

Sammanställning medlemsenkät 2022

Storhogna vägförening

2022-08-31



Om enkäten

Detta är femte året som Storhogna vägförening skickar ut en enkät till sina medlemmar. Syftet är att fånga upp synpunkter på vägföreningens ansvarsområden men även andra frågor som berör Storhogna.

Enkäten skickas ut till alla e-postadresser som finns registrerade i vägföreningens register. På grund av en senarelagd årsstämma skickades årets enkät ut senare än vanligt. Detta kan vara en orsak till att svarsfrekvensen är lägre i år än tidigare år.

Enkäten skickades ut den 30 juni till 591 mottagare. En påminnelse skickades ut den 6 juli. Totalt så har 317 kompletta svar registrerats vilket ger en svarsfrekvens på 54%. Detta är 9% lägre än förra året men fortsatt en bra svarsfrekvens.

Detta dokument innehåller en sammanställning av svaren. Utfallet kommer att hanteras i vägföreningens styrelse och utifrån relevans användas i det fortsatta arbetet.

Till flera frågor så finns kommentarer. Dessa är samlade i slutet av dokumentet som en bilaga.



Trender

	2020	2021	2022	Trend:
Andel som hyr ut	25,1%	28,7%	27,4%	➡
Bra snöröjning väg	89,2%	91,0%	93,6%	➡
Bra snöröjning infart	70,1%	72,7%	79,1%	➡
Bra standard Storhognavägen	55,4%	29,3%	22,8%	⬇
Bra standar småvägar	76,6%	74,6%	63,5%	⬇
Bra trafiksituation bil	79,2%	43,6%	45,4%	⬇
Bra trafiksituation gång	-	52,3%	50,3%	⬇
Skidtunnlar bör åtgärdas	75,7%	83,6%	86,2%	➡
Viktigt att ordna parkeringar	-	52,8%	59,8%	➡
Äger snöskoter	-	35,7%	37,2%	➡
Bra styrelse i vägföreningen	100,0%	98,9%	100,0%	➡

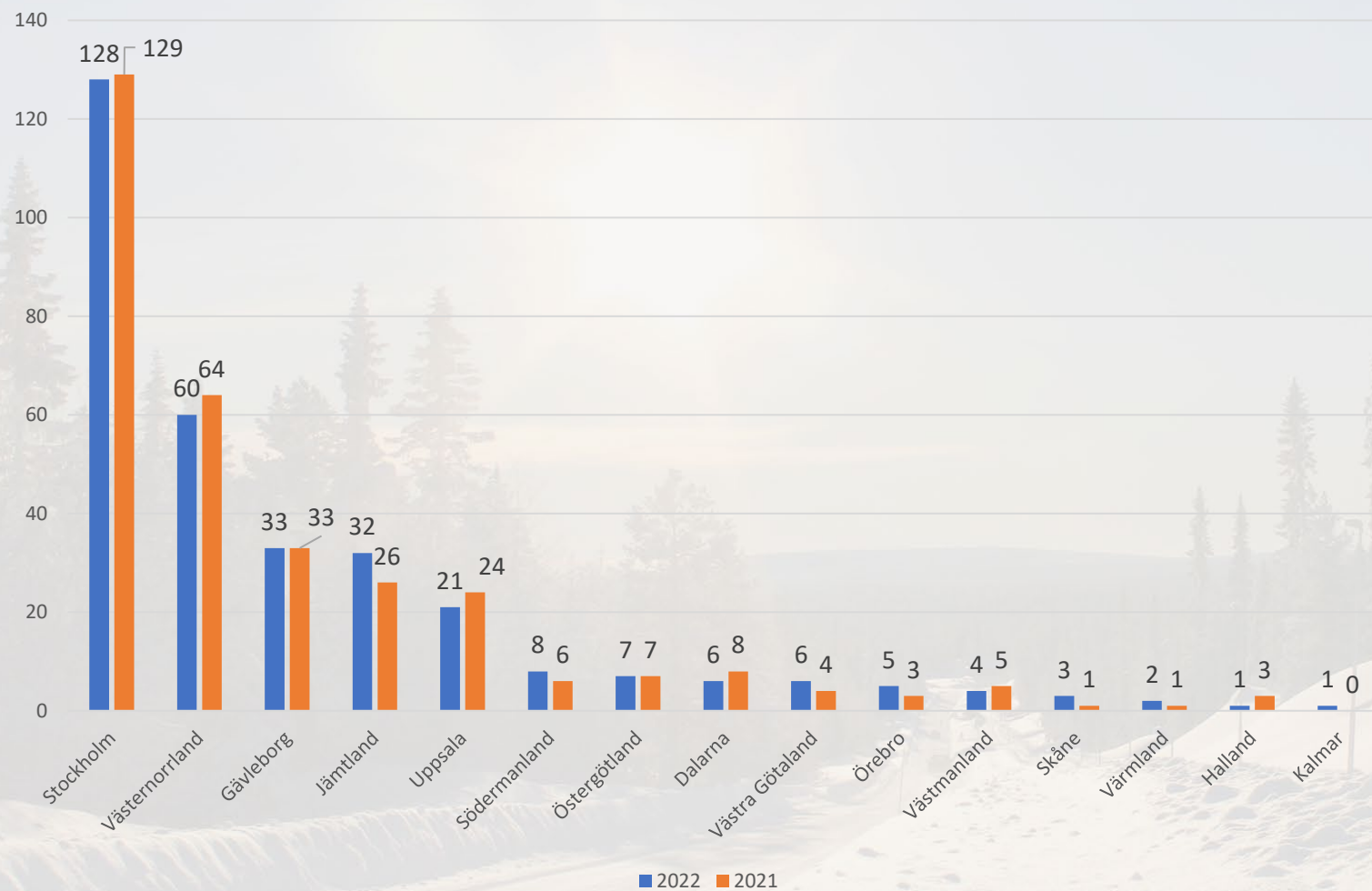
Sett över tid så får vi allt sämre standard på våra vägar och trafiksituationen blir även den sämre.

På det positiva märks en högre nöjdhet med snöröjningen.

Allt fler har snöskoter.

Frågor som skoter, parkeringar och nedskräpning blir allt viktigare trots att detta in är vägföreningens ordinarie sysslor.

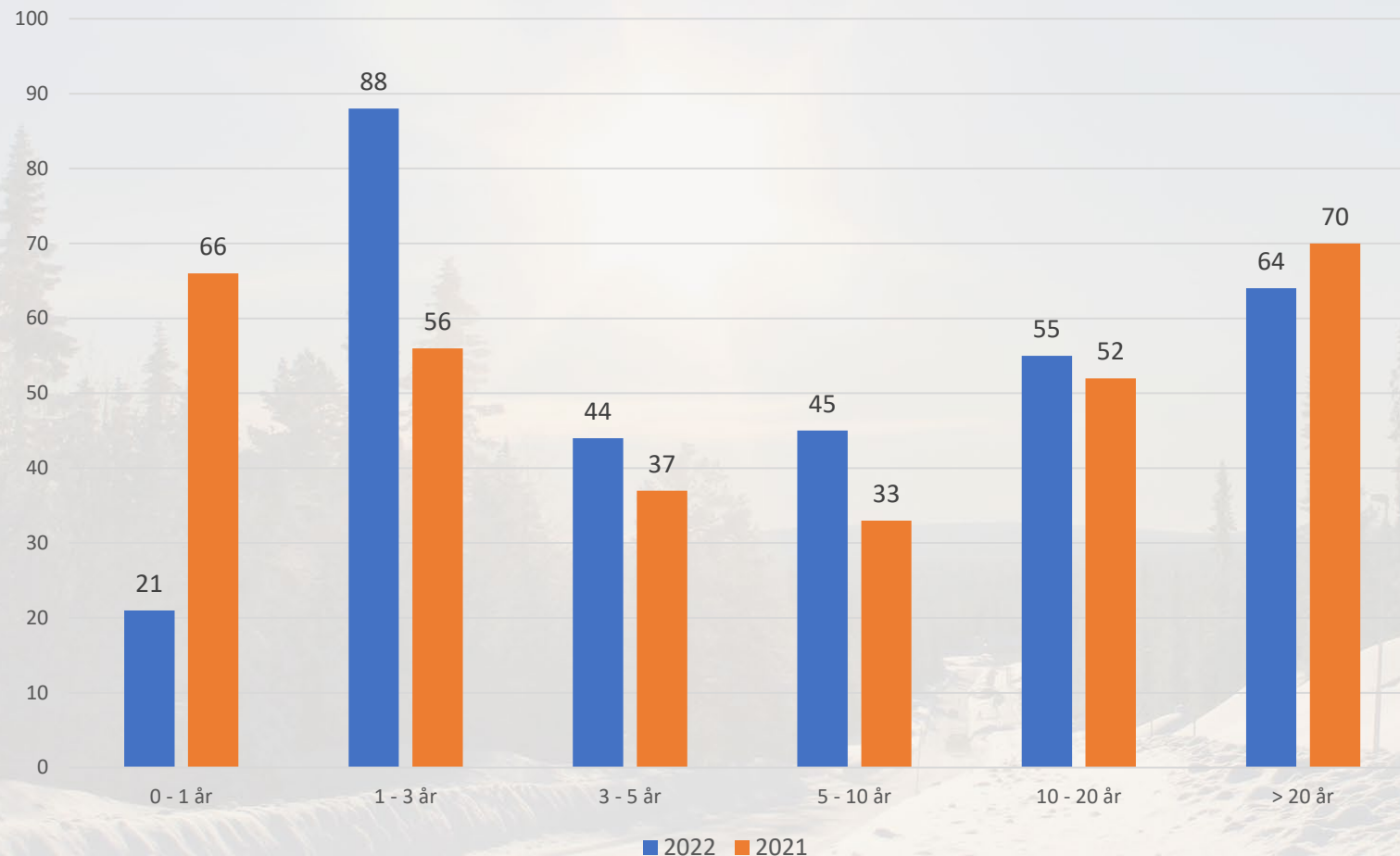
1. I vilket län har du din hemadress?



Ganska så oförändrat från förra årets enkät. Fortsatt stor dominans av Stockholmsägda fastigheter.

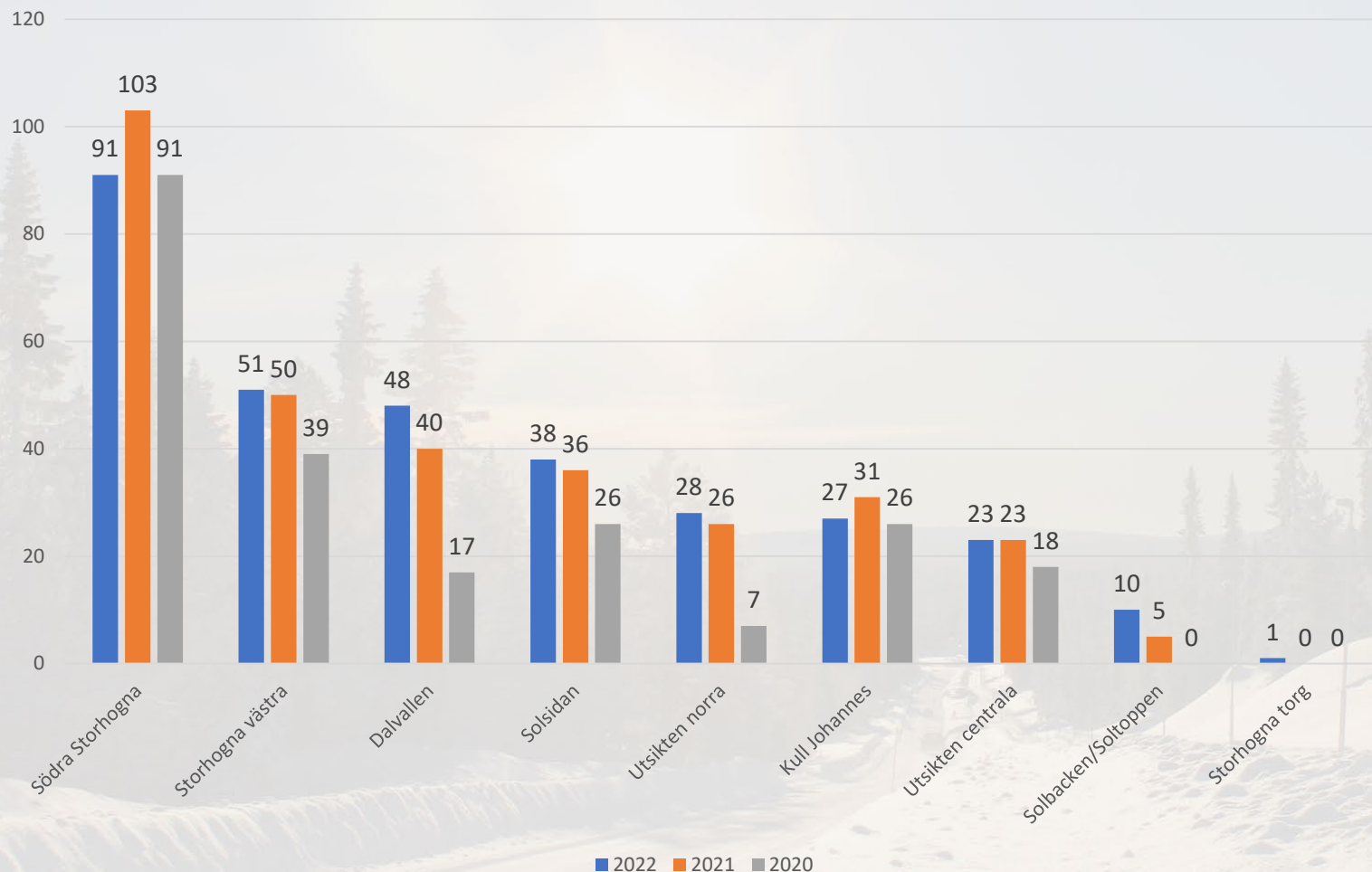
Ungefär lika många ägare finns totalt i grannlän.

2. Hur länge har du/ni ägt fastigheten?



Lite annorlunda kurva än förra året.
Fortsatt många som ägt sina fastigheter i ett fåtal år men nu ligger tyngdpunkten i spannet 1 – 3 år.

3. I vilken del av Storhogna ligger fastigheten?



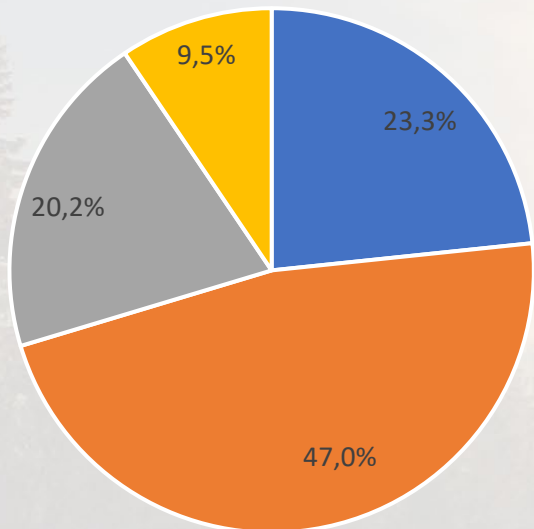
Inga större skillnader från tidigare år.

Svaren är inte relevanta för det faktiska antalet fastigheter i respektive delområde.

Utfallet visar att vi har arbete att göra att samla in e-postadresser i de nyare områdena.

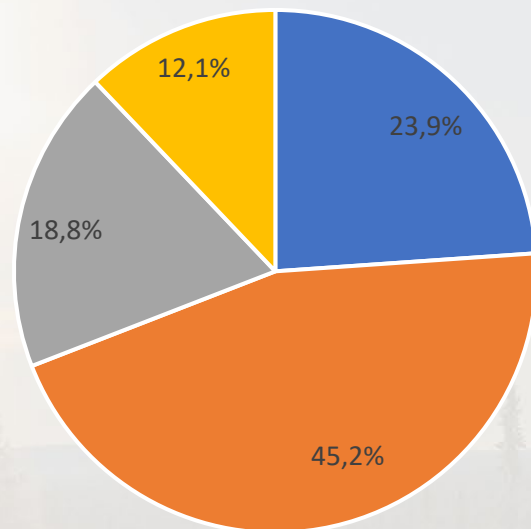
4. Hur många gånger är ni i Storhogna på vintern?

2022



■ 0 - 5 ggr ■ 6 - 10 ggr ■ 11 - 20 ggr ■ > 20 ggr

2021

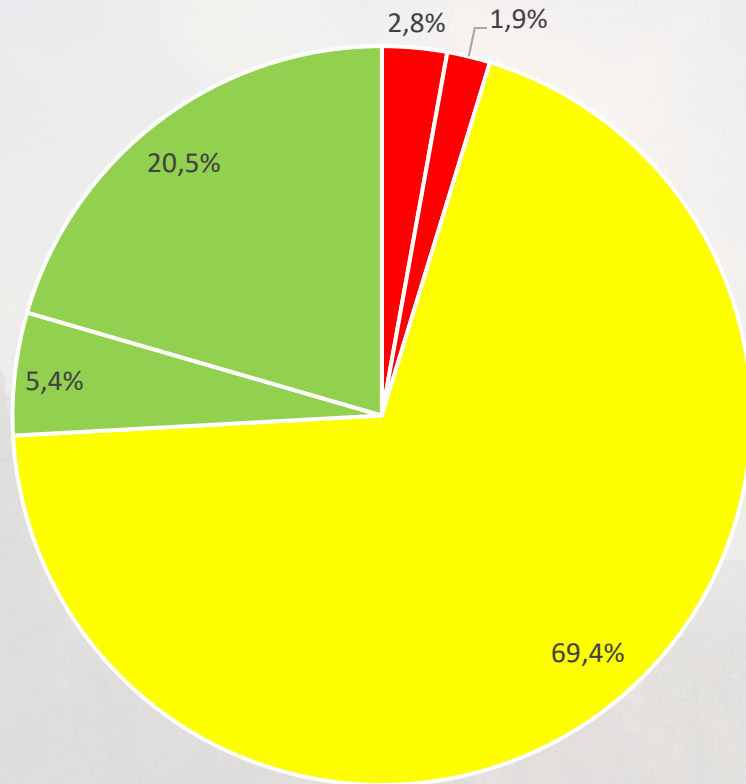


■ 0 - 5 ggr ■ 6 - 10 ggr ■ 11 - 20 ggr ■ > 20 ggr

Relativt oförändrat från förra året.

Merparten är i Storhogna 6 – 10 ggr på vintern (november-april).

6. Har samhällsutvecklingen påverkat hur ofta du/ni är i Storhogna?



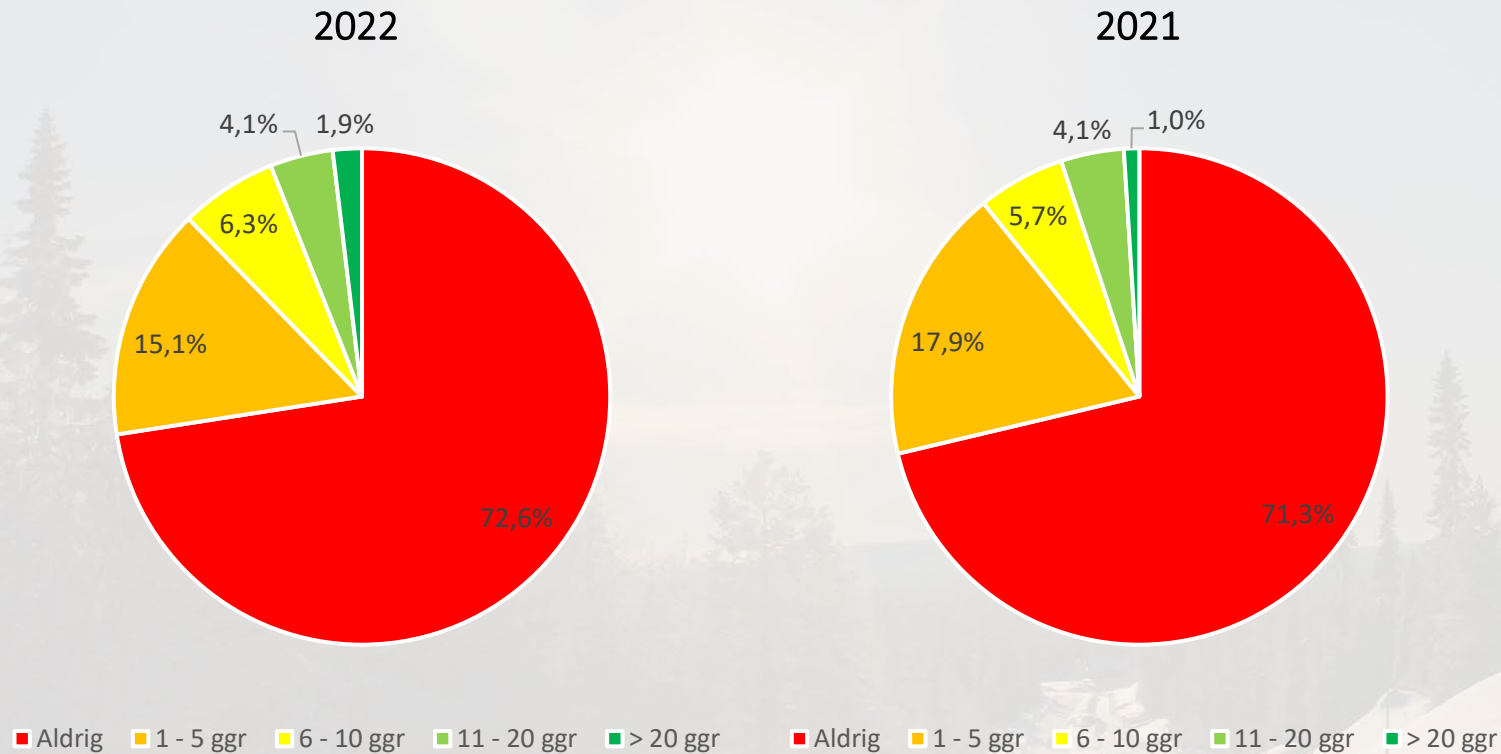
- Mindre pga annat
- Mindre pga drivmedelspris
- Som tidigare
- Oftare pga annat
- Oftare pga jobb möjlighet

Något omformulerad från förra året.

Färre än förra året som förändrat sitt beteende på grund av olika påverkansfaktorer.

Drivmedel har liten påverkan medan ändrade jobbförhållanden efter pandemin gjort att fler är oftare i Storhogna.

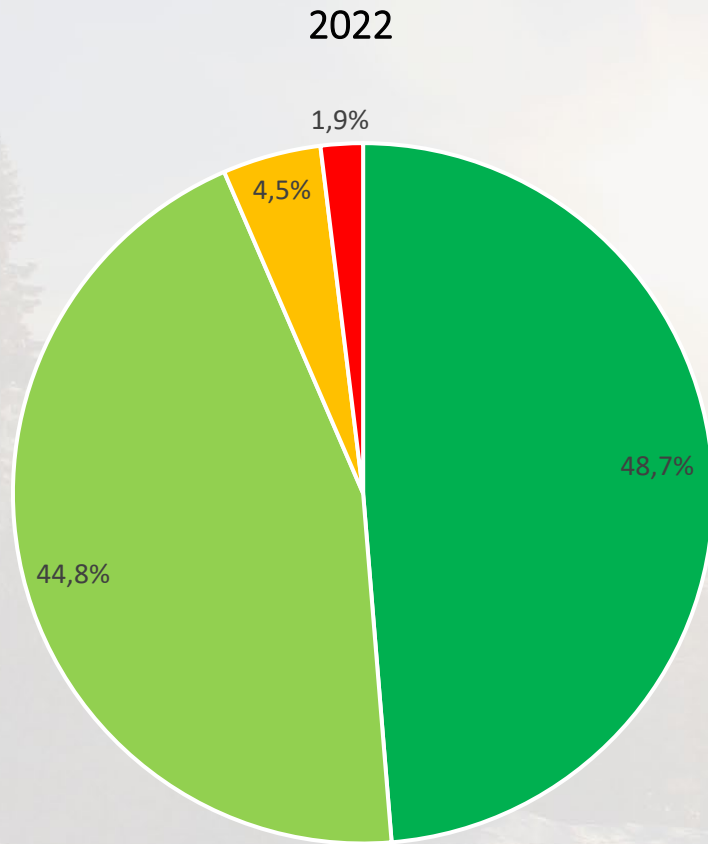
7. Hur ofta hur du/ni ut er fastighet?



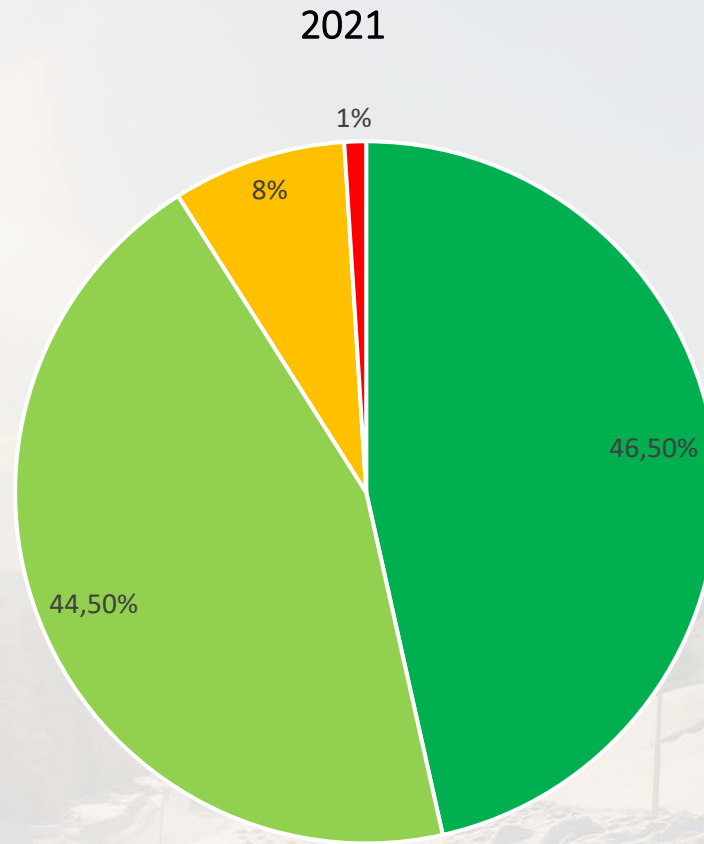
Något färre antal som hyr ut i årets enkät
(27,4% jmf. 28,7% 2021)

De flesta som hyr ut gör det 1-5 gånger per år.

8. Vad anser du/ni om snöröjningen av vägarna i området?



■ Mkt bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

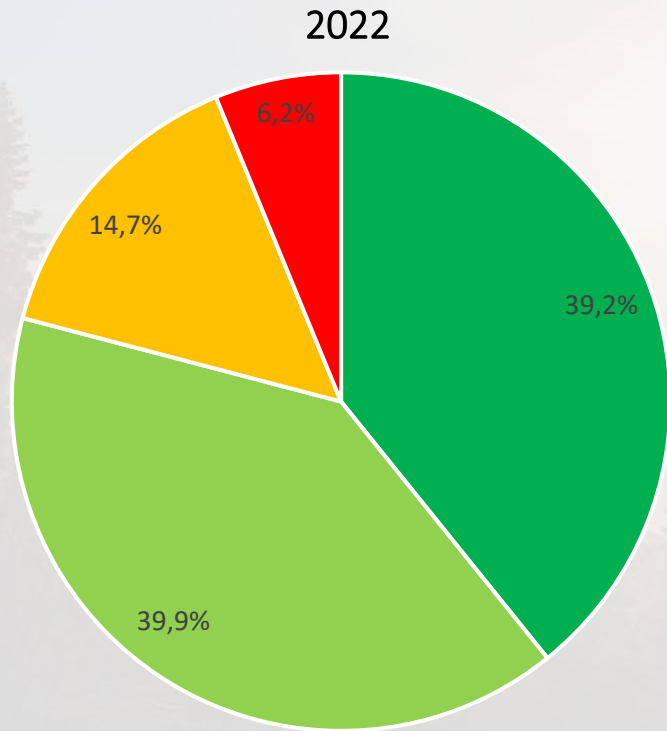


■ Mkt bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

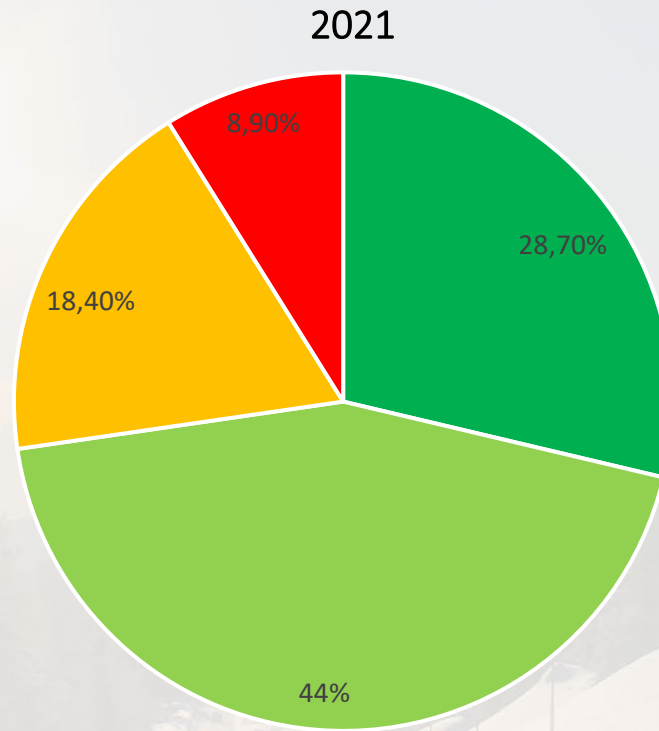
Förbättrat resultat för snöröjningen av vägar.

Endast 6,4% är missnöjda jmf. med 2021 då 9% var missnöjda

9. Vad anser du/ni om snöröjningen av infarterna i området?



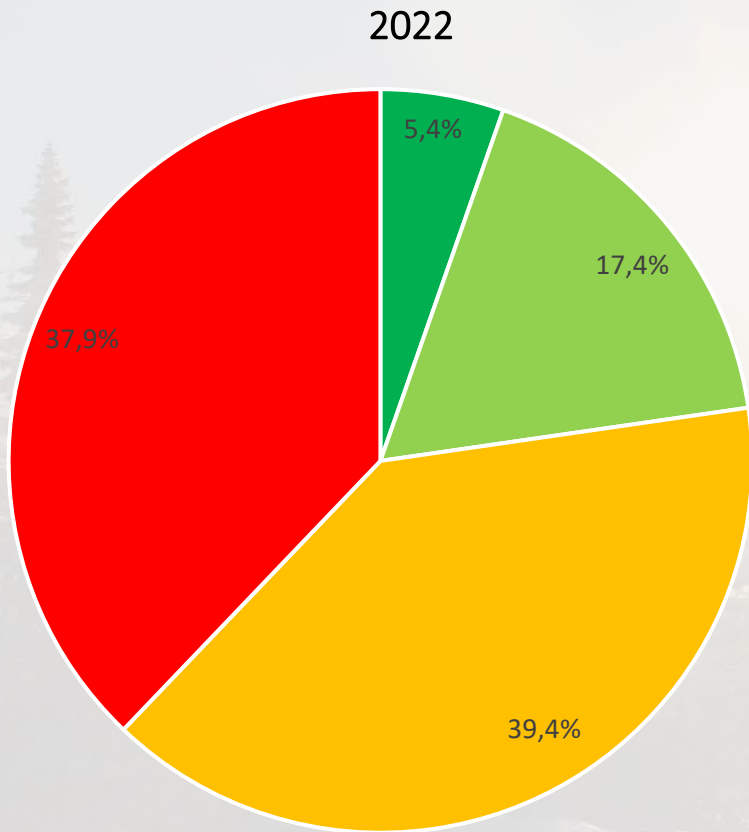
■ Mkt bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt



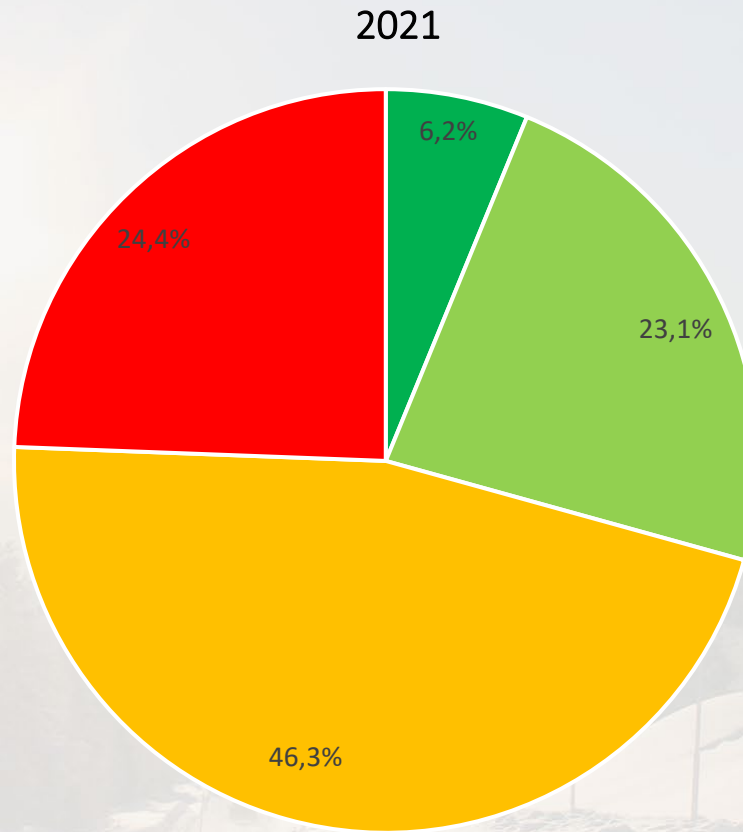
■ Mkt bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

Även snöröjning av infarter får bättre betyg. 20,9% är missnöjda jämfört med 2021 då 27,3% var missnöjda.

10.1 Vad anser du/ni om standarden på Storhognavägen?



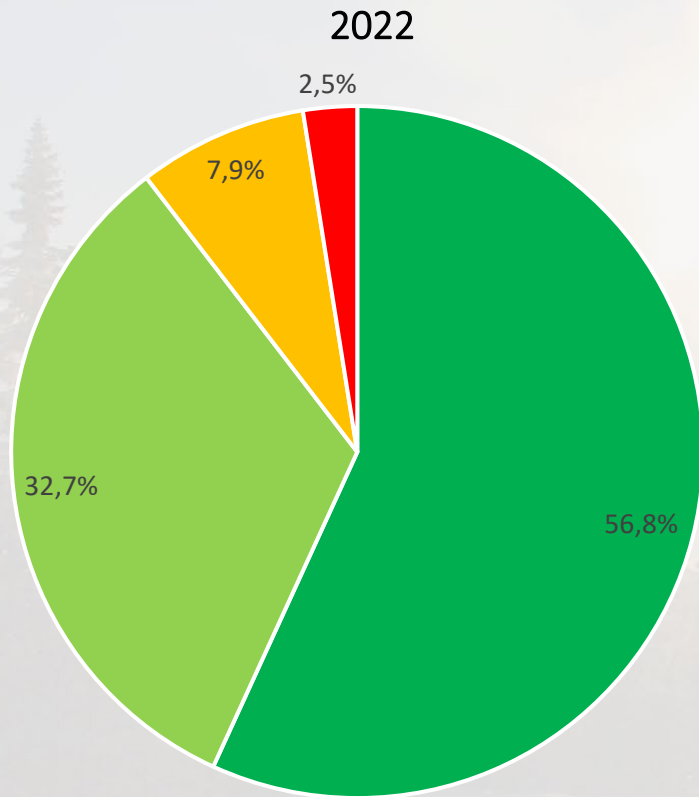
■ Mkt bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt



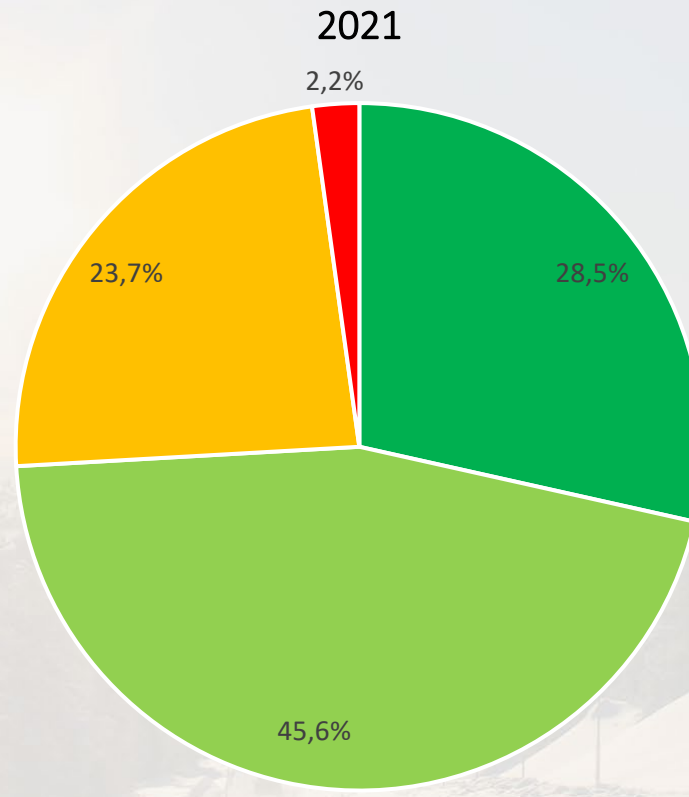
■ Mkt bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

Andelen som anser att vägen är dålig har ökat från 24,4% till 37,9%.
77,3% av respondenterna anser inte att Storhognavägen har en bra standard.

10.2 Vad tycker du om förslaget att bygga om Storhognavägen?



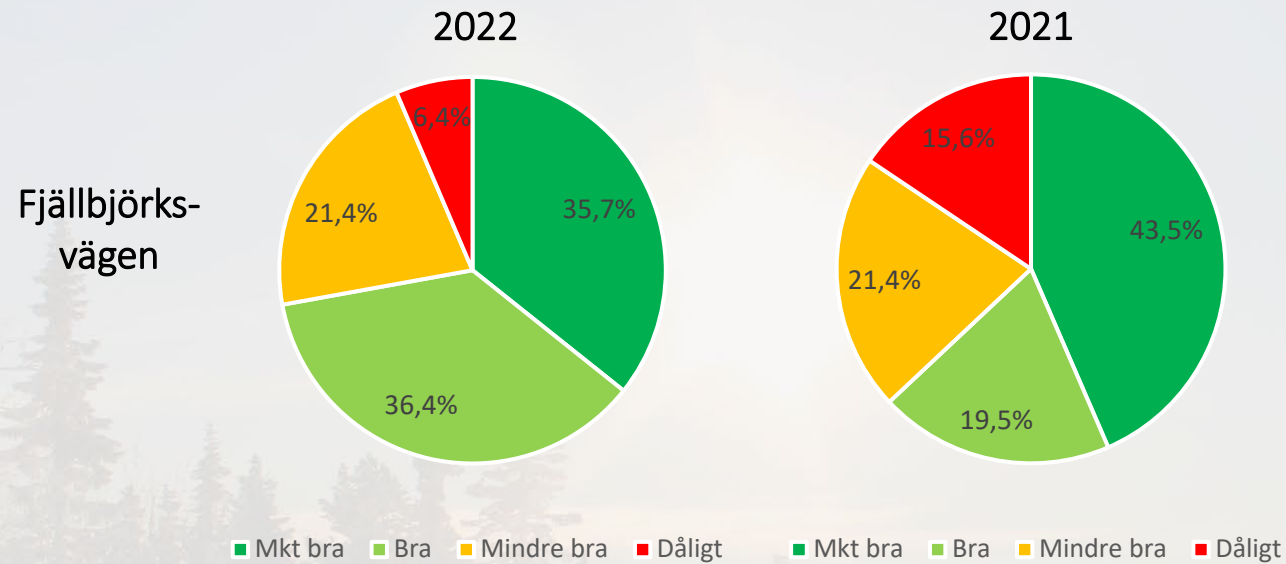
■ Mkt bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt



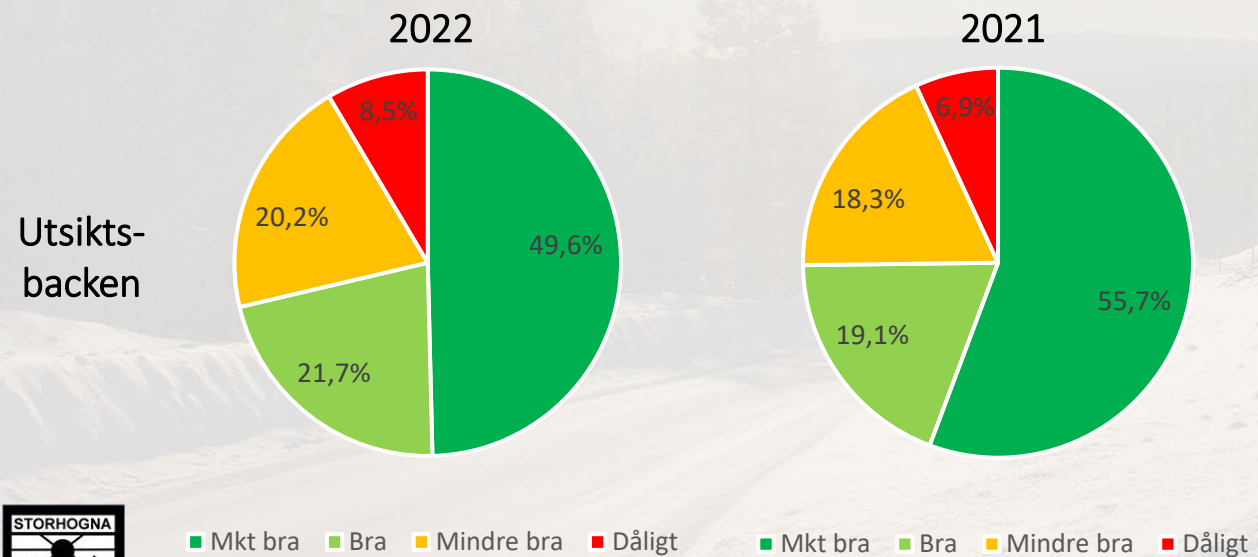
■ Mkt bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

Andelen som anser att Storhognavägen bör byggas om har ökat från 74,1% till 89,5%.

11. Vad anser du om standarden på våra matarvägar?

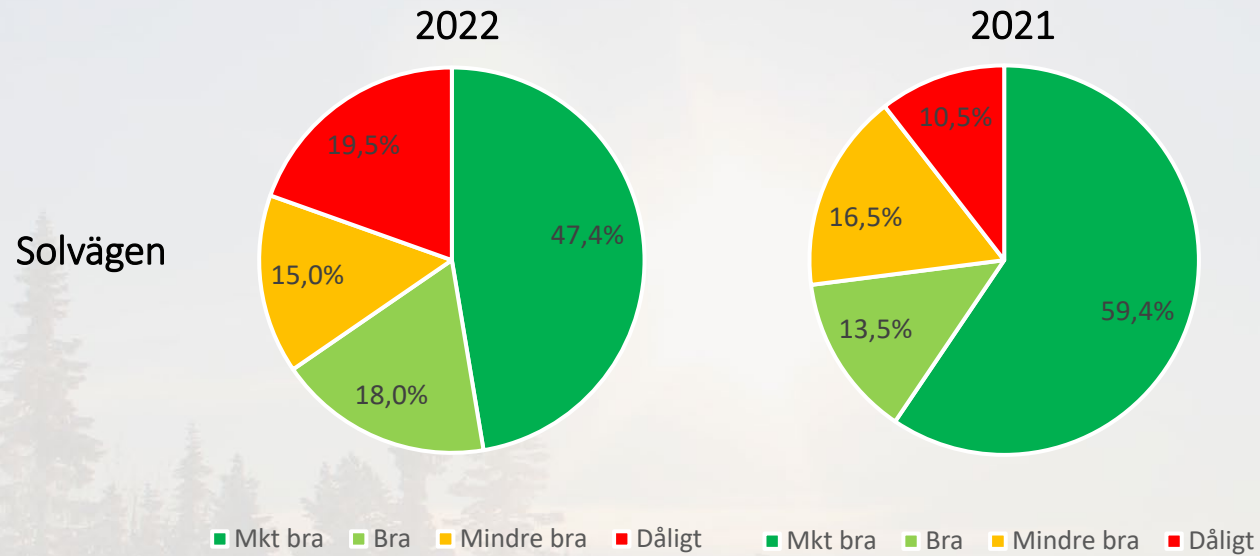


Förra året så togs asfalten bort och vägen breddades. Oklart om detta påverkar men andelen som anser att vägen är bra har ökat från 63% till 72,1%.

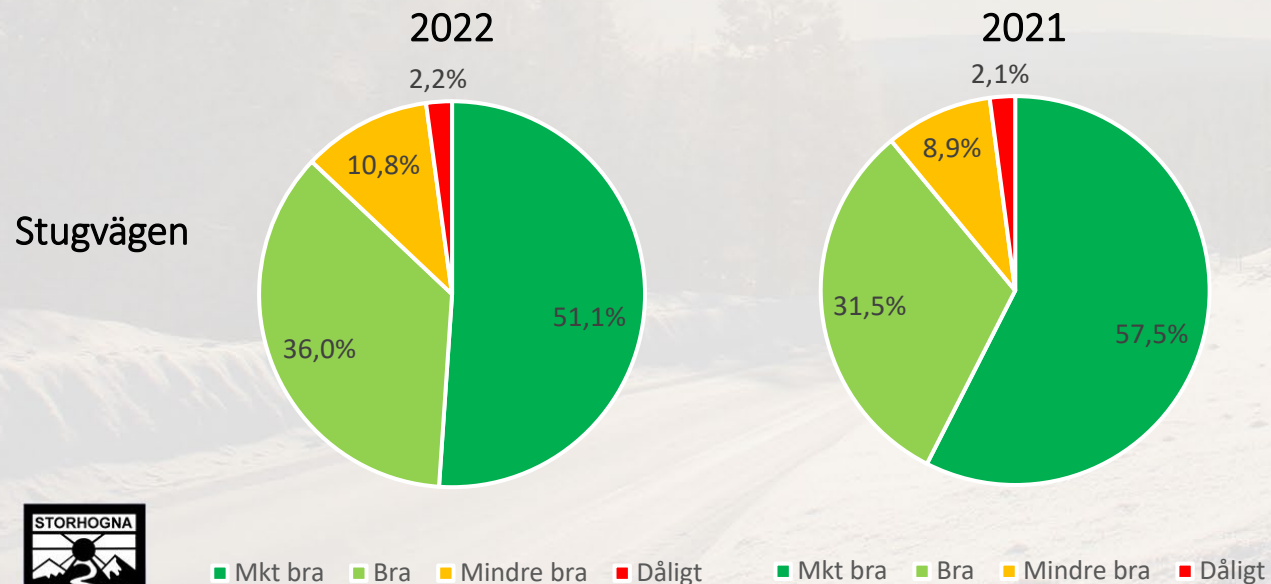


Relativt oförändrat. 74,8% anser att vägen är bra.

11. Vad anser du om standarden på våra matarvägar?

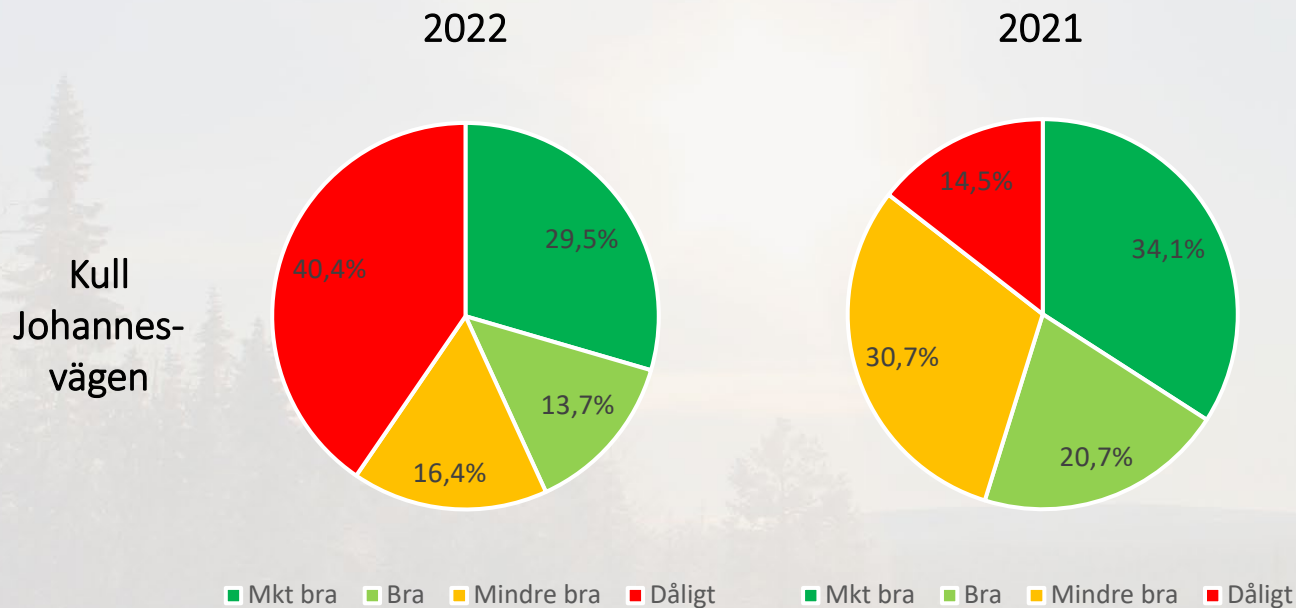


Andelen som anser att vägen inte är bra har ökat något från 27% till 34,5%.



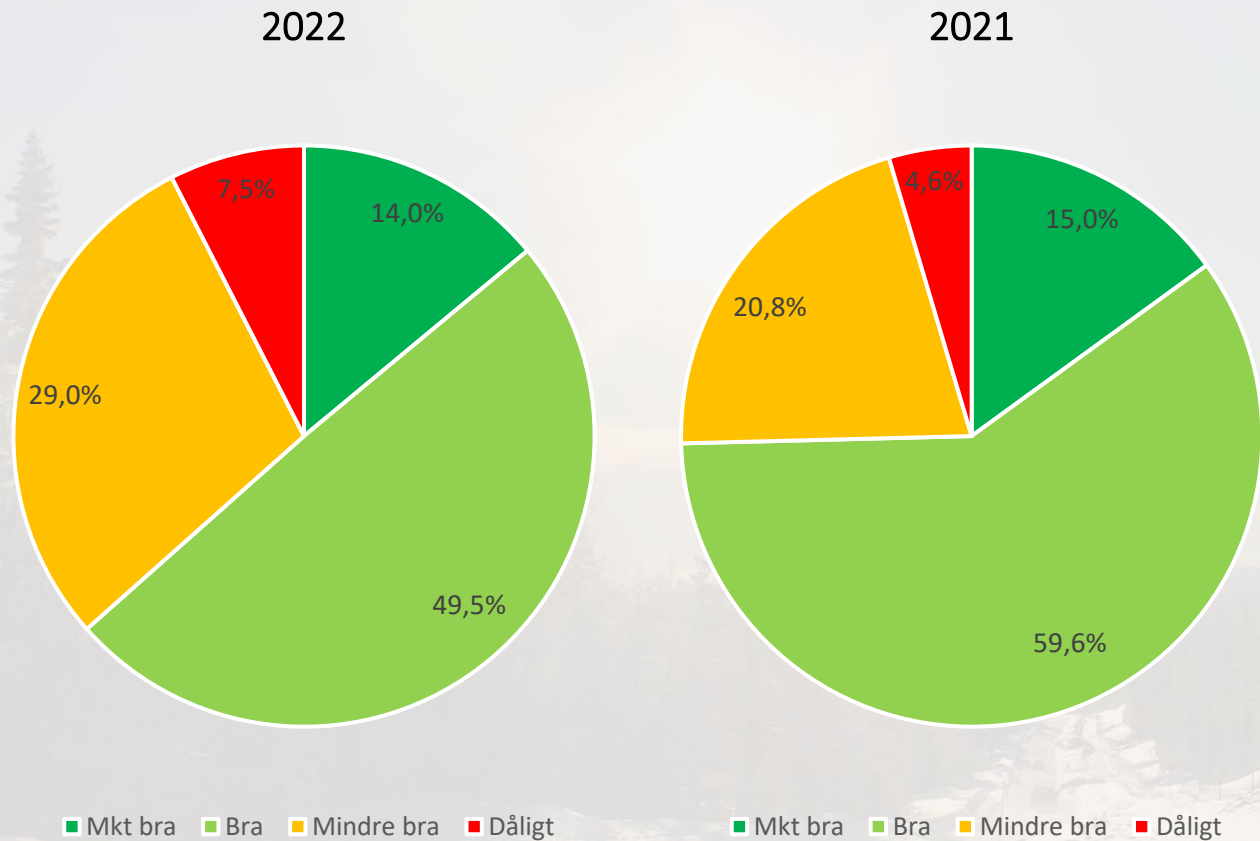
Relativt oförändrat. 87,1% anser att vägen är bra.

11. Vad anser du om standarden på våra matarvägar?



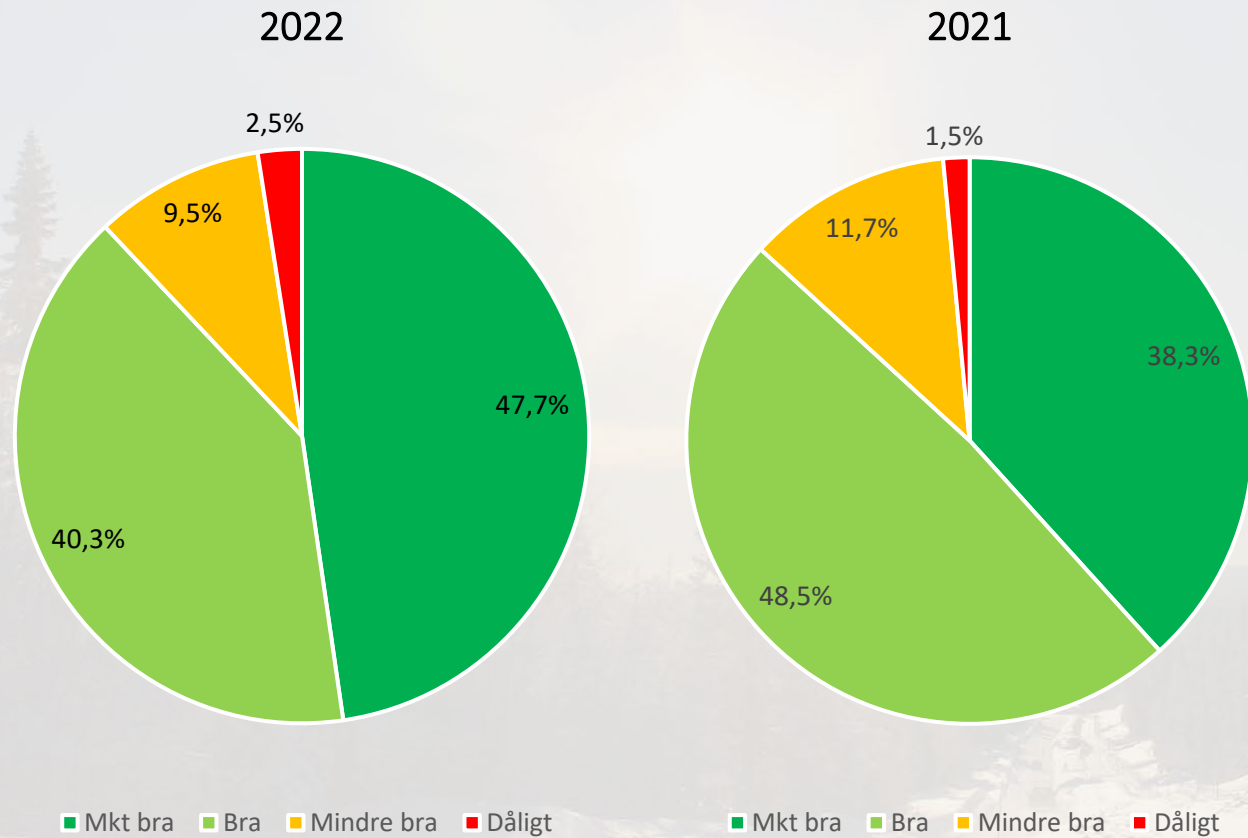
Kull Johannesvägen är hårt belastad av byggtrafik och i dåligt skick. Det märks även i enkäten. Andelen som anser att vägen inte är bra har ökat från 45,2% till 56,8%.

12.1 Vad anser du om standarden på våra mindre stugvägar?



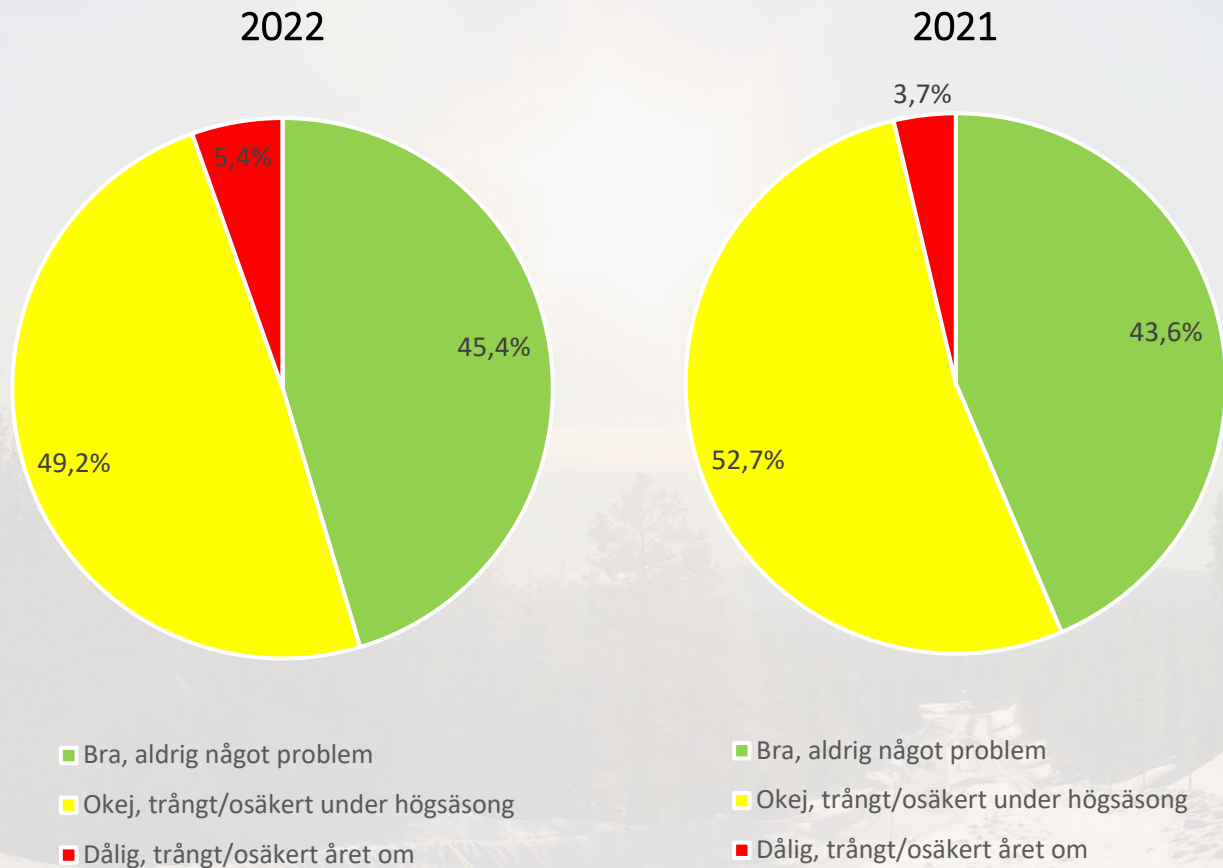
En ökning av antalet som anser att småvägarna inte har bra standard. Antalet ökar från 25,4% till 36,5%.

12.2 Vad tycker du om förslaget om ökat sommarunderhåll?



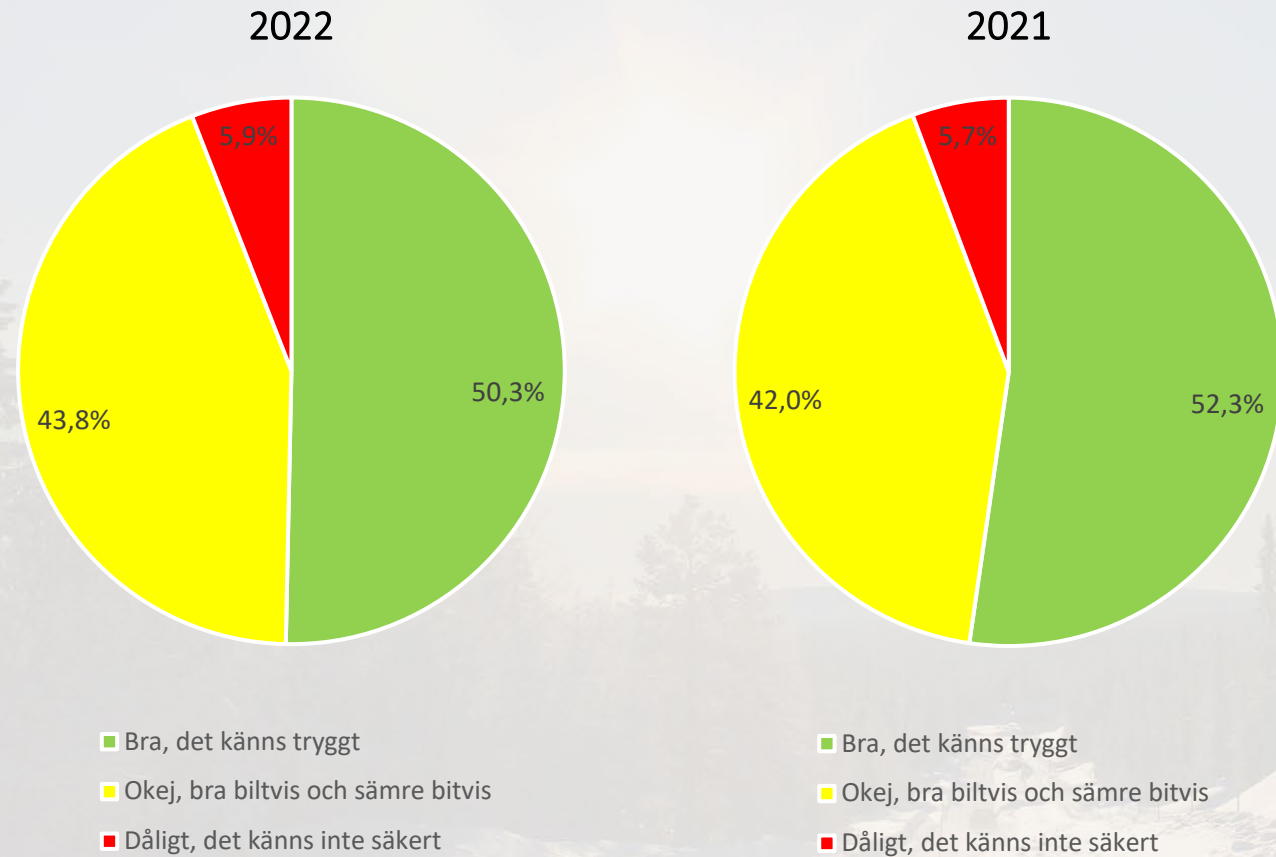
Andelen som anser att det är bra med ökat sommarunderhåll har ökat marginellt från 86,8% till 88%.

13. Hur upplever du trafiksituationen när du kör bil?



De flesta tycker det fungerar bra. Hälften anser att det är trångt under högsäsong. Relativt oförändrat från förra året.

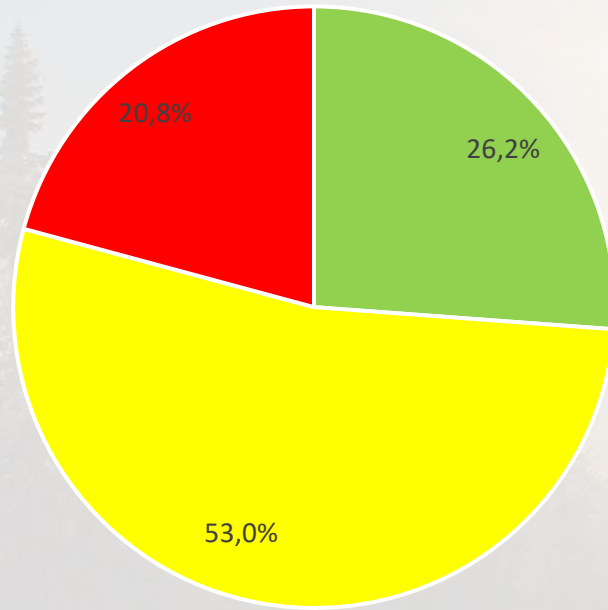
14.1 Hur upplever du trafiksituationen när du går/cyklar?



Ungefär hälften anser att det är bra. Siffran är relativt oförändrad från förra året.

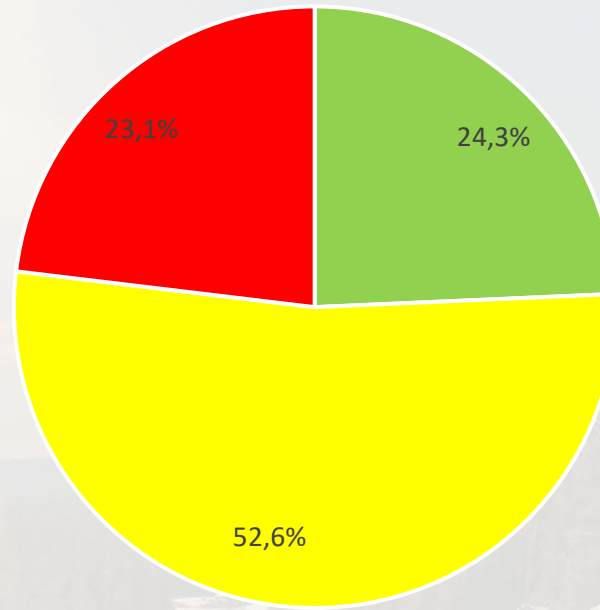
14.2 Finns det behov av ytterligare åtgärder för gång/cykel?

2022



■ Ja, generellt i området ■ Ja, på vissa platser
■ Nej, det fungerar bra idag

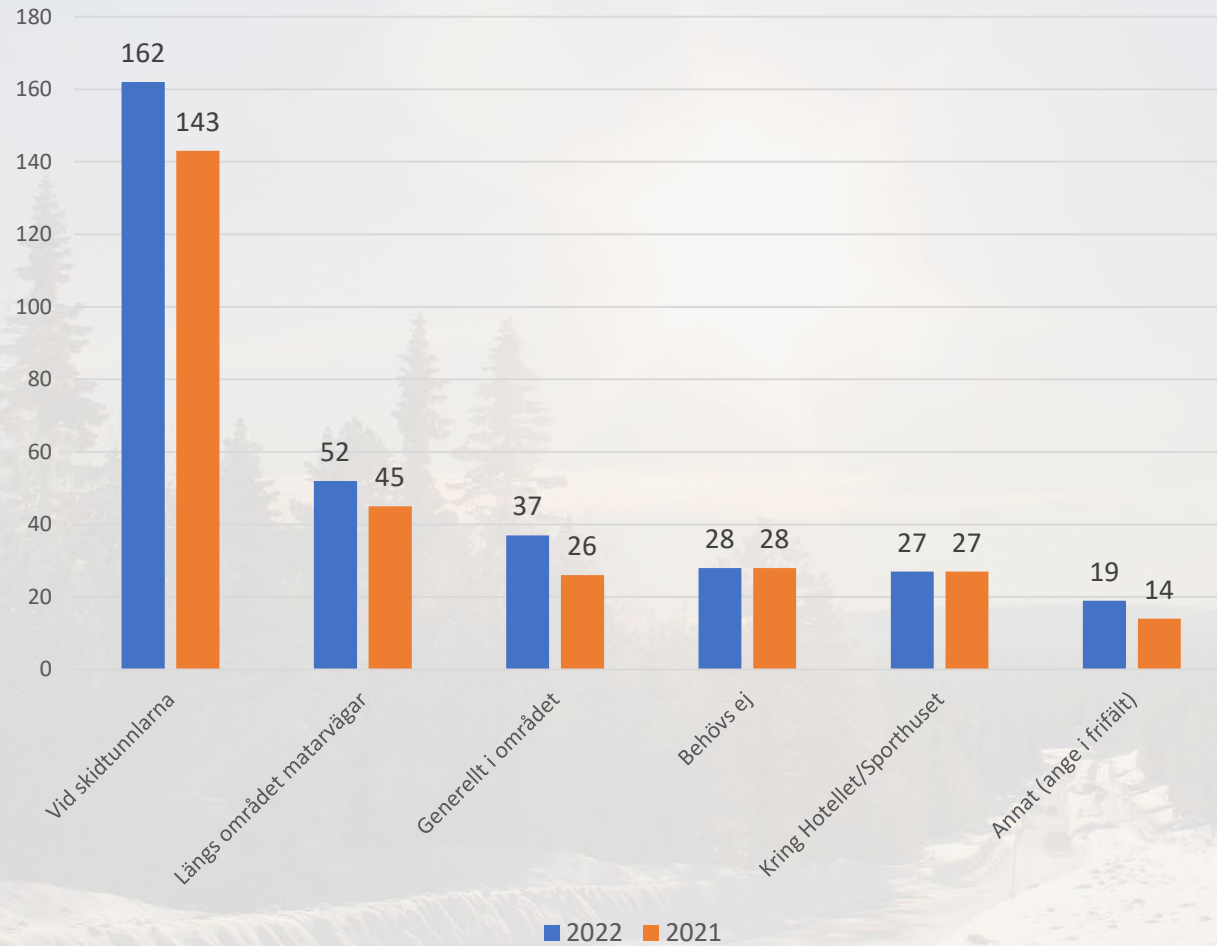
2021



■ Ja, generellt i området ■ Ja, på vissa platser
■ Nej, det fungerar bra idag

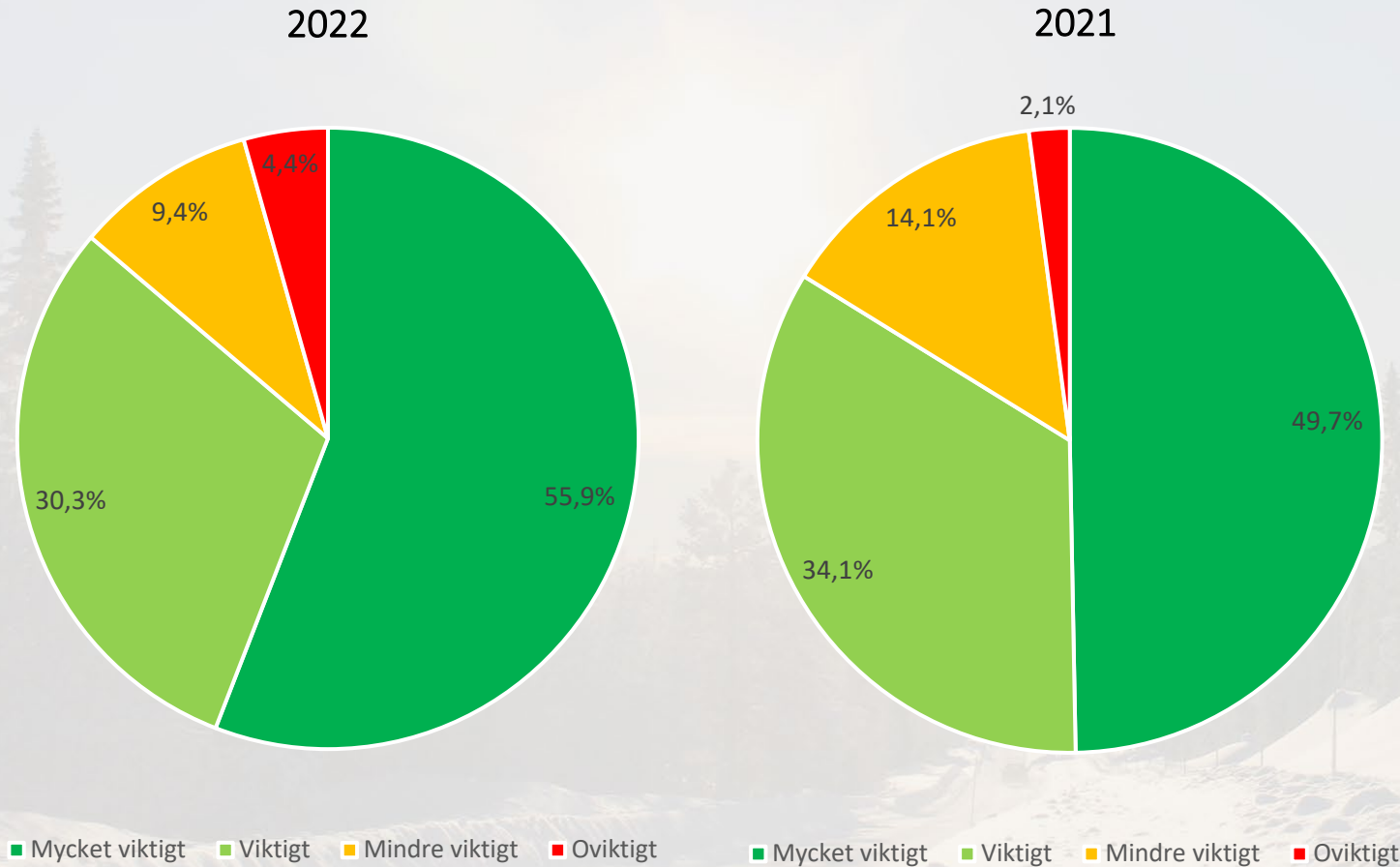
79,2% anser att det behövs åtgärder för gång/cykel. Det är en ökning med 2,3% från förra året.

14.3 Vilka platser borde ses över för gångare/cyklister?



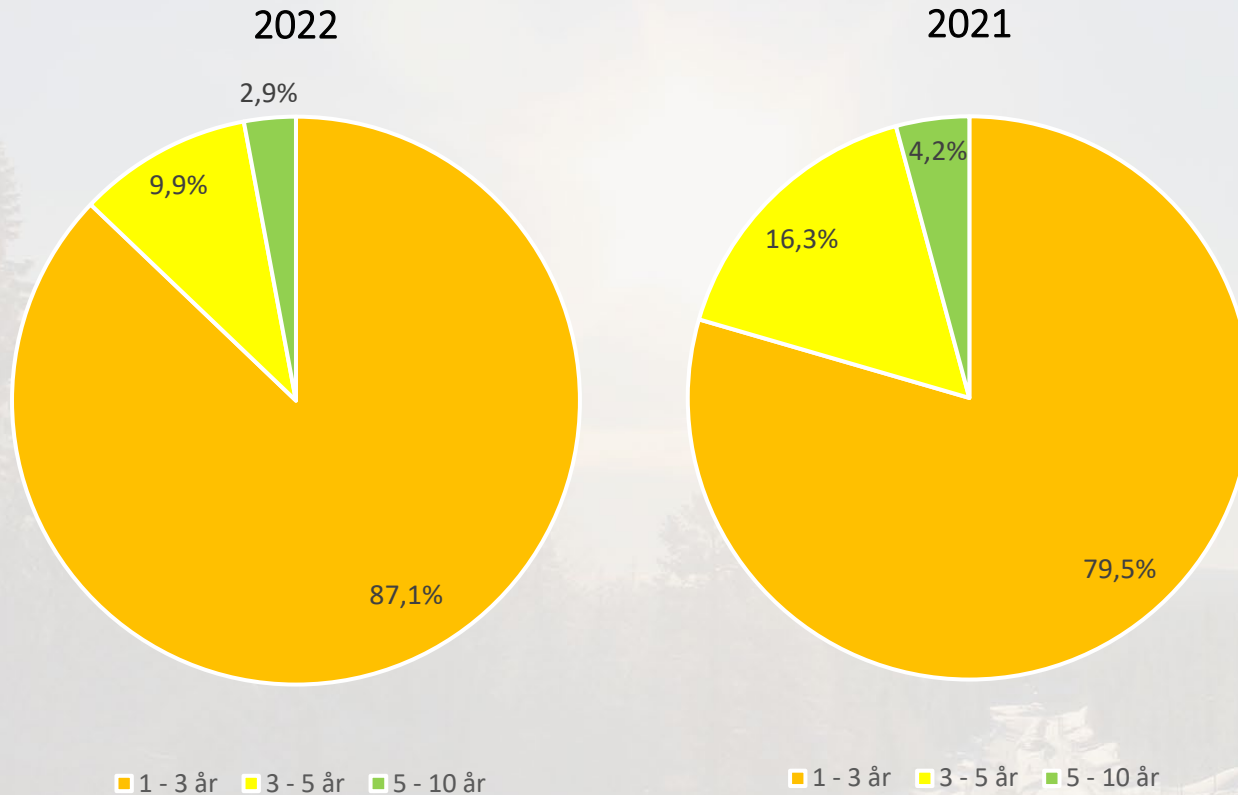
Skidtunnlarna är det absolut viktigaste stället att öka säkerheten för gångare och cyklister.

15.1 Hur viktigt är det att åtgärda skidtnullarna vid M-huset?



86,2% anser att det är viktigt att åtgärda övergången vid skidtnullarna. Detta är en ökning med 2,4%.

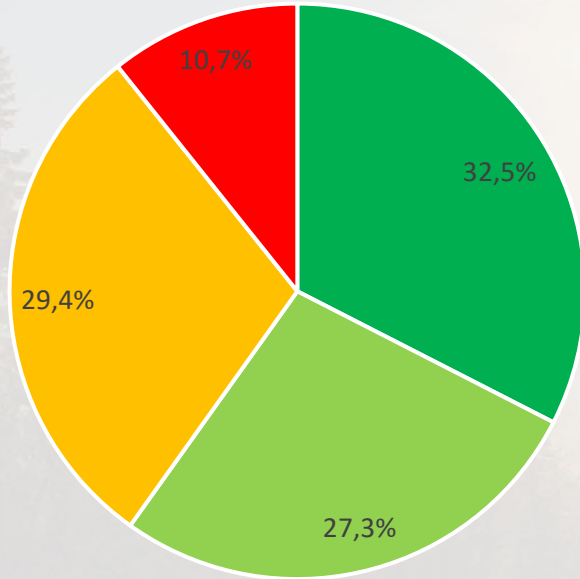
15.2 När i tid bör åtgärden med skidtunnlarna genomföras?



Allt fler anser att åtgärden bör genomföras så snart som möjligt. 87,1% svarar att det bör göras inom 1-3 år.

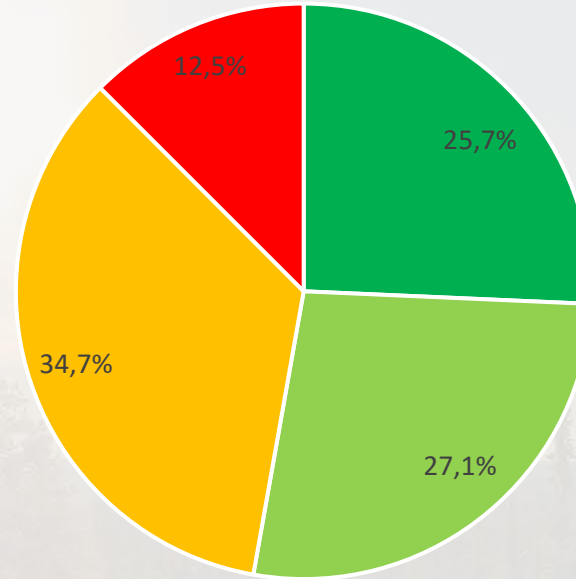
16.1 Är parkeringar ett viktigt område att arbeta med?

2022



■ Mycket viktigt ■ Viktigt
■ Mindre viktigt ■ Inte viktigt

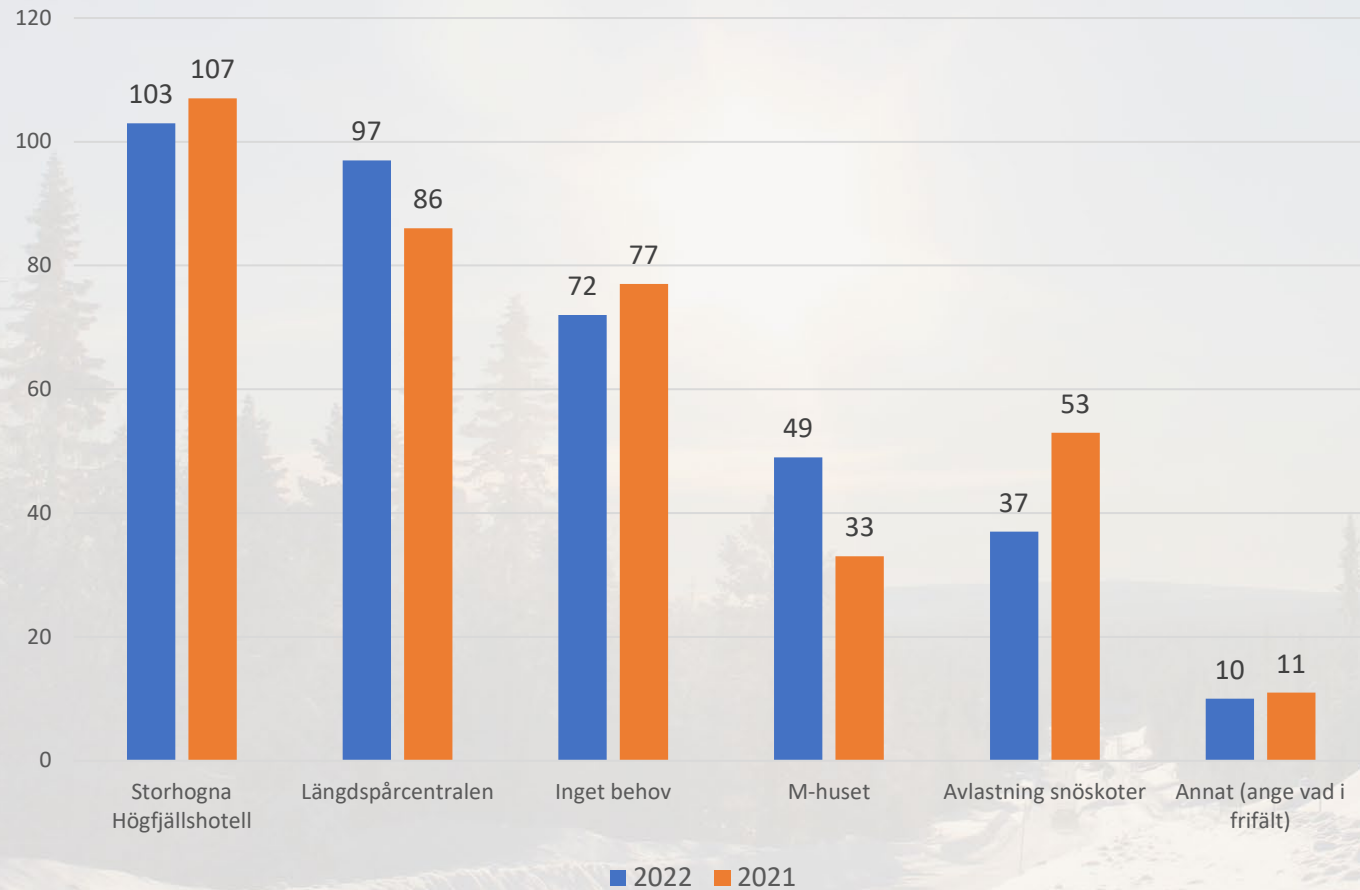
2021



■ Mycket viktigt ■ Viktigt
■ Mindre viktigt ■ Inte viktigt

Andelen som anser det viktigt att åstadkomma fler parkeringar ökar marginellt och är nu uppe i 52,8%.

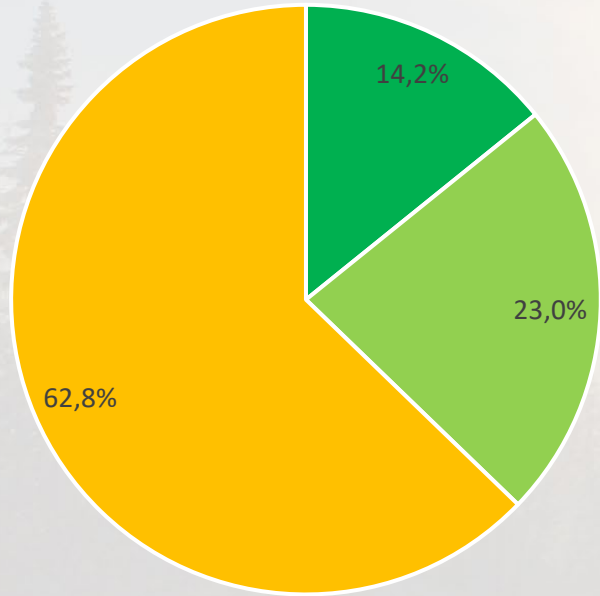
16.2 Var behövs det fler parkeringar?



Synpunkter gällande var det finns behov av fler parkeringar är relativt oförändrade. Vid hotellet och vid längdspårcentralen är högsta prioritet.

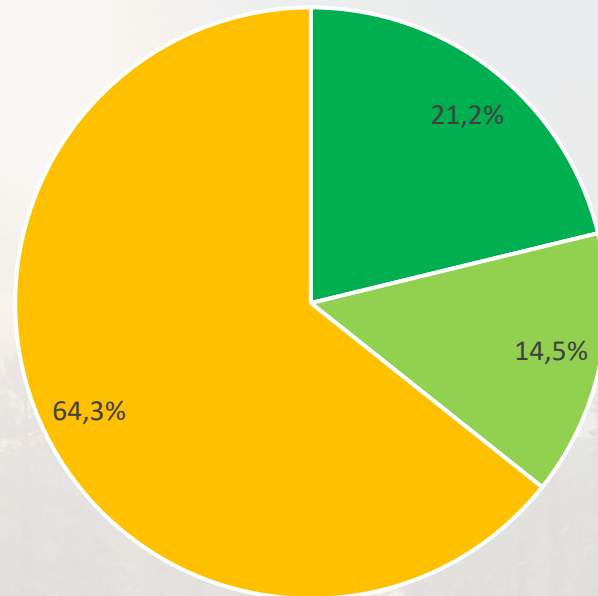
17.1 Äger du/ni snöskoter?

2022



- Ja, flera snöskotrar
- Ja, en snöskoter
- Nej, ingen snöskoter

2021

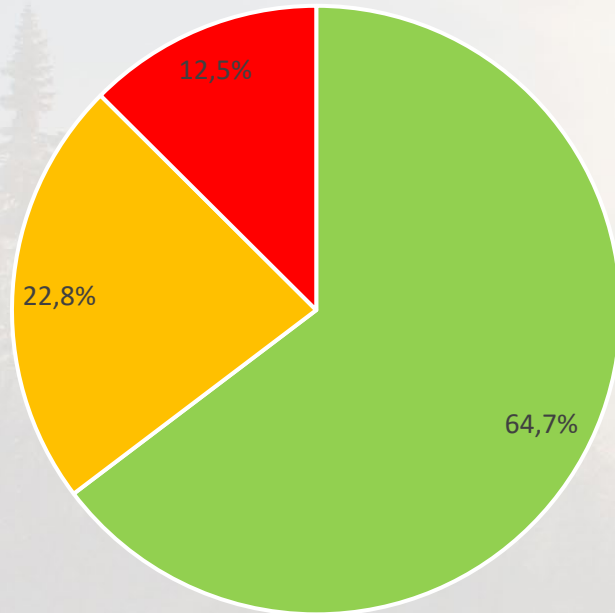


- Ja, flera snöskotrar
- Ja, en snöskoter
- Nej, ingen snöskoter

Andelen som äger snöskoter är relativt oförändrad.
37,2% jmf med 35,7% förra året.

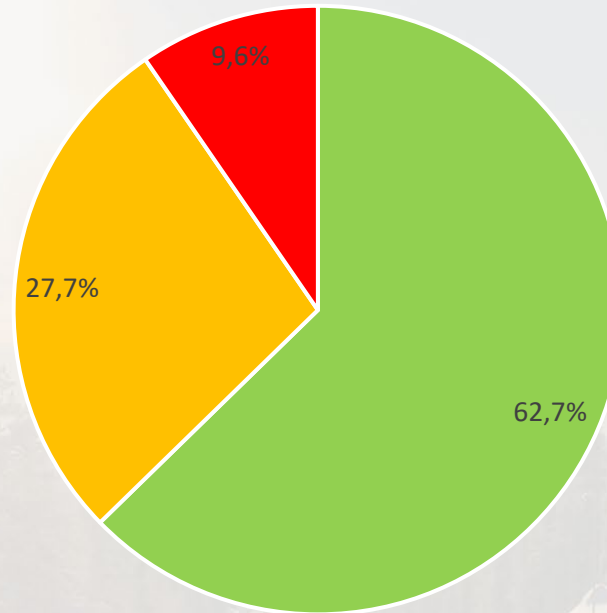
17.2 Hur upplever ni skotertrafiken i området?

2022



■ Inget som stör ■ Delvis störande ■ Mycket störande

2021



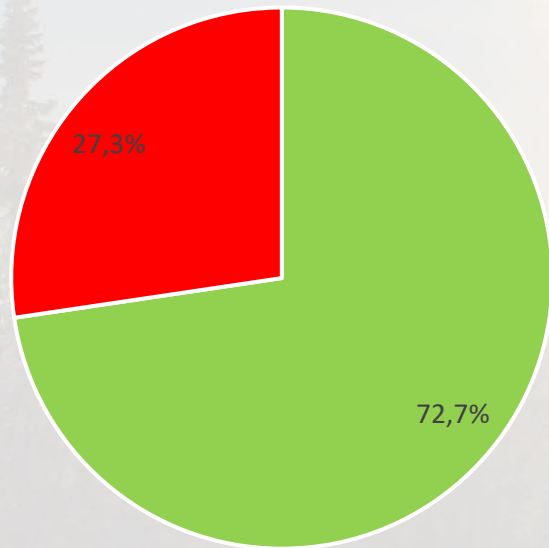
■ Inget som stör ■ Delvis störande ■ Mycket störande

De flesta anser inte att skotertrafiken är störande. Andelen som anser att den är störande har minskat från 37,3% till 35,3%.

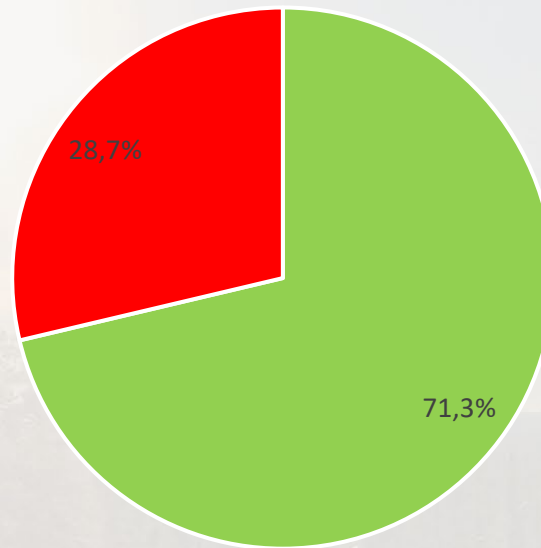
17.3 Ska vägföreningen engagera sig i skoterfrågorna?

2022

2021



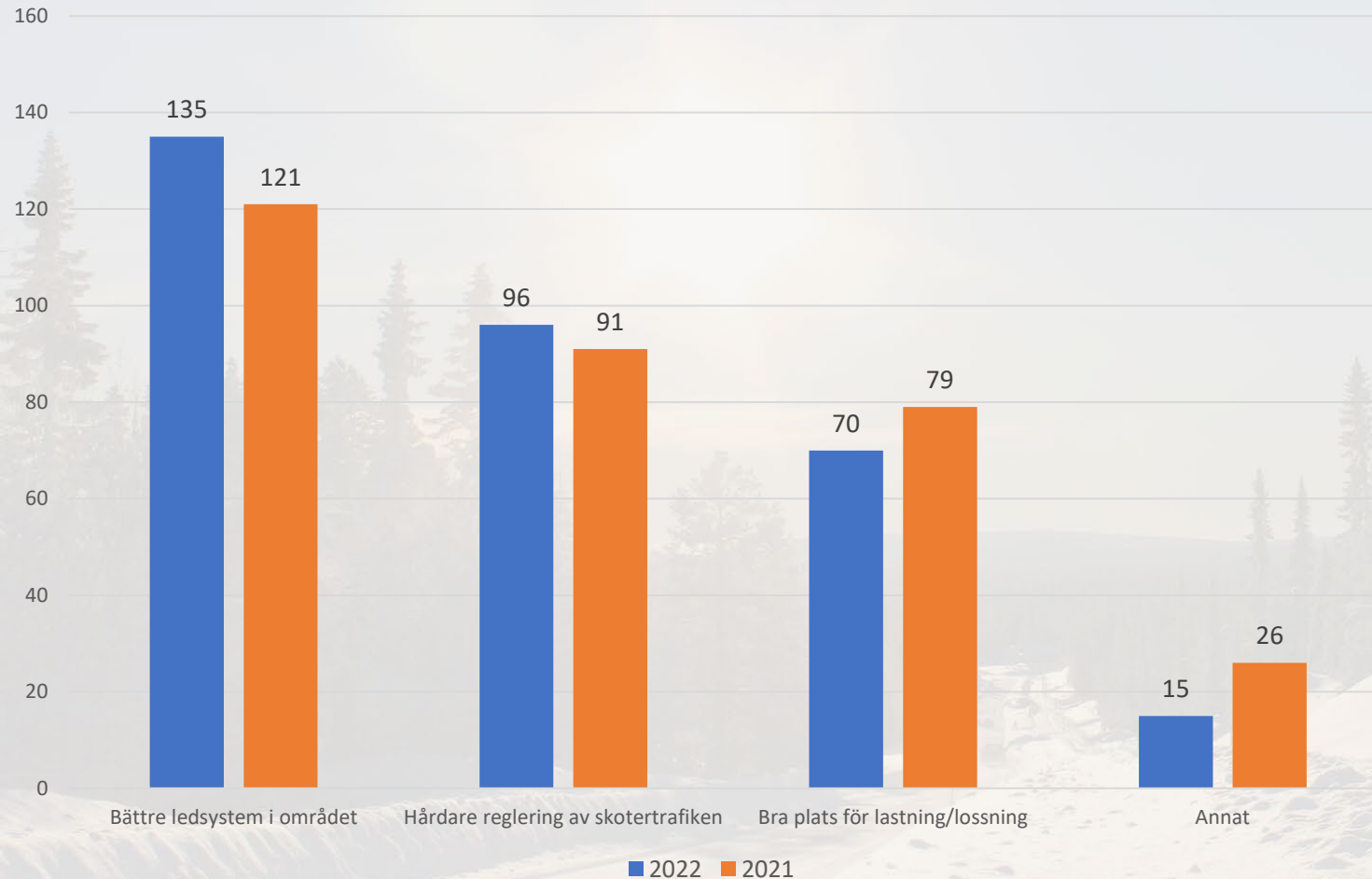
■ Ja ■ Nej



■ Ja ■ Nej

Andelen som anser att vägföreningen bör engagera sig i skoterfrågorna är fortsatt väldigt hög. 72,7% jämfört med 71,3% förra året.

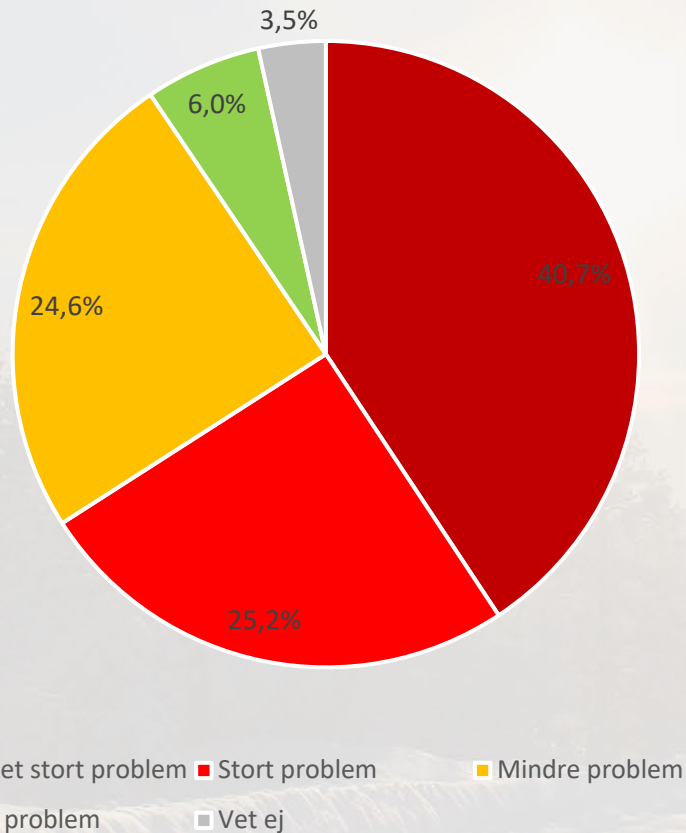
17.4 Vilka insatser borde göras åt/för skotertrafiken?



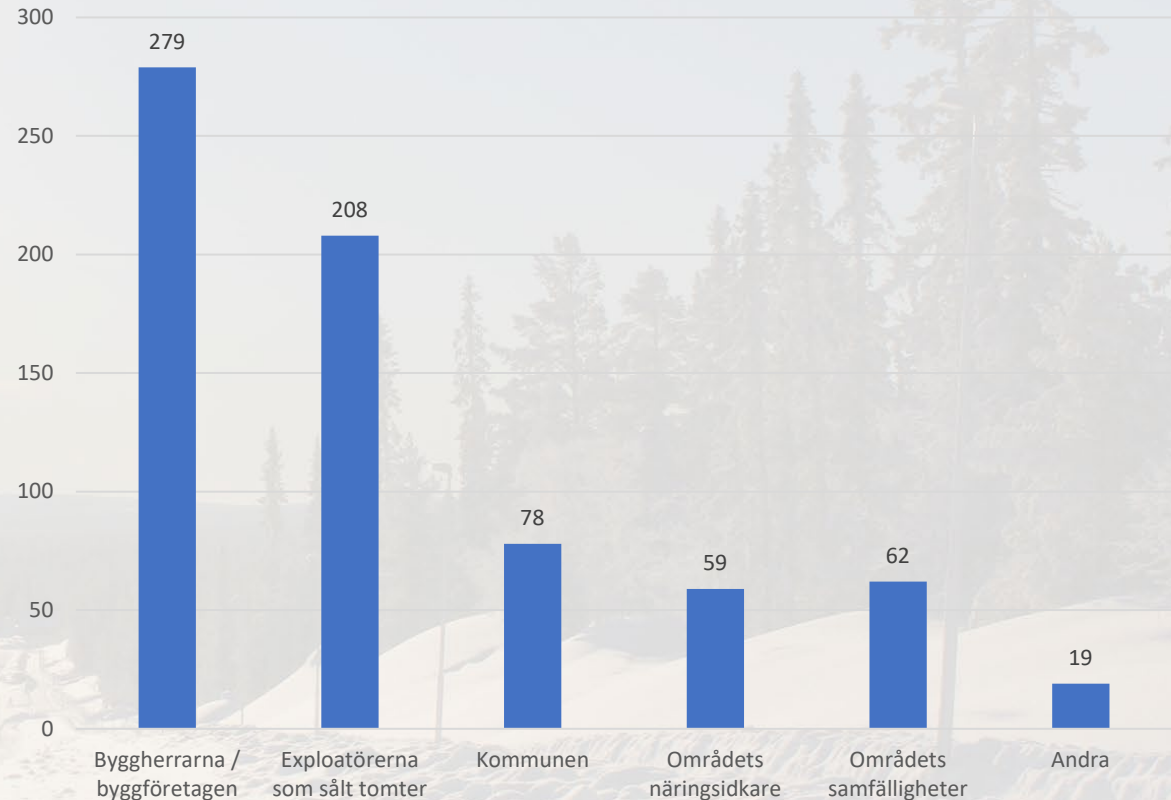
Fortsatt är det främst ledssystemet som behöver åtgärdas. Många efterfrågar även en hårdare reglering.

18.1 Hur stort problem upplever du/ni att nedskräpningen är?

18.2 Vilka aktörer bör engagera sig för att minska problemen med nedskräpning?

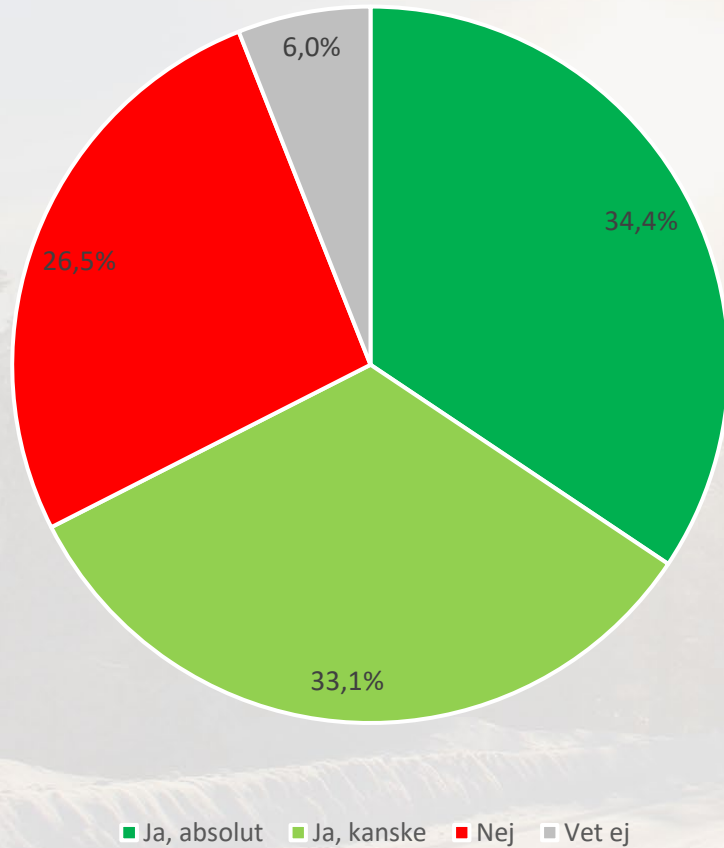


65,9% anser att nedskräpningen är ett stort problem.



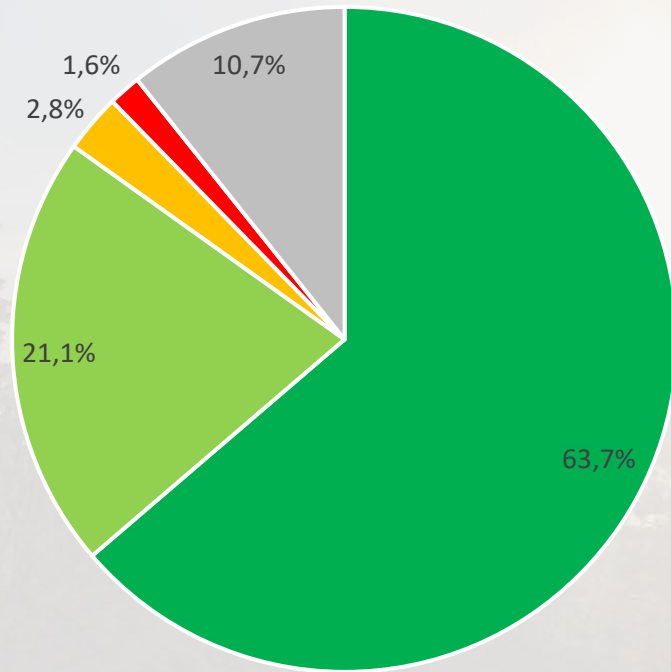
Byggherrar och exploatörer anses vara de som i första hand bör lösa problemet.

18.3 Skulle du/ni kunna tänka er att delta i en skräpplockningsaktivitet?



2/3 av alla respondenter kan tänka sig att hjälpa till vid en skräpplockningsaktivitet

19. Vad anser ni om förslaget att slå samman områdets samfälligheter?



84,8% av alla respondenter anser att sammanslagning av områdets samfälligheter är en bra idé. Frågan ställdes lite annorlunda förra året och då var siffran 75%.

■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt ■ Vet ej

20. Har du andra förslag på utvecklingsområden (frisvar)?

Ligga på för att längdspårens övergångar löses av exploatör (Peo), så att spåren och hela längdupplevelsen i Storhogna inte förstörs

Mer möjlighet att kunna vinterpromenera säkert, särskilda pistmaskinsdragna vinterleder för fotgängare ?!

Mycket bra jobbat av er i nuvarande vägförening!! Tack för ert jobb.

Möjligen asfaltera gång-cykelväg för att underlätta cykling på dessa.

Möjlighet till att få extra skottning och sandning av uppfarter. Nu sandas bara röda zoner och stundtals måste hela vägarna och uppfarterna sandas för att kunna ta sig till och från stugorna. Och vid stort snöfall så blir det mycket att skotta för hand när snöröjarna inte tagit eller bara delvis tagit uppfarterna.

Nej

Nej

Nej inte för tillfället

Nej men tuffare tag mot nedskräpningen.

Nej, vi har att göra med det som ligger på bordet

Nej. Se till att plogningen blir bra är huvudsyftet o att vägarna håller acceptabel standard. Försök inte skapa merarbete

När antalen stugägare ökat samt fler är i Storhogna längre perioder, borde det finnas utrymme för en mataffär?

Se till att det blir bra lösningar mellan vägar och skidspår i området.

Se till att det blir väl fungerande övergångar för skidspår som korsas av vägar (åtta gånger plockas skidor av och på när man åker från södra storhogna och i klövsjöspåret)

Se till att längdskidspår fungerar utan att du behöver ta av dig skidor pga av ny väg i området

Skidspåret har blivit saboterat av vägen på ett ställe !

Skoterleder och skidspår

Skulle gärna se vägbelysning för centrala utsikten (men vet inte om det kopplas till vägföreningens ansvar/uppdrag)

Svårt att svar på nu ber att få återkomma när vi flyttat in

Säkerställa att tex skyltning styrs upp känns som att det hänger skyltar på vart och varannat träd som aldrig tas ner

Ta kontakt med returpack och sätt upp en storpantarmaskin vid någon av återvinningsstationerna. Pengar in för föreningen.

Tack för allt fantastiskt jobb ni gör!!!

Uppsättning av plogpinnar i hela området, inte bara på stora vägarna, jag tänker på Dalvallens lokala vägar med

Mosippsvägen där jag tycker det saknats

Utöka anslutningar till liftsystemet

Vattenavrinningen runt Kull-Johannes

Verka för att exploatörer och nybyggare betalar en engångsavgift för slitaget under byggtiden.

Vi måste ta hand om smältvattnet bättre. Nu kommer en stor del av smältvattnet från Dalvallen genom en endaste bäck, som passerar vårt hus på Granstigen 7. Det blir ett enormt tryck på den bäcken, men stor risk för vattenskador. Det måste lastdelas bättre med flera bäckar som delar på att leda bort smältvattnet.

Vi tycker att ni har fångat upp de viktiga frågorna, bra!

Vi vill att man jobbar för att samtliga längdspår ska ha tunnel eller bro vid korsning av vägar.

Viktigast med bra snöröjning och sommarunderhåll

Vägarna får ej krocka med längdspåren. Inte ok att behöva ta av sig skidor på en spårad slinga

Återigen, skidledernas vägpassager borde åtgärdas. Helt undermåligt. Det är ju trots allt för skidåkning vi vistas i området, inte primärt för att åka bil ! Tunnlar el broar, borde snart åtgärdas. I väntan på detta borde man

åtminstone kunna se till att entreprenörerna inte sandar/grusar vid övergångarna, enkel åtgärd ! Stort missnöje kan avlyssnas bland längdskidåkarna vid ständigt av- och på med skidorna. HÖG prioritet !

Ökande cykeltrafik uppe på fjället och i naturen. Skyltning och annan info måste göras bättre om vad som är tillåtet

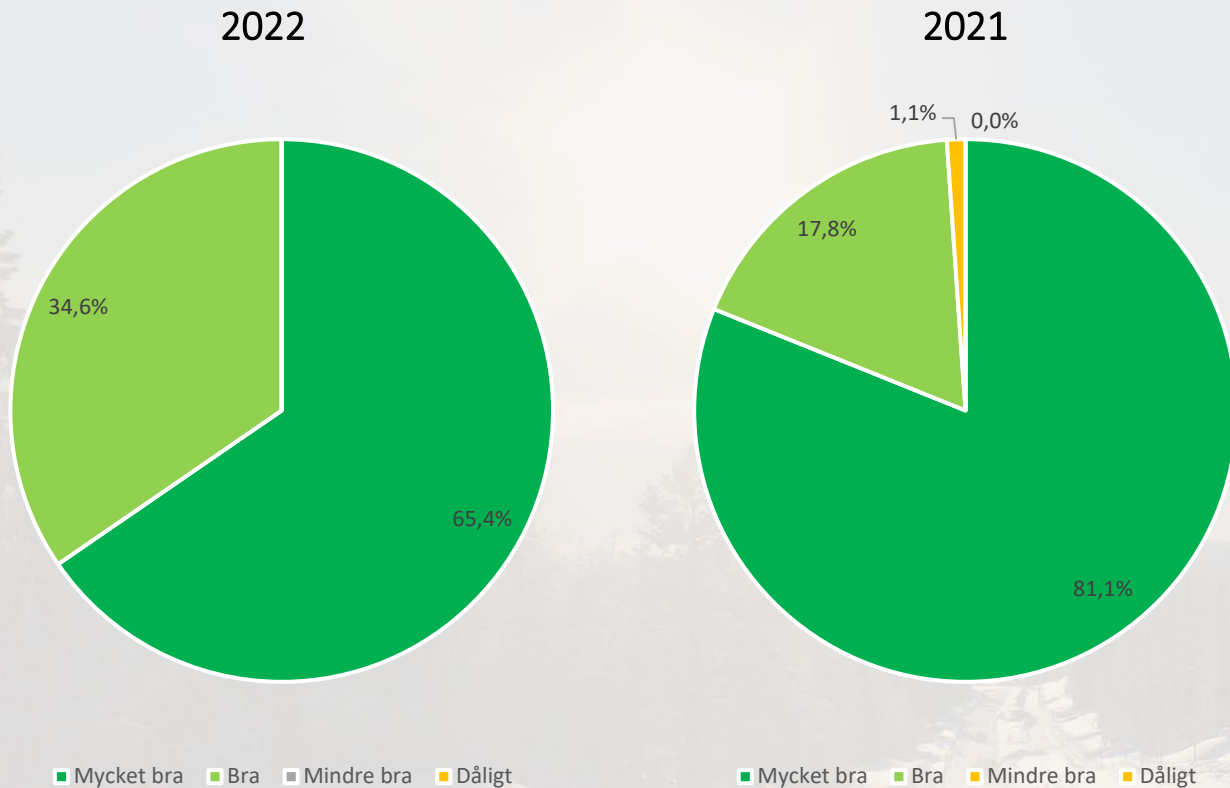
Övergångar för alla skidspår måste finnas. Skandal att en destination som kallas Vasalops Center inte har bättre spår.

Vägövergångarna är en del i det hela som ligger på vägföreningen att aktivt påverka.

Övergångsställe vid centrala sopstationen. Bör snöröjas så att man kan gå med sopor från gångbanan dit.



21. Hur tycker du att vägföreningens styrelse fungerar?

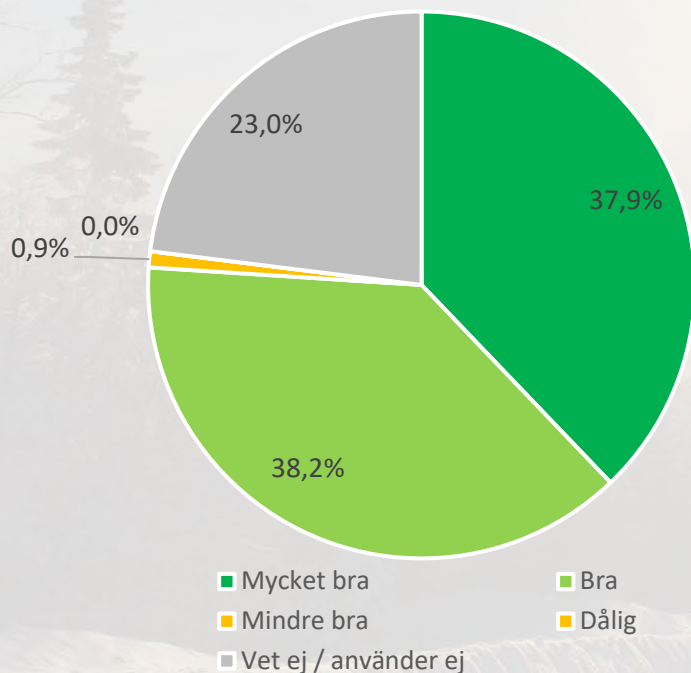


Alla respondenter anser att styrelsen gör ett bra jobb.
Andelen mycket bra har dock minskat från 81,1% till 65,4%.

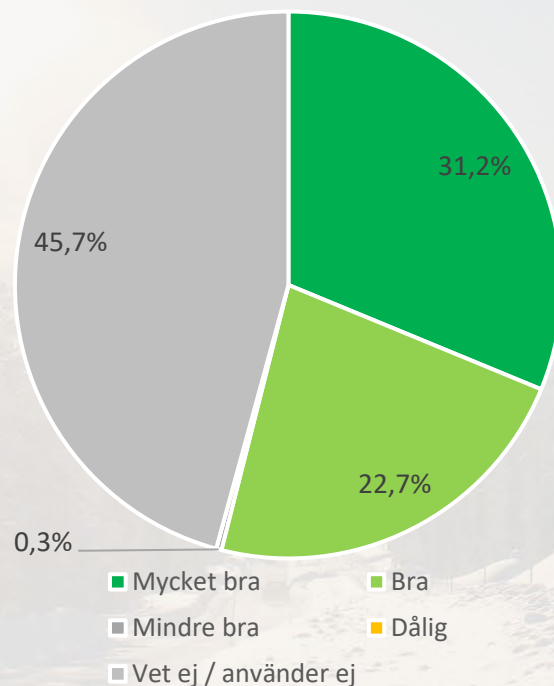
22.1 Vad tycker du om vägföreningens webbsida?

22.2 Vad tycker du om vägföreningens Facebooksida?

Webbsidan:



Facebooksidan



Webbsidan:

77% har kännedom om webbsidan. Av dessa är 98,8% positiva.

Frågan ställdes senast 2019 och då hade 82,7% kännedom och av dessa var 99% positiva.

Facebooksidan:

54,2% har kännedom om Facebooksidan. Av dessa är 99,5% positiva.

Frågan ställdes senast 2019 och då hade 47,3% kännedom och av dessa var 96% positiva.

23. Är det något ytterligare du vill föra fram till vägföreningens styrelse?

Behovet av att se till att längdspåren inte korsas av vägar. Dvs att den nuvarande korsningen ersätts med tunnel. Det är tillräckligt trist att så mycket träd tagits ner i anslutning till spåren, vilket gör spåren mer utsatta för blåst. En viktig fråga för alla längdåkare

Belägg hela hotellets parkering med avgift för att finansiera vår förening.

Bra jobbat! Fortsätt gärna med det :)

Bra jobbat!!!

Det mesta fungera bra idag. Börja inte överadministrera.

Det var frågor om större vägar, Örnvägen har en massa gropar och det börjar bli svårt att ta sig fram om inget görs snart. Vi har försökt få hjälp i flera år men inget händer.

Grönvidestigen 1 del var dålig vintern 21 22

Går det att minska antalet vägovergångar på längdspåren?

Gärna närbutik i Storhogna för att minska bilåkandet.

Gör om sopsorteringen genom att införa en "matavfall", dvs kompostering av dessa sopor.

I frågan om hur många ggr vi besöker stugan borde formuleras Hur många veckor alt. dagar per år

Jag hoppas ni försöker arbeta för att man inte ska behöva ta av sig längdskidorna när man åker i spåren, det är för mycket vägar nu

Jag tycker det är bra att ni lägger ner ett stort arbete på att förbättra området

Jag var på 80-talet ordförande i Storhogna Stugförening. Då härskade Bertil Lindgren. Det rädde en familjestämning med stugföreningsmiddag, slalomtävling för barn mm. Jag inser att det inte går att återskapa den stämningen idag, men minns den med saknad.

Meila information, många gamla som inte har facebook

Mer marknadsföring av vägföreningen.

Nej. Vi tycker att ni gör ett fantastiskt bra jobb.

Ni behöver inte kontakta mig. Jag tycker att informationen är bra. Kulled en enkät.

Ni gör ett bra jobb, svårt att hålla ihop det då det är stora områden och många som bor långt bort

När kommer fakturan?

När sker breddning och upprustning av Kull Johannesvägen? Hur ser avtalet ut med exploatörerna? Tidplan? Kostnadsfördelning?

Sandlådor måste vara snöröjda!!!! Det var problem i vintras på Dvärgbjörksvägen när flera bilar körde fast i snön.

Se kommentar under fråga nr 20

Se tidigare noteringar kring över/underfart för skidspåret vid vägen längs nyexploateringen (Solbacken?). Medlemsenkät 2021?? :-)

Siriusvägen behöver åtgärdas av de entreprenörer som förtstört vägen

Snälla: Fixa så att "Storhognavägen" kommer med på GPS-kartor. Tack på förhand

Snöröjningen måste förbättras. Nu kommer dom som det passar, går inte att planera sina transporter. Borde finnas en vägrepresentant i de olika områdena som kan informera vägansvarig om åtgärder.

Styrelsen gör ett bra arbete. Denna enkät är bra ex. på ambitionen i styrelsen

sänk hastigheten fler utfarter nu till storhognavägen. Sänk snövallarna vid utfarterna.

Tack för bra arbete och stort engagemang.

Tack för ert engagemang

Tack!

Tycker det är viktigt att inte göra ngn stor investering på vägen förren vi har byggt klart. Fixa skoter frågan med klara regler.

Utreda eventuell transportlift på Dalvallen till liftsystem



Bilaga: Kommentarer till frågor

6. Har samhällsutvecklingen påverkat hur ofta du/ni är i Storhogna? - kommentarer

Alltid här hela sommaren

Barn i skolan, begränsade till skollov & weekends

Drivmedel men även för byggt, inte så rolig skidåkning på längden längre

Frivillig isolering pga pandemin

Gömt oss pga Pandemin hela vintern o sommaren i princip.

Har bara haft stugan sedan april 2022

Har ej byggt klart huset ännu. så svårt att svara på

Har stugan ovanför hotellet så än så länge påverkas vi inte så mycket.

Inte oftare, men vi har varit uppe mycket längre tider per gång

Jobb

men ngt mindre på slutet pga drivmedelspriset

Men under pandemin, innan drivmedelspriserna gick upp, var vi där mer

Pandemiin

Pandemin

Pandemin o spridningsrisk

Pensionär

Permanentboende

Positivt att ha kunnat vara i Storhogna under pandemin. "Ensam och fritt utan andra kontakter än familjen".

Räknar med att vara på plats oftare fr o m nästa år

Som pensionär har vi friheten att åka när vi vill

Som pensionär har vi nyttjat vårt boende som karatän.

Studier

Under första delen av pandemin var vi där oftare pga möjlighet att arbeta därifrån. Men ändrade arbets- och privata förhållanden gjorde att det blev svårare sedan.

Utbyggnad av fastigheten

Utebliven utlandsresor

Vet ej då vi har inte ägt huset tiden före pandemin

Vi bor utomlands och kan därför bara vara i stugan 1-2ggr per år.

Vi byggde huset under pandemin, kanske pga pandemin.

Vi bygger hus just nu och kommer åka oftare till Storhogna fr o m 2023 när huset är klart.

Vi skaffade egen fastighet 2020

Vi är nya i området men har länge haft annat fritidshus i Vemdalenfjällen. Vår ambition är absolut att rampa upp närvaron i området!

Vi är pensionärer

Vi är pensionärer och är ca halvtid i Storhogna under vinter/vårvintern.

Våra barn har arbetat på distans därifrån några dagar under pandemin

äger skog och tomter men inget hus (exploatör)

Önskar en liten butik i Storhogna så att man slipper ta bil varje gång man behöver handla.



8. Vad anser du/ni om snöröjningen av vägarna i området?

- kommentarer

Använd plogblad som kan vikas så vi inte får snövallar vid infarterna
Begränsad erfarenhet pga hus färdigbyggt påsk 2022
Beroende på hur mycket snö som kommer. I vintras blev vi insnöade och fick ringa efter hjälp. Vi fick löfte om snöröjning senast nästa dag men det blev redan på kvällen.
Bra att det blir ny entreprenör då den nuvarande varit katastrof.
bättre än säsongen innan
Börjas försent på morgonen. Entreprenören måste röja hela natten och inte inväntar slutet på snöandet
De har bara haft bredbladiga maskiner som inte fungerar bra för att röja vid fastigheten och som också förstör växtlighet och markt
Det fungerar toppen på Aspvägen
det var bredare vägar i år än tidigare - bra!
Eftersom det ofta blåser ovanför hotellet så blåser snön in på vägarna som inte blir körbara, även om det inte har snöat.
Enbärsstigen plogas för smalt
Fjällbjörksvägen verkar vara svår att få till. Ofta spårig och med svag vägkant.
Gatorna in mot fastigheterna har varit mindre bra och dessutom har man inte breddat tillräckligt så det har känts som det blivit smalare och smalare.
Har aldrig haft problem m snöröjningen men har en nyköpt tomt som vi bygger på just nu. Våra besök har hittills förlagts till tider vi vetat att väglaget varit bra.
Har för stor maskin för att skotta mindre vägar, dålig på att trycka undan snön
Har inte upplevt problem
Ibland för sen (efter 10.00) röjning av sidovägar från Kull-Johannes. Omöjligt att ta sig från stugan för den som inte har fyrhjulsdraft.
Ibland grusas det lite för lite speciellt när det är isgator.
Inget att klaga på
Inget att klaga på!
Inte så mycket snö i år
Jättenöjd
kan vara bättre
Köpte huset i vintras men det lilla vi sett var bra
Lite snö i år så orättvist att jämföra med tidigare år. Men det har klart blivit bättre trots att de många gånger gör lite lätt för sig och svårt för oss som fastighetsägare genom hur de snöröjer.
Mycket nöjd med att infarten röjs

Naturligtvis finns det tillfällen när de avtal vi har med snöröjning inte helt passar min förväntning om snöröjning. Men..funkar otroligt bra överlag..
Ny i området
När det började smälta vore det önskvärt att vägarna plogades för att få undan snön som annars frös på igen på nätterna och gjorde det svårt att ta sig fram.
Ojämn kvalitet
Omöjligt att planera tillvaron pga att man vet aldrig när de kommer. Ibland röjs vägen kl 9,30 ibland kl16,30. Ibland inte alls. Några gånger har man enbart röjt KJvägen men inte övriga vägar på flera dagar.
Plog som kan styra snön höger alt vänster är önskvärt
plogas utanför vägbanan. Kan orsaka problem
Siktröjning i korsningar har ibland varit dålig.
Stora stamnätet verkar fungera mycket bra, när vi varit på plats. Vi har stor bil med fyrhjulsdraft, så klarar rätt högt snödjup innan vi kör fast. Däremot gång/cykelbanan har varit sämre underhållen vid några tillfällen.
Så där
Tar lite tid innan de skottar ibland
Tidsangivelsen för vägar har ej uppfyllts, kan ta flera dagar innan de har plogat.
Tycker de har blivit sämre senaste åren men helt klart godkänt 👍
utförandet skiljer mycket mellan förarna
Var bättre 2020/21 än senast 2021/2022
Vi byggde våran stuga i vinter, och det var aldrig skottat på vägen om man kom runt 07:00 på morgonen. Som hantverkare så anser jag att alla vägar bör vara snöröjs vid denna tidpunkt då alla börjar jobba vid den tiden.
Med tanke på hur mycket det byggs i storhogna för tillfället så lär inte jag vara den första eller sista för den delen som reflekterat över detta.
Vid några tillfällen har backen upp på Aspvägen varit väldigt spårig och svår att köra upp för, framförallt när det töat.
Vägar smala, plogas utanför kanter gör att bilar kör fast.

9. Vad anser du/ni om snöröjningen av infarterna i området?

- kommentarer

Begränsad erfarenhet pga inflytt påsk 2022

Beror på förare - "plogar inte klart" slarvigt

Besvärligt om man inte är på plats med bil på uppfarten

Både bra och dåligt även fast man märkt ut vad sön skall läggas

De stora vallarna vid gångvägen till huset är jobbigt när man precis har skottat

Den enda synpunkten jag har är att jag tycker de trycker iväg snön för lite i början på säsongen, mot slutet på snösäsongen finns det ingen plats kvar då det blivit en alldeles för stor hög inne på tomten trots att det finns gott om plats "bakåt".

Den snöröjningen blev sämre senaste säsongen. Lite problematiskt att passa när plogen kommer, för att flytta bilen.

Det enda jag har lite synpunkter på är att det var krav på att ut se placering av snön med skylt men snön läggs sällan där. Förstå mig rätt är jätte tacksam för röjningen.

Det känns som att beslutet lätt blir att skipa snöröjning när det står en bil på uppfarten, även om det finns gott om plats bredvid eller bakom.

Det plogas ner plogkäppar och ibland plogas det inte alls. Ointresserad entreprenör

Det saknas ett tänk/omsorg av snöröjare att göra det så bra som möjligt för fastighetsägare givet situationen, ett extra drag med schaktbladet kan höra stor skillnad för fastigheten/individuen.

Det varierar, bättre om plogningen sker på uppvägar än nedvägen

Det verkar som ingen snöröjning av fastigheten görs när man är där, vilket är synd. det snöar fortfarande när man är där coh det är ju större ytor än där man ställer bilen som behöver röjas.

Det verkar som om mycket av vägens snö hamnar på vår tomt med knäckta grenar/träd som följd.

Då vi bor i fastigheten vintertid hinner vi ofta snöröja i egen regi innan snöröjaren kommer. Vi har då med direktkontakt fått föraren att lyfta exvis snöhögar.

En radhuslänga med 5fast ska rymma 10 bilar. Önskemål om bättre snöröjning på vändplan och gavelparkering längst in mot bäcken

Enligt avtal finnas plats för 2 bilar, tidigare enbart plogat in på parkeringen inte så långt käpparna visat. Fått plats med 1 bil. Alltid fått skotta själva för att få plats. Inte nöjd.

Finns aldrig plats för två bilar!!

flera gånger som vår uppfart bortprioriterades

Fungerade bättre i tidigare avtal

Fungerar mindre bra att vägar resp infarter görs på olika dagar. Tycker inte de följer skyltar man satt upp. Kört en del snö själv genom åren så vet att det går ganska lätt att undvika snövallar vid infarter. Tar lite mer tid men marginellt.

Får skotta mycket själv

Följer inte uppsatta markeringar och stolpar på Kämpavägen 8. Det är inte uppskottat för 2 bilar i bredd på uppfarten.

För sällan helt enkelt

För sällan och för sent

Grannens infart har sämre snöröjning med den konsekvens att grannens bilar parkerar på vår infart

Hade blivit 100ggr bättre med skopa istället för blad

Har besökt Storhogna regelbundet de senaste 10 åren och då hyrt. Har alltid upplevt att snöröjningen kopplat till p-platser fungerat mycket bra!

Har markerat 2 platser var snö kan läggas. Tyvärr hamnar allt på ett ställe vilket gör att min skottning av till fastigheten blir mer då allt hamnar på ett ställe.

Ibland har de svårt att hinna med och det är synd.

Ibland väldigt sent och ibland inte alls.

Infart röjs inte om det står bilar, även om de står utan risk för skada

Inser att det inte kan göras efter varje snöfall

Jag upplever att vi "skottas in", snön trycks upp mot huset

Jättebra på Aspvägen

Kan ej svara ej klart med huset ännu

Kan vara svårt få undan snön om det blir mycket, ytan att parkera på blir mindre och mindre

kommer ofta tidigt innan man åker iväg till backen

Lite sent och ibland slarvigt

Läggs upp snö i uppfarten. Ibland är det en hög iskant. Under all kritik.

Min erfarenhet är att det fungerar bra, tycker dem är effektiva och noggranna. Samma här, jag klarar att skotta lite själv om det kommer stort dump, men ändå superbra att det skottas så ofta som möjligt.

Mycket hjälpsamma o trevliga utförare

Ny i området

Nybyggnation

När vägarna skottades så lämnades stora snöplogkanter framför infarten varje gång, och det dröjde dagar innan man kom för att skotta bort detta, så vid näst intill alla tillfällen fick vi själva skotta bort detta för att ta oss in på infarten och sedan skotta hela infarten

Oduglig på att ploga. Plogar vall mot entré trots att det går att undvika.

Ofta långt efter snöfall, saknar dessutom möjligheten att få hela uppfarten snöröjd. Kan betala mer.

Ofta ogjort

Ojämn kvalitet som kanske beror på att chaufförerna skiftar.



9. Vad anser du/ni om snöröjningen av infarterna i området?

- kommentarer

Ojämn kvalitet som kanske beror på att chaufförerna skiftar.

Omöjligt att planera så vi har köpt snöslunga. Som mest har vi väntat i 4 dagar efter att vägen röjts färdigt. Ibland kör man både vägen och infarterna samma dag. Hur skall man då veta när bilen skall köras undan??

Osmidigt att vallar läggs mot infart när detta kan undvikas genom att vinkla bladet...

Parkeringar ofta slarvigt/smalt

Plogar för lite o lägger snön på fel plats så försvårar tillträde till huset kräver

Plogar upp plogvall för infart till stugan, kör in snö från vägen

Problemet är att det inte snöröjs dagen efter att vägarna snöröjs, utan dagen efter att det slutat snöa. Detta har i praktiken inneburit att man har blivit insnöad i flera dagar vid upprepade tillfällen.

På vår gamla fastighet i södra storhogna fungerade den mycket bra. I vår nya fastighet arbetar vi på det.

Röjningen för två bilar okej.

Röjs bara för en bil tyvärr

Satte upp käppar för att visa hur bred infarten är men plogades bara rakt in så 2 bilar inte får plats bredvid varandra

Se föregående fråga

Sedan vi byggde om infarten så vi har en parkeringsplats har denna inte snöröjts alls.

Skitbra!

Skulle vara bra att få vet när det snöröjs så att man kan köra ut bilen och få skottat även under perioder man är i stugan.

Slarvigt, inte plats för två bilar. Stoppade en gång plogen i området (ung person) och bad om bättre upplogning av vår infart och gav full adress. Fick svajande svar. Inget hände heller. Lyckades sent på säsongen träffa på en annan utförare (äldre person) som utförde plogningen alldeles utmärkt.

Snöupplag läggs ej på markerad plats, så efter halva vintern rymt ej två bilar längre.

Snövall läggs upp vid infarten när vägen plogas och innan infarten plogas. Kan läggas mot motsatt sida ingen fastighet där.

Så brant där jag bor så det finns bara ett alternativ och det är ok.

Sämrre än tidigare, inte alltid att det snöröjs dagen efter

Tar ibland lång tid innan infarter snöröjs. Förstår att det är svårt att ha "tidtabell", men det känns ibland tråkigt att missa plogning gör att man har bil på uppfarten. Om man visste ungefär när det sker (morgon, mitt på dagen, kväll...) så skulle man lätt kunna flytta bilen.

Tar mycket längre tid nu efter all exploatering i området än hur det varit historiskt. Kommer man i veckan kan man nästan vara säker på att få skotta sig in

Vi bor bredvid stora vägen så inget problem med infarten

Vi har tomt i en kurva och det plogas alltid upp en hög vall vid vår parkering.

Vi upplever att ibland är det lite snålt på parkering

Vid några tillfällen har det tagit väldigt lång tid mellan vägröjning och infarter. Det har varit bättre.

Väntar på plogning på tomten kan vara lång

äger inget hus

Även här var det bättre förra säsongen, alltså bättre 2020/2021 än 2021/2022.

Önskar att röjning sker med skopa i stället för med blad

Önskvärt att infarterna snöröjs direkt efter vägens plogning.



10. Storhognavägen - kommentarer

Bron över liftspåret är för smal för bilar + gående. Ganska mycket vägsador som inte åtgärdas så snabbt.

10.1: Vägens ytskikt är väl kanske inte världsklass, men misstänker att det finns någon form utav ekonomisk livslängd att ta hänsyn till. 10.2: Jag har tyvärr inte 100% kontroll, men i stort bra med förbättrad framkomlighet. En fråga som gror lite hos mig är varför det är sådant stort projekt att bredda vägen vid skidliften i Storhogna-m. Vägtrumman är ju dels relativt bred som den är, behöver den breddas ännu mer så borde man väl kunna skarva på ett rör i varje ende? Jag är ingen väg&vatten-ing, men typ samma utbildning inom maskinteknik, och tänkte att det bör väl kunna vara ett genomförbart och ekonomiskt gynnsamt alternativ?

All tung trafik påverkar standarden.

All tungtrafik kopplat till exploateringen är väl den stora orsaken. Upphör detta så håller vägen bättre

Använder så liten del av den att den sämre kvaliteten påverkar oss marginellt!

Behåll Storhogna småskaligt men laga vägen.

Behöver komma igång så fort det bara går! Nu knäcks vägen av tung byggtrafik, skyfall och snösmältning

Behövs göras något åt alla vägar som förstör längdspåren!!

Behövs verkligen med all tragik, väldigt stort behov

Beläggningen har varit dålig.

Beror på hur den blir

Beror på vad det kostar

Bra som det är

Bredare väg.

Den tunga trafiken som förstör vägen birde ta ett ännu större ekonomiskt ansvar, det är alldeles för litet idag.

Den ökade trafiken kräver bredare väg.

Dessvärre är det ett måsteutveckling..

Det är dirket farligt at gå efter Storhogna vägen och när det är mycket snö är det enda vägen ner från Dalvallen.

Det är nu väldigt mkt potthål överallt, speciellt upp mot Dalvallen. Man får köra i snigelfart och i cirklar. Bökitg.

Då alla nybyggnationer av jättehus på Solsidan, Dalvallen mm inneburit mycket tung byggtrafik, borde kostnaden för vägreparation differentieras utifrån vart fritidsboendet ligger. Vi i Södra Storhogna borde betala max halva kostnaden mot de i de nybyggda husen.

dåligt skick för pga för tung trafik under senare år och alldeles för hög hastighet

Funkar som det är om vägen underhålls

För dyrt och varför så bred väg? vet att det beror på plogningen men känns ändå för brett...

För mycket tung trafik som förstör

För mycket tung trafik. Vägen håller inte för det.

För smal väg och ganska dåligt skick i partier. Hur ska en ev ombyggnad bekostas?

Förbättra nuvarande. Men lägg inte pengar på ombyggnad, smal väg innebär moderat hastighet, bred väg ökar hastigheten YTTERLIGARE. Byggentreprenörer bör betala för slitage. .

Förefaller nödvändig

Generellt för smal väg. Gångvägen är väl tilltagen och tar yta av själva vägen.

Går det i detta projekt ta med att göra något åt korsningen vid skylten (många som kör av där)

Gärna bredda vägen upp från stora vägen

Har ingen info om vad ombyggnaden innebär

Har tyvärr inte information om detta

Helt nödvändigt! Knappt farbar.

Hotellet borde bära kostnader. Även kommunen

Hur ska den nya vägen se ut? Var får man information kring detta? Faktumet att det görs nåt med vägen är mycket bra

I nuläget ständiga skador.

I och med GC-vägens tillkomst är säkerheten tillfredsställande. Sänk i stället hastigheten från rv 315. Överväg att vägen överförs till riksnätet o ansvar för av Trafikverket.

Ingen idé då nybyggnationen med lastbilar med vikter som överstiger vägens Max vikt begränsa Max vikten för lastbilar till 10 ton

Jag förstår ej varför dom ska byggas om Är dom dåliga?

Jag har inte sett förslaget om att bygga om Storhognavägen

Jag tycker att de som bygger nytt borde bekosta renovering i större mån än de som inte köper byggtrafik.

Kurvan i slutet av Storhognavägen är feldoserad och därmed farlig (bilar åker av titt som tätt). Groparna på vägen behöver också åtgärdas. Det är också ett problem på Solvägen.

känns trist att kostnaderna hamnar på bef. fastighetsägare när entreprenaden står för försämringen

Man skulle kunna sänka hastigheten faktiskt!

Med expansionen är en ombyggnad nödvändig

Men det är förstas även en kostnadsfråga

Men det är väl ett måste om den ska vara åkbar

Mycket bygg trafik

Mycket stort slitage, hål och smal

Mycket tung trafik

Nuvarande standard är dålig, Mycket stora gropar som verkar uppstå spontant

omläggning efter de största byggena

Onödig från stora vägen till M. Därefter katastrofal, inte minst vid skidunderfarten.

Otroligt dålig väg just nu (troligen pga all hård tung trafik).

Potthålen blir värre för varje år. Efter fiberdragningen endast igenfyllt med grus, som medför en fördjupning rakt över vägen.

Potthålen har återkommande varit stora från m och uppåt när vi varit där i juni månad

Precis fått en punktering på Storhognavägen som kostar oss 6000kr

Ser fram emot en genomtänkt lösning för skidbacken och liften förbi vägen.

Smal väg

Snabba på att åtgärda "potthål"



10. Storhognavägen – kommentarer forts.

Standarden på Storhognavägen har blivit mycket sämre på grund av all byggnation. Tycker också att farten borde sänkas till 50 km/tim.

Storhognavägen är en direkt trafikfara i nuläget. De företag som varit delaktiga i att exploatera Storhogna i den stora utsträckning som skett de senaste 10 åren är direkt ansvariga för detta. Det är rimligt att de tar det ekonomiska huvudansvaret för att återställa vägnätet i gott skick

Trottoar behövs vid bron över backen vid M-huset.

tycker inte det är bra att bredda stora vägen. medför snabbare hastighet och tyngre trafik

Under all kritik, stora hål som är en meter djupa

Vet ej vad som ingick i ombyggnationen och när den gjordes

vet ej vad som ska göras

Vi tycker inte att vägen behöver breddas. Det räcker med sänkt hastighet

Vill att allbebyggelse ska vara klar före ngt större jobb kring vägen.

Vill inte att det ska bli någon extra kostnad av ombyggnaden av Storhogna vägen

Vill inte ha för bred väg med risk för ökad och snabbare trafik.

vägen är helt sönderkörd av tung trafik

Vägens standard har avsevärt försämrats av all tung byggtrafik



11. Vad anser du om standarden på våra matarvägar?

- kommentarer

Alldeles för smal för att klara möte med byggtrafik. Ständiga och växande skador.
Antar att Solvägen ska asfalteras så småning om.
Asfalten bortriven på Fjällbjörksv nytt hållbart ytskikt måste till. Utsiktsbacken körs sönder av tung trafik/transporter och entreprenadmaskiner
Backvägen blir som ett tvättbräde ibland, men förståeligt eftersom den är rätt brant.
Backvägen sköts bra
Behov av en riktig väghyvel för den är full av gropar de första 500 meter
Bestämt sedan tidigare att den skall breddas, nödvändigt med den ökade trafiken.
Bilar kör ganska fort och det dammar rätt mycket nu när asfalten är borta.
Blev sämre när asfalten togs bort, behövs mera Mötes platser o inte vägen breddas
Det blir stora hål sommartid och behöver skrapas med väghyvel
Ej berörd av detta
Fjällbjörksvägen är inte bra på vissa ställen efter att asfalten togs bort. Vägen har inte åtgärdats efter vintern där det inte blev bra. Väldigt dåligt (obefintligt?) sommarunderhåll
För smal med dåliga kanter
Gropig
Gropig och spårig.
har bara promenerad på vägarna och har därför svårt att bedöma standarden.
Har också behov av underhåll efter tung belastning
Hålig ojämn
Just nu har ledningsdragningar och byggen förstört den redan rätt dåliga standarden
Katastrof, tror inte jag behöver förklara mig
Korsning Stugvägen/Kulljohannesvägen/ Storhognavägen (vid campingens gemensamhetsstuga) är farlig
Kull Johannes är helt sönderkörd av tung trafik (inkl grävare med stålband)
Kull Johannesvägen är i så dåligt skick att en del bilar kan ta skada av att köras där.
Kull Johannesvägen är knappt körbar just nu.
Kulljohannes är för smal för att mötas, dålig snöröjning på morgon, mycket skador på vår sommar, utplogning som lurar folk att åka förbi mötesplatser och skär ner i diket vid möte som skapar stopp i trafiken.
Känns som solvägen väldigt snabbt blir full av hål speciellt nere på plattan och första backen upp
Min väg nämns inte 😊
Många potthål
Nu bra grusväg men finns groppar
När det byggts så otroligt många hus har vägen blivit riktigt dålig och måste åtgärdas. Kommer ju knappast bli mindre trafik när alla nya fastigheter är klara.

Nästintill ofarbar, skandalöst att inte exploatörerna tar sitt ansvar. Borde finnas pengar efter all tomtförsäljning.
Ojämn och hålig
Räcker med att underhålla nuvarande. Byggtrafiken sliter men det ska vi andra inte betala för. Lite slitna vägar håller hastigheten på en bra nivå.
Rönnvägen väldigt gropig !
Se föregående frågas kommentar.
Skulle vara bra med asfalt åtminstone till sopstationen
Solvägen bara dålig i början över myren
Solvägen under all kritik. Förstår att det byggs mycket och att tung trafik förstör vägen. Men, inom kort måste något ske med den vägen.
Solvägen är katastrofdålig!
Solvägens nedre del är en katastrof avseende bärighet/ slityta
Stugvägen behöver fixas där IP Only grävt för fiber, i övrigt är den bra
Sämst...ta betalt av entreprenörerna som kör sönder, åkeriägare och betongbilar kan betala en ny väg. Uffe
Bergström Mosippsvägen
sönder körd och dåligt underhåll
Ta ut mer avgift vid nybyggnation
Tjälskador o gropig
Totalt förstörd av byggtrafiken
Under all kritik
urusel väg solsidan, noll underhåll sämre och sämre, lägg asfalt
Utsiktsbackens väg konstant förstörd av den tunga trafiken som alla byggen medför.
Varför ska vi gamla betala för de vägar som tillkommit och som vi aldrig nyttjar??
Vägen knappt farbar pga väldigt gropig strax efter korsningen med Storhognavägen.
Vägen totalt sönderkörd pga nya byggprojekt
Vägen upp är sönderkörd av tung byggtrafik. Stora hål i vägen
Vägen är ofta sönderkörd av entreprenörer
Vägen är vissa tider knappt farbar
Åker inte ofta på dessa vägar
Är i Storhogna för lite på sommaren för att kunna uttala mig.



12. Standarden på våra mindre stugvägar - kommentarer

12.1: Ibland håpligheter, vår väg (Fjällbjörksvägen) blev nyligen ersatt från asfalt till grus, fungerar väl bra med tanke på miljön och förutsättningarna. Däremot de som släntklippte 2021, vad hade de för agenda egentligen? Jag såg flera ställen där den/de kört över större kvistar, metallstolpar och syliskt, kändes som att de skadade mer än vad de klippte? En släntklipp med kedje kan väl kanske inte ersätta en röjsåg alla gånger? Alla projektörer/byggare måste ta ansvar för att rensa upp efter sig. I nuläget finns det mycket skräp/byggsprot i hela området.

Anser standarden fullgod för fritidsområde.

Bra att hålla efter sly och även skräp/byggsprot

Bra nu, behöver inte utökas

De vägar vi trafikerar nyttjas inte för tyngre fordon, då inga byggen sker här..

Det är många som hamnar i diket på vintrarna, då det inte finns några markeringar vart vägarna går.

Fixa potthålen på dvärgbjörk/videstigen har nu funnits över ett år

Få ordning på dom större vägarna som nummer 1

För bred vägkantsröjning. Alldeles galet att slita ner relativt stora träd och lämna kvar resterna

Granvägen är full av gropar.

går knapt att komma fram på vissa ställen

Har inte tänkt på standarden. Om det finns behov låter det bra med ett utökat sommarunderhåll .

Har inte åkt på dessa vägar.

Infarten till M lerig i våras.

Mer och mer sommartrafik så mer underhåll behövs

Mycket ojämn väg med vatten hål o fiberdragningskåror

Mycket potthål

Många hål på Örnvägen

Om alla som bygger återställer efter sig så skulle mycket vara vunnet

Regnet för med sig vägen ner på min tomt. Djupa fåror som små bäckar i vägen. Självklart beror det på att vägen är brant.

Se tidigare svar. Den dåliga standarden beror säkert på byggtrafik.

Se även över dränering, vissa rör fylls med sand och svämmar över.

Ser inte behovet

Siriusvägen inkl vändplan är förstörd av entreprenörer åtgärd nödvändigt

Skaffning bör räcka.

Sladdning och saltning

Sommarunderhåll kan begränsas till det nödvändiga, stadarden är ju tillräckligt bra

Stora gropar måste sladdar bort.

Varit i området sedan feb.-76 men aldrig upplevt så usla vägar som i år.

Växlande standard. Grusvägar med byggtrafik förstörs snabbt. Mosippsvägens andra halva är väldigt dålig.

Är inte uppdaterad om förslagens innebörd

Även en kostnadsfråga och är blir inte slitaget mindre när byggandet minskar

Även om standarden är bra så behövs utökat underhåll pga all byggtrafik



13. Hur upplever du trafiksituationen när du kör bil - kommentarer

Blir bra om "suggorna" kommer bort vid GC-vägen, blir onödigt trångt där. Tung trafik kör ofta väldigt fort, så det kan vara lite lurigt vid möten. Men det gäller även ovana fjällbilister...

Breddning av Storhognavägen är välkommen, men största osäkerheten/risken är tyvärr vid skidtunnlarna, där ombyggnation verkar komma senare.

Byggtrafiken kör för fort. De tar väldigt lite hänsyn.

Byggtrafiken är hektisk även andra tider än högsäsong. Ofta svårt att möta tungt lastade lastbilar som håller hög fart.

Byggtrafiken är hektisk. Trångt vid möten.

Det finnas behov av att förbättra utmärkningen på matarvägar som kommer ut på Kull-Johannesvägen med "lämna företrädeskyltning" på matarvägarna.

Det sker ofta avåkningar på vägen upp på utsikten norra.

En del byggarbetare kör som vildar

Erfarna stugor vet att visa hänsyn och vara tydliga med vart man är på väg. Byggfolk är rätt fräcka och en del stugor tar sig kanske väl mycket plats och visar varken tecken, omtanke eller hänsyn mot medtrafikanter

Fler p platser vid anläggningen

Främst kull Johannes.

För hög hastighet. Något måste ske med den skarpa kurvan innan man kommer ut på riksvägen

för höga farter och trångt

För smala vägar

För stor belastning på vägnätet, särskilt vintertid och i samband med storhelger

Gäller område 9. Bekymret är alla tunga lastbilar som ibland "har bråttom".

Har medvetet förlagt senaste årets resor till tidpunkter då det varit låg trafik, har främst åkt för att titta på tomten och pågående bygge, dvs inte varit i området för att vistas där. Förstår att det blir trångt när det är högsäsongsdagar med stugbyte etc

Hastigheten borde sänkas på Storhognavägen. 50 max

Hastigheten bör nog sänkas till 60 km/t på Storhognavägen.

Hastigheten på Storhognavägens nedre del är ofta alldeles för hög, inte minst av de företagsbilar som frekvent nyttjar den och tycks ha väldigt bråttom!

Hastigheten är ofta för hög på tillfartsvägar

Hastigheten är ofta för hög. Särskilt på sträckor med 70. Kurvan vid Alvägen trång och farlig när vissa genar. Rek: Sänk farten till 40 hela sträckan från rv 315. Kombinera gärna med ngn form av trafikhinder. Avsmalnande väg eller chikan.

Särskilt nu när det finns fler utfarter som från Linns väg och nya området närmare M-huset.

Håller mig undan värsta högsäsongen....

Inga problem med stugtrafik, mötesproblem med byggtrafik.

Jag är kanske inte där vid alla högsäsongveckor, men tycker det funkar bra för oss. Vissa kör ju galet fort, ofta skåpbilar till byggföretag..

Kan vara lite besvärligt vid högsäsong enl mina barn. Totalt ser helt OK

Kan vara svårt mötas vid stora snömängder

Kör oftast till huset och stannar där utan att ta bilen medans jag är på plats

Mkt byggtrafik

Mycket av respekten att vänta in varandra vid mötesplats är numer betydligt sämre. Detta får till följd att billar sitter fast i diken konstant under säsongen

Mycket byggtrafik som så småning om försvinner

Många kör för fort på stora vägen

Många kör för fort på Storhognavägen.

Nu när det är så mycket fordon o lastbilar i farten är det trångt o knöligt överallt

Nya byggprojekt pågår ständigt

Oerhört mycket byggtrafik, men det kan väl antas minska inom några år. Viktigt att inte anta fler nya detaljplaner!

Okonsekvent skyltning

Om alla tar hänsyn är det normalt sett inga problem. Problemet är ju den tunga trafiken, dvs byggtrafiken.

Omfattande tung trafik när nybyggnationen är hög. Ger upphov till begränsningar och hög slitage på vägarna.

Pga all byggnation gäller detta även sommar

Smala vägar med tung trafik året om

Smala vägar, men många kör fort.

Stora prob är all trafik kopplad till ny byggnationen. När det tar slut så kommer allt att bli bättre är jag säker på.

Storhognav för smal

Storhognavägen hårt trafikerad

Sänk hastigheten!

Särskilt under påskhelgerna saknas parkeringsplatser i området.

Ta betalt på parkeringen vid hotellet för att finansiera vägunderhållet

Tar sällan bilen till hotellet och därför begränsad erfarenhet av trafiken på Storhognavägen.

Trångt vid bron över tunneln. Dålig sikt vid uppfart från återvinningsstationen.

tunga trafiken är besvärlig

Upplagt för alldeles för hög hastighet. Sänk!

utom påsk

Vi som har egna fastigheter är inte problemet. Tillresta hyresgäster som inte följer anvisningar, ignorerar hastighetsbegränsningar mm.

Viss byggtrafik kör för snabbt, men de flesta bra

Vägen breddas så dåligt att det blir väldigt trångt ibland omöjligt att mötas om inte nån stannar.

Vägen upp till hotellet skulle kunna breddas något.

Vägen är smal. Byggbolagen kör för fort även med stora fordon

Väldigt mycket håll i vägen från landsvägen och in på vägen upp till Solsidan.

Ånyo all tung trafik.



14.1 Hur upplever du trafiksituationen när du går/cyklar - kommentarer

Ron vid Skidtunnel under vägen vid M måste breddas så blir cykel/gångväg även över bron
Att GC-vägen blev av var fantastiskt.. Men, GC-väg behövs även över skidtunnlarna. Farlig del.
Bra med GC-väg efter Kulljohannesvägen.
Bron vid M-huset, där gångväg saknas.
Bron vid skidtunneln med tanke på att det är vägen till M-huset
Bron över nedfarten vid M-huset. Där måste man som gång- och cykeltrafikanter gå på bilvägen. Borde ses över.
Cykling förekommer marginellt, så för dessa behövs ingen översyn. För gångtrafikanter är det endast vid skidtunnlarna som det kan uppstå trängsel. Skotertrafiken på gångvägen borde hållas efter ännu mer..
De utlovade längdskidsövergångarna bör fixas nu
Där längdspåren korsar vägar
Från campingen och upp mot kull Johannes / Dalvallen. Väldigt bra ide med separat gång/cykelväg!
För hög hastighet förbi passager
Gärna fler promenadstråk, särskilt vintertid. På annat håll pistas vintergångvägar vilket tar bort gående och hundar från skidspåren.
Gör 30 vid tunnlarna
Hade varit bra med en gång väg vid skidtunnlarna
Har ganska många gånger mött skotrar på gångvägen. Det är ingen skyltning alls i Storhogna om att man inte får köra på vare sig vägar eller cykelvägar, och tror att det skulle vara bra att få upp
Ingen belysning eller gångvägar på Dalvallens sida. Farligt vintertid då trafikanter går mitt i vägen och har ingenstans att ta vägen då det kommer bilar.
Jättebra på Storhognavägen utom vid bron över pisten. Annars saknas gång och cykelvägar genomgående och det är ett problem. Många med barnvagn får också problem när dom måste rulla på vägen.
KJvägen från campingen upp till övre sophuset
Kring m och anslutning till Storhognavägen. Otydlig infart till m. Dåligt planerat för gångtrafikanter.
Kull Johannes behöver breddas
Kull Johannes väg
Kull Johannes väg genom dalvallen är inte säker för cyklister/gångare
Kull Johannes är väldigt smal så där kan det upplevas stökigt att gå
KullJohan
Kull-Johannes som är på tok för smal
Kulljohannesväg
KullJohannesvägen
KullJohannesvägen
KullJohannesvägen
Lite väl smalt när man går över gångtunneln vid M- huset

Mindre bra att cykla på grusväg. Då får man cykla på bilvägen istället som är i trängsta läget för det.
Mycket promenerande på matarvägarna och det känns utsatt för dem som promenerar särskilt vintertid.tt
Sedan gångvägen kommit till så funkar det bra
Skyltning om vad som gäller för skotertrafik i området
Solvägen och Kulljohannesvägen är högt belastade av såväl trafik som gångare, vilket vägbredden är klent anpassad efter.. Och vid skidtunnlarna är det ju direkt fara för fotgängare.
Svårt att gå ner från Dalvallen, vid mycket snö.
Trevägs korsningen vid campingen
Tryggt att gå på gångbanan men frågan borde ha delats upp. Grovt grus på GC bana försvårar ev cykling med "vanlig cykel".
Tycker gångvägen ej ska sandas på ena sidan , spark går ju knappt att använda längre
Vallar vid utfarter.
Vet ej
Vi är i ett fritids område överdriv inte denna fråga. Säkerhet ja men inte mera.
Vid husvagnscampingen och spårcentralen
Vid m-huset. Jag går en hel del med barnvagn, inte roligt när bilar kör fort förbi med bristande vinterkunskaper för att köra bil..
Vid överfarten för skidspår.
Vore fint om cykelvägen kunde gena strax öster om Fjällgården. Och om det gick att knyta ihop Kämpavägen med de nya kring Utsiktsvägen (ovanför miljöstationen)
Vägen till Kulljohannes
Övergångar för skidspåren

15 Åtgärda skidtunnlarna vid M-huset - kommentarer

Alldeles för farligt ta sig över där

Anser att det är Skistar som äger detta problem

Borde gå att hitta ett billigare alternativ.undersök om man kan komplettera med en kompletterande gång-cykel - skidbro på sidan om .

Bra om det kan åtgärdas i närtid men till en rimlig kostnad

bron är farligt smal

brädda vägen så det går att mötas

De som nyttjar gångvägen över skidliften gör det ju för att nå näringsidkarna, varför det är helt naturligt att dessa står för den absoluta majoriteten av kostnaden. Vandrare och "strövare kan ju ta sig över skidliften på andra sätt, t.ex att korsa nedfarten strax ovanför tunnlnarna. Här borde kunna göras en bättre gånganvisning vintertid!

De ägs av Ski Star.

Det får INTE belasta vår budget för mkt.

Det här borde vara absolut topp vad gäller prioriteringar. Det är på tok för farligt som det är nu.

Det här tycker jag bör vara ett prioriterat område.

Det är fel att tvinga ut dem som går på GC-vägen till Storhognavögen pga getingmidjan.

Duger bra som det är

egentligen bra så snart som möjligt. men om finansiering medför längre tid fram = ok

Exploratorerna måste fås att bekosta detta. Det är deras ansvar efter den utbyggnad som skett.

Flaskhals annan logistisk lösning, stolslift, skidbro etc

folk kan väl pasera genom tunneln istf gå på vägen

Frågan är viktig men anser att förbättring av gång/cykling runt Kulljohannes är viktigare

Förordar en relativt snar insats, men den måste vara ekonomiskt realistisk

Förutsätter finansiering till 89-90% av EU/näringsidkare

Generellt så är hela längdspåret förstört från Södra Storhogna till campingen och även på milspåret Storhogna

spårcentral pga alla vägövergångar, vilket PEO hade lovat att det skulle byggas broar eller tunnlar vid ALLA

övergångar, det blev bara en. Det går ju inte att åka när man skall stanna och ta av sig skidorna hela tiden. Om man

snarast åtgärdar tunnlnarna och ser till att få längdspåret genom dem också så är det åtminstone en mindre övergång,

och dessutom den farligaste som man slipper

Gångtrafik samt längdspåren skulle förbättras mycket samt en större trygghet

Hur har Peo kunnat slingra sig ur denna situation?

Högst angeläget för att helheten i området ska kännas bra. Även om det kostar en slant för varje fastighetsägare bör

detta inte vara ett seriöst argument för att avstå. Har man råd med mångmiljonshus har man råd med en

engångskostnad som gör området både säkrare, mer välfungerande och snyggare. Visar att området värnar om

kvalitet!

I mina ögon det mest angelägna projektet av alla.

Innan ombyggnad: Sänk hastigheten till 30 km i timmen vid Storhogna M där GC bana saknas och uppmana via skyltar att släppa över gångtrafikanter och skidåkare, att lämna företräde. Har vid flera tillfällen stått med längdskidorna och väntat men ingen har stannat förrän skidbussen kom och stannade.

Jag nämnde lite tidigare som svar till en annan fråga. Jag ställer mig starkt frågande till att detta kan kosta 15-18 M SEK?? Det känns rimligt att hitta en enklare lösning att bredda/nyttja befintlig tunnel? Men ja, superbra om längdskidspåren kan gå under/över vägen, men det blir svårt att motivera den förbättringen för 15 MSEK.. Kan man inte bygga någon form utav räcke/gjutramp som dels bär last och dels förhindrar rasrisken från vägen/bärlager, och på så vis nyttja 100% av nuvarande tunnels bredd? Alternativt om den är avverkad/föråldrad, är det verkligen rimligt att det ska kosta sådana summor?

Just där är det en farlig trafiksituation både för gångare som inte har någonstans att ta vägen vid möten med tung trafik och bilar just under högsäsong är det ju problematiskt, så detta är nog en väldigt viktig fråga att ta ställning till för allas säkerhet.

Kan ej bedöma utan att känna till hur stor kostnad det blir för mig

Låt tunnlnarna vara och bygg en gångbro

Med det skick som vägarna är i kan inget annat än underhåll och upprustning av de större vägarna prioriteras

Många gående som passerar nuvarande bro under högsäsong, då uppstår faran.

Måste finnas annat sätt att lösa en gångväg och låta tunnel vara kvar

När finansiering är klar.

Om det även kommer att fixa längdspåren så de kan gå i tunneln också. Idag måste jag ta av mig skidorna 6 gånger, inte ok !!

Om ni får 80-90 procent i eu medel så är beslutet enkelt, bra jobbat i så fall

Självklart skall Skistar/M/nyprojekterarna stå för detta till 100%. Del i deras expansion i området.

Skidtunnel är ett måste för en säker passage

Svårt att bedöma och svara då inte insatt i frågan. Håller med om att lösningen för gång- och cykeltrafikanter är inte bra.

så fort som möjligt

Tunnlnarna är inte säkra. Viktigare är att bredda vägen. Vägen är en stor säkerhets risk.

Tycker detta är något som bara Skistar/Näringsidkarna/tomtsäljarna borde bekosta. De driver på utvecklingen för att tjäna pengar på fler gäster o stugor

Viktigast är att tillfälliga trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Viktigt eftersom skidåkning bör prioriteras.

Väldigt mycket pengar. Är det verkligen försvarbart att "fara" efter nya projekt att spendera pengar på när dagens lösning är helt ok.



16 Parkeringsituationen - kommentarer

Behövs både här och där, antalet bilar ökar konstant

Bilar parkerar på vändplaner och uppfarter

bygg en parkering nedanför M-huset i dalen mot Klövsjö. Inga parkerade bilar längs Orrvägen!!!

Dessutom bör parkeringen vid längdspåren plogas bättre även om det fin inte är vägföreningens ansvar.

Det skall vara absolut förbjudet att parkera i slutet av Klövågen. Förbudet efterlevs inte idag. Hur kontrolleras detta idag?

Detta bör näringsidkarna själva lösa.

en parkeringsyta som gör skäl för namnet

En vettig balans måste uppnås, vi kan ju inte ha många stora ytor med massa p-platser. Möjligen en

långtidsparkering men den måste kännas trygg mot skadegörelse mm

Endast behov av fler P-platser vid speciella tillfällen t.ex. påskdagarna, och då är det ju främst besökare till hotell,

näringsidkare och skidåkare ut på fjället, för vilka vi stugägare inte har något ansvar eller behov av att de blir fler.

Entré Bräckflöten

Finns tillräckligt där det behövs

Fungerar bra under hela året, förutom runt påsk.

Försöker undvika högsäsong...

Har inte sett att det är fullt i ovan parkeringar när jag har varit uppe.

Har svårt att se att detta skulle vara vägföreningens ansvar.

Helt fullt under påsk.

I huvudsak näringsidkarnas ansvar och intresse. Som stugägare mindre intresserad av ökad möjlighet för mer trafik.

Ingen åsikt

Inte vägföreningens uppgift

Jag vet inte om de andra platserna. Men jag kan tänka mig att det är genomgående dåligt med parkering då området växt så fort.

Kan iofs bero på att vi parkerar vid våran stuga. Ska man inom området sen så går man eller åker längdskidor

Kontrollera att förbud mot skoterkörning i området efterföljd. De nya stugorna ovanför hotellet kör sina skotrar fram till stugorna.

Känns mycket mindre prioriterat då prio bör ligga på oss som bor i området. Detta är huvudsakligen till för de som kommer tillfälligt över dagen till området och då bör det bekostas av näringsidkare primärt.

Mycket viktigt att varje fastighet rymmer de parkeringsmöjligheter man är i behov av. Vet ej om Vf kan bevaka detta, men med ett ökat antal bostadsrättsföreningar finns risk att respektive tomts prkeringsutrymme är otillräckligt.

Nu parkerar många vid utfart från Solvägen eller längs Solvägen, vilket försämrar framkomlighet och sikt.

När det blir större intresse och alla har bil behövs parkering, men jag upplever inte svårigheten då vi har stugan på Örnvägen.

Ordna så att skidbussen trafikerar fler områden (exvis upp till Dalvallen) så kan man lämna bilen hemma

Parkering vid skidbackar och hotell ska ägarna av dessa stå för, inte boende i området. Bör ordnas med

avlastningsplatser för snöskotrar (såvida det inte blir förbud i området)

Parkeringen vid spårcentralen har skötts dåligt i år, även backen ner till parkeringen

Prioritera vägarna så dom går att köra på, parkering i andra hand

Problem med att det parkeras längst upp vid kulljohannesvägen vilket påverkar framkomlighet

Ska bekostas av SkiStar och kommunen och delvis av hotellet.

Skulle vara upp på toppen där Klövsjöns skidsystem blirjar

Slutet av Kull-Johann för parkering att ta sig på vinterled

ta bort P-avgifter

Under högsäsong blir det grötigt uppe vid hotellet. Vid spårcentralen behövs utökad parkering plus ett underlag som

gör att bilarna inte sjunker ner i geggan. Antar att Storhogna M inte gillar att de flesta fyller upp parkeringen bara för

att åka skidor. Dagparkeringen verkar inte så många "hitta". Dessutom kommer den ju att bebyggas. Finns annan

plats för parkering?

Vet ej

Vi bedömer tillgången som relativt god

Vi bor med lätt åtkomst till anslutningsspår till skoter och längdskidspår direkt ifrån stugan så har inte upplevt några

problem med parkering än

Vi har alltid bilar som står på Orrvägen i hörnan, har bett flertal gånger att få hjälp med att sätta upp skylt. Vi vill helst

ha upp att detta är enskild väg. Ibland kommer vi inte förbi med bilarna upp till husen.

vi har inget behov

Vi kan inte ha parkeringar till topparna då blir det dyrt.

Vi tycker att det är viktigt att parkeringar fungerar bra men vi tar väldigt sällan bilen själva i Storhogna så jag kan inte

säga var det behövs fler parkeringar

Vid liftstationerna nere i dalen. Därifrån kan besökare åka åt flera håll.I

Vid toppstugan Katarina om inte släpliften storhogna klövsjö körs igång till jul måste många ta bil t backen

Vid vändplanen Kulljohannesvägen (tillgången till fjället), vid Solbacksvägens passage under kraftledningen och vid

Solvägens vändplan "högst upp" (tillgång till längdspåren på Klövsjötoppen utan att behöva ta alla höjdmeter/köra

runt till topparkeringen)

Viktigast vi hotellet, plats behövs för alla som ska på fjället

Vändplatsen på Kull-Johannes vid utgång till myren

Överlåter denna fråga till andra.



17. Skoterfrågorna - kommentarer

Allt kan lossas vid Storhogna Hotell, ger tillgång till leder. Ingen utkörning direkt från stugor som nu sker.

Anslutningsleder

Anslutningsleder från stugkvarteren på Solsidan

Att skoterägare tar sitt ansvar å kör skoter endast för det är märkt.

Behåll befintligt ledsystem inom området.

Bra som det är

Bra som det är

Bygg matarleder till reglerade leder som tar skotrar bort från området.

Det kommer sannolikt fler ovana skoteråkare i takt med att antalet stugor blir fler. De vet inte vad som gäller och det kommer att bli problem framöver.

Det är en del av infrastrukturen

Det är skoterföreningarna som bör svara för ev leder och underhåll av dessa. Tyvärr förstör de snarare de skidspår som vi själva drar upp genom att köra i dessa.

Det är väl bra om man kan ta sig från sin fastighet till en led.

Eftersom det inte finns skoterleder tydligt till fastigheterna så blir det svårt att följa regler.

Egentligen ska inte vägföreningen behöva engagera sig annat än möjligtvis kopplat till parkering/avlastning. Men; kanske samverkan med kommunen och snöskoterklubbar ger stabilare resultat. För att begränsningarna ska efterlevas behövs stora/många informationsskyltar. Att stoppa en åkare och förklara regler är närmast omöjligt. De hör inte, tittar inte utan gasar på. Om de stannar får man ändå sällan gehör.

En möjlighet att ta sig från hotellet till M med skoter utan att åka runt fjället borde skapas

Fungerar bra för mig men kan se ett behov för skoteråkare att åka från den egna fastigheten.

Fungerar bra som det är idag

Fungerar bra.

Följ kommunens förslag o lägg inte tid på detta

För det första tycker jag faktiskt att det fungerar riktigt bra och Storhogna levererar återigen i världsklass! Tänker man på anslutningsleder från S Storhogna upp mot fjället, så är de oftast i mycket bra skick, egentligen bara leden från korsningen med skidspåret upp mot fjället som kan vara lite trasig, men alla andra som jag nyttjar är mycket bra (Stor eloge till de som fixar). Jag tycker det finns bra med skyltar om förbudstrafik för de som inte bor i S Storhogna etc. Jag upplever också att trafiken generellt är lugn och sansad, vad jag har sett. Lite osäker om vägföreningen behöver engagera sig i fårgan eller ej, det är givetvis bra med starka krafter som samverkar, men jag själv kan inte uttala mig om vart gränsen går (faktiskt lite osäker hur det fun idag, mer än att jag betalar diverse spåravgifter).

Gärna fler skoterspår som ansluter till skidspår o promenadvägar

Helt vansinnigt att privatpersoner nyttjar skidbackarna för skoteråkning. Framförallt gäller detta solsidan och transportleden till och från klövsjö.

Hur ska skoteråkare tas sig till leden sångbäcken m- huset?

Hur stort är problemet idag?

I närområdet sköts lokala lederna och trafiken för det mesta bra men på fjället är det oerhört störande med buller, lukt, sönderkörda spår och körning på otillåtet område. Generellt behövs nog hårdare reglering.

Ingen åsikt

Instruktioner om hur vi ska agera vid buskörning

Inte köra på Kämpavägen, säkert ca 7 skotrar

Jag vill gärna äga en skoter och jag anser att vägföreningen ska verka för säker och tillgänglig skoteråkning.

Man bör få ta kortaste väg till led, från sin fastighet, i låg hastighet

Man bör kunna ta sig från Storhogna ut på skoterled. De som kör skoter ska hålla sig till reglerna.

Med bättre reglerade tillfarter till lederna slipper vi körning på fel ställen

Med tanke på att liftsysteemet inte har snökanoner mm skapas andra intressen som t ex skoter och ska vi fånga våra turister krävs bättre lösningar med matningaleder till fjället.

Motverka förbuds- och regleringsbeslutet.

Mycket lek nu men hur minska det? Har inget svar så begränsning till led bra

måste gå att ta sig från solsidans fastigheter

Om alla kör lugnt så är det inga problem

Om en snöskoter åker på våra vägar o håller hastigheten så ser inte jag några som helst problem

Om skoterförarna kunde hålla sig till lederna skulle det kunna vara en lösning. Men det gör tyvärr inte alla. Naturen tar skada. Den som vill uppleva en mer orörd och stillsam fjällmiljö söker sig någon annanstans.

Planerar att skaffa skoter, så ledsysteemet känns angeläget

Samordna med länsstyrelsen och kommunerna Berg och Härjedalen. Kontakt bör ju naturligtvis ske med närliggande vägföreningar och samfälligheter.

Skoter är en stor del av livet i Storhogna. Så att förbättra/förenkla för skoter skulle vara bra.

Skoterförarna borde respektera reglerna och inte sabotera skidspåren.

Skoterkörning är en stor anledning till missnöje och bör absolut regleras/förbjudas. Ohållbart som det är nu.

Skoterkörningen tycker jag fungerar väldigt bra och stör oss inte alls, fast vi inte är skoterförare. Frihet med ansvar!

Skoterleder till de olika områdena som ansluter till de stora lederna.

Skotrar låter för mycket och kör sönder vägar och längdspår

Skyltning om vilka regler som gäller för skotertrafik i området och på vägarna

Superbra att lederna i området sladdas och man kan gå där

Svårt att svara på då vi ej flyttat in

Svårt idag ta sig fr fastighet till skoterled i Storhogna

Säkerställa tillgänglighet från fastigheter till leder (i vårt fall Dalvallen)

Tillåta skotertrafik på vägarna när underlaget tillåter

Tycker att skoteråknigen förstör



17. Skoterfrågorna - kommentarer

Tycker egentligen inte att det är en vägföreningsfråga men ser å andra sidan inte hur man annars ska hålla i hop det. Anslutningsleder med maxfart och tid på dygnet skulle kanske skapa ordning och reda och mindre irritation. Har set ex. på Ripfjället som ser bra ut. Finns kunskap och erfarenhet att hämta där?

tydliga regler mot körning i bebyggelse

Tydligare skyltning vart man får och inte får köra skoter.

Vi måste lösa denna fråga. I flera andra områden så är det löst. Viktig fråga MÅSTE LÖSAS.

Vi är många som kommer till fjällen för att njuta av naturen och tystanden. Skotrarna behöver vara på de ställen som kommunen tillåter och inte någon annanstans.

Viktigt att lösa denna fråga så att skotertrafiken kan ledas till ut till skoterleden på ett kontrollerat och säkert sätt i området.

Vägar bör finnas för all motortrafik, alltså både bil och snöskoter

Vägföreningen bör inte tillåta skotertrafik på vägarna. Om något kan vägföreningen medverka till bra lassnin/lossningsplatser i anslutning till leder.

Vägföreningens insats bör sammanfalla med Bergs kommun, men för att skoterförare ska nå lederna, kan det vara bra med lastning/lossningsplatser

Även om det knappast faller inom vägföreningens ändamål att förbättra ledsystemet för skotertrafiken, så är sådant engagemang välkommet - det är ju det forum där vi alla boende i området är samlade..

Önskar mer detaljerad ledkarta över området. Som är lite mer inzoomad för ledsystemet kring klövsjö/Storhogna/Vemdalskalet med omnejd. Dom vi tagit del av är över hela Jämtland/Härjedalen och är då väldigt svår att tyda då den är så stor.



18. Nedskräpning - kommentarer

Om alla hjälps åt kan det lösas förhållandevis smidigt.

"varningsskyltar" vid platser där det slängs och anvisningar var man kan slänga

82 år

Aktivera besökare via SkiStar och hotellet

Alla byggen bör bötfällas om dom inte städar runt där dom bygger, och att kanske kommunen har tillsynsmän som är ute och kontrollerar byggena att dessa håller ordning annars blir det böter.

Alla bör ju ta ansvar för sitt eget skräp.. före under efter byggandet i

Alla människor som är där ska ta reda på sitt skräp möjligen fler papperskorgar

Andra lika med att avlöna ungdomar som Åsarna skidklubb eller likande för att plocka det som ligger ute i naturen och betalas av de som bygger/exploaterar

Ansvar ligger hos byggherrar. Så tycker att kommunen ska fakturera byggherrarna med en kraftig summa, typ en viss procent av byggkostnaden.

Arbeta på ansvars känslan för området generellt; soprum, renhållning, respekt.

Arrangemang är bra. Framförallt hjälp med bortforsling. Blir snabbt mycket skräp att ta med och vårt med personbil.

Dock görs stor skillnad på ett par timmar och med big bag.

Behövs fler soptunnor generellt och hårdare krav på byggare

Beroende på tidpunkt för aktiviteten

Beror på, men vi plockar redan skräp från andra så...

Bor utomlands har därför inte möjlighet att närvara vid skräpplockning

Borde kanske sätta upp information om problemet i offentliga anslagstavlor.

Borde självklart vara byggarna som tar hand om sitt skräp

Bra med ungdomslag eller ngn annan som anlitas, städning av byggsoporna bör exploatörerna och byggarna bekosta!

Byggandet är en stor källa till skräp. Tillresta hyresgäster som inte följer anvisningar vid soprum/återvinningsstationer. privata uthyrare har också ett ansvar.

Byggföretagen och de privatpersoner som bygger i egen regi

Byggherrarna självklart när det gäller byggskräp. Men hur får man dom att ta sitt ansvar. Lätt att skylla på andra byggföretag. Knepig att få engagemang från fastighetsägare som aldrig skräpar ner varken i eget närområde eller på allmänna platser. Ungdomslag utmärkt om det fungerar.

Byggherrarna/byggföretagen bjuder på en matbit på hotellet efter aktiviteten.

Byggnationen har förfulat hela området. Hänsynslösa exploatörer har rivit skog och träd. Måste rensas. Liksom byggskräp. Bredbandsgrävare lämnar kaelvinfor o kabelsnuttar. Text de som legat i KJ dike i flera år nu, som påtalats tidigare.

Både Miljöbalken och Plan- och bygglagen är tydliga kring byggherrarnas ansvar för byggavfall. Frågan om stämning borde resas på årsmötet.

De som bygger nytt (privatpersoner) - inte bara byggherrar

De som bygger ska i första hand ta hand om sitt skräp

De som bygger ska så klart ansvara för att de inte skräpar ner

De som bygger äger frågan tillsammans med entreprenörerna

De som skräpar ner får plocka upp efter sig

de som skräpar ner ska se till att det försvinner

Det stora problemet är byggskräp. Därför ska ansvaret ligga hos exploatörer, byggherrar och byggföretag.

Det tycker vi att dom som bygger ska ta reda på.

Det är 100% byggherrarna och exploatörernas fulla ansvar som vi absolut inte ska ta över

Det är absolut byggarnas och exploatörers ansvar. Det räcker med att jag ofta får rensa min tomt!

Det är bedrövt skräpigt efter byggnationer långt in i skogarna

Det är ju mestadels byggskräp så det är ju byggarna o exploatörerna som ska sköta det snyggt!!!!

Det är naturligtvis den som skräpar ner som ska engageras, vilket ju närmast berör fastighetsägarna/byggherrarna.

Men nog bör vi väll alla kunna hjälpas åt att plocka upp sådant vi stöter på ute i naturen.

Det är otroligt dåligt sköt och vi städar tomten vrjeng vi är där. Det verkar som byggarna tror att en plastpåse ligger kvar om man lägger den utomhus trots vinden. De tjänar stora pengar och vi får städa.

Det är primärt byggherrarna som måste tillse att deras byggen inte kontaminerar vår miljö. Det borde vara obligatoriskt med container vid varje bygge

En annan form av nedskräpning som börjar bli jobbigt är all hundskit på vägar och i spår. Vägföreningen kanske ska uppmana hundägare till att ha med påsar och ta upp efter sig?

En eller Max 2 ggr om året

Engagera de boende i en städdag sommar resp höst

Fastighetsägare

Fastighetsägare har också ett ansvar att städa upp runt sin tomt vid och efter bygge.

Fastighetsägarna

Frigolit och pallar plast och emballage har blåst runt och ställt till det och fördelat landskap och grannskap. Borde möjligen regleras hur länge man får ha stökigt runt ett bygge.

Frivilliga kan delta i arbetet men som det är nu hjälper inte det då nedskräpningen är för omfattande

Föreslår att varje fastighetsägare som bygger nytt betalar en skräpavgift på 2000 kr per bostad/lägenhet, sedan köper man städtjänster av typ idrottsföreningar

Har ploggat en hel del på eget bevåg.

Här är det givetvis den som bygger som bär ansvaret. Vi borde deb kostnaden på fastigheten där vi vet vem det är.

Inte jaga frigolit och stora plastsäckar som blåser omkring.



18. Nedskräpning - kommentarer

Ja detta är mycket tråkigt att se! Både i Storhogna, men särskilt runt skalet är vad jag sett. Men blir oerhört besviken på att den/de som beställer tjänsten/utför uppdraget inte kan städa efter sig. Bedrövligt att de inte kan ta sitt ansvar. Det bör styras upp och att respektive investerare täcker upp en större post och säkerställer att de städar efter sig (kvalitetsarbete). Jag ser också att kostnaderna för samfälligheten ökar och sophållningen är en stor del, de som bygger nytt bör inte belasta miljö/vägförening/samfälligheter/lokala näringsidkare med sitt skräp. Kanske kan införa en "sopavgift" för nybygge till kommun och samfällighet?

Jag har redan plockat hem väldigt mycket skräp jag stött på när jag promenerat så ser stöter jag på skräp när jag promenerar så tar jag reda på det.

Jag plockar allt skräp jag hittar, det är en individuell skyldighet.

Jag plockar skräp ideligen, men tycker att ansvaret ligger hos byggarna

Kollektiv insats fungerar inte i ett område där det bara är mycket folk på vintern, då det inte går att plocka skräp.

Kommunen kan möjligen stå för tillsyn att nedskräpning inte sker.

Krav med kontroll och böter om dålig ordning.

Känns mest som byggarnas ansvar, sprider man skräp får man städa.

Köparna av tomter/hus har ett ansvar för sin nedskräpning under byggtiden. Kraven från kommunen på byggherren måste öka. Täkta sopkaminer skall vara krav för bygglov. Att inte stänga dem borde vara betesbelagt.

Lägg Strafavgifter på exploatörer om de inte får ordning på problemet

Men vi kanyvärr sällan vara i stugan när det ska genomföras

Mycket viktigt att få ordning på detta då byggskräpet sprids långt ut i naturen. Hårda regler och kontroller vid byggnationer så att det städas ordentligt och att skräpet förvaras på ett sånt sätt så det inte kan flyga iväg.

Måste ju sammanfalla med när vi är däruppe. Bor i Stockholm

Måste kunna ordnas av byggherrna resp exploatörerna. Vi håller rent på vår fastighet.

Om jag ser ett engagemang och åtgärder från exploatörer och byggherrar, kan jag tänka mig att dra mitt strå

Om jag är på plats reser inte 50 mil för att delta

Området kring sopstationen till och från

Plockar varje gång jag är upp. Behövs container då det är stort skräp, frigolitplattor mm

Problemet är helt och hållet byggföretagens.

Självklart ställer man upp och städar om det skulle behövas, men ansvaret ligger framförallt hos ovan givna svar. skärpning! allt ifrån byggavfall till riktiga sopor inkl. mat.

Som exploatör försöker jag att hålla åtminstone vårt skifte fritt från nedskräpning

stugägare

stugägarna

Stöd idrottsföreningar, skolklasser eller sommarjobbare genom att erbjuda ersättning för att plocka skräp utanför vägar/naturen

Tar vid behov hand om skräp i anslutning till den egna fastigheten

Tomt/husägare där byggsopor skapas

Tycker att var och en skall sköta sig, då vi tar reda på vårt själv!

Vi bor i ett gammalt område och har därför inte sett så mycket nedskräpning

Vi bor i ett område där det inte byggs så mycket, de som bygger/bygger om här verkar rensa runt sitt bygge ganska bra.

Vi bor i Södra Storhogna där det i stort inte byggs något nytt och här upplever jag inget problem med nedskräpning. Min uppfattning när jag rör mig i Storhognaområdet är att nedskräpningen hör ihop med byggnation.

Vi brukare vill att det ska vara rent

Vi har plockat mycket skräp, men avser inte att fortsätta då inte nedskräparna gör något som helst åt saken själva.

Inte heller de fastighetsägare runt vars tomter det ser väldigt skräpigt ut. All cellplast/frigolit som kommit in i vårt område genom att det inte förankrats utan blåst fritt omkring ser förfärligt illa ut!!!!

Vi plockar skräp varje gång vi är ute! Krav på täkta containrar. Vi har åtskilliga gånger sett hur byggare lägger lätt material överst som sedan blåser iväg direkt. Inget engagemang och ansvar. Detta är det mest negativa med Storhogna och sist vi var uppe kände jag "har vi köpt tomt o byggt hus på en soptipp?" HEMSKT!

Vid många byggarbetsplatser så är skräphanteringen under all kritik.

Är inte på plats under sommaren och hösten



19. Sammanslagning av områdets samfälligheter - kommentarer

Under förutsättning att det blir billigare

Absolut finns inget annat klokt Räcker med en förening.

Beskriv kostnadseffektivitet i detta.

Blir proffsigare. (Området är för stort för frivilliga insatser. Svårt få rätt vilja och rätt kompetens.) Får kosta.

Bra förslag. Ger minskade resurser

Både bra och dåligt. Man kommer kanske att tappa den mindre föreningens fördelar med sammanhållning och personkänedom samtidigt som det förstås är fördelar med "stordrift"

Det borde finnas en hemsida där man kan få vetskap om när snöröjningen o infarter sker. Vid sen ankomst på kvällen är det bra att veta att vägen och kanske infarten är röjd.

Det finns samordningsvinster att göra men det kommer att minska demokratin pga långa beslutsvägar, bli mer anonymt. Man kommer att förlora en lokal samhörighet som funnits under många år. Det kan uppstå en intressekonflikt mellan de som bor i "ett äldre område" och de som köpt nybyggd fastighet i ett av de nyexploaterade områdena, ofta dyra hus och kapitalstarka ägare som önskar en högre servicenivå jämfört med "äldre ägare".

Det känns rimligt, förutsatt att organisationen/-erna mäktar med det. För mig som stugägare vore det underlättande att samla allt på ett ställe.

Det måste absolut göras en ny beräkning av andelstalen av Lantmäteriet, vilken utgår ifrån nyttjandegraden av de vägar som ingår i samfälligheten. Det är helt orimligt att de som inte nyttjar systemet såsom det nu byggts ut ska betala för att fastighetsägare längst ut och längst upp ska kräva vägunderhåll på sommar och vinter, samtidigt som nya tunga fordon sliter och förstör vägarna ända ifrån stora landsvägen!!! Ska samfälligheterna slå samman fordras att uthyrarna och stugägararna bättre sköter sig vad avser sophanteringen; att man kastar sopor i sopkärlen som ska vara där och sorterar de sopor som går att sortera. Orimligt att de som följer sopsorteringsreglerna dessutom ska behöva betala för dem som struntar i vad de slänger och var de slänger sina sopor.

Det är helt olika mentalitet, behov och nyttjande i södra mot solsidan, därav kan de lika väl hållas åtskilda.

En förening har större muskler/bättre ekonomi att anställa person/er att hålla ordning vid sopstationerna

Framgår bara positiva delar men bör väl finnas negativa konsekvenser också?

Förenklar

Förutsättningar kan vara olika beroende på ämnesområde, men idén med färre föreningar är i grunden bra.

Gör flera sektioner i föreningen som har olika ansvarsområden, vägar/infrastruktur, vatten/avlopp, renhållning m.m.

Håller med om alla punkter under nyttan och kan inte se några nackdelar

I de sammanslagna samfälligheternas styrelse /styre bör "viktiga" näringsidkare och kommun vara representerade /adjungerade

Inte speciellt stort område, bra om alla samarbetar, alla med samma mål gällande ett fungerande och hållbart

Storhogna.

Kan bli svåröverskådligt.

Känns som ett måste om vi ska bemöta behovet

Känns som om det kommer bli dyrt i avgift.

Låter logiskt med sammanslagning

Låter som en bra ide

Man kan ha gemensamma upphandlings

När det gäller vägar, renhållning, grönytor (och med tillägg av ändamålet parkeringar), så känns EN (1) samfällighet som det naturliga. När det gäller VA så är frågan svårare, mest naturligt är att Bergs kommun tar ansvaret ända fram till respektive tomtgräns (och då behövs inge samfällighet är ändamålet), men det är sannolikt förenat med tillkommande kostnader för oss boende så det kanske inte är lika naturligt/självklart

Om inte det medför ökade kostnader

Risk för ökade kostnader för oss som inte har lika mycket uthyrning i området

Sophanteringen borde kunna lösas ganska snabbt och till det bättre. Gemensam syn på hanteringen, kunna sortera i fler fraktioner typ matavfall. Ledsam är att se hur det bara vräks ner osorterat

Större förening större påverkan i frågor

Svårt att svara då jag inte är insatt i frågan.

Tillsammans är vi starka

Troligen då även lättare att få ihop interna skoteranslutningsleder

Tror inte på tanken, det blir för stort. Satsa på en gemensam hemsida med undersidor för varje samfällighet i stället.

Vattentillgången på övre delen av utsikten är mycket osäker. Vid strömvabrott slutar pumpen i pumphuset att fungera och måste startas manuellt (Anders nordgren). Exploatören av området måste ordna detta och säkerställa att tillförseln blir åtgärdad.

Verksamheten bör professionaliseras och då krövs stordrift.



20. Har du andra förslag på utvecklingsområden (frisvar)?

30 km runt hotell och vägar som har stugor i anslutning

Asfaltera gärna gångvägen.

Att ha bilväg som går rakt över befintliga skidspår, det måste lösas

Breaa Kullhohannesv ägen enligt vad som sagts vi godkännande av exploateringen

Bredda vägen upp till Kulljohannes

Broar eller annat för skidspår över vägar, börjar bli många ställen man måste ta av sig skidorna där vägarna korsar skidspåret.

Det finns behov av gångstråk för de som inte åkerskidor. Nu är det många som går i längdspåren vilket är mycket störande. Men det är ju ingen vägföreningsfråga förstås.

Det är inte ovanligt att det årligen förekommer att det snöar flera dygn i streck. För några år sedan fungerade snöröjningen på vägar och boendeparkeringar bra men senare år har detta fungerat mycket sämre. Detta måste bli bättre då det lär fortsätta att komma snöväder som är ihållande längre än under en dag. Bättre och säkrare skoterövergångar.

En ny andelsberäkning av Lantmäteriet måste göras efter att vägföreningen nu blivit så stor. Ökade slitageavgifter för dem som bygger måste tas ut, eftersom det tycks bli fler och fler tunga fordon som frekventerar vägarna, inkl banddrivna maskiner vilka förstör än mer.

En sak som bara indirekt är vägföreningens angelägenhet: Storhogna går ju ut med att området är ett mecka för längdskidåkare. Inte minst exploitörerna gör det. Vilket förpliktigar. I själva verket har förutsättningarna stegvis försämrats i den preparerade delen. Att numer se fler och fler hus längs spåren är ju inte speciellt upplevelsebefrämjande men möjligt att acceptera. Däremot är det trist att - i alla fall senare under säsongen - behöva ta av skidorna två gånger uppe vid nyexploateringen för att korsa vägen känns lite trist. Borde ligga på exploitörernas ansvar att bygga en över/underfart om detta "mecka" ska kunna upplevas som seriöst. Är ju inte vägföreningens ansvar men eftersom det ändå rör en väg är jag intresserad av om någon lösning verkar vara "på gång". En annan sak som är ett återkommande bekymmer (som inte heller egentligen är vägföreningens ansvar) är allt hundbajs som syns hela tiden men framförallt dyker upp på vårkanten när snön börjar smälta. Många hundägare är seriösa men ett antal är det inte. Hur kan man få även de senare att ta upp bajset? Jag vet inte. Anslag där många rör sig?

Finns det möjlighet att ha på lut på matarvägarna (tex Fjällbjörkvägen) så att det inte dammar så mycket?

Fixa så att längdspåret kan korsa vägen vid nya kull johannes utan att man behöver ta av skidorna. Antingen via en tunnel eller bro

Fråga 7 passar inte dem som bor heltid under långa perioder.

Följ upp ihopkopplade av skidspåren på solsidan som Peo & Co inte löst ännu.

Förbud mot parkering i kurvan Orrvägen upp till Örnvägen, många gånger svårt och trångt att ta sig flrbi.

Gemensamma skräpplockardagar med t ex lite tävlingar och fika. Förening nytta med nöje och lära känna grannarna.

Gissar att det är svårt för er att ordna en matvarubutik ?

Har skrivit om det tidigare. Skidspåren bygg sönder. Åker numera till åsarna eller vemdalen för bra skidåkning. På väg att sälja då jag tycker Storhogna är en villastad numera. Bra för ekonomin och utveckling av företag men naturupplevelsen försvinner fort blan alla vägar som man måste hoppa över. Bra skidspår men söndertrasat mellan alla hus. Förstår att det inte är föreningens bord idagsläget med skidortens Storhogna måste också tillvaratas Hastighetssänkning till 50 på stora vägen i området.

Hindra invasiva växer (ex lupiner) att sprida sig på vägrenarna

Hundbajs - tunnor, påsautomater eller vad som helst. Det är inte trevligt i dagsläget. Ger inget vackert intryck av detta paradiset på jorden.

Hundlatriner och soptunnor behövs uppenbarligen!

I alla beslut som tas bör beaktas huruvida områdets känsla och karaktär bevaras eller förändras. Förändring kan vara bra men Storhogna har också varit en fristad från nöjeslivet och folktätheten på t ex Skalet. Det har ett värde i sig. Informationstavla om var vägarna ligger, många nya nu. Kanske bara skulle kunna vara hänvisning till en app som visar. Det blir nog billigare än att ändra en skylt hela tiden. Problemet nu, är att alla vägar inte ens finns med på Google.

Införa parkeringsvakter som bötfäller felparkerade bilar. Det är ett stort problem under högsäsong med bilar som parkerar på vändplaner etc. Detta omöjliggör ibland snöröjning. Skylda upp hela området och anlita parkeringsbolag. Jag tror att många fastighetsägare kan tänka sig att tillfälligt höja årsavgiften för att underlätta den ekonomiska satsningen för en ny Storhognaväg.

Jag tycker det är bra som det är

Jag tycker vi är på aktuella FRÅGOR. VILL BARA TRYCKA PÅ SKLOTERFRÅGAN DEN MÅSTE LÖSAS FORT. TYDLIGA REGLER O STORA BÖTER.

Jag vet att det är svårt, men kan föreningen påverka hastighetsbegränsningen på Storhognavägen? Den borde vara lägre.

Jätteviktigt att fixa ländspåren, de har blivit kapade av för mycket vägar!!!

Kanske typ en trollstig eller liknande för barnen när man går längs vägarna i området. Upplagade/skotersladdade småstigar på vintern för barn-och hundpromenader.

Kolla gärna igenom dräneringsrör. Informationsblad(lättläst) som informerar om avtalet för snöröjning skulle slippa många frågor om plogning på avresedagar i tråden!

Kommunalt VA där kommunen sköter driften.

Korsningen Alvägen- Storhognavägen. Kurva och krön bör byggas bort.

Korsningen vid Kull johannes, campingen, Stugvägen. Dålig sikt när man kommer från Storhognavägen upp mot Kull Johannes

Kul att det händer mycket grejer, bra jobbat!



21. Hur tycker du att vägföreningens styrelse fungerar - kommentarer

....men förefaller fungera mycket väl

Aktiva

bra att styrelseprotokollen finns på hemsidan. en undran, hur gick det med hastighetsmotionen

Bra enkät!

Bra information,

Bra med informationsdagen på hotellet.

Bra och uppskattat med den information som kommer via Mail och facebook

Det verkar som att det finns driv vilket är bra

Engagerade och kunniga, är min uppfattning

Gör ett strålande jobb!

Har bara en tomt i dagsläget och är inte insatt i hur allt funkar på plats egentligen

Hatten av!!! Vet vilket jobb ni gör då jag själv suttit i några olika styrelser genom åren. Tack!

Inte hunnit bilda mig någon uppfattning då vi är ny i området.

Intrycket är bra men vi är nya i föreningen

Kanske måste föreningen bli ännu lite hårdare i att utkräva ansvar från dem som missköter sig vad gäller körning med tunga fordon, skoter och andra fordon som framförs på vägar avsedda för bilar.!

Känner inte att jag har insyn i arbetet

Lätt att få tag på vägfogde.

Mattias är en duktig ledare som har lyckats få en styrelse som gör ett bra teamwork.

Med tanke på hur bra det mesta fungerar har styrelsen uppenbart gjort väl ifrån sig

Mycket proffsigt och god information! Snyggt!

Ni gör ett fantastiskt jobb

Ni gör ett fantastiskt jobb och förstår att det är svårt att tillgodose allas önskemål. Men tyvärr så tycker jag att kommunen har exploaterat på tok för mycket och det blir trångt överallt. Så Storhogna är inte längre lika fint med all tät bebyggelse. Det märks att det är nästan 1000 nya fastigheter på bara några år.

Ni gör ett fantastiskt jobb.

Ni gör ett strålande jobb. Tack!

Ni gör så gott ni kan men vägarna blir bara sämre och sämre tyvärr!

Ni är helt suveräna!!!! Engagerade, kunniga, trevliga och mycket schyssta (med alla oss som av olika anledningar inte kan delta i styrelsen). Ett stort TACK till er alla.

Nyinflyttad och har ingen åsikt just nu.

Otroligt gediget arbete med allt, hoppas ni har ork och lust att fortsätta

Proffsigt jobb. Stort tack!

Se tidigare kommentar.

Se tidigare kommentar. Tack igen!

Ser/hör inte så mycket av den

Styrelsen agerar långsiktigt med god kompetens. Kanske bör vissa delar professionaliseras med fogde.

Styrelsen sköter sitt uppdrag professionellt

Suveränt!!

Svårt läge med stora förändringar i området och en situation där inte exploatörerna tar sitt fulla ansvar.

Så tacksam för det fantastiska jobb ni gör

Tack för ett strålande jobb!

Tack till er som engagerar er för oss andra!

Troligen alldeles för mycket att göra.

Tycker ni arbetar med bra prioriterade områden.

Tyvärr är jag för oengagerad. Styrelsen gör ett bra jobb

Vi som inte deltar ska vara mycket tacksamma att vi har personer som vill engagera sig och som gör ett bra jobb
Världsklass!

Älskar denna enkät!



22.3 Har ni förslag på hur kommunikationen kan utvecklas?

Anslut till tågförbindelser i Mora och Östersund
Ansvaret att hitta informationen ligger på mig. Ska bättra mig
Bra att e-post kommer vid viktigare utskick

Det enda negativa är att om fakturor skickas via epost så finns det väldigt stor risk att de försvinner i mängden som leder till sena eller missade betalningar

Det är ju bra att även gamla "nyheter" finns kvar, men nyheterna kanske kan läggas under någon annan rubrik när nyhetsvärdet passerats.

Email

En uppdaterad hemsida tycker jag är bäst för att samla all information. Jag själv besöker dock inte den så ofta, men ändå bra att ha. Facebook fungerar ju som ett bra verktyg att varna/informera om ex. hinder på vägen/halt väglag och liknande. Facebook kanske fungerar sämre för att hålla samman information, det blir mer ett kommunikationsflöde.

Facebooksidan var en nyhet för oss,
Fick precis information om dessa två webbsidor.

Fler korta uppdateringar om läget (bra om man själv inte är på plats, men planerar resa)

GPS på plogarna så man vet vart dom är och när dom kommer.

Har inte facebook därför ser vi inga meddelande.

Info via e mail.

Jag har inte sökt info på web och fb tidigare så jag får nog börja titta på websida och fb 😊

Kanske en sms-lista vid akuta störningar....

Kommer naturligt när sammanslagningen blir verklighet

koppla inlägg på facebook till ett mail så att man får notis om att något nytt har publicerats
mail tycker jag

Mail!

Marknadsför Facebooksidan, visste inte att den fanns
massutskick geom aMS för viktig informationsspridning

Mejl och hemsida räcker bra!

Möjlighet att abonnera på nyhetsbrev.

Nyhetsbrev eller liknande

Push notiser till mail vid nyheter på hemsidan

Påminn om kommunikationskanalerna

Samarbeta med SkiStar och hotellet och gör enkel info till besökare

Se tidigare kommentar.

Svara gärna på inlämnade frågor Har fortfarande inte fått svar ang kostnader för nergrävning av vägtrumma?!

Tycker att den sammantaget fungerar utmärkt

Uppmana oss, vilket ni förmodligen redan gjort, att använda webb-sidan och FB.

Vet ej

Webb, FB och mail räcker bra. Kanske Instagram är mer aktuellt än FB idag.

Är jag intresserad finns det idag bra sätt att skaffa sig den informationen.