- Kommentarer skoterfrågor



## 11.1.1 Äger du någon snöskoter?

(343 svar)



■ Ja, flera snöskotrar ■ Ja, en snöskoter ■ Nej

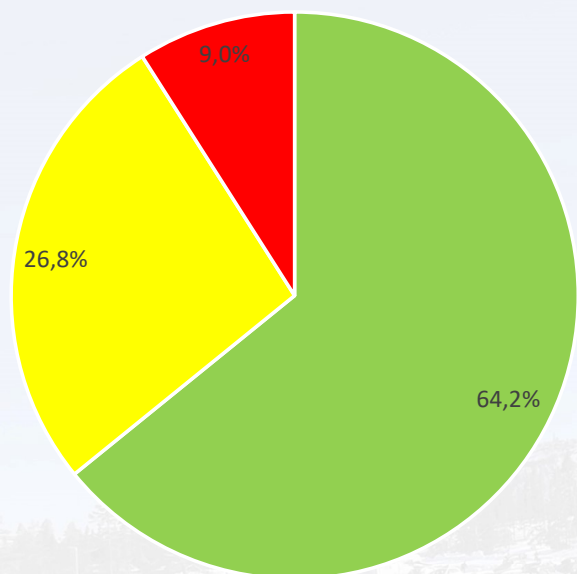
Kommentar: Knappt 35 procent äger minst en snöskoter.

Trend: Andelen som äger snöskoter har minskat med 3,4 procent jämfört med förra året.



## 11.1.2 Hur upplever du skotertrafiken i området?

(332 svar)



■ Inget som stör ■ Delvis störande ■ Mycket störande

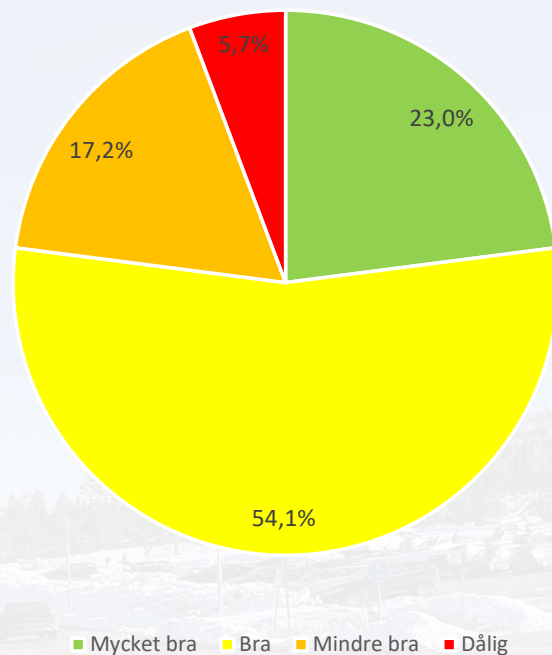
Kommentar: Knappt 36 procent anser att snöskotertrafiken är störande.

Trend: Andelen som stör sig på snöskotertrafiken har minskat med 1,2 procent jämfört med förra året.





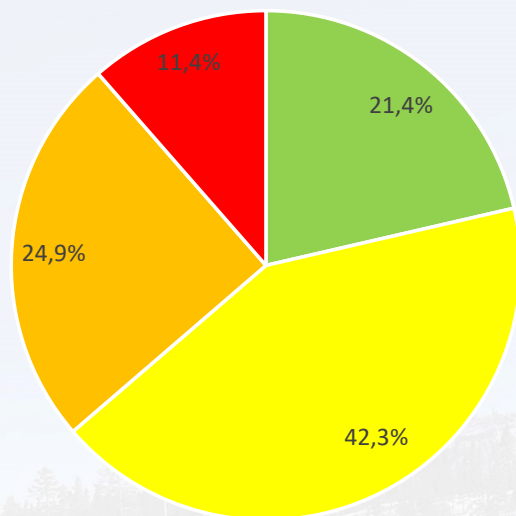
## 11.1.3 Hur tycker du att områdets skoterleder och skoteröverfarter fungerar? (244 svar)



Kommentar: Drygt 77 procent tycker att det fungerar bra.

Trend: Ny fråga för året

## 11.1.4 Finns det enkel och tydlig information att tillgå gällande leder och ledavgifter? (244 svar)



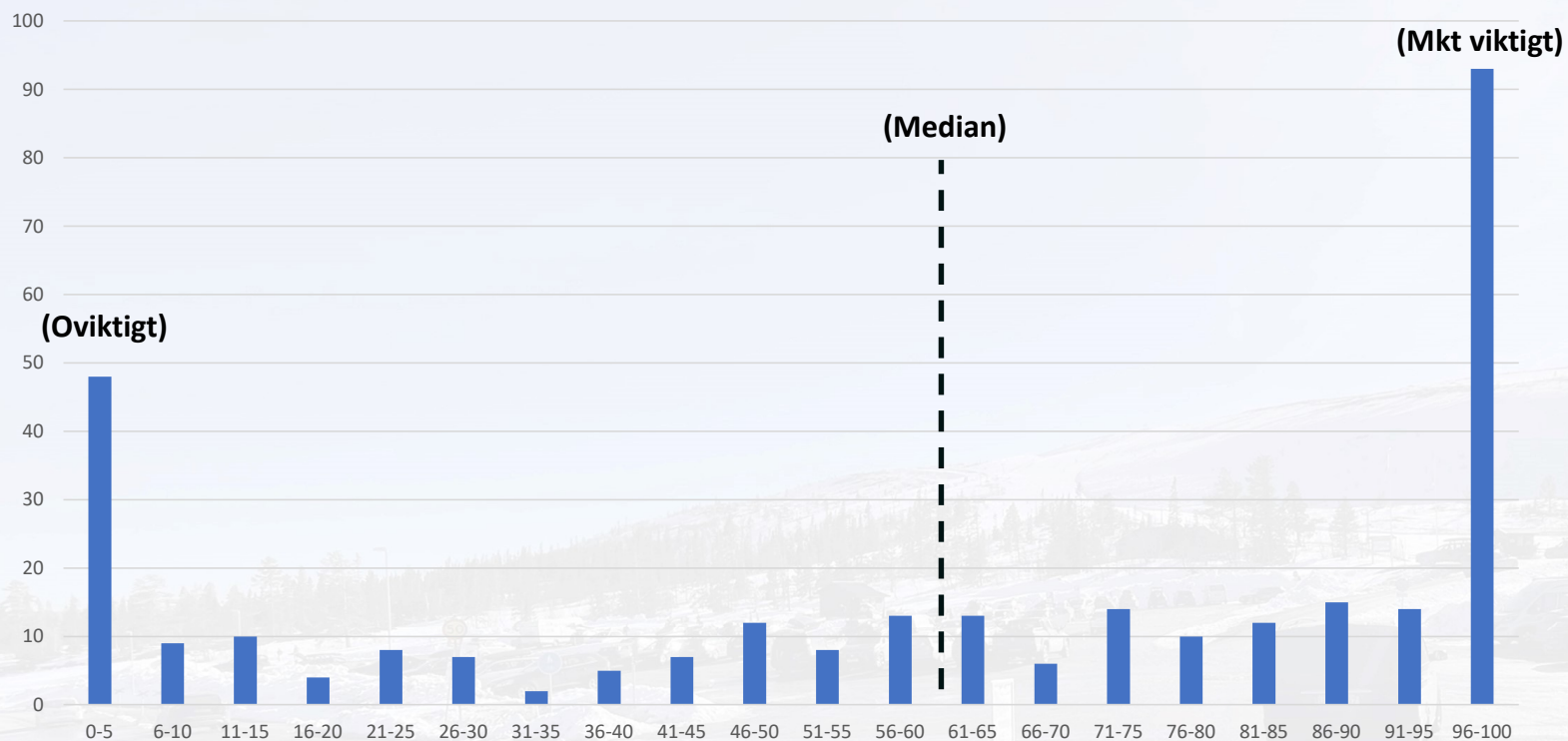
■ Mycket enkel och tydlig    ■ Ganska enkel och tydlig  
■ Ganska svårfunnen och otydlig    ■ Svårfunnen och otydlig

Kommentar:    Två tredjedelar anser att informationen är bra.

Trend:        Ny fråga för året

## 11.1.5 Hur viktigt är ett fungerande skoterledssystem för dig?

(315 svar)



Kommentar: Diagrammet visar antal respondenter inom respektive spann.  
Medelvärde 60,7 på en skala från 0 till 100. På skalan är 100 = väldigt viktigt

Trend: Ny fråga för året



storchognasf.se



# 11.1 – Kommentarer snöskoterfrågor

## Antal kommentarer: 79

2-taktsstnkande leksaker hör ej hemma på fjället. Dispans borde ges till halta och lytta men ej till överviktiga.

Behövs fler och bättre skoterleder. Underhållet dvs att man pistar dom är näst intill obefintlig bra med samexistens, skoter på gångares villkor. hålls i huvudsak bra.

De nya kompislederna är en succé. Tack Rolf Hjelte m flera

Det har blivit alldeles för mycket skotertrafik.

Det måste bli tydligt vad som gäller för åkning på väg och till/från sin fastighet (inte ok att gena över tomter)

Det skulle underlätta om man kunde åka skoter till skidbacken. Ex ha en skoterparkering nere vid dalliften eller på toppen vid klövsjöbacken.

Det skulle vara fint om det fanns en förbindelse mellan klövsjötoppen ned mot hotellet.

Det verkar vara väldigt svårt att ta reda på alternativt hålla sig till gällande regler för skoter. Tyvärr körs skoter alltför ofta mot gällande regler, t ex kors och tvärs på fjället och även på leder där skoter är förbjudet.

Det är bra att skoterleder finns. Det är mycket bra att promenera på

Det är bramed leder .en man åker rätt ofta utanför

En fungerande skoter led kan användas av fler än bara skotrar.Strövområden som gångare,skidåkare och snkotrar gan samsas om är en bra lösning för alla i Storhogna.

En hel del buskörning utanför lederna som är irriterande. Verkar vara folk som kör utan vana.

En plan för hur skoteråkning till respektive område ska ske

En tillgång även för skidåkare

finns mycket att säga då ingen under alla år som exploateringen pågått tagit ett samlat ansvar för att reglera skoteråkning med kommunen som kanske främsta representant för de som inte tar ansvar. jag vet att markägarna har problem med vissa frågor och jag kan även se att intentionerna i detalj-och översiktplaner inte följts v g skoter, bl a anger planen för Solsidan att ingen skoteråkning ska ske där - i den sk gröna lungan - men det är snart fler skoterleder - både "officiella" som helt privata direkt ut från resp fastighet - än skidspår i området! skoteråkning borde regleras hårdare och inte tillåtas ske direkt från stugorna via vf vägar och Skistars matningsleder. samtidigt ska sägas att det inte är alltför många som missbrukar detta, men det förekommer. Vidare bör vf informera i att just kommunen avhänder sig allt ansvar i frågan, åtminstone hittills, då flera enkätsvar pekade på att de borde ta hand om problemen

Fungerande skoterleder viktigt för att skotrarna ska hålla sig till dom. Personligen har vi ingen nytta av dom. Lederna bättre efter omdragning men tyvärr finns det, trots tydlig skyltning, flera förare som inte respekterar reglerna.

Föreningarna gör ett bra jobb med lederna. Tyvärr förekommer busåkning i för hög omfattning Har inte själv skoter, men vill ju att de som har ska kunna köra säkert så att även vi andra är säkra Har skoter men använder den inte

Hjälp oss att få till en bra lösning för Norra Utsikten tack!

Ifall alla följer de uppsatta reglerna skulle det fungera utan störningar/irritationer.

Jag kan inte uttala mig om leder etc då vi inte äger någon skoter men mängden skoteråkning är relativt omfattande och bidrar till ljudstörningar. Dock förstår jag att det bidrar med mycket glädje för andra i området, så så länge leder och regler följs så är jag nöjd.

Kan möjligen påverka huspriser uppåt

Kanske bättre att ordna skoterleder med låg hastighet så att buskörning försvinner Klövsjö skoterklubb, gör ett mycket bra arbete med lederna, tycker det funkar kanon.

köpte min stuga här för att skoteråkning var tillåten, det var det som avgjorde mitt val

Leder verkar ju finnas men efterlevs inte. Allt för ofta ser man skotrar köra i skidspår.

Man borde kunna ta sig med skoter från stugan inte behöva frakta den med släp för att komma till en led

Man måste kunna åka ut från varje tomt till anvisade leder utan prob.

Markägare som tillåter leder på sin mark borde få ersättning. Att hotellet och företagare tjänar pengar på aktiviteter utan att dela med sig till markägarna väcker irritation. Det skulle räcka med en liten summa i det stora hela. Det kapas träd då längdspår, skoterspår och transportleder dras, det sätts upp skyltar, spångar, ledkryss och det grävs. Allt utan att markägare tillfrågas. Detta retar såklart markägare som ibland därför medvetet motarbetar områdets utveckling.

Miljöförstörande

Mycket bra med de nya matarlederna

Mycket buller och avgaser på fjället!

Mycket buskörning, skotertrafiken stör mig som skidåkare. Inför skoterförbud i Vemdalsfjällen typ som i Norge.

Mycket skoteråkning i området

Många kör på vägarna trots förbud.

Många nya i området som struntar i de regler som finns. Hastigheten är på tok för hög i området.

Naturupplevelsen på fjället blir lidande av skotertrafiken, framför allt runt samevistet och mot Oxsjön.



## 11.1 – Forts. kommentarer snöskoterfrågor

Om alla skoteråkare kunde ta reda på vad som gäller i området innan dom beger sig ut, så skulle det nog fungera väldigt bra.

Om skoterförare skötte sig enligt de regler som finns skulle jag inte se något problem med dem. Men ett fåtal förstör längdskidspår och naturen blir sönderkörd och anser då att de förbrukar sin rätt att köra skoter på fjället.

otydlighet och avsaknad av möjligheter för många att ansluta till skoterleder gör att många kör där det inte borde köras

Prioritera så korta anslutningsspår som möjligt till skoterleder ger minskad miljöbelastning

Problem med att skoterförare kär på vägar och skidspår

Problemet med skotrar är att lederna inte följs, ett problem som ökat över tid. Mer information är troligen överflödigt då den tydligen inte tas in av skoterfolket!

Problemet är att många nytillkomna skoterförare använder GC vägen som transit led. Därför bör ambitionen vara att utveckla transportleder till respektive stugområde, samt att informera om dessa.

Problemet är att vissa skoterförare inte håller sig till lederna. Det har blivit bättre men fortfarande förekommer det mycket friåkning vilket bl a påverkar förtroendet mot markägare. Kompisspår funkar inte då skoterförare kör i skidspåren vilket förstör säker skidåkning. Speciellt i utförsloppor.

På grund av sjukdom missat årets säsong.

Skoterantalet verkar öka och man ser allt oftare att skotrar startar sin färd hemma vid stugan. Om var och varannan fastighet har skoter/skotrar blir det till slut "ok" att köra överallt. Hur stävja detta?

Skoterkörning sker frekvent på vägar och i stugområden där det är förbjudet. Fjällomtådet är för litet för att hysa både skoter och skidåkare. Skoter- och längdleder ligger för nära varandra. Mycket tråkigt med buller och avgaser på fjället. Elskotertvång är mitt förslag.

Skoterleder behöver dras så att de ej passerar nära stugorna, störande. Även på fjället borde vara med avskilt från skidspåren. Ev åtgärder ska ej belasta stugägare ekonomiskt.

Skoterleder är bra, problemet är att folk inte respekterar dem utan kör på andra ställen.

Skoterlederna är fantastiska! Att komma till/från dem på ett säkert och enkelt sätt är det viktigaste utvecklingsarbetet.

Skoteråkning sker på våra vägar, inom stugområdena, på fjället där det är skoterförbud, utanför skoterleder.

Skoteråkning har exploderat, det finns leder men dessa respekteras inte. Jag hoppas att fler markägare säger nej till skoteråkning. Turåkning på fjället är inte längre njutbart bland bensinångor och racande skotrar.

Sommarkörningen som sker på myren bortom KullJohannes. Uppmaning till polisanmälan bör ske.

Största problemet är att det finns personer som inte följer reglerna utan förstör skidspår.

Svårt att genomföra men, trimpipor borde förbjudas

Synd när folk bullrar på sina tomter, barnen 'kär runt runt och tvärs Solbacken. Man är rädd när man åker längd och hör scootrar

Synd när man kört på längdspår

Såväl stugägare som hyresgäster bryter mot gällande regler

Tillåt snöskoteråkning närmaste väg på vägarna, från stuga till led

Tyvärr förstörs längdspåret av skoteråkare på vissa ställen

Tyvärr pågår buskörning i närheten som kan störa en del. Toppen med alla nya leder för där kör folk som folk.

Tyvärr störande med en ibland konstant surrande av skoteråkare so. Dels korsar längdspåren samt leker ute i terrängen och nere på platte. Vilket hörs över hela storhogna

Ungdomar som kör på gångvägen, vägarna och som struntar i det mesta...

Varje gång vi är ute i skidspåren ser vi skoterspår som har kört i skidspåren eller utanför lederna i naturen. Jag förstår att markägarna tröttnar och att förbud kommer till.

Vi köpe vår tomt enbart på grund av att skotertrafik var tillåten. Vi är mycket besvikna över den situation som uppkommit med Klövsjö markägare! Det är inte ok att förutsättningarna förändras på detta sätt!

Vi åker inte skoter själva, men för att undvika att det blir problem så måste det ju fungera för dom som gör det.

Vi älskar köra skoter. Håller hastighetsbegränsning i stugområdet. Det gör långt ifrån alla. Vore bra om polisen visade sig i området.

Viktigt att skoterkörning hålls till markerade leder och inte fritt

Viktigt begränsa skoteråkning till ett fåtal leder och möjligen med en tidsbegränsning för färd till och från stuga (inom stugområde) t ex 06-22.

Viktigt med skoterleder OM skoteråkarna håller sig till leden, annars kan skoteråkning förbjudas.

Vår fastighet ligger på väg mot Storhogna Torg. Vi har skotertrafik i hög hastighet mycket nära vårt hus, uppskattningsvis max 5 m. Önskvärt vore att skoterleder drogs på andra sidan vägen dvs samma sida som avfallsstationen.



## 11.1 – Forts. kommentarer snöskoterfrågor

Väldigt viktig

Återigen mycket hårdare krav på förarna och i synnerhet på de företag som hyr ut . Om deras kunder inte respekterar regler, vilket många inte gör idag, så måste det få konsekvenser för både förare och företag

Även om man åker eller inte åker skoter gynnas alla av tydliga regler

Önskar fler enkla leder in / ut ur stug området/ erfarenhet av andra fjäll gör det bättre med tydliga leder in ut/ eller vid stug vägarna parallellt så slipper folk leta sig fram

Överlag har vi bra funktion gällande leder. det som skulle kunna utvecklas är kanske tillfartsleder från stugorna så det blir lätt att göra rätt..

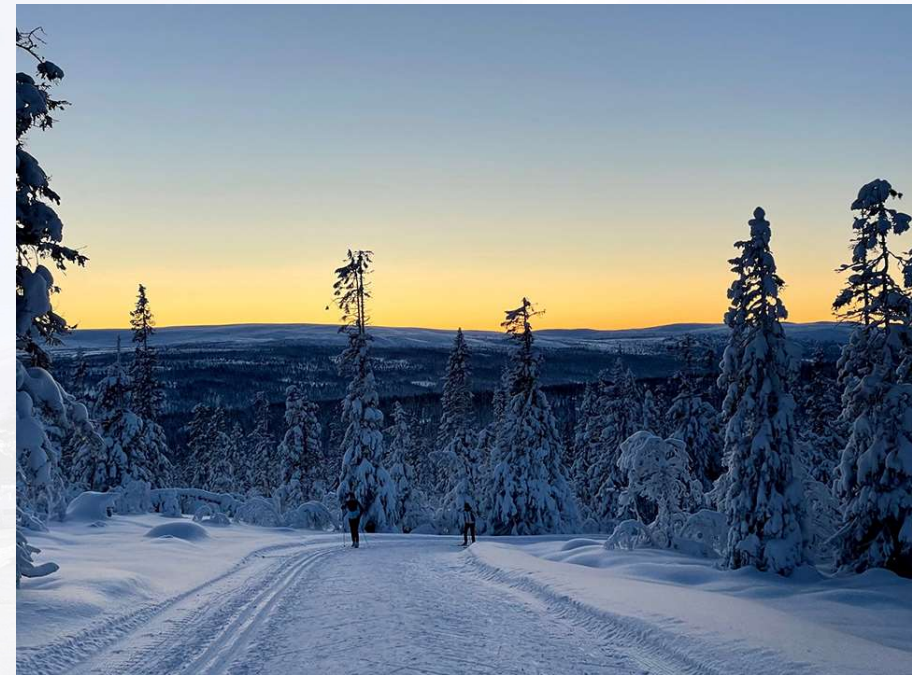


storhognas.se

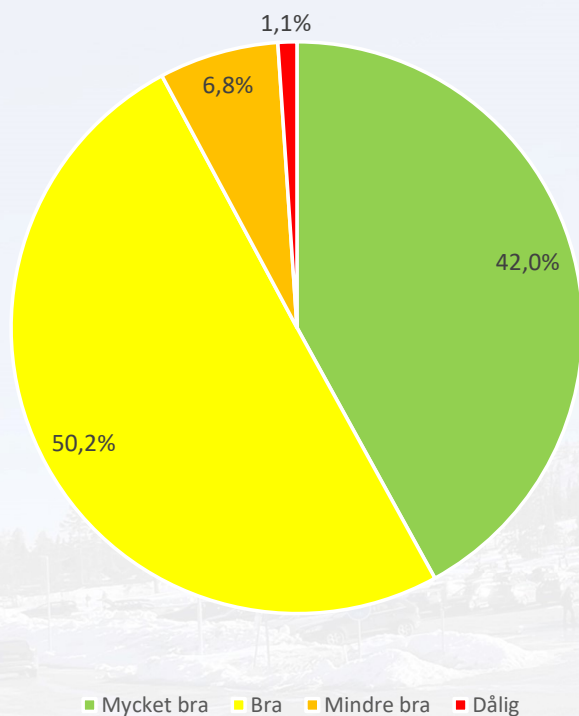


## 11.2 – Frågor om längdskidåkning

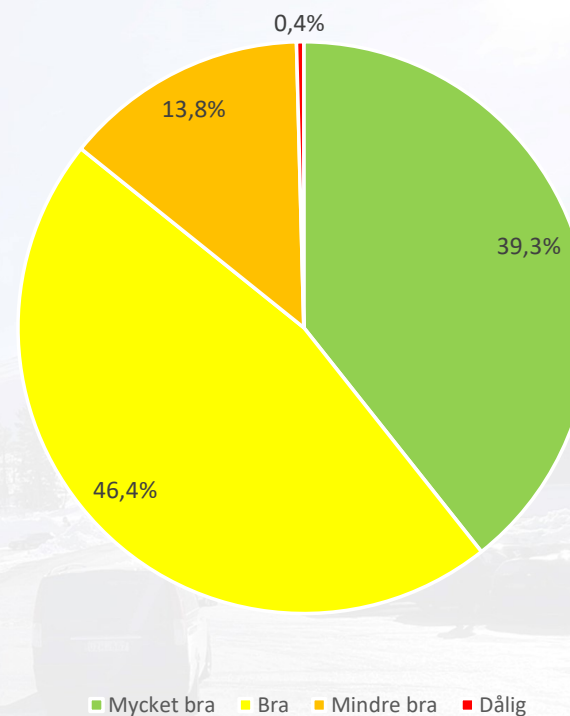
- 11.2.1 Hur fungerar spåren från spårcentralen mot Klövsjötoppen?
- 11.2.2 Hur fungerar förbindelsespåret till Vemdalskalet?
- 11.2.3 Hur fungerar spåren på fjället?
- 11.2.4 Hur fungerar skidöverfarter och skidtunnel?
- 11.2.5 Vad skulle behöva utvecklas för att få en bättre längdskidåkning i Storhogna?
- 11.2.6 Hur ställer du dig till att betala ledavgifter för längdskidåkning?
- 11.2.7 Hur viktigt är ett fungerande längdspårssystem för dig?
- Kommentarer



## 11.2.1 Hur fungerar spåren från spårcentralen mot Klövsjötoppen? (281 svar)



## 11.2.2 Hur fungerar förbindelsespåret mot Vemdalskalet? (239 svar)



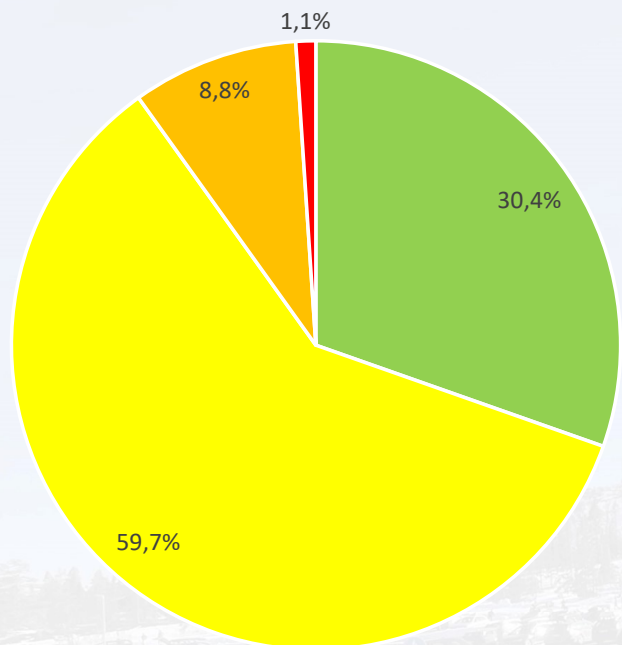
Kommentarer: Våldigt många tycker att spåren fungerar bra (92,2% resp. 85,7%)

Trend: Nya frågor för året



### 11.2.3 Hur fungerar spåren på fjället?

(343 svar)



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig

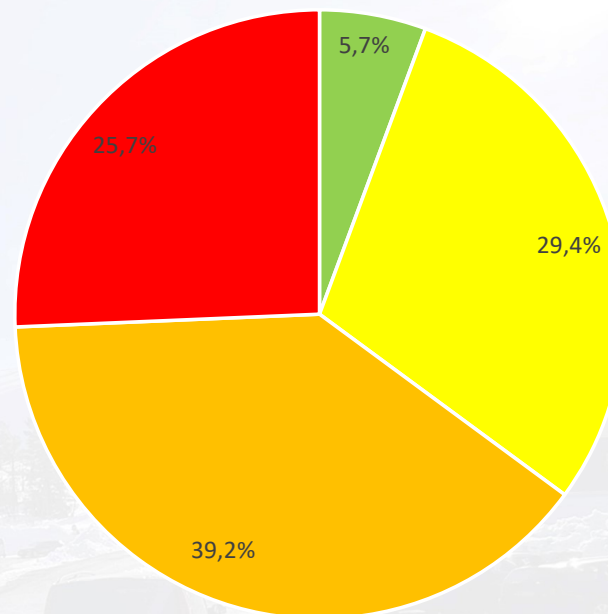
Kommentarer: Drygt 90 procent anser att spåren på fjällen fungerar bra.

Skidöverfarter får dock ett klart lägre betyg. Knappt 65 procent är missnöjda.

Trend: Nya frågor för året

### 11.2.4 Hur fungerar skidöverfarter och skidtunnel?

(343 svar)



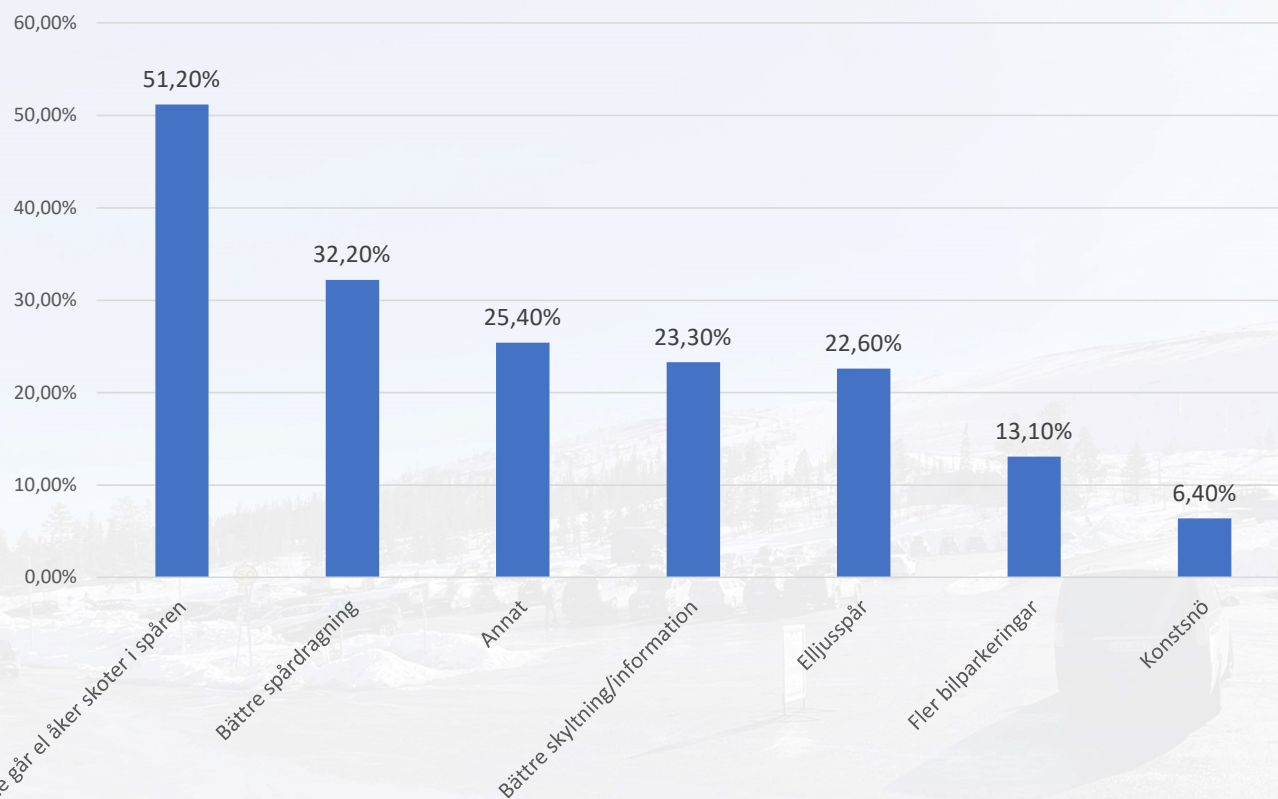
■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig



storhognasf.se



## 11.2.5 Vad skulle behöva utvecklas för att få en bättre längdskidåkning i Storhogna? (283 respondenter)

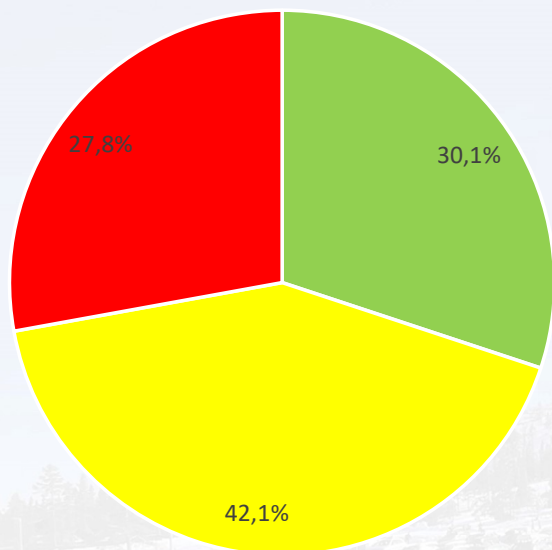


Kommentarer: Respekt för spåren och bättre spårdragning anses viktigast.

Trend: Ny fråga för året



## 11.2.6 Hur ställer du dig till att betala ledavgifter för längdskidåkning? (316 svar)



■ Absolut om det medför bra spår ■ Kanske om det är enda sättet ■ Vill inte betala ledavgifter

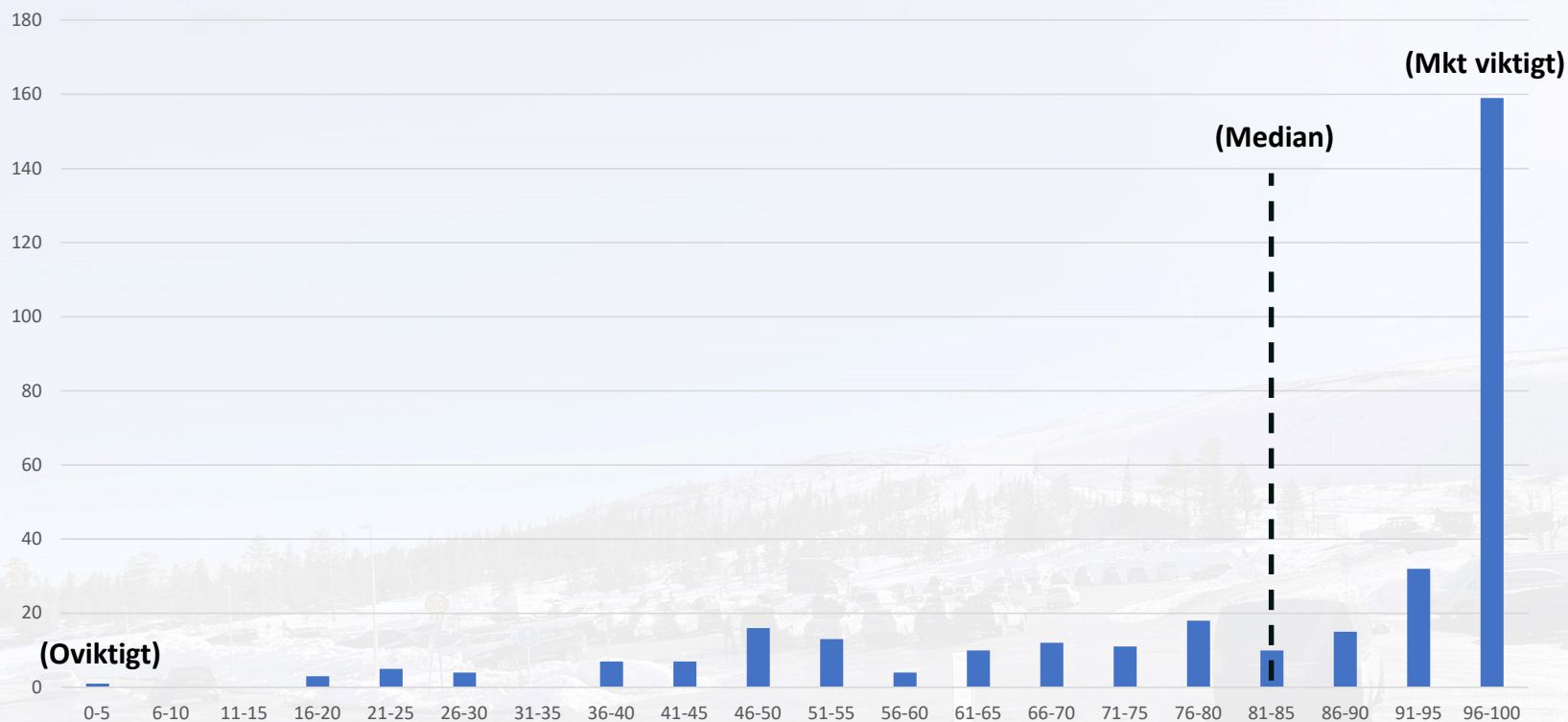
Kommentar: En klar majoritet, 72,2 procent, kan tänka sig att betala ledavgifter.

Trend: Ny fråga för året



## 11.2.7 Hur viktigt är ett fungerande längdspårsystem för dig?

(244 svar)



Kommentar: Diagrammet visar antal respondenter inom respektive spann.  
Medelvärde 83 på en skala från 0 till 100. På skalan är 100 = väldigt viktigt  
Trend: Ny fråga för året



storhognasf.se



## 11.2 – Kommentarer längdskidfrågor

### Antal kommentarer: 112

”Spåret” över Solbacksvägen är tyvärr ett skämt. En planskild överfart måste till.

1. Fler vägövergångar har skapat betydligt sämre förutsättningar för längdåkning. Detta är, enligt mig, en fråga som behöver prioriteras. Fastighetsutvecklare måste ta sitt ansvar för detta arbete att säkerställa att vägövergångar i stugområden förbättras avsevärt. 2. En långsiktig plan för att utveckla Storhogna som längdåkningsdestination efterfrågas, titta exempelvis på Grönklitt och Idre hur man skapat förutsättningar i världsklass. Här behöver Storhogna skärpa sig och jag ställer gärna upp och driver frågorna.

Alla avkapningar av längdspåren pga nya vägar är det enda problemen med spåren. I övrigt är de toppenbra.

Alla vägövergångar där man behöver ta av sig skidorna är ett elände och det blir tyvärr fler och fler. Angående skidöverfarter, så är det vägöverfarterna som är bedrövligt. Tunneln funkar bra.

Att inte behöva ta av sig skidorna när man korsar en väg

att man inte ska behöva korsa vägar på flertal ställen

Att utveckla - lösa skidspåret som dras över vägen så att det blir grus i snön långt fram i spåret

Behåll en genuin fjällmiljö.

Behöver göra något vid vägöverfarten uppe vid soltoppen vid öglan

Bra pistat när Skistar kör men deras säsong börjar för sent.

Bra som det är

Bra spår och pistning överlag men tyvärr många vägar att passera då man åker förbindelsespåret från Södra Storhogna till Klövsjöspåren. Vi väljer ofta att åka mot Vemdalen

Bygga bort vägövergångar

Bättre spårdragning runt nya fastigheterna vid Kulljohan så man slipper ta på/av skidorna för att korsa vägen. Om man ytterligare kan utöka slingorna så det finns fler alternativ längs bergets höjdkurvor så det inte bara är rakt upp eller rakt ner så vore det ett plus. Kanske förlänga slingan längst bort vid Kulljohan en bit

Den fina naturupplevelsen som tidigare fanns i spårssystemet kring Klövsjötoppen är helt förstört på grund av den extrema överexploateringen i området.

Det behövs en lösning till vägöverfarten i den "långa" slingan bort mot baksidan Kulljohannes. Det är verkligen inte bra att man behöver ta av sig skidorna mitt i ett träningspass för att komma över vägen. Det hade kanske funkade på 1970-talet när vår stuga byggdes, men nu är det helt andra krav som gäller.

Det behövs en tunnel vid skidspåret upp mot Kulljohannes

Det behövs nya dragningar av längsspår, så att man inte behöver passera vägar. Är det möjligt att göra en slinga mot Sångbäcksvallen istället, där det inte är några nya vägar som går rakt genom skidspåren.

Det finns en gammal skidled från Kulljohanneslidan upp på fjället som nu är bara skoterled, vore trevligt om den kunde spåras även för längdåkning

Det måste gå att ploga lite sämre just vid skidöverfarten + att inte sanda tio meter innan och efter.

Det måste självklart vara helt okej att promenera på "skatebädden" i förbindelsespåret. Det är inte rimligt att skidåkare har monopol på vinterleder. Dessutom tar skatebädden inte skada av promenader.

OBS, åker själv mycket längdåkning!

det ska vara enkelt att ta sig till de olika spåren, samtliga bör vara sammanbundna samt förbindelsespår från stugområden

Dra om spår så man slipper åka över bilväg

Dåligt att bilvägar korsar längdspåren

Dåligt att man behöver ta av sig skidorna när man åker i spåret mot hotellet

Ej acceptabelt att skidspåren passerar vägar. De som har exploaterat området måste även bekosta tunnlar eller broar.

En skidtunnel i förbindelsespåret till Vemdalen som Conik lovade om han fick sälja tomter i området

Ett spår ca 2-2,5 km på platt mark hela vägen

Ev längdavgifter borde ingå i alpint säsingskort och/eller vara gratis för de som har boende i området.

Vore bra att undvika att längdspåret korsar bilvägar (ok för anslutningsspår).

Fler spår på fjället

Färre vägövergångar för skidspåren är önskvärt! Antingen fler skidtunnlar eller i vissa fall ändrad spårdragning

För många korsningar för vägar så måste ta av skidor.

Förbindelsespåret till Vemdalskalet är fram till vägövergångarna där blir det dåligt och jättekrångligt.

Fjällskred funkar bra när det väl är uppkört, saknar dock det gamla fjällspåret. Skulle önska lite fler spår på fjället. Även fler slingor i lågfjällsmiljö vore önskvärt. Titta gärna på hur Lofsdalens löst problem med vägövergångar och slingor.se längdåknningen som en tillgång, inte som något nödvändigt ont.

Förr fanns alltid bra spår på fjället men nu verkar det inte alls underhållas. Kanske något som kommunen kan bidra med?.

Förslag att anlägga ett längre spår från spårcentralen efter skoterleden mot stora vägen - där är inte så backigt

Grusa inte vid vägövergångarna för längdspåren.

Hitta nya spårdragningar som inte är så kuperade.



## 11.2 – Forts. kommentarer längdskidfrågor

I kommunens projektplan finns en spår i dalen fram till stora vägen. Vart är den? Storhogna har i princip bara längdåkning uppför eller nedför.

I stort är det jättefina längdspår i området. Två delar kan bli bättre. Det behövs skapas övergångar som inte betyder att man måste ta av skidorna vid vägövergångarna. Från M-huset och runt 10k-spåret upp och ner för Katrianberget, betyder 6 stycken vägövergångar på ca 12 kilometer. Det är onödigt mycket. Det andra störande momentet är gående i spåren. Främst gående i skatebädden (då icke-åkande inte förstår att det förstör även det spåret).

I vinter drogs spår med skoter från Kull-Johannes till hotellet, BRA. Avgift kan tas ut men bör hållas låg för fastighetsägare och gärna en årsavgift/fastighet.

Ifall alla respekterar gällande regler och tar hänsyn till varandra skulle det fungera bra. På flera ställen dras egna spår upp vilka dessvärre snabbt efter nyttjas av fotgängare och skoterförare, vilket blir mycket störande

Ja, men utmaningen är ju som alltid i samband med väderomslag mkt vind och mkt snö, men annars är vi ju förunnade. Tycker också kanske att spåren på fjället över åren blivit sämre kvalitet och i år var det ju i alla fall inte snöbrist som orsakade detta.

Jag åker sällan längd själv men tycker det är intressant att de som inte betalar en krona ställer så stora krav som de gör; det klagas på spåren, de ska vara nydragna och tipp topp och om någon skulle råka sätta sin fot i skidspåret så blir det ett fasligt liv. Vår tomt ligger intill pisten och många längdåkare ( och andra) har vår tomt som genomfartsled vilket jag kanske inte tycker är okej.

Jobba bort vägövergångar där man behöver ta av sig skidorna

Jättefina spårdränningar som underhålls väl. Överfarter är det som är problematiskt.

Ledavgift kan vara ok men då måste dragningar vara utan vägöverfarter. Avgiften ska vara skälig nog för fritidsåkare.

Längdskidåkning har blivit lidande pga utbyggnaden av området. Avbruten åkning pga vägar är inget bra. Tunnlar är ett måste. Nya dragningar? Finns det möjlighet att dra nya spår på obruten mark?

Längdspåren fungerar i huvudsak bra. Problem med många vägövergångar och skotrar som kör i spåren.

Längdspåren korsar en relativt vältrafikerad bilväg upp mot Soltoppen när man kommer från Kull-Johannes-spåret och ska vidare mot Klövsjö (och vv åt andra hållet). Det är många åkare i spåren här och en annan form av överfart kanske skulle kunna övervägas i framtiden? Skulle dock inte säga att det är en prioritet givet andra satsningar på infrastruktur.

Längdåkningsspår utan att behöva ta av skidorna. Har förstått att kommunen ställer krav på exploatörer att längdåkare inte ska behöva ta av skidorna vid vägpassager .

Man kan alltid önska sig bättre spår, men framförallt är problemet korsningar med vägar som medför att man behöver ta av sig skidorna och gå samt att grus och sten hamnar i spåren. Att det inte är ledavgifter är en stor konkurrensfördel.

Markägare som tillåter aktiviteter på sin mark borde få ersättning. Att hotellet och företagare tjänar pengar på aktiviteter utan att dela med sig till markägarna väcker irritation. Det skulle räcka med en liten summa i det stora hela. Det kapas träd då längdspår, skoterspår och transportleder dras, det sätts upp skyltar, spångar, ledkryss och det grävs. Allt utan att markägare tillfrågas. Detta retar såklart markägare som ibland därför medvetet motarbetar områdets utveckling.

Mindre vägövergångar i skidspåren!

Mycket besviken över att vägar har dragits över skidspåren utan att tunnlar eller överfarterna byggts. Vi kan betala ledavgifter om detta åtgärdas!

Om ev. ledavgifter för längdskidåkning! Hur har man tänkt att det ska fungera? Alla stugägare är där olika mycket vilket oxå avspeglar sig på längskidåkning. Ibland åker vi inte alls beroende på vädret/kylan och med stigande ålder kanske ingen skidåkning alls. Mycket intressant att få INFO. Hur tänker ni där?

Om ni löser skidöverfarter så blir det kanon!

Om pengar går direkt till spåren kan vi absolut betala.

Planfria korsningar. I det fallet entreprenörer dragit vägar som förstört befintliga skidspår så bör de betala för planering korsningar. Har något minne av att PO på sin tid skulle åtgärda detta problem med hundar i spåren (samma som med skoteråkning)

Saknar appen från änden av KullJohannes och områdena kring myren.

Sedan Soltoppen började bebyggas så går skidspåret över vägen i båda riktningar mot Kull Johannes vilket är mycket dåligt ur både säkerhetsynpunkt och skidmässigt, man måste ta av skidorna.. Ibland är vallarna så höga att man halkar ner på vägen. Här skulle det ha byggts en bro enligt planerna och enligt Peo Conic men det blev aldrig av. Det gjordes istället ett skidspår vid myren för att slippa korsningen med vägen men den pistas inte och det blev inte heller särskilt bra ur skidåkningssynpunkt.

Skandal att man måste ta av skidor för vägövergång sedan spltoppen tillkommit. Över/underfart borde ha vilkorats

Skidtunneln på solsidan fungerar utmärkt, alla övriga vägövergångar är en katastrof. Jag väljer oftast att åka de delar av förbindelsevägen som inte har någon vägövergång och en del av spåren på Vemdalsslangan.





## 11.2 – Forts. kommentarer längdskidfrågor

Skidtunnlar och skidbroar behövs, vägövergångar är botten. Tunnel eller bro behövs vid Solbacksvägen och förbindelsevägens till Vemdalen övergång av Storhognavägen  
SkiStar borde inte posta spåret som går över Solbacksvägen. Det finns ett annat alternativ som skulle vara mycket bättre. Tack till Klövsjö skoterklubb som "pistar" det.

Skistar pistar väl skidspåren idag när det behövs. Önskvärt med pistkörning oftare eller varje dag utöver tidigare angivna åtgärdsförslag med skidövergång av väg/omdragnings. Beroende på vad ledavgift skulle kosta kan det ev vara aktuellt.

Skylt vid förbindelsevägen Östra Björnvägen "Förbjudet att gå i skidspåret"

Skytningen på fjället är bristfällig. Svårt att veta hur man ska åka

Slippa ta av sig skidorna för att gå över vägen

Spår som är mindre kuperade

Spåren bör inte korsa bilvägar, det finns bra förslag på att dra om skidspår för att undvika att behöva ta av sig skidorna för att passera snediga bilvägar.

Spåren är fina men tyvärr dålig dragning med flera ställen där man behöver ta av sig skidorna. Har blivit mycket sämre sen alla nya fastigheter har byggts

Spåren är för det mesta mkt bra. Ibland dock lång tid innan de dras då de blivit slitna.

Spåren är så fina! Skytning kan förbättras. El ljus vore grymt

spårning måste ske nattetid så att spåren hinner frysa tills på morgonen. I nuläget körs det kanske

spåren under förmiddagen någongång. När skistar tycker det passar. Vidare närdet komemr till vägövergångar är det katastrofdåligt. Hotellet borde ha incitament till att ha sammanhängande spår från hotellet hela vägen till björrike. Men redan nära vid campingen måste skidorna tas av. Bygg broar eller liknande så man skapar sammanhängande spårssystem som sedan måste underhållas dagligen (nattetid mest troligt) Det kräver resurser men jag vill tro många är villiga att betala

Spårningen upp på fjället mot samevistet borde bli bättre framförallt skytningen. I vintras var det svårt att se vart spåret gick

Spårssystemet blir sämre och sämre. Vägöverfarterna måste göras om till tunnlar eller broar och promenader som förstör spåren måste få ett slut. Kan det lösas med spåravgifter och att spåren håller hög kvalitet varje dag oavsett hög- eller lågsäsong så betalar vi gärna.

Storhogna skulle kunna vara en topp plats för träning och locka hit klubbar från hela Sverige. Ofta mycket snö tidig och bra topografi. Men eljusspår måste finnas och alla övergångar ordnas till. Katastrof att man ska behöva ta av sig skidorna på flera ställen i området. Bristen på lokall klubb gör att ingen ser helheten. Åsarna har sin egna anläggning att sköta om.

Stort problem med hundbajs i längdspåren, problem med folk som går i längdspåren och även skotrar som kör i längdspåren. Behövs skyltar som informerar om vad som gäller i längdspåren! Haft kontakt med Skistar, Destination Vemdalen och Storhogna om detta och äntligen gehör om mer information. Det behövs dock mer skyltar i området!

Stugvägar som förstör längdspåren måste minskas!!

Svårt att få bra och aktuell info om spåren är dragna eller ej, t ex efter snöfall. Antalet vägövergångar nu väldigt många tyvärr och dessa skulle kunna hanteras bättre genom att man lägger ut snö och jämnar till på vägen, samt skyltar upp för bilisterna vid spårkorsningar. Det är väldigt oklart vilken part som har ansvaret för spårning. Skulle vara bra om man tydligare informerar om att man inte får gå vare sig i skatebädden eller i det klassiska spåret. Samt att man tar upp hundskiten och absolut inte har lösa hundar i spåret eller på fjället.

Trist med vägövergångar som uppkommit som en effekt av exploateringarna. Tidigare löften från exploaterer om antingen tunnel eller bro tycks vara glömt. Tur att högfjällsspåret finns!

Tråkigt att behöva ta av sig skidorna vid åkning av milspåret på Klövsjötoppen

Tycker att skistar kan bidra med stor del eftersom de tar bra betalt för liftkort. Att högfjällshotellet också bidrar är rimligt.,

Tycker att spårcentralens spår är utmärkta och välskötta. Tyvärr är spåret till Gammelvallen via Bräckvallen ofta sönderkörda av skoter trots att det skulle kunna finnas båda sorterna bredvid varandra. Underhållet i pister finansieras av brukarna. Ett liknande system för vissa spår borde finnas. Det bör också finnas spår och promenadvägar/stigar som underhålls på en lägre kvalitetsnivå och som kan nyttjas utan kostnad.

Undvik att grusa vägarna vid korsning av längdspåret. Störigt att behöva ta av skidor så ofta och grus dras långt in på längdspåret. Tunnel vid nydragna slingan solbacken skulle behövas.

Vad är SKistars ansvar och var går markägares ansvar för spåren? Jag är dåligt insatt.

Vi har varit i kontakt med skistar om skytning och att få fram information om att inte gå i spåren. Nu efter tre år har det börjat komma upp skyltar efter att vi mailade VDN. Det är skoter, fotspår och hundbajs i längdspåren tre saker som inte ska vara där. Sen har vi allt skräp... men det har vi avhandlat redan.

Vi tycker att spåren är väldigt bra, nöjda med spårdragningen, och finns många alternativ.





## 11.2 – Forts. kommentarer längdskidfrågor

Vi åker gärna efter skidleder på fjället och vill inte betraktas som snyltare om man använder skidspåret för att ta sig dit

Viktigt att försöka jobba bort alla dessa vägövergångar som skidor ska av och på

viktigt minska antalet vägövergångar speciellt för Klövsjö spåren

Vill slippa ta av mig skidorna vid vägpassager.

Vill slippa ta av skidorna för vägöverfarter

Väg överfart är dåligt då man måste av med skidorna / fanns väl ett löfte från exploitörer att ordna tunnlar mm även i byggpla

Vägöverfart i solbacken måste byggas om med tunnel eller bro.

Vägöverfarter måste åtgärdas

Vägövergångar. För att åka skidor från Spårcentralen till toppen av Sa Storhogna måste man ta av sig skidorna tre gånger.

Vägövergångarna där pistmaskinen drar med sig grus ganska långt in i spåret är ett problem. Det är tråkigt att behöva ta

av sig skidorna sex gånger om man vill åka långt från Skalet-Klövsjötoppen och tillbaka.

vägövergången vid Solbacken bör fixas - lovade inte exploitören att ordna den på samma sätt som på Solsidan? Spåren

bör kunna dras upp lite längre på våren om vädret så tillåter och inte bara gå efter almanackan. Detta är nackdelen med

en stor aktör som Skistar, men hotellet kunde väl kanske ordna med lite enklare spårdragning efter att Skistars stora

maskiner gjort sommar -jmf med Storlien, Edsåsdalen m fl som spårar så länge det går.

Väldigt viktigt

Åker både utför och längd är mycket nöjd med spårdragnng, vid

vägpassage

åker inte för närvarande

Är en del av destinationen och det ska entreprenörerna stå för.

Är så glad för dragningen av spår på sommarleder så man lätt kan komma upp på fjället. Bryr mig mindre om andra spår

men förstår att det är viktigt för andra. Har inte problem med att man går med hund vid sidan av spårbädden, det måste

finnas något för alla i Storhogna.

Önskar ej spår över grusade vägar

Överfarten vid M-huset farlig och dålig, det behövs skidtunnel där! Sen är alla överfarter olyckliga, men just denna är

överlägset värst.

Överfarter där spår korsar bilväg. Behöver förbättras

Överfarterna på vägar i nya området måste förbättras.



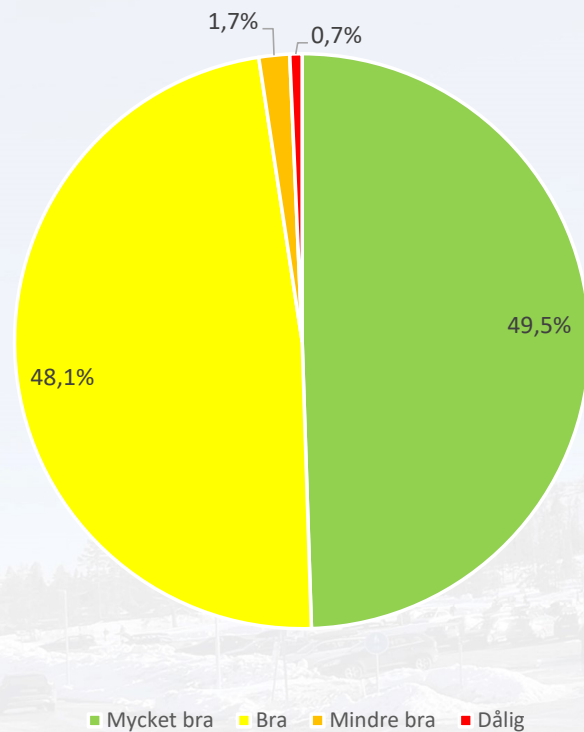
## 12 – Frågor om styrelsens arbete

- 12.1 Hur tycker du att föreningens styrelse fungerar?
- 12.2 Vad tycker du om föreningens webbsida?
- 12.3 Vad tycker du om föreningens Facebooksida?
- 12.4 Har du förslag på hur kommunikationen kan utvecklas?
- Kommentarer



## 12.1 Hur tycker du föreningens styrelse fungerar?

(289 svar)



Kommentar: 97,6 procent anser att styrelsen gör ett bra jobb.

Trend: Andelen som är missnöjda har ökat med 1,6 procent jämfört med förra året.

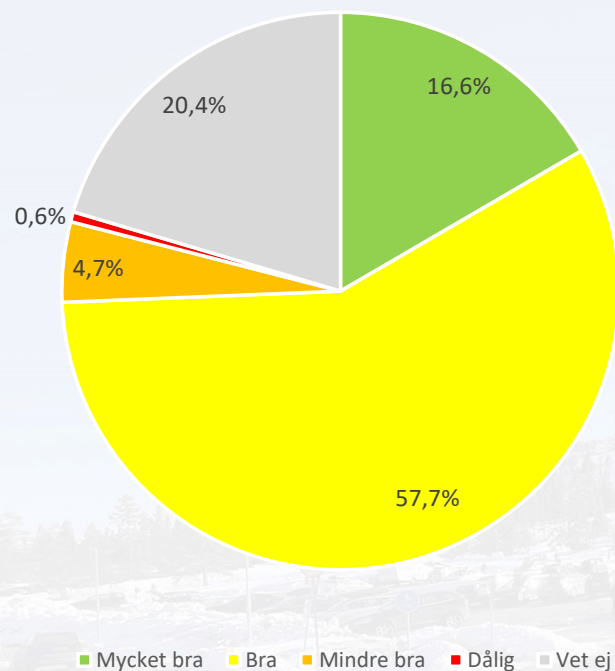


storghognasf.se



## 12.2 Vad tycker du om föreningens webbsida?

(343 svar)



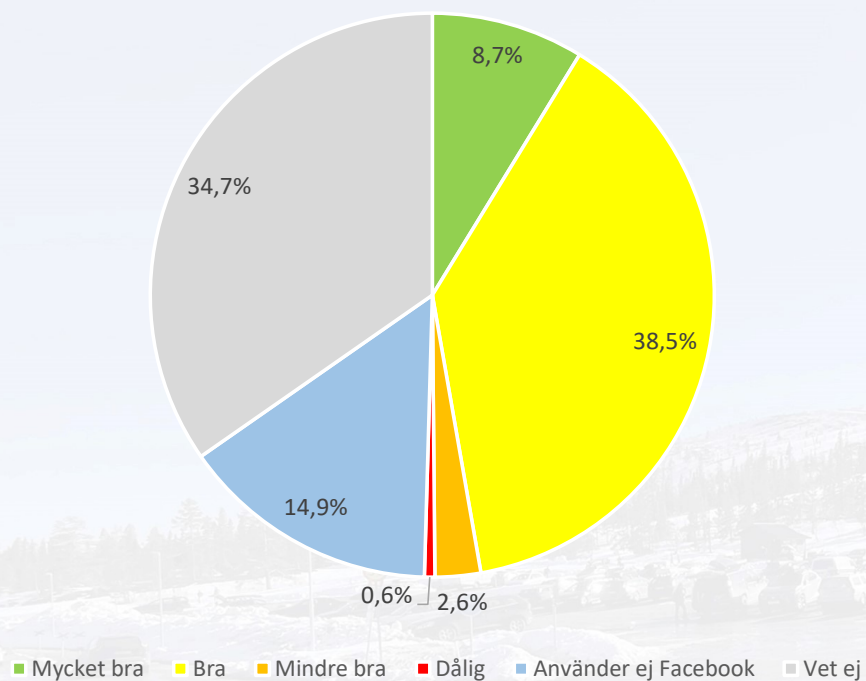
Kommentar: 74,3 procent är nöjda med webbsidan. 20,4 procent känner inte till den.  
Trend: Andelen som är nöjda med webbsidan har ökat med 14,5 procent jämfört med förra året.  
Andelen som inte känner till webbsidan har minskat med 16,8 procent jämfört med förra året.



storchognasf.se

## 12.3 Vad tycker du om föreningens Facebooksida?

(343 svar)



Kommentar:

- 47,2 procent är nöjda med Facebooksidan.
- 34,7 procent känner inte till den.
- 14,9 procent använder inte Facebook

Trend:

- Andelen nöjda har ökat med 6,4 procent jmf med förra året
- Andelen som inte känner till har minskat med 21,4 procent jmf med förra året

## 12.4 Har du förslag på hur kommunikationen kan utvecklas?

Antal kommentarer: 30

Allt nyhetsflöde enkelt på www, andra sociala medier i andra hand

Avisera ny information via e-post

Bättre

Bättre kommunikation gällande alla olika avgifter samt en sammanställning över hur mycket alla avgifter kostar

Denna enkät är väldigt bra, skicka regelbundet.

Det vore ifall det gick att få alla som vistas i området kunde fås att ta del av informationen och även följa utsända uppmaningar. 😊

Facebook kan användas som komplement, men ska inte vara huvudkanal.

Fortsätt med inlägg på Facebook. Ett bra sätt att kommunicera.

Fortsätt på hemsida och fb. Mejl är bara jobbigt.

Funkar bra som det är nu

Förbättra hemsidan

Inför ekonomiska beslut skulle underlag med fördel kommuniceras i god tid. municeras.

Intervjuer med boende området

Jag tror facebooksidan kan användas mer. tex genom att uppmärksamma om ny information på hemsidan.

Kanske även någon snabbare kanal behövs, t ex Instagram?

Kod till soprum och hur det fungerar saknas (?)

Kommunicera via hemsida och e-post. Dyker något viktigt upp informera på hemsida och ge en hint via mejl. Använd ej reklamfinansierad media.

Mail påminnelse vid nya/viktiga inlägg på websida.

mer på facebook

Mer uppdateringar på fb-sidan. Dålig uppdatering sist när protokollet senast var tillgängligt för läsning.

Nyhetsidan uppdaterades dåligt. Det ligger fortfarande info om att årsmötet blev framflyttat, och ingenting om själva mötet...

Oftare inlägg på FB

Tracker på snöplogarna så man vet var i området dom är

TRor det är akuta saker som är mest efterfrågade som "Nu kommer vi ploga området" när man vet det i en notifiering via mail eller likannde (man kan som medlem få ange om man vill ha kommunikation eller inte).

Tycker det är bra om information läggs ut både på hemsida, facebook och skickas via mail. Och som tex nu med enkäten att man pushar lite via facebook när det finns viktiga mail att läsa.

Tycker ni gör ett bra jobb!

Vet inte om det går att få mailbotiser när information läggs upp på hemsidan, men det vore bra.

Vet inte om jag missat utskicket av årsmötesprotokollet, men jag har hittat det på hemsidan.

Årsmötet borde kunna erbjudas att delta digitalt. Dessutom behöver inte administrationen av fullmakter vara så komplicerat. Låt varje stugägare själva ansvara vem som ska representera stugan





# 12 Kommentarer styrelsefrågor

## Antal kommentarer: 37

Allt nyhetsflöde enkelt på www, andra sociala medier i andra hand

Att sitta i en styrelse är en stor konst. Det gäller att ha engagerade personer som kan samarbeta och de ska också ha förtroende för varandra och demokrati. De styrelse som till delar byttes ut var lite väl toppstyrd av ordförande. Nu var ordförande en driftig och handlingskraftig man men samtidigt får inte de demokratiska besluten sättas åt sidan. Jag tycker för övrigt att några i styrelsen bör avlönas så de kan gå ned i tjänst på sina andra arbeten. Storhogna samfällighetsförening har nu så många medlemmar, ärenden och beslut att ta så att göra detta på fritiden är inte möjligt.

Bra att styrelseprotokollen är öppna att läsa, då är det lättare att förstå vad som händer.

Bra jobb

Bra jobbat!

Ett svårt jobb! Full förståelse och tack för ansträngningar. Men: kommunicera mer och tidigare inför ekonomiska förändringar (avgiftshöjning, arvoderingar etc.)

Extremt viktigt att kunna delta i möten digitalt. De flesta har ingen möjlighet att komma fysiskt.

Heja er!

Intervjuer, syn på plats ex gällande effektiv snöröjning

Jaf tycker det är bra att ni engagerat er och informationen är tydligt och skickas ut till oss övriga.

Möten läggs också så att så många som möjligt har chans att komma.

Lätt att nå när man behöver.

Mer transparens på vad ersättningen är specifikt för styrelsemedlemma och översyn på om arvodena är rimliga. Även kommande post som översynsman (minns ej exakt titel) där föreslaget arvode föreföll högt. Mer transparens på nelagt arbete hos styrelsemedlemmar.

Ni gör det bra!

Ni gör ett bra jobb

Ni gör ett fantastiskt jobb!

Ni gör ett jättebra jobb, tack!!!

Ni gör ett kanon jobb!

Ni gör ett riktigt bra jobb! Ett riktigt stort tack! Det är många personer ni har att hantera för att komma framåt.

Ni är fantastiska

Ni är värda beröm som åtar er ett så stort job

Oerhört tacksam över att ni hanterat dessa frågor som är viktiga och kräver tid och engagemang

Oftare inlägg på FB

Saknar protokoll från årsmötet. Borde skickas ut via mail el länk

Ser ett lyft.

Som tidigare, mycket tacksam för det arbete ni utför

Styrelsen gör ett bra arbete.

Styrelsen gör nog det mesta som går idag 👍

Styrelsen har hittills ett bra jobb och kommunikationen fungerar

Suveränt utfört arbete!

Svenska mästare!

Svårt läge att hantera för lekmän när tunga intressenter driver sina egenintressen så hårt som man gjort. Lätt att hamna i kläm mellan väldigt olika intressen.

Tack för gott arbete (i ett stort uppdrag)!

Tack för utmärkt arbete!

Tacksamma för allt ni gör!

Tycker ni gör ett bra jobb!

Vi är mycket imponerade och tacksamma över styrelsens arbete. Ni är fantastiska!



## 12.5 Övriga förslag, synpunkter eller frågor?

Antal kommentarer: 36

Att ta större hänsyn till vad stugägare tycker och tänker, får känslan att det är viktigast att ta beslut så att det ska underlätta för styrelsen och föreningen. Sammanslagningar, samma kostnader oavsett områden för nya och gamla stugägare så att det ska underlätta för administration osv. Tänka mer på att reducera kostnader för stugägare, inte alla som har mycket pengar och råd att ha stugan när omkostnader bara ökar allt mer.

Bevisligen är folk dåligt pålästa till årsmötet och jag funderar på om det kanske skulle kunna kommuniceras bättre inför för att iaf slippa hälften av de onödiga frågor som kommer upp där. Svårt men man kanske ska tänka på det till nästa år. En idé kan vara att göra nån form av frågor och svar.

Bra jobbat

Bra jobbat!

Bra jobbat!

Bra jobbat! Fortsätt!

Breddning av Kulljohannesvägen

Det är bra om niu börjar jobba med långsiktiga underhållsplaner.

En eloge till er efter vinterns många och omfattande snöfall som jag förstått ställt till det för er.

Inför väjningsplikt vid utfart på de stora vägarna i området, ex.vis utfart från Soltoppen på Kull Johannesvägen.

Jag har svårt att förstå att man bygger sönder då mycket. Varför ha parkeringen på fjället? Det är svårt att hålla emot alla bekvämligheter och inser att det oxå gäller mig själv.. men att bevara det vackra i Storhogna behöver vi alla hjälpas åt med!!

Jag tycker ni gör ett fantastiskt arbete och är väldigt tacksam för ert engagemang !

Kommer jag på något hör jag av mig.

kostnaderna tenderar bli allt högre både för de direkta- och de indirekta varför det är viktigt att arbetet bedrivs så effektivt som möjligt - svårt givetvis, jag har respekt för att ert arbete kan bli svårt.t

Markera att vändplaner inte är parkeringsplatser

Nej!

Ni gör ett bra jobb! Fortsätt jobba på långsiktigt både för skid åkare och skoteråkning och vandrare så kommer storhogna bli e ännu bättre

Ni gör ett mycket bra och proffsigt arbete!

Om nu kommunen och markägare beslutat att utveckla dalen. Varför ska vi då behöva betala skyhöga avgifter för deras skull? Det är en självklarhet att kommunen och markägare ska betala för all underhållning av vägar

Se ovan.

Släng ut näringsidkarna ur samfälligheten

Som jag förstår går det inte på ett lagligt sätt att åka skoter till skiidbacken utan att köra över fjället. Om man kunde ha en skoterparkering nere vid Solliften eller uppe vid toppen där sittliften landar skulle det underlätta mycket och minska bilkörandet runt till Klövsjö eller parkera bilen vid Högfjällshotellet eller M.

sophämtningen sköts dåligt under högsäsongsveckorna.

Stor respekt för engagemang och ideellt arbete. Förmodligen otacksamt.

Storhogna är fantastiskt, både sommar och vinter :-)

TACK för allt ni gör!!

Tack för bra jobb

Tack för ert engagemang

Tack för ert engagemang!

Tack för ert fina arbete!

Tack!

Underhållet av Storhognavägen borde tas över av Bergs kommun. En kommun har stort ansvar när man tillåter en så stor exploatering man tillåtit i Storhogna. De flesta problemen med vägarna i området har uppstått på grund av detta.

Vårda ekonomin bättre. Avgiftshöjningen i år var väl saftig och orsaken att ni ville arvodera en i styrelsen för ett jobb som kanske borde utföras inom styrelsen på det mandat man redan har skulle behövt motiveras bättre samt i förlängningen upphandlats med flera alternativ.

Är det så bra att gå vidare med sammanslagning och stordrift om det leder till att det t.ex. inte går att hitta snöröjare som kan åta sig vårt område för att det är för stort?

Önskemål om att räkningar skickas via efaktura istället för via mail. Väldigt lätt att mailfakturor försvinner i mängden av mail medans en efaktura alltid dyker upp i bank-appen

