

# Sammanställning medlemsenkät 2023

## Storhogna samfällighetsförening

2023-06-02

# Om enkäten

Detta är sjätte året som Storhogna samfällighetsförening (tidigare Storhogna vägförening) skickar ut en enkät till sina medlemmar. Syftet är att fånga upp synpunkter på föreningens ansvarsområden men även andra frågor som berör Storhogna.

Enkäten skickas ut till alla e-postadresser som finns registrerade i samfällighetens register. Svarsfrekvensen har fortsatt sjunkit något vilket kan tyda på att det inte är lika intressant att svara år efter år.

Enkäten skickades ut den 17 maj till 599 mottagare. En påminnelse skickades ut den 28 maj. Vid exporten den 31 maj så hade totalt 301 kompletta svar registrerats. Det är dessa svar som sammanställningen bygger på. Första dagarna i juni inkom ytterligare 11 svar. Detta ger en total svarsfrekvens om 52% vilket är 2% lägre än förra året.

Detta dokument innehåller en sammanställning av svaren. Utfallet kommer att hanteras i vägföreningens styrelse och utifrån relevans användas i det fortsatta arbetet.

Till flera frågor så finns kommentarer som är sammanställda och redovisade.



# Trender

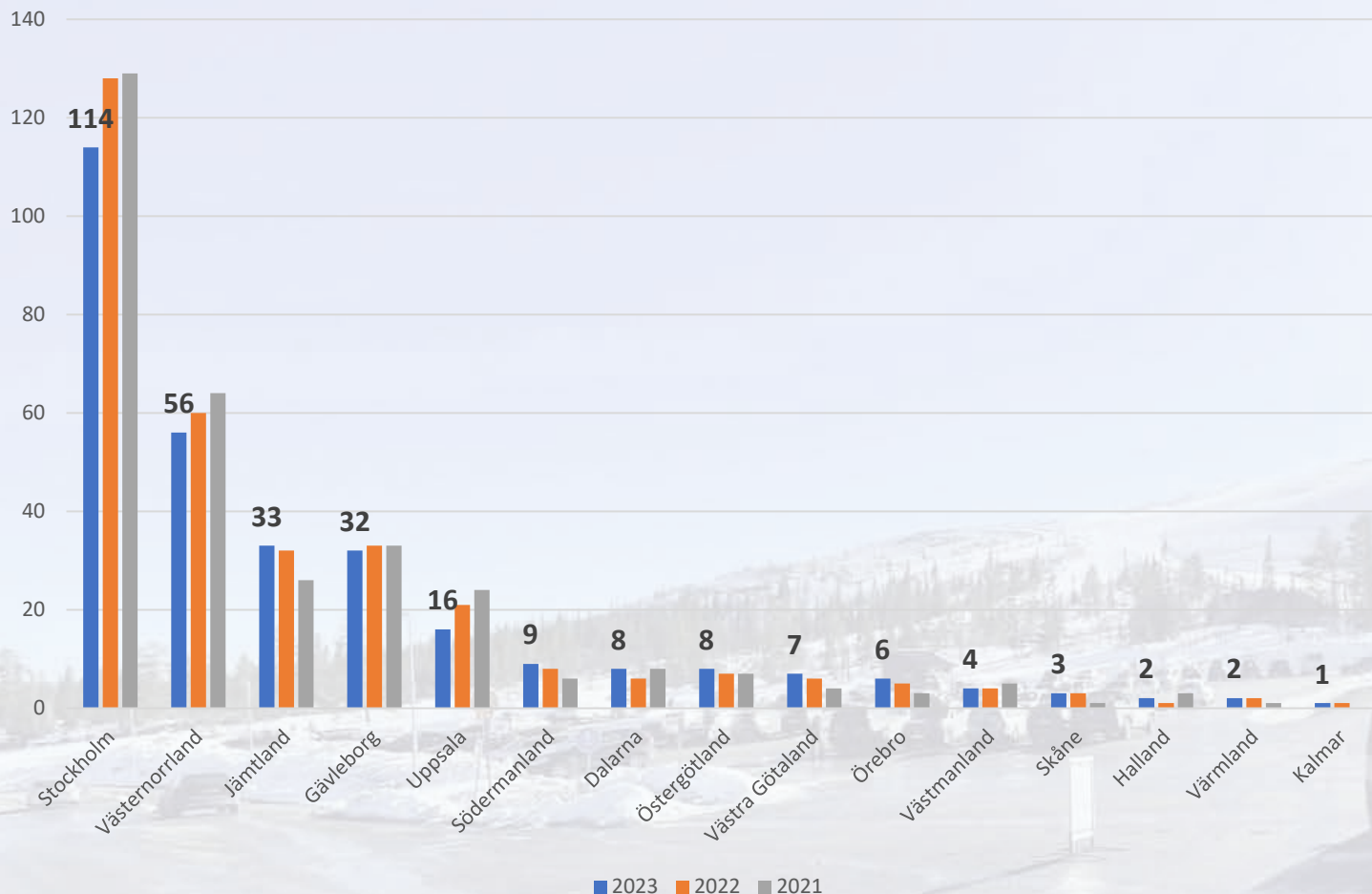
	2021	2022	2023	Trend:
Andel som hyr ut	28,7%	27,4%	27,2%	➡
Bra snöröjning större vägar	91,0%	93,6%	96,2%	➡
Bra snöröjning mindre vägar	91,0%	93,6%	85,9%	⬇
Bra snöröjning infart	72,7%	79,1%	57,7%	⬇
Bra standard Storhognavägen	29,3%	22,8%	13,5%	⬇
Bra standard småvägar	74,6%	63,5%	79,9%	➡
Bra trafiksituation bil	43,6%	45,4%	40,6%	⬇
Bra trafiksituation gång	52,3%	50,3%	53,1%	➡
Skidtunnlar bör åtgärdas	83,6%	86,2%	76,6%	⬇
Viktigt att ordna parkeringar	52,8%	59,8%	50,3%	⬇
Äger snöskoter	35,7%	37,2%	38,1%	➡
Bra styrelse i vägföreningen	98,9%	100,0%	99,2%	➡

Snöröjningen har fått ett sämre betyg denna första säsong med nya utförare.

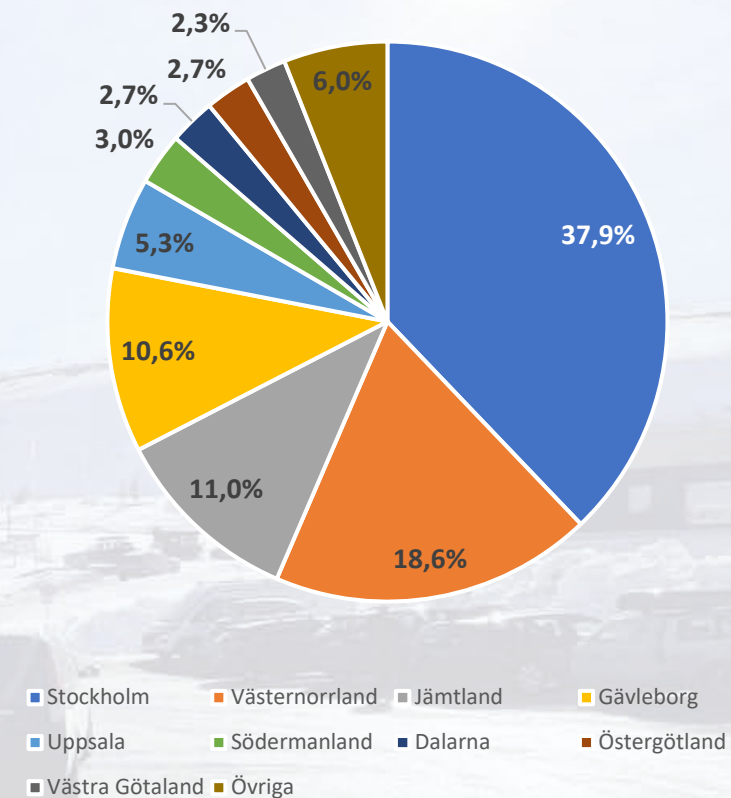
Ännu fler anser att Storhognavägen har dålig standard. Småvägarna får ett högre betyg än tidigare.

Trafiksituationen för gång/cykel har förbättrats något.

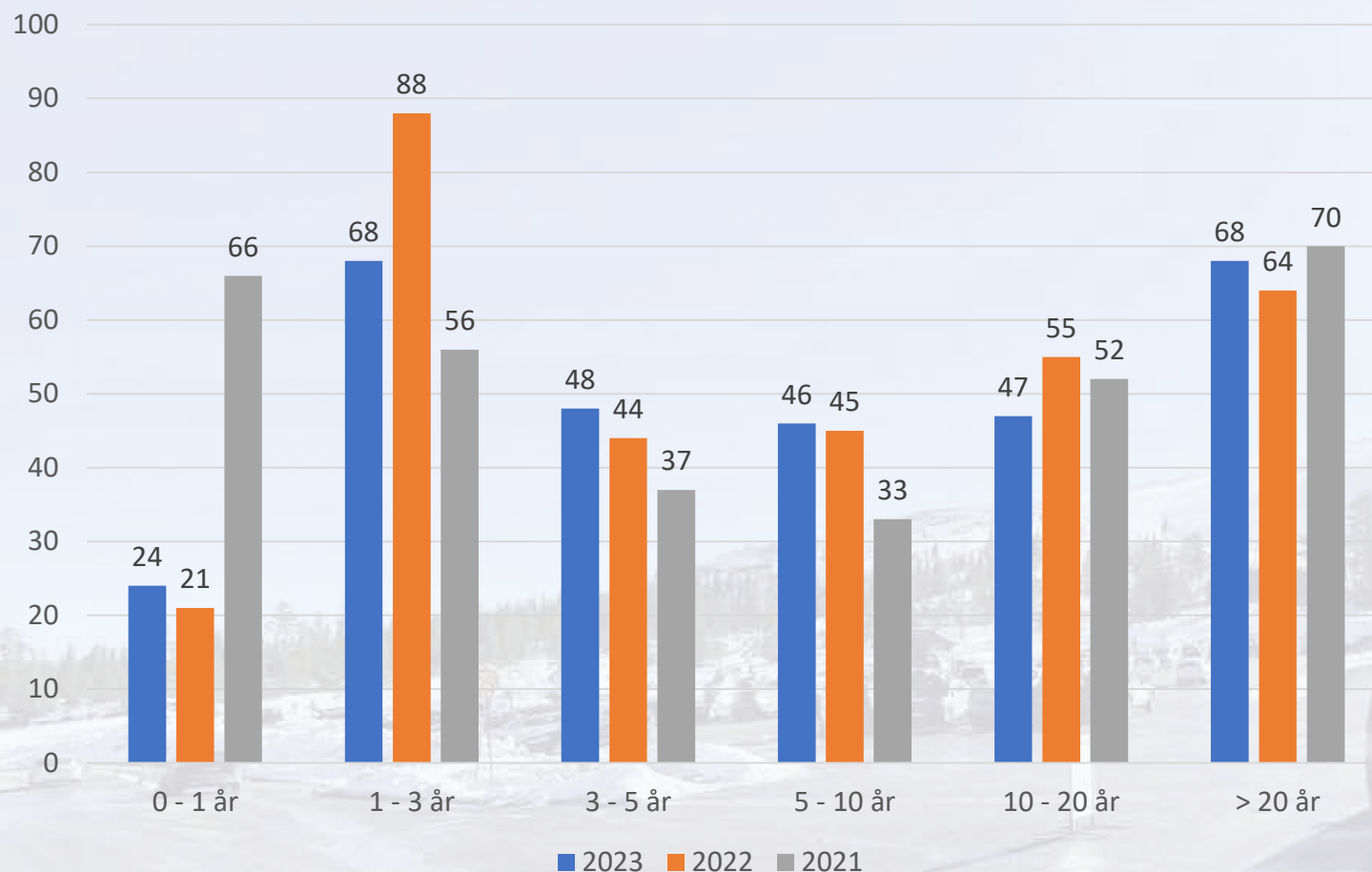
# 1. I vilket län har du din hemadress?



I stort sett oförändrat från tidigare år. Stor dominans av respondenter från Stockholm/Mälardalen.

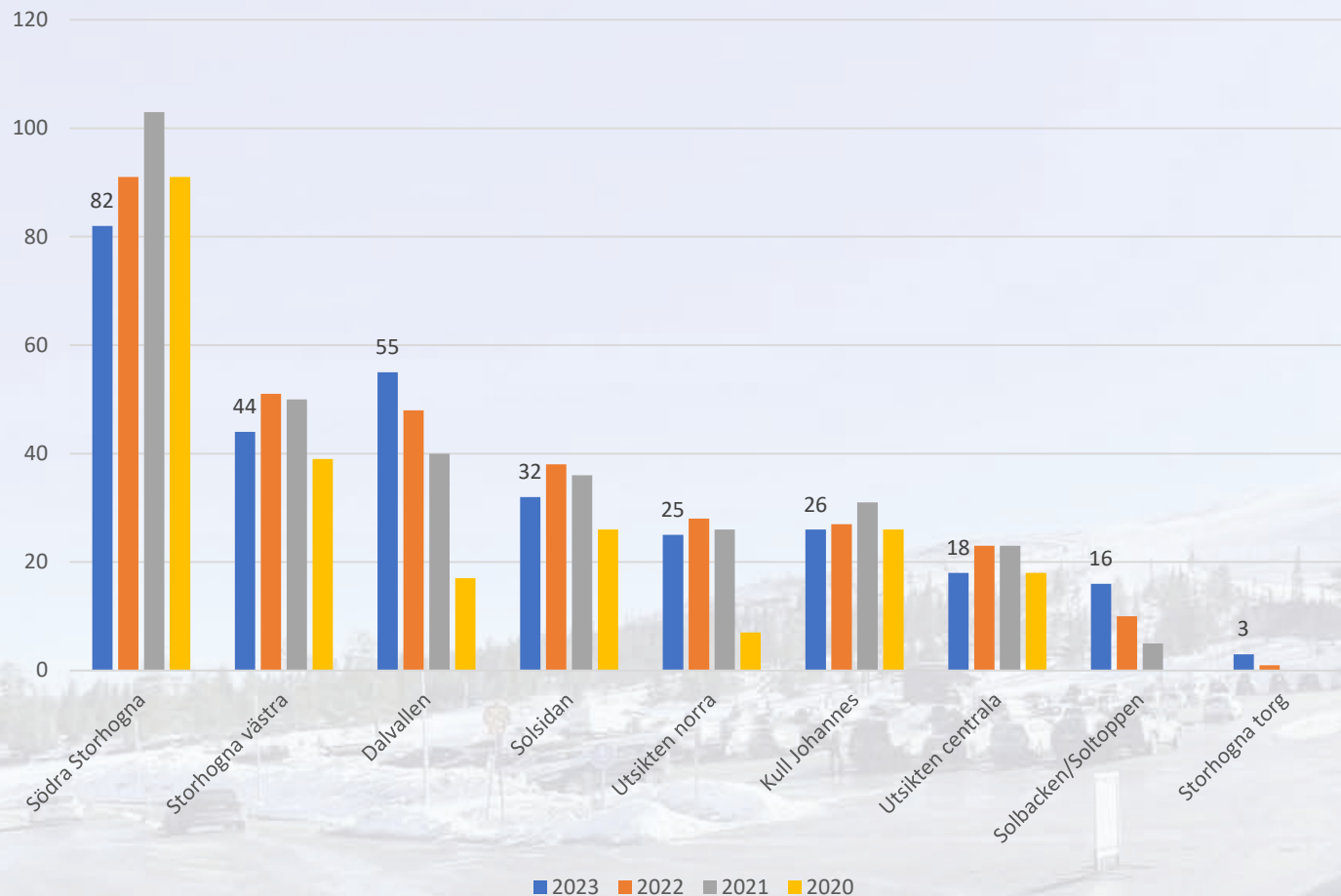


## 2. Hur länge har du/ni ägt fastigheten?

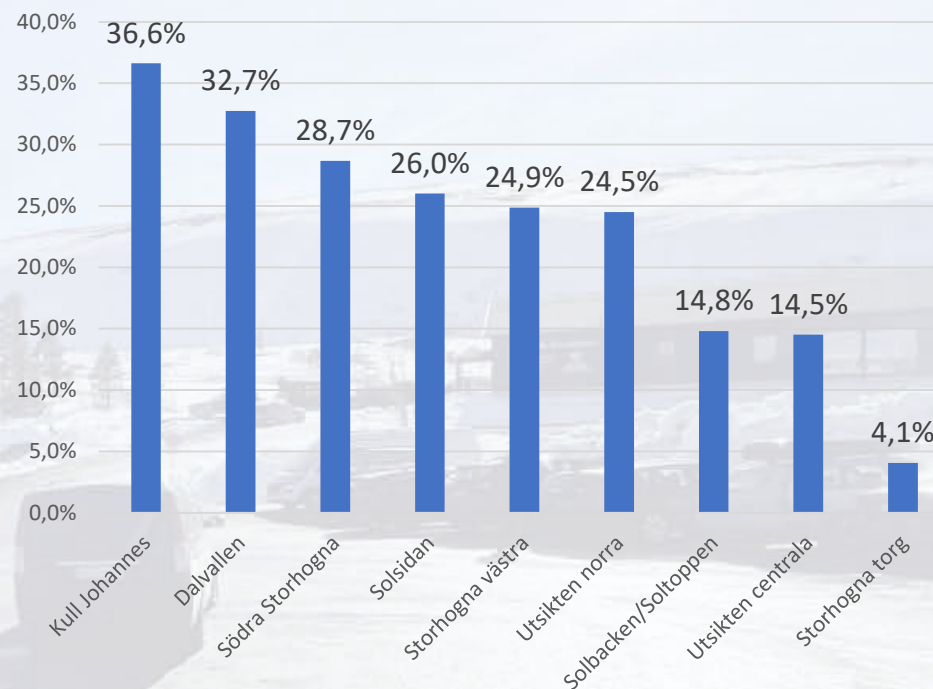


Ganska stor spridning på hur länge respondenterna har ägt sina fastigheter. Förra årets peak för gruppen 1-3 år är något nedtonad i år.

### 3. I vilken del av Storhogna ligger fastigheten?

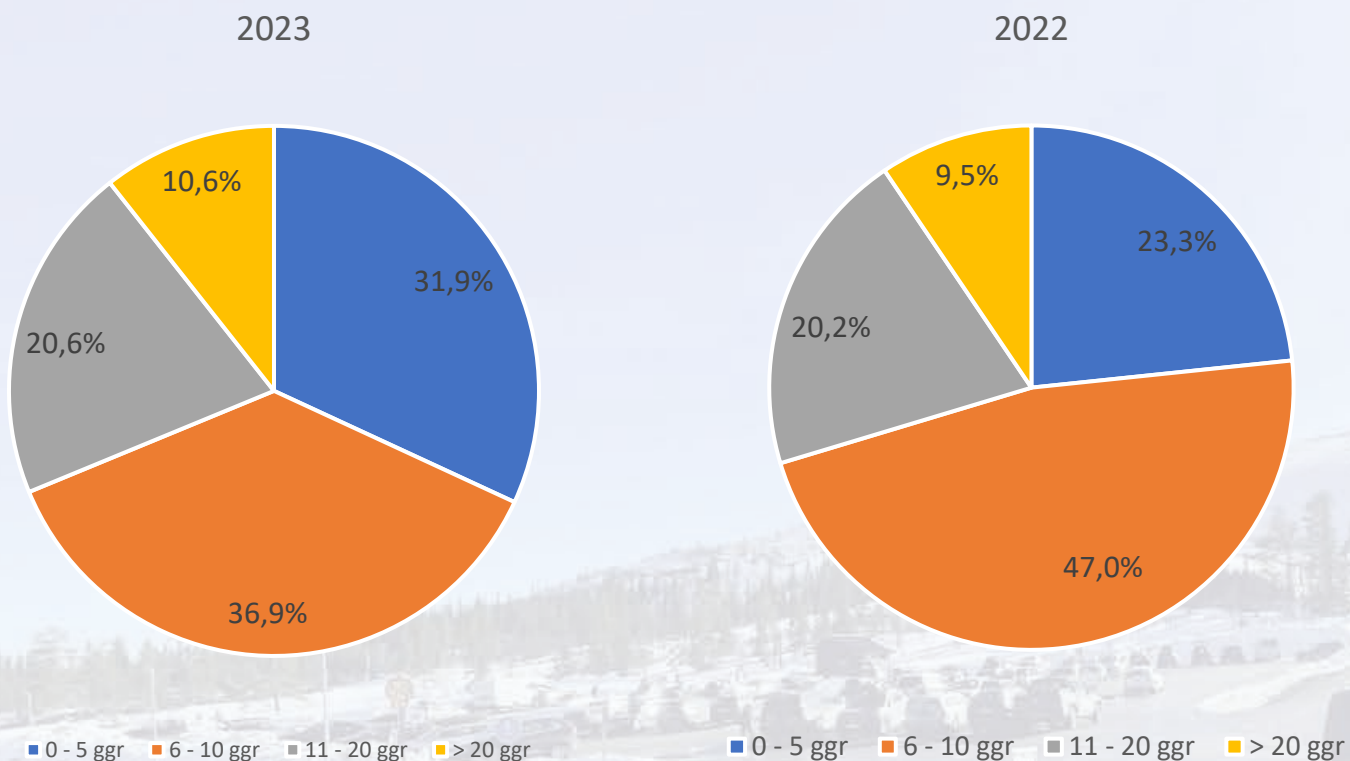


- Inga större skillnader från tidigare år.
- Färre respondenter i de äldre områdena Södra Storhogna och Storhogna Västra.
- Svarefrekvensen (nedan) styrs till stor del av hur många som anmält e-postadress och varierar stort mellan områdena



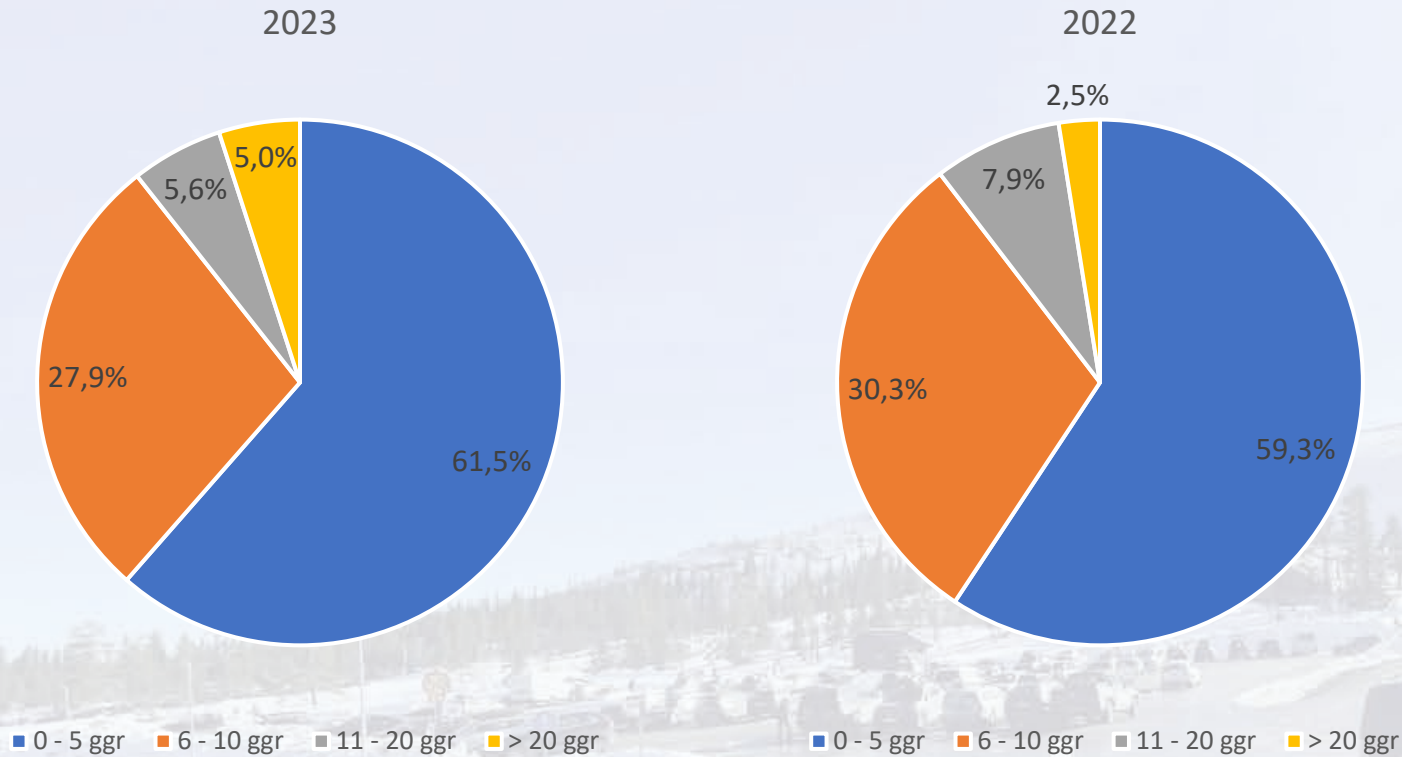


## 4. Hur många gånger är ni i Storhogna på vintern?



Större andel som endast är 1-5 ggr än tidigare år.  
I övrigt oförändrat.  
Ingen följdfråga om orsaker ställd.

## 5. Hur många gånger är ni i Storhogna på sommaren?

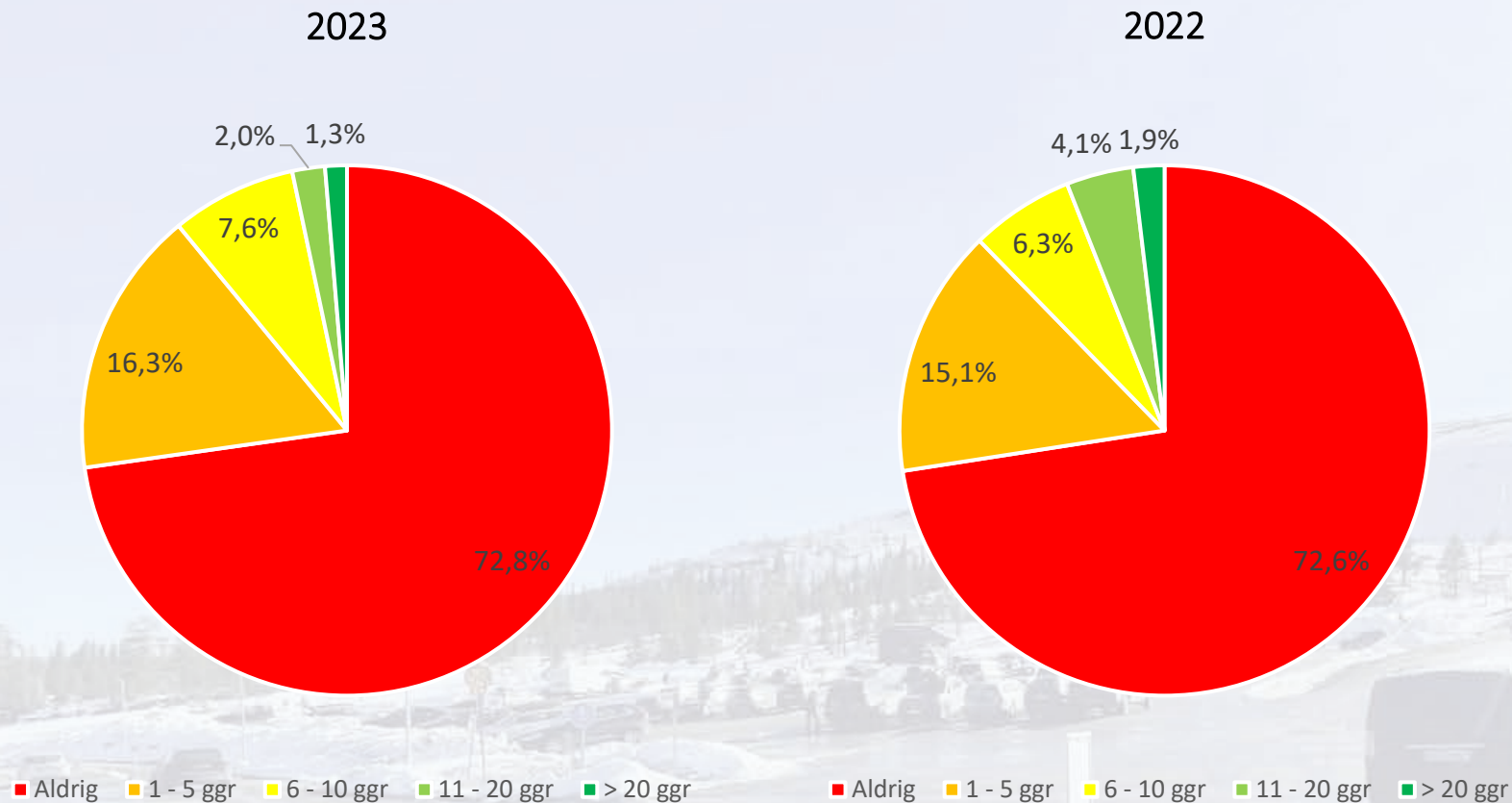


Även på sommaren har andelen som är färre gånger i Storhogna ökat.

Generellt så är antalet vistelser i Storhogna färre på sommaren än på vintern.



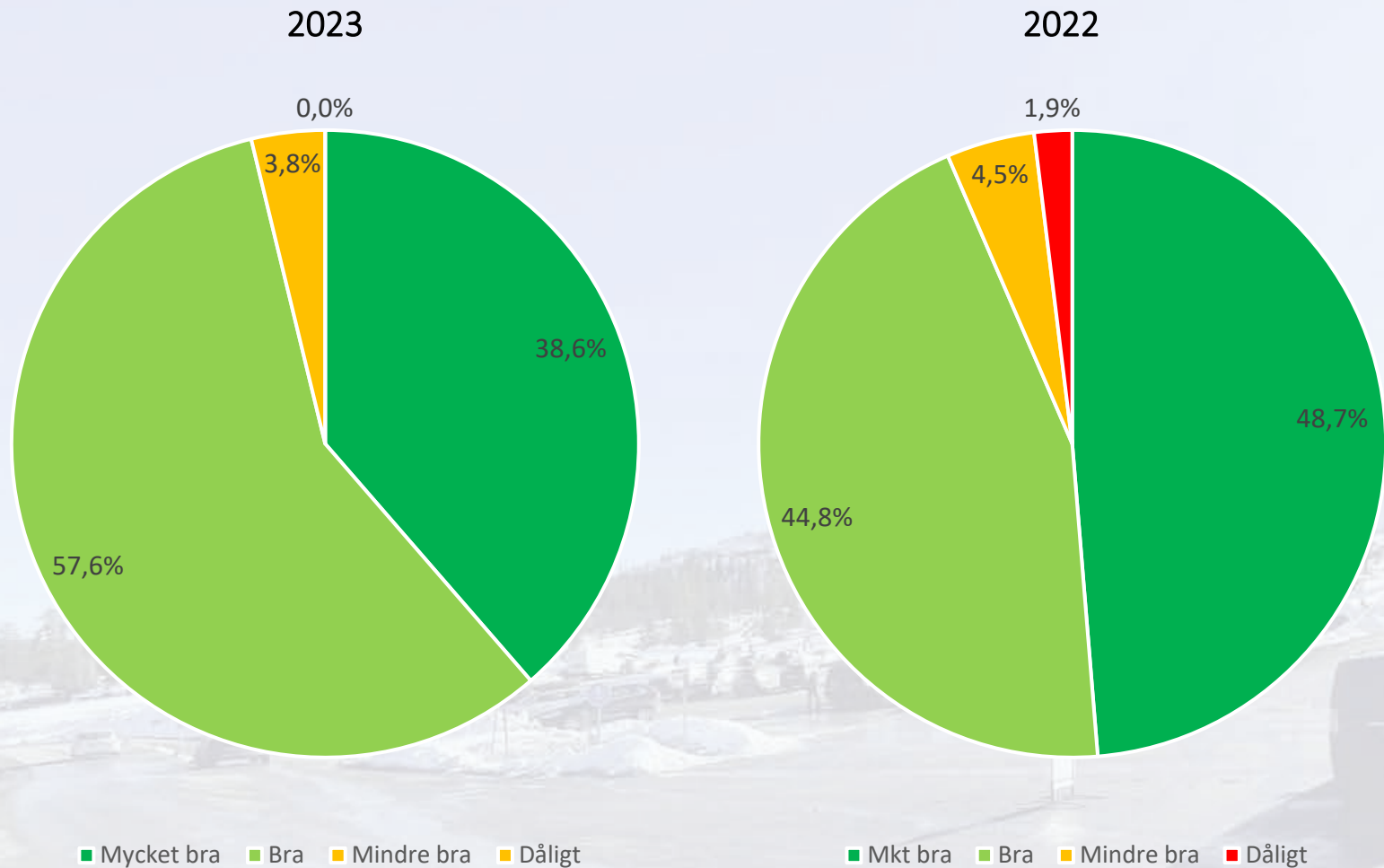
## 6. Hur ofta hur du/ni ut er fastighet?



Fortsatt något färre antal som hyr ut i årets enkät (27,2% jmf. 27,4% 2022 samt 28,7% 2021)

De flesta som hyr ut gör det 1-5 gånger per år.

## 7.1 Vad anser du/ni om snöröjningen av de större vägarna?

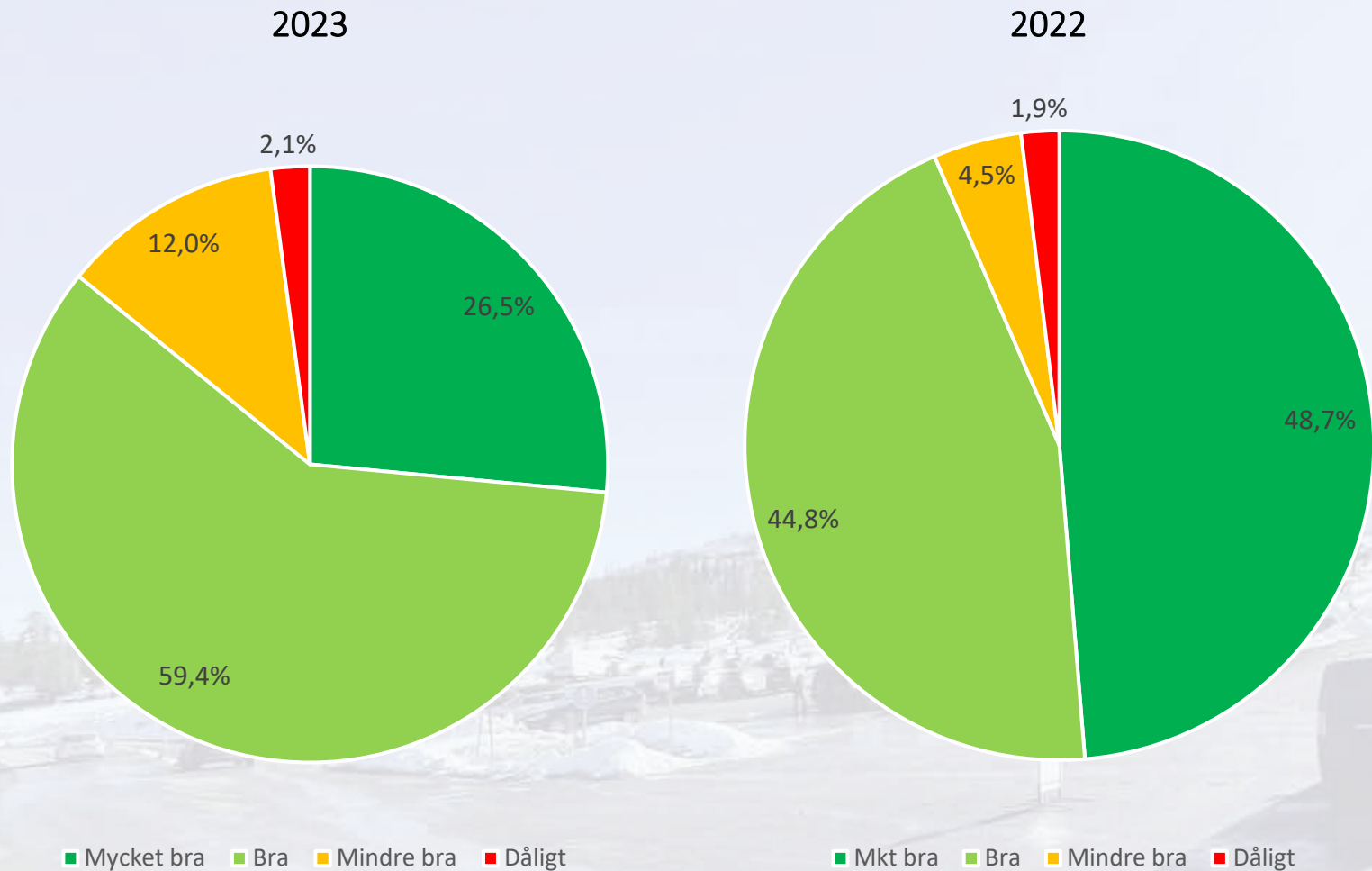


Ny utformning av fråga. Tidigare år så har frågan ställts för alla vägar (stora och små). Jämförelsedigrammet för 2022 gäller alla vägar.

Jämfört med 2022 så har andelen mycket nöjda minskat. Antalet mindre nöjda har också minskat. Andelen som anser att det fungerar bra eller mycket bra har ökat från 93,5% till 96,2%.

290 respondenter

## 7.2 Vad anser du/ni om snöröjningen av de mindre vägarna?



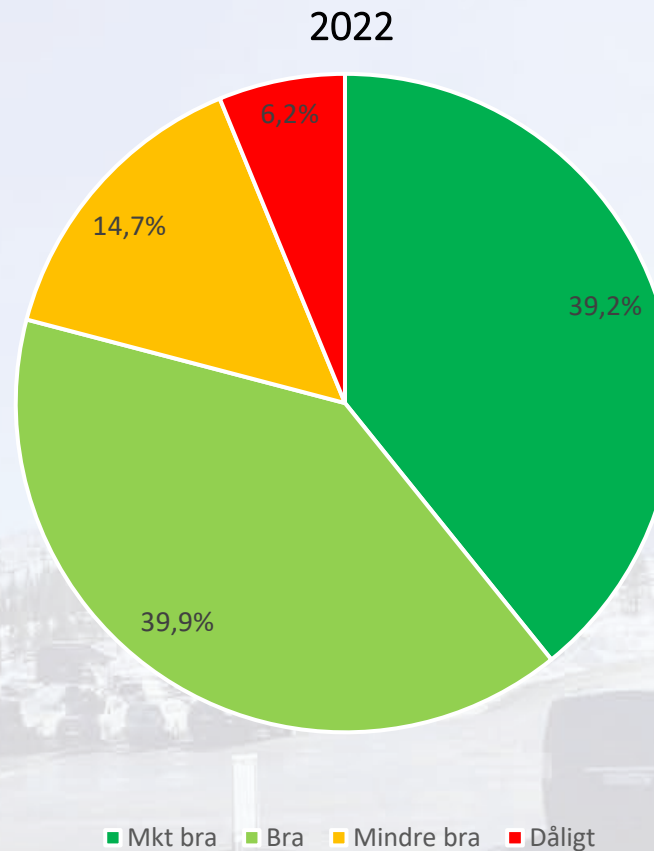
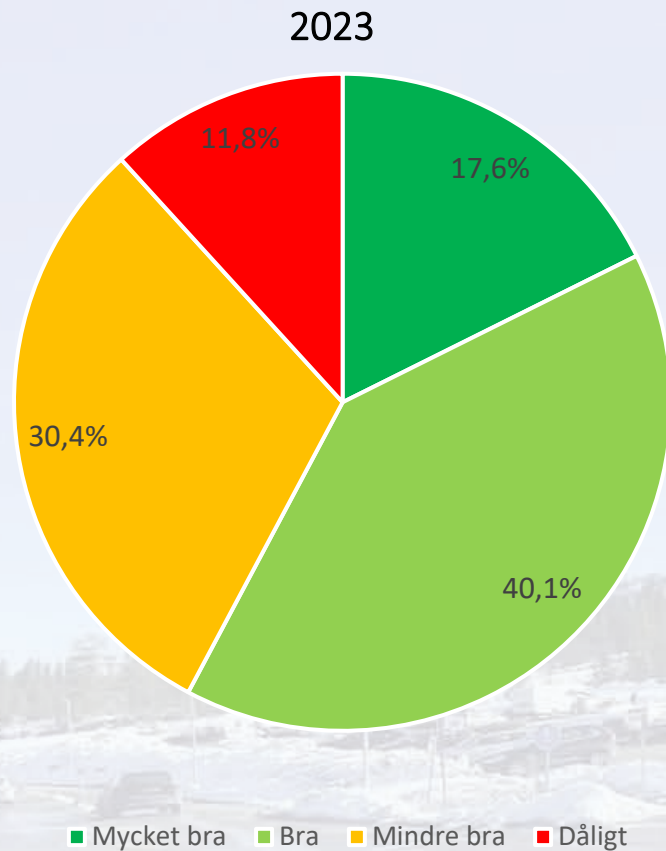
Ny utformning av fråga. Tidigare år så har frågan ställts för alla vägar (stora och små). Jämförelsedigrammet för 2022 gäller alla vägar.

Jämfört med 2022 så har andelen mycket nöjda minskat. Andelen som anser att det fungerar bra eller mycket bra har minskat från 93,5% till 85,9%.

283 respondenter



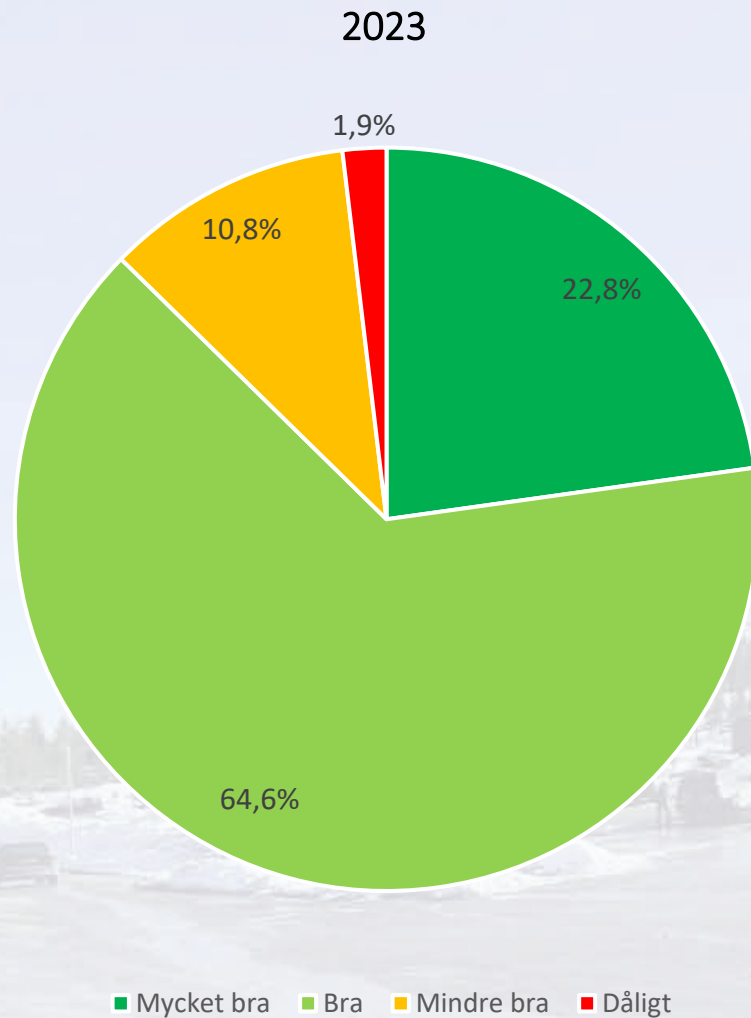
## 7.3 Vad anser du/ni om snöröjningen av infarterna i området?



Betyget för snöröjning av infarter har sjunkit ganska mycket. Andelen nöjda har minskat från 79,1% till 57,7%. Andelen missnöjda har ökat från 20,9% till 42,2%.

289 respondenter

## 7.4 Vad anser du/ni om snöröjningen av gång- & cykelvägen?

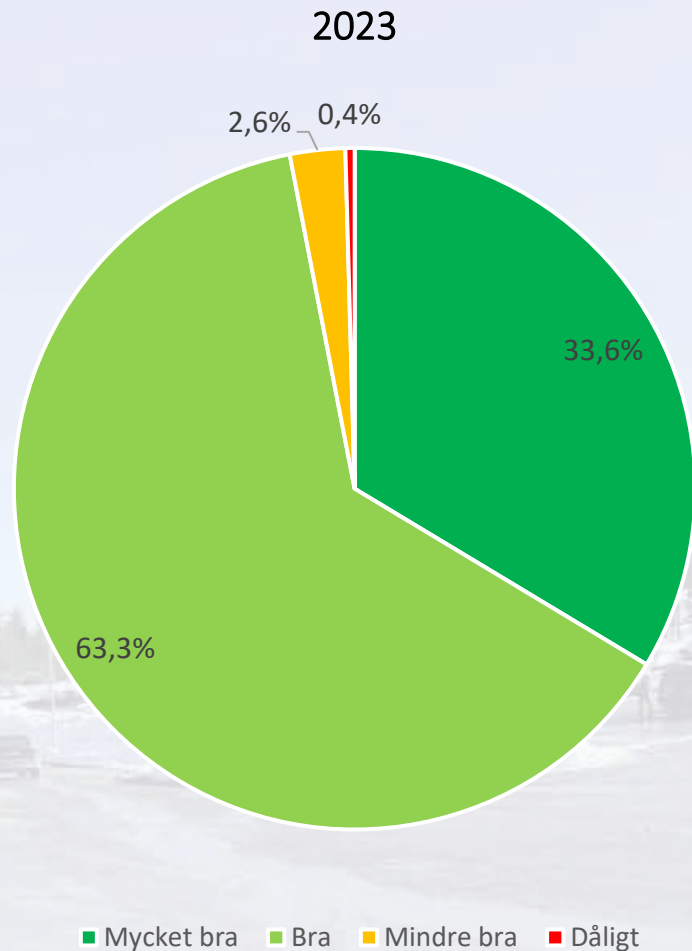


Ny fråga för detta år.

87,4% är nöjda. Betyget ligger ungefär på samma nivå som betyget för snöröjning av mindre vägar.

158 respondenter

## 7.5 Vad anser du/ni om snöröjningen av övriga ytor så som parkeringar och miljöstationer?



Ny fråga för detta år.

97% är nöjda. Ett mycket bra betyg och det högsta av betygen för snöröjning.

229 respondenter



## 7. Snöröjning - fritextkommentarer

Alldeles för tungt blad på maskinen som gjorde att han drog upp massa grus även efter tjälen satt sig. Allt som oftast fungerar plogningen av parkeringsytan ok. Däremot brukar själva infarten från vägen vara igen plogad vilket inte är bra eller ens acceptabelt. Man kan du bli instängd med sin bil eller inte nå sin fastighet. Vi har infart direkt från en av matarvägarna.

Bra

Branta Lovägen fungerar dåligt.

Bytet till ny utförare efter Zackrissons har inte varit bra. Vi har upplevt att infarterna inte snöröjs i rimlig tid efter kraftigt snöfall. Förklaringen har varit att man inte anser att det fallit tillräckligt med snö för att infarten skall snöröjas.

Bästa på alla år vi haft stugan.

Chauffören slarvar o lämnar hög plogkant vid infarterna

Cykelvägen borde prioriteras högt vid första snöfall då det blir svårt att gå annars.

De använder sig av ett blad på plogen som river upp marken och vår parkering ser hemsk ut och stor del av allt grus är borta. Aldrig hänt tidigare.

De har plogat djupt i gruset på infarten vid ngt tillfälle

De la inte snön åt det håll det var markerat. Ska fixa det med bättre skyltar kommande vinter.

De mindre vägarna är för smala och saknar käppar vilket gör att man hamnar i diket när snön driver och man inte ser vart vägen går. Det går inte att mötas på de mindre vägarna

Den nye entreprenören tycks inte ha kommit på hur han ska köra och hantera infarterna vilka blir väldigt "slafsigt" hanterade.

Det enda som är mindre bra denna vinter är att stora dela av gårdsgruset på infarten till stugan nu ligger i snöupplaget. = plogbladet skrapar riktigt djupt.

Det finns inga vägpinningar vilket leder till att många kör av vägen

Det har aldrig varit så bra som det är nu. Jag vet hur svårt det är att först ploga vägarna och sedan alla stugors parkeringar när snön vräker ner.

Det har succesivt blivit sämre genom åren vi ägt stugan.

Det plogades inte hela vägen till huset. Jag vet att det bara ska plogas för två bilar men när plogbilen lämnar en snövall på över en meter som hinner frysa på mitt på uppfarten är det en omöjlighet att komma fram till huset där laddboxen till bilen är.

Det plogas för smalt på våra vägar och vändplaner.

Det verkar som de som snöröjer infarterna tappat kunskapen om hur man gör. Det blir mycket snö kvar och man kör bara en gång.

Det är ju inte vägföreningens uppgift om jag har förstått det hela rätt, men snöröjning vid parkeringen intill spårcentralen i Storhogna har inte alltid varit bra.

Dom dagarna det snöar flera dagar eller mycket på en och samma gång, hinner inte dom som röjer inte med uppfarterna och då lämnas stora snövallar mitt framför uppfarten. Det blir då ett större jobb att ta sig igenom denna stora hårda vall än vad det tar att skotta själva uppfarten då det bara är orörd snö. Lika så blir det ofta inne på vår uppfart då det körs in och viks åt ena sidan så blir det en vall på andra sidan. Vet att det är upplagt att dom skall köra vägarna ena dagen och uppfarterna andra och se till att det får plats med 2 bilar på uppfarten. Men om det som sagt kommer mkt snö så blir det problem. Vi har en stor uppfart som är ca 12x12m och vi är flera familjer i hushållet och har även en atterfallare som vi hyr ut så vi är ofta 4 bilar på uppfarten och skulle då gärna kunna betala en slant extra för att få dom att lägga en minut extra på uppfarten. Många uppfarter är bra projekterade för röjningen men vissa har sämre förutsättningar för att få det bra, på våran skulle det vara bäst om dom åkte upp och satte ner bladet och backa och dra med sig snön för att sedan kunna skjuta det åt sidan. Nu skjuts det bara åt sidan och lämnar en stor vall upp mot gången mot huset och mer än hälften av uppfarten blir inte skottad. Sedan när det blir halt och isigt på vägarna på vårkanten så köper vi gärna till tjänsten att dom grusar uppfarter och hela stugvägarna och inte bara röda zoner.

Eftersom det kom så mycket snö när vi var där så kan man väl förstå att dom inte hann med. Men jag tycker att det fungerade utmärkt.

Enda förbättringsområdet är snöröjningen av infarterna där föraren av traktorn hade bladet alltför djup och därför skrapade bort alltför mycket grus vilket också syntes i våras på alla snöhögar.

Funderar bara på vem som ska betala gårdsgruset?

Följer ej plogpinningar vid plogning av uppfart. Får inte plats med 2 bilar eftersom det blir för smalt för 2 bilar när man inte plogar i enlighet med plogpinningarna.

Generellt dålig snöröjning i området med smalt och inte nerskottat i korsningar, dvs dålig sikt

Har en känsla av att entreprenören kör med väldigt stora maskiner för att optimera snöröjningen av stora vägarna vilket gör att de får svårare på de mindre trånga uppfarterna och inte kan få undan snön på önskvärt sätt

Har ingen stuga än så länge, bara tomt. Så är aldrig där just nu kan inte svara på dessa frågor.

Har även några snöspadar, så jag kan skotta utifall

Helt plötsligt skottades endast en mindre del av vår gård (jämfört med tidigare)

Hjullastare med stor plog går att vinkla är mycket bättre än plogbil

I vårt fall är vändplanen betydligt mindre nu än förut

## 7. Snöröjning - fritextkommentarer

I år hade vi en fantastisk snöröjare på tomte som körde efter snömarkeringarna. Ifjol var det avsevärt sämre så vi är glatt överraskade.

I år har det skottas sämre på infarter till stugor än tidigare år

I år har snöröjningen av fastighetsinfarten varit betydligt sämre än tidigare år

Infart plogas oftast bra, ibland har snö pinnar körts bort vilket är mindre bra.

Infarterna bättre plogade än de senaste 5-10 åren

Initialt var röjningen katastrofdålig men sen när " gamla " traktorn o förare kom så blev det bra.

Känner igen det hesa ljudet när den traktorn backar. Först kunde man vare sig köra på uppfarterna eller gå på gångbanan för att det var så himla mkt snö kvar bitvis..

Inte inte ok att lägga snöhögen precis just där man måste gå in till huset där man också har sina snöskyfflar.

Jag skulle gärna se ett sätt där jag kan be entreprenören att lägga snö på ett visst ställe. Nu får vi ofta gånginfarten till entrén (på baksidan) blockerad av snö.

Jag är bara nöjd med snöröjningen!

Just denna vinter hade jag inte möjlighet att åka till storhogna så jag kan inte svara på hur snöröjningen fungerat denna säsong.

kan bli mycket bättre

Kommentarer:

Lite ojämt med uppfarter och maskinen plogar ovanpå dvs säga det blir kvar ett lager snö

Man kan ju inte begära att infarterna ska vara plogade innan vägarna, man får skotta lite själv

Nöjd som helhet. Dock sönderkörd ramp vid 2 tillfällen

Obefintlig snöröjning av fastighetsinfart. Ev pga bygge? Tar tid innan stugvägen snöröjs.

Plogar alldeles för djupt vilket gör att både vägens och infartens beläggning (grus) följer med.

Plogar utanför de pinnar vi satt upp , som t.ex vid diket vid infarten till fastigheten.

Plogar utanför markeringar på fastighetsinfart

Plogen går för djupt så den tar med grus o delar av vägen

På många ställen är det trångt vid infarter och parkering och det måste finnas fordon med skopa som kan ta med sig snö ut när det kommit extra mycket eftersom det annars blir meterhöga vallar nästan direkt mot fastigheter och som både gör det svårt at parkera och riskerar skada huset med extremt mycket smältvatten på våren.

Sandning på Mårdvägens brant har blivit sämre. Ett förslag är att inrätta en plan för vägar med speciella behov som t.ex. väldigt branta så att de sandas vid behov. Det har varit lite dåligt med markeringspinnar denna vintersäsong, det har varit svårt att se kanterna på vägen..

Sista gångerna så körde maskinen snön mot huset så det blev en stor vall att ta sig igenom. Kanske ny förare som struntade i var snön placerats tidigare

Skrapar av det övre gruslagret vid vår parkering

Snöröjning av uppfarter sker tidigt på morgonen, dvs då man fortfarande är hemma och har fordon på uppfarten. Vilket alltså för snöröjning omöjlig. Rimligt vore att snöröja fastigheternas uppfarten under dagtid (efter 9, innan 16) då de flesta inte har bilarna på uppfarten, istället för 7-8 då de flesta har fordonen kvar på uppfarterna.

Snöröjning har aldrig varit bättre, framförallt fastighetsinfarten

Snöröjning på fastighetsinfarterna verkar bero på vilken som kör, ibland kanon och men oftast katastrof!

Snöröjningen av mindre stugvägar och fastghetsinfarter fungerade under senaste vintern mycket sämre än närmaste åren innan. Ingen ordning på när farighetsinfarter skottades, förut kunde man flytta bilen när vägen skottats och då visste man att infarten skottades dagen efter. T.ex. skottas infarter nu ibland samtidigt som vägen och har man då bilen parkerad får man inte parkeringen skottad. Infarter som inte kan skottas rakt fram blir också uselt skottade då snöröjning enbart sker genom att trycka snön framför traktorn och att skopa ej används. Blir stora snöhögar där man ska gå till fastighet med gångväg framför infarten. Dessutom ligger snöhögar kvar på delar av infarter vilket gör att bilar inte ryms och att dom då står delvis ut på vägen. Vissa infarter skottades inte, fast käppar satts ut. Efter påpekande gjordes detta men då måste det vara någon på plats för att upptäcka bristerna och att ta sig tid att försöka få någon ändring. Känns som det är väldigt stressat vid snöröjning och att tiden är prioriterad framför kvalitet. Farten är alldeles för hög på mindre stugvägarna! Vi är också tillbaka till problemet med snöhögar i korsningar så man måste ut i vägkorsningar för att se om det kommer bilar. Detta medför en stor olycksrisk! Detta fungerade året innan mycket bra efter att problemet påtalats men den senaste vintern var det inte alls bra! Snöröjningen på fastighetsinfarten har varit undermålig. Inte i antal tillfällen utan i utförande. Vid flertalet tillfällen har gruset rivits upp och skrapats iväg.

Snöröjningen är i stort sett bra men infarten till i alla fall vår fastighet blir mindre bra. Vi har en gårdsplan framför huset, så plogbilen gör en sväng in. Om det är mycket snö är önskan att snön plogas längre bakåt över tomten. Vi har oftast släpkärra så allt måste få plats.

Snöupplag från vändplan på vår tomtmark i stället för på allmäningen

Stor skillnad till det sämre efter byte av entreprenör. Slarvigt utförd plogning, vårdslös körning, en del plogning ser rent ut sagt amatörmässigt ut.

Sämre kvalitét senaste åren och schakt bladen är för lågt ställda ibland att grus schaktas bort.

Tidigare leverantör körde in 2 gånger på uppfarten. Den nya kör bara in en gång.



## 7. Snöröjning - fritextkommentarer

Till en början dåligt, men efter att vi fick pratat med maskinist bra, till en början bara en infart till hela parhuset vilket inte funkade, men de gjorde om sedan

Trycker bladet för hårt ner på tomtinfarten så gruset flyttas. Bra om det finns en lite snöhinna kvar som kan frysa till

Tycker att det varit ett lyft med nya entreprenören. Sen önskar man väl alltid att de ska ploga först hos just mig ...

Tycker att vägarna är smalare nu än tidigare. Vändplanerna är oxå mindre än tidigare.

Tycker det var lite bättre med förra entreprenören men helt ok!

Tyvärr har man skrapat bort mycket grus på vår fastighetsinfart

Under mellandagarna var det vad jag vet om 14 bilar som åkte i diket under 4 dagar pga att plogpinnar och mötesskyltar inte var rätt placerade eller obefintliga

Uppfarten är sämre snöröjd nu än med tidigare entreprenör

Upplever att tidigare entreprenör körde infarterna med ett mer flytande blad, den nya entreprenören tar nästan lika mycket grus som snö, men då har jag å andra sidan en rejält kuperad infart, så jag har nog mig själv att skylla.

Vi får många "nya" snövalar/högar att skotta bort nu jmf tidigare

Vi tycker att snöröjning av uppfarterna var bra fram tills påsk ungefär. Uppfarten var inte snöröjd trots skyltning för snön.

Vi är mycket nöjda med att snöröjningen sker snabbt. Det vi är minst nöjda med är att man går för hårt fram på tomtparkeringen så att det blir markskador.

Vi är nöjda

Vi är nöjda med snöröjningen men om jag får påpeka något så tycker jag ni sandar/grusar vägarna för sällan.

Vid röjning på fastighetsinfart, så har snön röjts utanför själva parkeringen, vilket lett till att mindre träd, mossa, etc. har skadats. Detta var aldrig ett problem tidigare

Vår infart till stugan var smalt plogat, gick inte att öppna bildörrar på vissa delar. Vägmateriel flyttat till slutet av infart, se bifogade foto. Förra vägentreprenör lyfte på schaktblad från vägbana vid snöröjning.

Väldigt snålt skottat på fastigheten, bara puttat snö rakt fram utan tanke på hur parkering ser ut

Ytan som plogas på min uppfart blir mindre och mindre

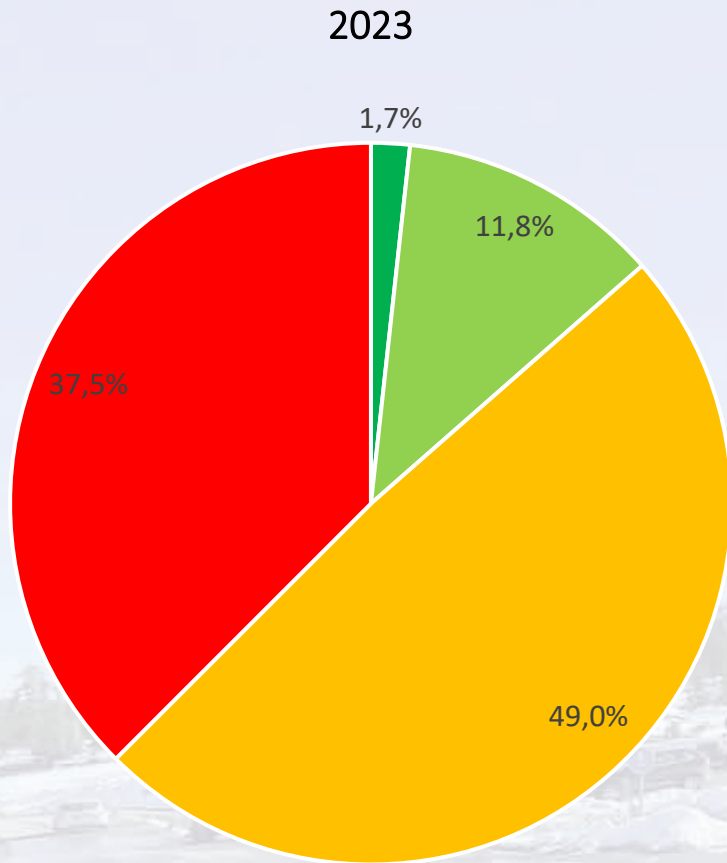
Önskar att dom ej fyller en jätte hög vid Karl den 11s led mot hotellet/bra om dom fyller åt höger så det går att gå/ skida till hotellet

Önskar bättre röjning uppfart, känns många ggr slarvigt

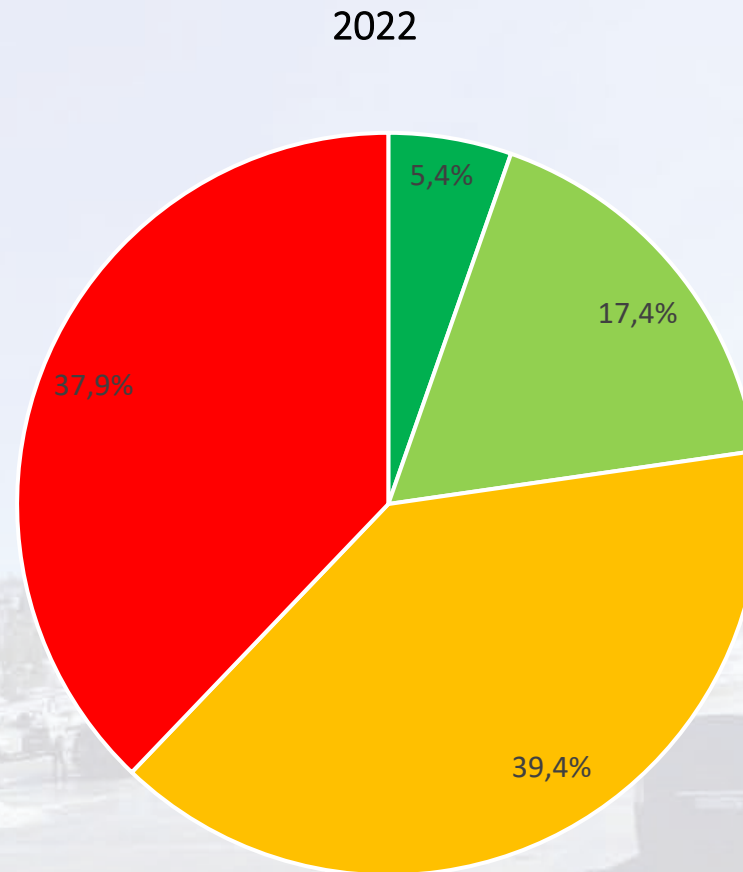
Önskvärt att vallen vid infarten tas bort då man röjer vägen



## 8.1 Vad anser du/ni om standarden på Storhognavägen?



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

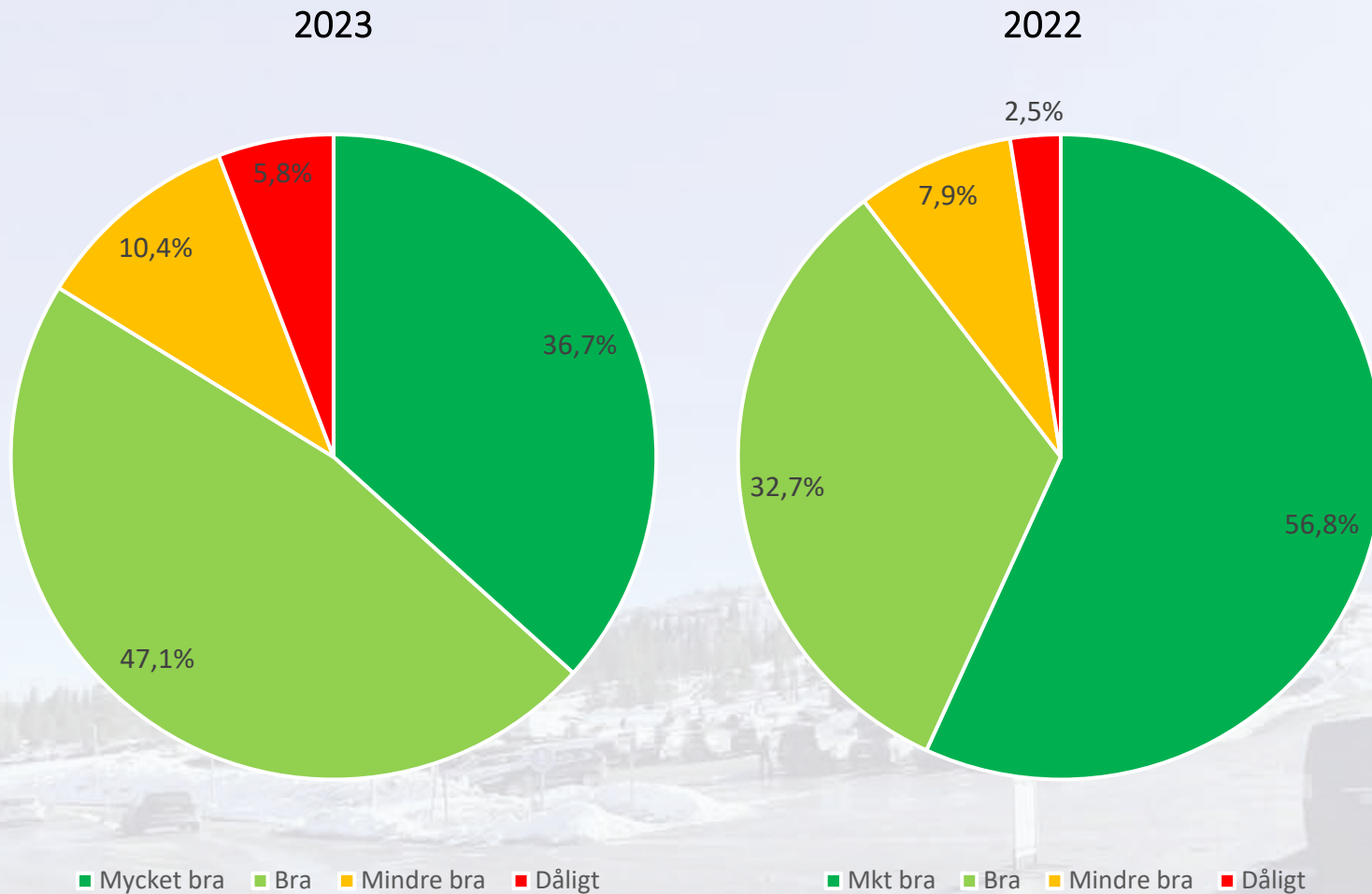


■ Mkt bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

Andelen som är missnöjda med Storhognavägens standard har ökat från 77,3% till 86,5%.

288 respondenter

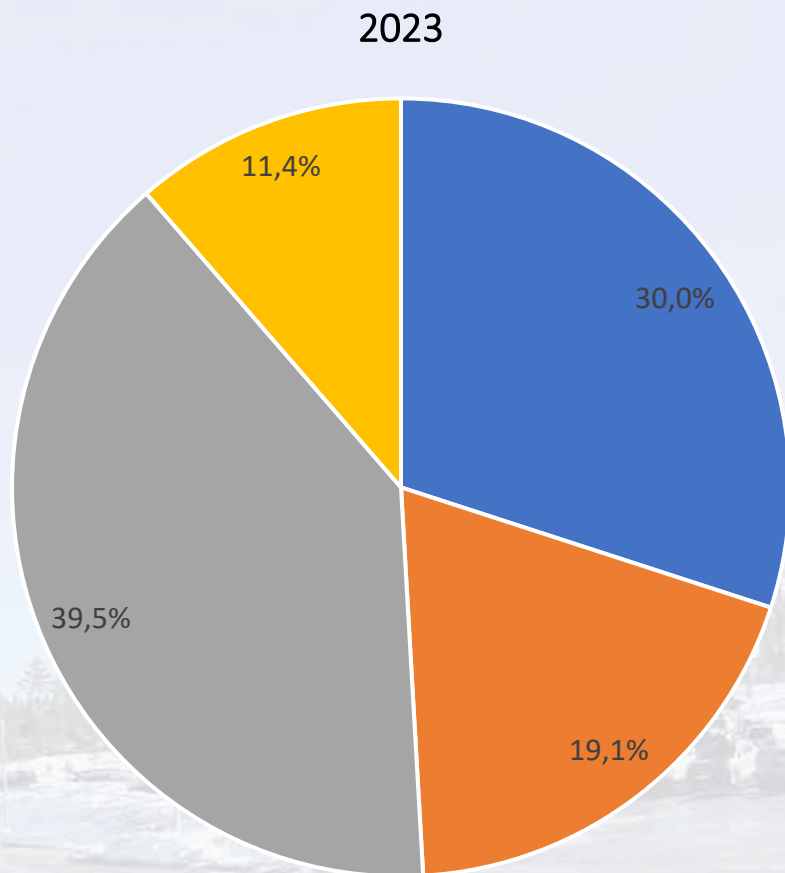
## 8.2 Vad tycker du om förslaget att bygga om Storhognavägen?



Andelen som anser att förslaget att bygga om Storhognavägen är bra eller mycket bra har minskat något från 89,5% till 83,8%.

259 respondenter

### 8.3 Om totalkostnaden för ombyggnationen landar på 20 mnkr, vad är ett rimlig upplägg för avbetalning på lånefinansieringen per fastighet (andel) och år?



- 500 kronor per år i 45 år
- 700 kronor per år i 28 år
- 1000 kronor per år i 17 år
- 2000 kronor per år i 8 år

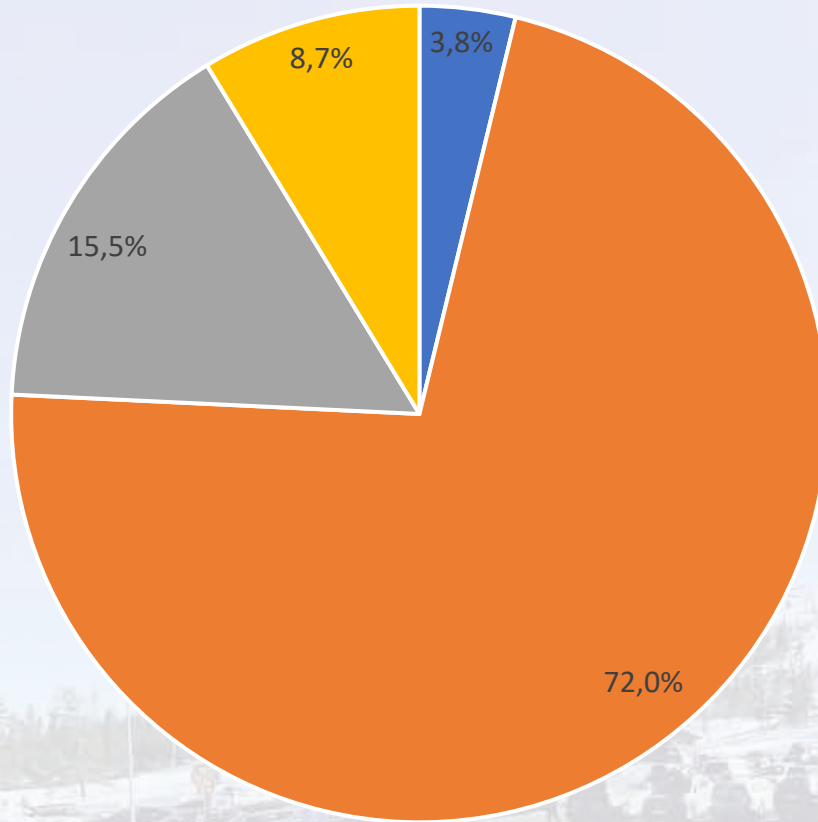
Ny fråga.

Ganska jämnt fördelat mellan de olika förslagen på avbetalningsplan för ett eventuellt lån. Störst andel vill se en avbetalning om 1.000:- per år och andel.

224 respondenter



## 8.4 Hur mycket resurser ska läggas ned på Storhognavägen i väntan på ombyggnation?



■ Inga, vi får tåla hål och gupp!

■ Minsta möjliga, laga de värsta potthålen.

■ Riv upp asfalten på de värsta ställena och gör grusväg

■ Asfaltera om allt det dåliga - det får kosta

Ny fråga.

En stor majoritet anser att potthålslagning är den nivå som ska hållas fram till ombyggnation.

264 respondenter

## 8. Kommentarer - Storhognavägen

8.1 Vore det inte för alla pothåll så vore den ok.

8.3 Det är inte väsentligt för mig men jag anser att återbetalningstiden ska vara tydligt kortare än vägens bedömda livslängd.

8.3 Entreprenörer och fastighetsägare som har stått bakom utbyggnaden av området bör stå för stor del av finansieringen av vägunderhållet.

8:3 De entreprenörer och fastighetsägare som har stått för byggnationen i de nya områdena borde rimligen ta den största delen av kostnaden för de förstörda vägarna. Innan byggnationen var de ju bra vägar.

Ang 8.4. förutsätter att ombyggnation sker i närtid, dvs 2024/2025. Hur stor andel av vägen "äger" Hotellet resp M? I slutändan så trafikeras ju vägen även av gäster till dessa ställen som inte är boende i området

Anpassa farten

Ansvar för att laga och återställa Storhognavägen borde läggas på de exploatörer som genom all tung trafik till byggen kört sönder den, inte på stugägarna!

Avbetalning bör vara i relation till livslängd

Avgiftshanteringen i SVF borde ses över. Vi som t ex. bor i Södra Storhogna har ett minimalt intresse av att rusta Storhognavägen men förstår att de som bor längre in i Storhogna har ett större behov. Många större vägföreningar beräknar avgiften utifrån nyttjande av vägarna, dvs de som bor längre in betalar en större avgift, så borde även ske här.

borde redan finnas fonderade pengar för detta

Bra om pothållen lagas innan semestrarna i juli. Om rivning av asfalt fungerar bra givet trafikmängden är det också ett bra alternativ.

börja ta ut avgifter för tungtrafik av alla fastighetsägare som bygger, det är standard i många andra föreningar

De större exploatörerna och deras entreprenören bör betala det mesta av kostnaden

Den ökade samt den tunga trafiken måste stå för en större del av reparationerna!!

Det går inte att laga mer på vägen, riv upp till det blir ny väg.

Det här är inga roliga utgifter och jag skulle vilja att dom som exploaterat sista åren tar ett större ansvar än vi stugägare.

Det är angeläget att de som 'utvecklat' området på senare år står för kostnaden!

Det är dom nya fastigheterna som ska betala större delen av kostnaden för dom tunga transporter dom nya fastighetens

Det är infarter till stugområden mm och lite sämre standard på vägens yta är inget problem. Ett sätt att hålla farten nere. Annars bygger man ofta fina vägar med bulor för farten:).

Det är till stor del bra att underlaget är dåligt så att hastigheten begränsas. För många kör för fort.

Eftersom det är den tunga trafiken som sliter värst så bör entreprenörer o byggare stå för mesta kostnaden. Om vi får mer avgifter är det tveksamt om vi har råd att ha kvar vår fastighet eftersom vi har dubbla avgifter pga vår lilla gäststuga på 18 kvm.. Då kommer vi nog att sälja.

En smal väg gör att vi håller ned hastigheten, men pothållen behöver begränsas så vi inte förstör våra bilar

Fin avvägning om underhåll tills det långsiktiga ordentliga arbetet genomförs 2024. Jag tycker det är bra att göra ett krafttag och göra det riktigt bra (breddning/förstärkning etc), men det finns givetvis en balans i hur mycket det får kosta och då kan man ju tycka att kommunen/EU/Skistar/andra aktörer kan vara med och stötta. Avskrivning på 17 år känns mer rimligt än att segdra det på 45 år, ty om 20 år är det inte orimligt med en annan etapp etc. 1000kr/fastighet/år blir ju mindre än 100kr/månad vilket känns vettigt. Mvh Christian

Fråga 8.4 är svår att bedöma och svara på. Jag kan tänka meg en kombination av de olika svaren, här måste sunt förnuft få råda baserat på tillgänglig kompetens. Säkerhet måste vara vägledande.

Fördelningen bör ligga utifrån hur stor andel av vägen man utnyttjar. Tex skall inte södra storhogna behöva finansiera nybyggnationerna och behovet av bredare väg högre upp då de inte utnyttjar den. Avgiften borde styras av hur mycket av vägen man utnyttjar.

förslag att uppmuntra medlemmarna att mantalsskriva sig i kommunen så att Trafikverket står för nybyggnation av väg.

Förstår du btw varför vägen skall göras om. Bron kan man gott mötas 1:1 på. Lägg ned detta.

Har arbetat inom asfalt och halvdana åtgärder blir dyra. Gör rätt och riktigt.

Har ej satt mig in riktigt i ekonomin i detta ärende.

Hotellet och skistar borde bekosta vägen. Södra Storhogna borde inte belastas av detta.

Hur mycket betalar hotellet till stora vägen? Alla deras gäster får där.

Hur ser man på den tunga trafik som brukat vägen sedan man byggt allt fler stugor? kostnadsbiten måste väga tyngre på de nya husen

Ingen idé att göra något större jobb så länge vi har den tunga trafiken. De fortsätter köra sönder vägarna med tunga maskiner och tex maskiner med larvfötter.



## 8. Kommentarer - Storhognavägen

Jag har inte sett hur ombyggnationen är tänkt. Den tunga trafiken avtar allteftersom områdena blir färdigbyggda och passar bäst att avvakta något/några år så vägen inte körs sönder av byggtrafiken. Kommunen har öppnat tillsynsärende för att ta bort byggavfall från vändplats på Eltaninvägen. De gör nog samma sak om någon anmäler nedskräpning på andra vägar och vändplaner också.

Laga alla potthål och lägg kostnaden på fastighetsexploatörerna/nybyggarna, för att komma undan ombyggnation/breddning av storhognavägen sänk hastigheten till 40 km/h med vägbulor på strategiska ställen, gc-överfarten på bron funkar utomordentligt bra så den kan vara kvar i nuvarande skick

Lagas bara potthålen löpande är det inga problem.

Med tanke på hur mkt trafik det blivit måste det göras med kvalitet annars blir det som ogjort

Min bestämda åsikt är att de nybyggda fastigheterna ska stå för de stora kostnaderna på grund av de tunga transportererna har förstört vägarna.

Om ingen annan vill vara med o finansiera, bredda inte utan sänk hastighetenn

Ombyggnation men inte för stor väg och ska vara på samma plats som idag

Otroligt att skuggorna ska ta smällen för att entreprenörer och näringsidkare har kört sönder vägarna. o t r o l i g t!!! Dom som tjänat pengar på området exploatering måste väl för faan göra rätt för sig. Om inte annat så lägg kostnaden på fastigheter som bebyggts de senaste 10 åren.

Rimligt är att tomt exploatörer lägger en rejäl insats då stora lastbilar förstör vägarna mer / om inte så sker en typ av insats i föreningen (extra) första avgift

Ska fastighetsägarna stå för hela kostnaden? Kommun/hotell/stat kan stå för den del som turisterna brukar.

Storhognavägens standard är väldigt dålig och utgör en trafikfara. En ombyggnation, om den blir av, kommer att dra ut på tiden. Det är rimligt att asfaltera om i väntan på detta eftersom vägen är så dålig idag.

Tung trafik orsakar mesta skadorna - lägg en extra avgift på nybyggnationer

Tycker att dom som säljer tomterna skall betala vägen

Tycker det är konstigt att det skall bli dyrare, alla nya fastigheter borde väl medföra att intäkterna blir större, och att ny väg kan beredas. Alternativt borde det väl vara ett krav på fastighetsägare som styckar av att de skall bekosta väg

Tycker inte att det behövs någon ombyggnad av vägen då den värsta byggboomen nu är över. Räcker att rusta upp (asfaltera om) nuvarande väg till bra skick och att sänka hastighetsgränsen. Breddning behövs vid tunneln för skidbacken så det blir mötande trafik och separat gc väg.

Tycker inte att standarden på vägen ska öka. Potthål mm ska förstås lagas, men ingen breddning, det kommer bara att farten ökar på vägen, vilket inte är bra.

Undrar om breddning av vägen är nödvändig. Då kör bilarna bara fortare.

Vi har förtroende för att ni i styrelsen kan avgöra vad som är bäst strategi.

Vi som bor i Södra Storhogna borde betala mindre än de som bor längre upp

Vägen får duga. Vi ska inte väl inte ha någon racingbana som någon vill tro att det är.

Vägen har slits betydligt mer pga av alla byggen och tung trafik. Det är den här verksamheten som måste stå för HUVUDPARTEN av kostnaden

Vägen måste ses över ofta så potthålen inte blir jättestora.

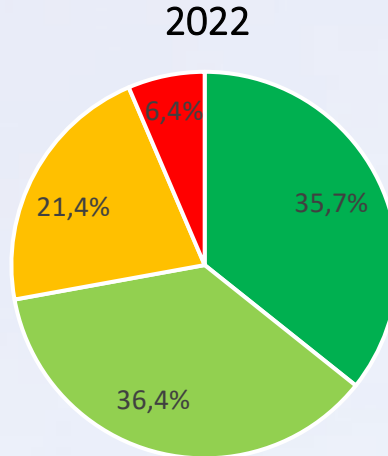
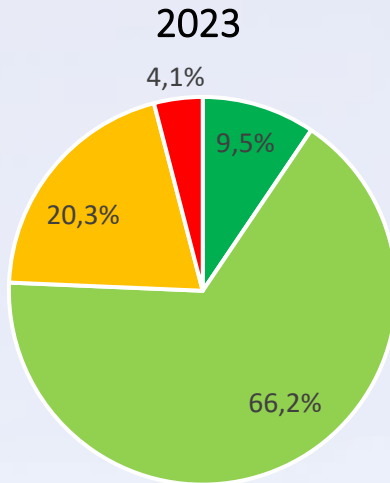
Vägen är dålig men om den nu ska göras om helt så lägg pengarna på det.

Åker inte så mycket på de värsta ställena i och med att vi bor i Södra Storhogna



# 9. Vad anser du om standarden på våra matarvägar?

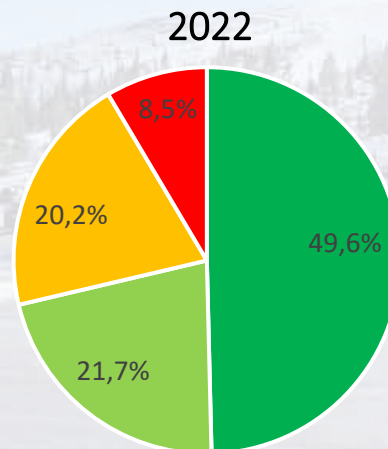
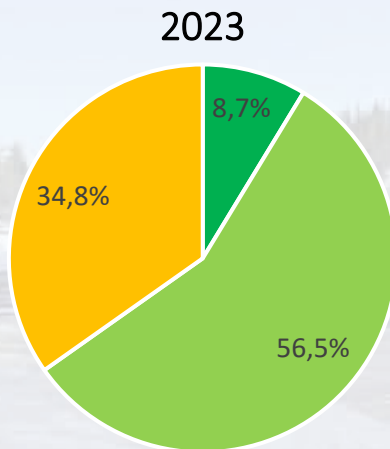
Fjällbjörks-  
vägen



Fortsatt högre andel som är nöjda, 75,7% jmf med 72,1% förra året. Färre som är mycket nöjda dock.  
74 respondenter

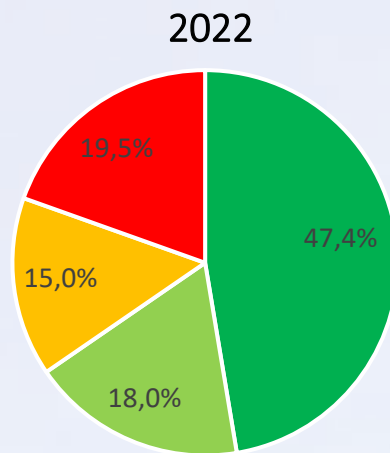
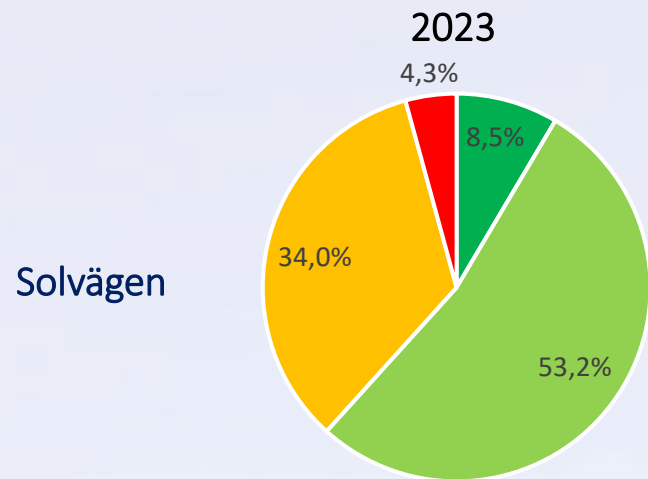
■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig    ■ Mkt bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

Utsikts-  
backen



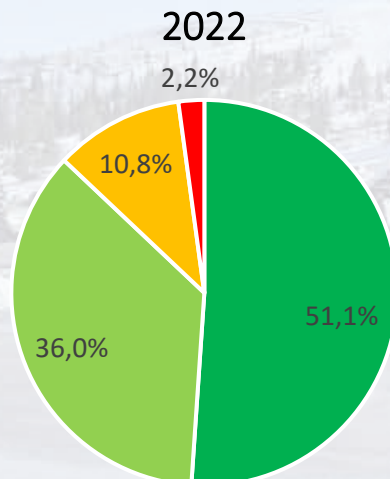
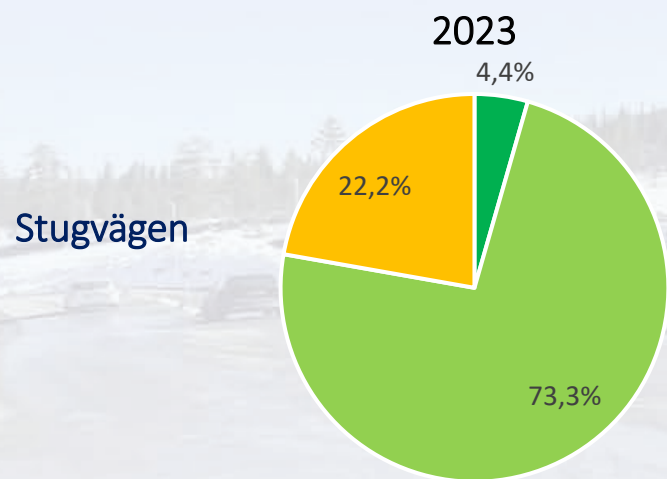
En försämring från förra året. 65,2% är nöjda jämfört med 71,3% förra året.  
46 respondenter

# 9. Vad anser du om standarden på våra matarvägar?



Färre som tycker mycket bra respektive dålig. Totalt sett något färre som är nöjda, 61,7% jmf med 65,4% förra året.  
47 respondenter

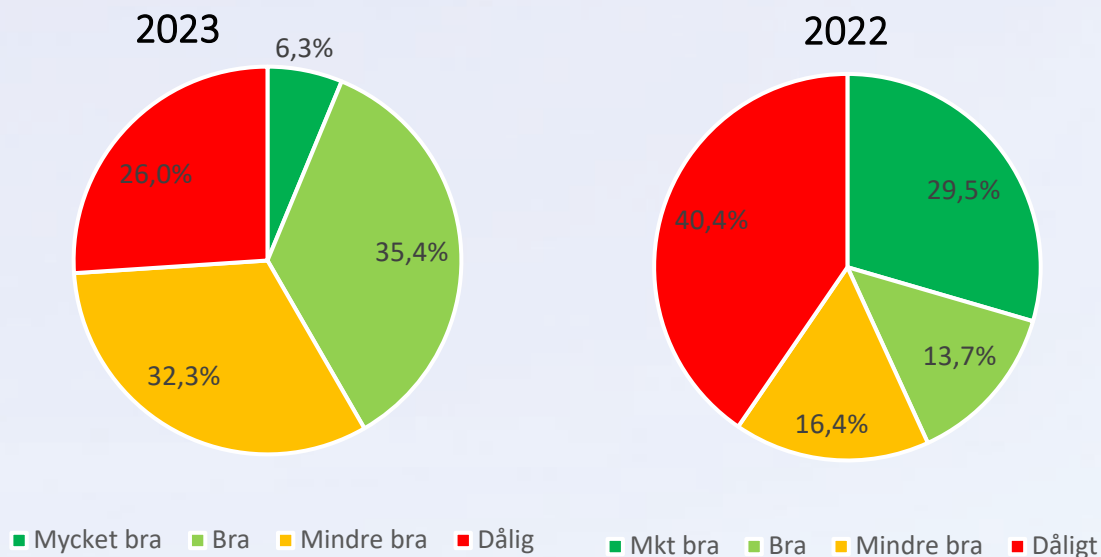
■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig    ■ Mkt bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt



En tydlig försämring. 77,7% är nöjda jmf med 87,1% förra året.  
45 respondenter

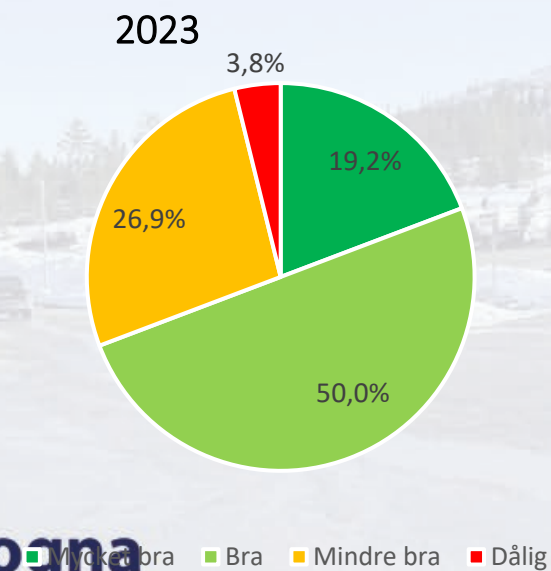
## 9. Vad anser du om standarden på våra matarvägar?

Kull Johannesvägen



Kull Johannesvägen får ett något bättre betyg. Det är klart färre som anser den dålig. Antalet nöjda är dock något mindre, 41,7% jmf med 43,2% förra året. 96 respondenter.

Solbacksvägen



Det är första året som vi frågar om Solbacksvägen. Resultatet är relativt bra med 69,2% nöjda. Antalet respondenter är dock endast 26 stycken.



## 9. Kommentarer – statusen på matarvägar

9,6 Nedre delen dålig pga mycket entreprenörstrafik med tunga fordon

9.1 bra att det blev grusväg, men det blir fortfarande stora gropar (upp till sophuset).

9.3 Den är mycket dålig i början men en bit upp är den bra.

9:6 Vägen förstörd av all tung trafik från husvagnsparkeringen upp till där det gamla området tar vid (ungefär vid Mosippsvägen). Innan byggnationen var det bra väg där..

Backen efter campingen blev mycket bättre efter fixet i höstas men behöver nog årlig hyvling.

Blev bra när asfalten revs och lättare att laga i potthål och kärlskjutningar på våren. På vintern tycker jag att framförallt kull johannesvägen skulle ha haft bättre skyltning om att det är en enfilig väg och att skylten med "M" är en mötesplats där man MÅSTE stanna vid möte. vet att vägen skall brädds men vore det ändå inte en idé att göra som på sångbäckens område att göra en till nerfart och leda trafiken åt ett och samma håll för att undvika möten på trånga ställen och motverka alla avkörningar vid utplogning. Står en skylt ute vid storvägen om att utplogning kan förekomma i hela området. Men det är nog bra att förtydliga det på fler ställen för att uppmärksamma framförallt turister och hantverkare som är dit tillfälligt och inte har kännedom om problematiken. Vi stugägare har oftast bättre koll på vart man skall vara extra uppmärksam för att motverka dikeskörningarna.

Blev bättre efter breddning men skulle behöva breddas mer.

Det borde vara ett mål att samtliga vägar i området har grusbeläggning (undantaget Storhognavägen) Varför ska vissa ha högre standard än andra?

Det finns vissa potthål på Kull Johannes efter kurvan innan sopstationen - men det blev väldigt bra att gamla asfalten revs upp!

Det kan bli väldigt gropigt vid husvagnscampingen upp mot Kull-Johannes.

Dom nyare matarvägarna borde vara i bra kondition dom är nybyggda borde vara garanti kvar på många Däremot så är den för smal

Fjällbjörksvägen behöver ses över efter att asfalten togs bort. Finns platser på vägen som behöver åtgärdas

Fjällbjörksvägen blev bättre på vintern, eftersom den är bredare. På sommaren uppskattar jag mer att köra på en smal asfaltsväg än en bred grusväg.

Fråga 9.3, den nedre delen långa kurvan är stundom under året helt hopplös samt en bit upp där kraftledningen korsar.

För smal för möten och plogas utanför vägrenen vilket gör att man kör ner i diket

För smal, svårt att mötas.

För trångt

Grusväg blev en bra tillfällig lösning.

Har ej kört på dom nyllgen

Infart utsikten är väldigt gropig efter de två sista vägarna bebyggts och all tung trafik då Kull Johannes vägen var dålig före djupfräsningen. Bättre nu.

Kull Johannesvägen är för smal med tanke på all trafik som går där nu.

KullJohannes blev betydligt bättre med djupfräsningen, nu väntar vi på breddningen

Kull-Johannes är absolut akut. Mycket trafik, på tok för smal vilket får till följd att folk åker i de djupa dikena.

Hastigheten är för hög och liten respekt för mötesplatser. "Störst går först" tyvärr

Känner mest till huvudvägen

Man får komma ihåg att detta är ett fritidshusområde! Inget villakvarter i en tätort.

med tanke på de trafikflöde som varit/är så måste något göras Nu

Mindre bra i dalgången

Mycket byggtrafik fortfarande så säkert svårt att hålla bra skick jämt

Nedre delen så sönderkörd att den periodvis knappt varit framkomlig. Skicka notan till exploitörerna och kommunen!!

Nyttjar enbart fjällbjörksvägen när sopor ska slängas

Om solvägen skrapas i rätt omfattning så är den bred och bra. Potthålen måste hållas efter med skrapan.

Plogas smalt på vintern

Solvägen borde gå att förbättra nu när det i princip är färdigbyggt på Solsidan.

Solvägen har ett par "ler"-stråk som måste åtgärdas.

Solvägen passerar ett blöt parti i en svacka innan man kommer till området, underliggande massor måste grävas bort och ersättas med bergkross sant förlängning av dräneringstrummor

Superbra jobb som lades ner på Kull-Johannesvägen under 2022. Tyvärr har nya sämre områden uppträtt som skulle behöva åtgärd.

Sämre när asfalten revs upp Fjällbjörksvägen

Tidigare har Fjällbjörksvägen varit asfalterad, vilket är rimligt med tanke på mängden trafik som är relativt hög, speciellt som en av sopbodarna finns längs vägen. Ser gärna att vägen asfalteras igen. Hela eller kanske del sträckningen.

Tunga maskiner som ansluter till den enorma byggnationen kör sönder vägen.

Utsiktsbacken är ok men bedrövlig i början av vägen. Ofta olyckor i korsningen mot fd dagparkeringen pga hög hastighet.

Vet att det var tvunget att ta bort asfalten på Fjällbjörksvägen men nu blir det stora potthål i första backarna.

Dessutom så dammar det ganska mycket för oss som har stuga invid vägen.

Vi bor på Utsikten Norra.

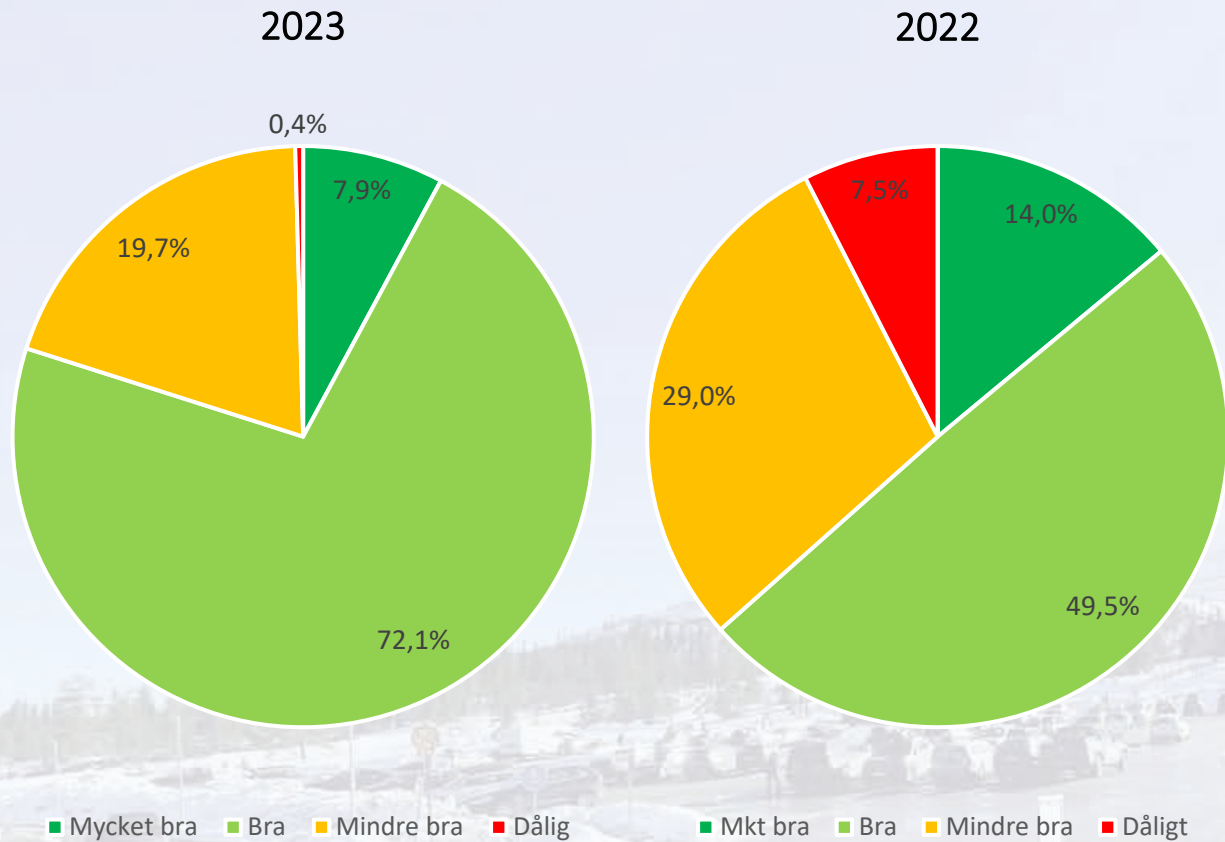
Vi åker sällan på dessa och ser inga större problem med dem.

Vägen blev både bättre och bredare när vi tog bort asfalten.

Vägen upp på Solsidan är helt ok. Däremot väldigt sönderkörd längst ner i första kurvan.

vägen är för smal, svårt med mötande trafik, risk för åka ner i diket på vintern för vägens gräns syns inte.

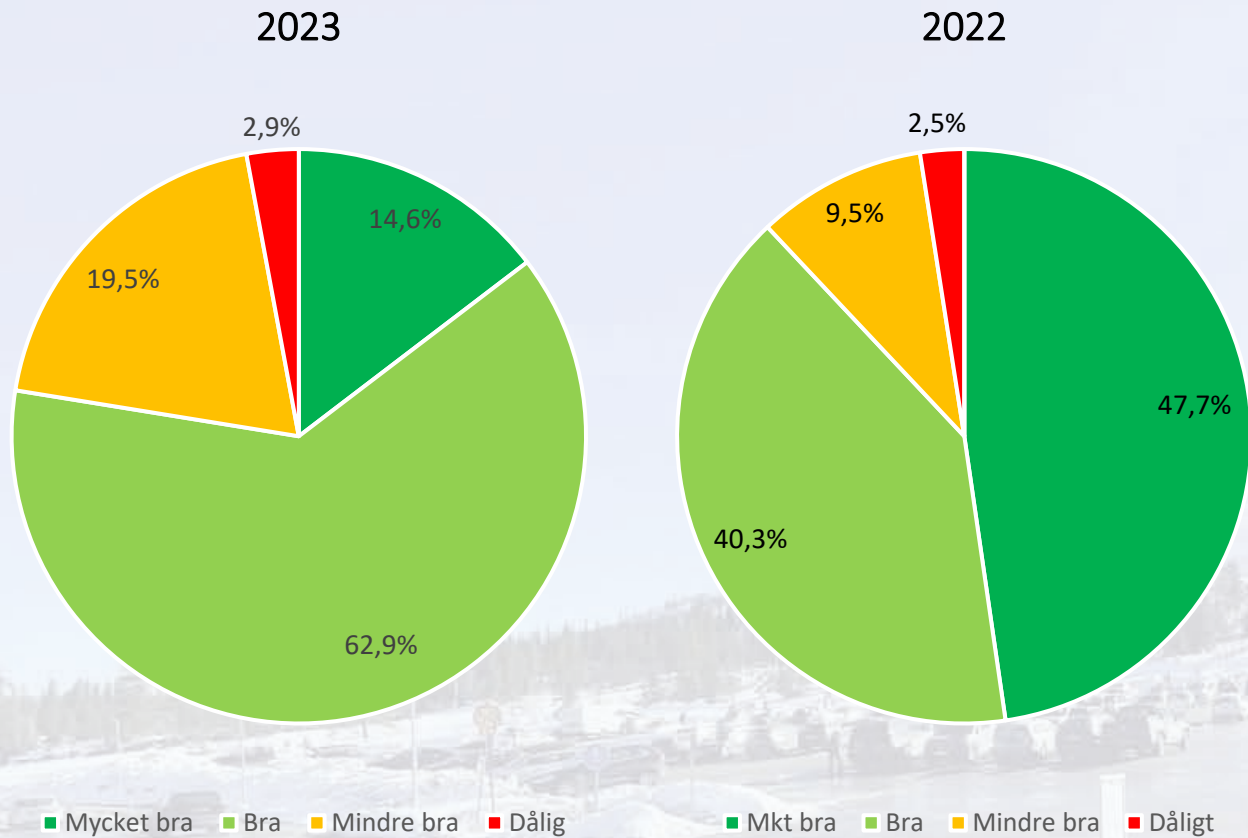
# 10.1 Vad anser du om standarden på våra mindre stugvägar?



Detta år är det färre som är missnöjda med de små vägarna. Endast 20,1% är missnöjda jmf med 36,5% förra året.

229 respondenter

## 10.2 Vad tycker du om förslaget om ökat sommarunderhåll?



Andelen som anser att det är bra med ökat sommarunderhåll har minskat från 88% till 77,5%.  
205 respondenter



# 10. Kommentarer – statusen på mindre vägar

Att "sladda" grusvägarna är ett bra grepp

Behövs verkligen, kan vara av enklare karaktär men är ett tydligt behov.

Bilister håller ofta alldeles för hög hastighet för vägarnas standard. Inför maxfart 50 km på Storhognavägen och 30 km på alla övriga vägar.

Dammbindning

De mindre vägar vi sett och rört oss på har varit bra för sitt ändamål,

De vägar som ej fått sommarunderhåll på många år måste prioriteras. Övriga, nya vägar, kan inte behöva något större underhåll, i så fall får de som förstört de nya vägarna svara för kostnaderna!!

Dessa vägar tycks fungera bra idag, man borde få sätta upp brevlådor någonstans, tomtgränser mot mindre stugvägar är olämpliga pga stora diken vid väggkant och snöröjning

Det viktiga känns som att hålla en ok ytlager samt uppföljning av trummor

Det är för dåligt sommarunderhåll, det håller på att växa igen på vissa delar.

Där det är nödvänfigt

Där det är nödvändigt

Fortfarande bedrövligt hur det ser ut i diken efter vissa exploatörer. Byggmaterial och skräp i både diken och skog runt vägarna. Många stugors infarter har anlagt nya vägtrummor vilka ej har anpassats eller fyller sitt syfte vad gäller avrinning.

För ca 2-3 år sedan genomfördes en rensning/gallring med "släntklippare", den leverantören upplevdes som att de skyndsamt körde igenom med "släntklipp" på maskin/traktor och bara rev upp. Det såg inte proffsigt ut och flera träd/buskar (björk) var mycket grova. i Min värld så sågar man dem med motorsåg eller röjsåg. Det som dem höll på med gav knappast tillräckligt bra resultat, det bara "förstörde" naturen och det låg mängder med isärdragna björkar. Vad vet jag, men kanske börja med röjsåg och kompletterat med släntklipp, då slipper man kanske göra om det alltför ofta och resultatet bör bli 400 ggr bättre.

för mycket "potthål". vägtrummorna måste åtgärdas

Grusvägar räcker och lättare att underhålla.

Högsta prioritet måste vara Storhognavägen

Ingen åsikt.

Jag har inte tagit del av förslaget om utökad sommarunderhåll och kan därmed inte besvara frågan.

Lovägen är dålig. Gruset rasar ner till nr 5 efter regn.

Man får stå ut!

Mindre vägar kan få vara av lite sämre kvalite

Osäker på om sladdningen ger bra resultat. Tyckte inte att sladdningen av Fjällbjörksvägen gav bra resultat förra sommaren.

Polarisvägen behöver uppstädning av diken på jämna sidan.

Saknar lämna företrädes skyltar på vägar som ansluter till Kulljohannsväg. Många nyttjar sin rätt om högerregeln i alla situationer och väder.

Ser inte behovet?

Sladdning och fylla igen hål. Det gäller Utsikten norra

Upplever att standard på sommaren är tillräckligt bra

Upplever inte att det finns ett behov för detta.

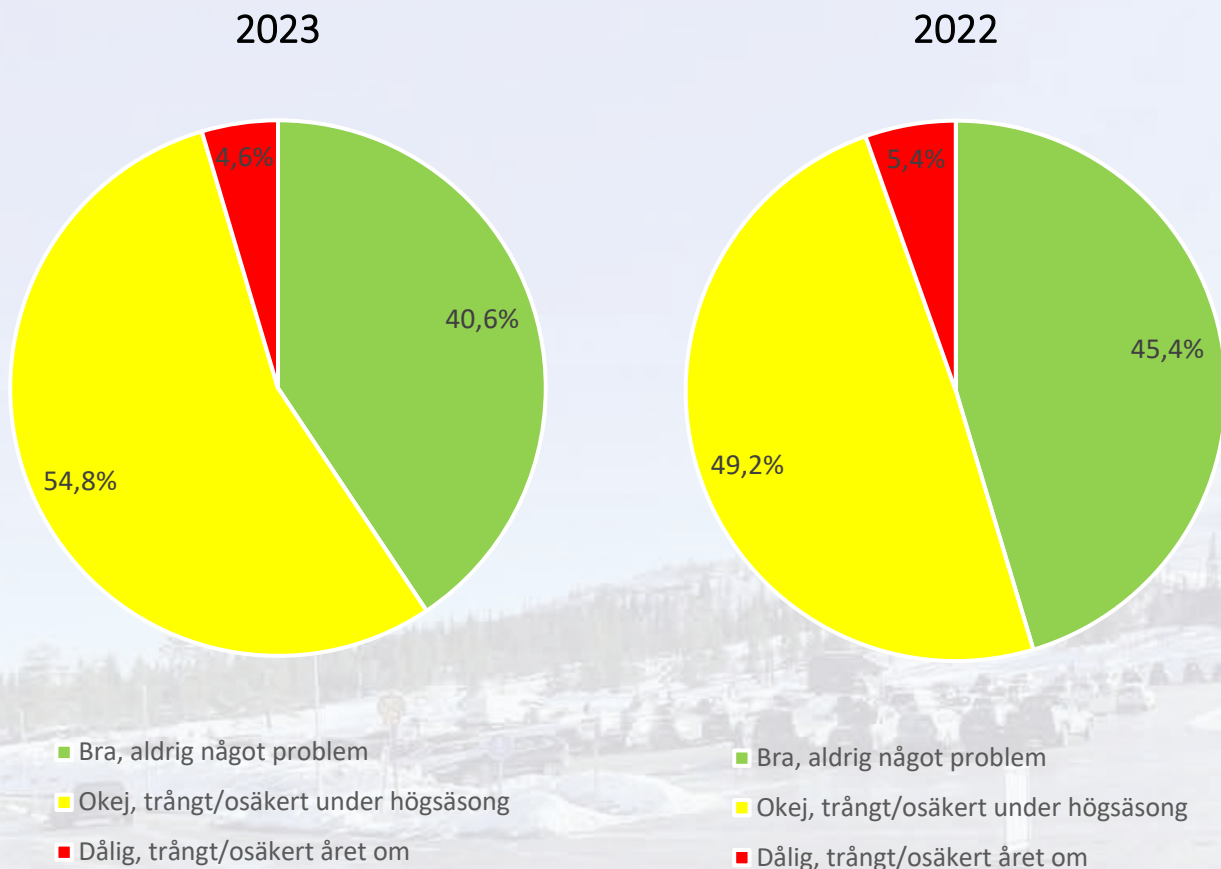
Vattenavrinningen vid Mårdvägen 6-8 funkar dåligt och skapar stora fåror i vägen. Vattentrumma saknas vid infart Mårdvägen 6-8.

Vi har mindre erfarenhet av Storhogna hittills. Men vi stöttar sommarunderhåll om det krävs.

Vår väg, alvägen, har väl höga släntar. Flera har fått möte och kommit för långt ut mot diket vintertid och glidit ner i slänten. Det är svårt att se var gränsen går.

Åker aldrig på dessa vägar.

# 11. Hur upplever du trafiksituationen när du kör bil?



Liten försämring från förra året. Färre som tycker att det alltid är bra. De flesta tycker att det är trångt i högsäsong.

283 respondenter



# 11. Kommentarer – trafiksituation bil

98% av året är det helt ok trafiksituation för bilister. Dock inte för gångtrafikanter på matarvägarna i området (förutom Storhognavägen som har gångväg).

Avsmalningen av Storhognavägen på bron vid M huset blev inte så lyckad

Avsmalningen vid skidbron har en fartsänkande effekt, =bra. Kanske fler sådana när lastbilstrafiken minskar.

Bilister med dåligt omdöme kör utan att tänka längre än den egna motorhuven. Titta framåt kommunicera m blinkers och handtecken, om alla bryr sig så blir det säkrare, enklare och färre bogsering.

Blir nog bra när hantverkarna börjar bli klara

Bra utom vid möten på smala vägar

Byggtrafiken är problemet

Dammigt vid torrt väder

Dock bra med den avskiljda gångbana över skidbron.

Dålig sikt korsningen Storhognavägen Alvägen Struligt vid avfarten från stora vägen till Storhognavägen

En del har inte uppfattat att det finns mötesplatser, utan kör i egen fil.

Ev osäkerhet och upplevelse av att det är trångt beror på dåliga chaufförer eller för hög hastighet.

Farten är ofta alldeles för hög för vägarnas standard. Inför maxfart 50 km på Storhognavägen och 30 km på samtliga övriga vägar.

Fler som kör runt vid högsäsong, men upplever det inte som ett problem.

Folk kör alldeles för fort och vet inte hur stor bil de har. Detta gäller tyvärr både turister och stugägare.

Fungerar om man håller hastighet.

För höga hastigheter, sänk den

Föreningen kan gärna uppmuntra till bättre vägvett, dvs mer hänsyn till varandra. Samt att skoter inte är tillåtet på bilvägarna.

Förutom uppe vid hotellet under hög-högsäsong. Nyår och påsk.

Generellt tycker jag de flesta kör OK, men det finns en del, inte minst de som bygger och arbetar i området som parkerar där de tycker och kör lite vildsint.

Hastigheten behöver begränsas

Hastigheten bör sänkas på hela 70-sträckan. Numera är det utfarter på bägge sidor.

Hastigheten på Storhognavägen under högsäsong - Reglera hastigheten? Även om GC-vägen har lyft säkerheten tillsammans med regleringen av skidbron så har vi avtag under hela sträckan mellan 315 och Västras miljöbod

Helt o om vi håller hastigheten nere

Ibland möts bilar på fel sida för att undvika stora håll.

Inför ett tvång att ha dubbdäck på bilen

Jag är mestadels där under lågsäsong, men det händer att jag är där då det defineras som högsäsong.

Mestadels bra enligt min åsikt, men stundtals långa köer och svårt att komma ut. Dock är det ju peak-säsong och svårt att dimensionera för detta. Snarare isåfall att förbättra kommunikation med snöpendeln eller liknande.

Kör för fort

Lyft förslaget innan om att göra en till nerfart ifrån kull Johannes för att få till rundkörning och motverka möten vid trånga passager

Med tanke på att byggtreprenaderna håller på hela året så är det inte stor skillnad mellan vinter- och sommarsäsong..

Många "ful parkerar" på Orrvägen och Örnvägen. Ger problem för blåsljuspersoneal att ta sig fram samt vissa leveranser till fastigheterna.

Många håller för hög hastighet

Många kör för fort och inväntar inte på mötesplats.

Måste tillägga att vi är i fjällen mer än de flesta och stöter på mycket människor vid väldigt få tillfällen.

Det är då ok att anpassa utifrån det.

Nya gångbron skapar propp vid högtrafik

Om alla visar hänsyn fungerar det bra. Respektera mötesplats så behöver ingen åka i diket.

Om det finns möjlighet att sänka hastigheten efter bron vid M riktning hotellet

Organisationen under åk en mil bör förbättras

Osäkert på grund av att hastigheten är alldeles för hög på flertalet bilister, framförallt från stora vägen upp till tunnelliften.

Se kommentaren ang. Kull-Johannesvägen

Storhognavägen väldigt trång under högsäsong

Sänk hastigheten på stora vägen till 50 km

Sänk hastigheten på Storhognavägen ytterligare

Sänk hastighetsgränsen till 50 och 30 vid Stora M och därefter.

Trångt på vintern vid möte men det löser sig alltid. En del kör väldigt fort på Storhognavägen, kanske en automatisk mätning av hastigheten vara bra? Så där som man ser på en display hur fort man kör.

Tycker inte det är för trångt idag förutom vid skidtunneln. Framförallt osäkert i korsningar då det ligger snöhögar där så man inte ser. Alldeles för hög fart på Storhognavägen och där måste hastighetsgränsen ned.

Kanske fartgupp vid varje avfart från Storhognavägen? Absolut sänkt hastighetsgräns på Storhognavägen! Annars inga problem med trafiken vare sig under hög- eller lågsäsong.

Tycker möten över tunneln som nu är en fil fungerar mycket bra!



# 11. Kommentarer – trafiksituation bil

Vi får också ta det för vad fet är, det är ett stugområde och inte storstadsområde.

Vi gör aktiva val att inte komma/åka på högsåsongsdagar samt att inte anv bilen i området vid högsåsong (om möjligt)

Viktigt att hålla ned hastigheten, blir det breda fina vägar är det stor risk att vi måste bygga farthinder.

Vintertid är det ganska trångt på Storhognavägen och en del kör ganska fort. Det kan ibland vara svårt att ta sig över vägen.

Vissa vägar ska tilläggas

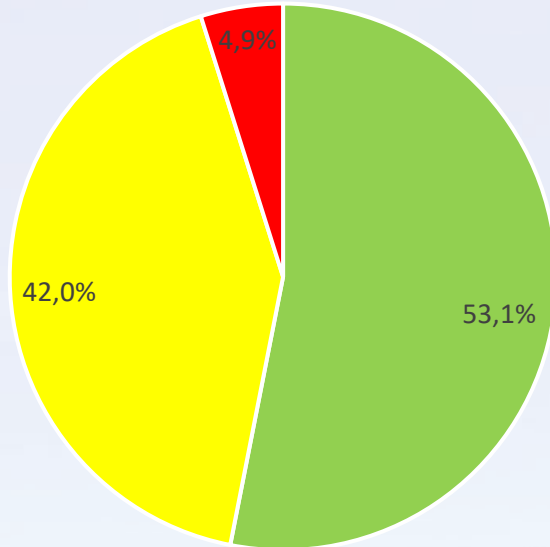
Väldigt sällan några problem.

Återigen är det detta att kryssa mellan potthålen som stör mest.

Överlag mkt trafik men extra utmanande med alla byggentreprenörer och hantverkare som trafikerar vägarna och kör väldigt fort.

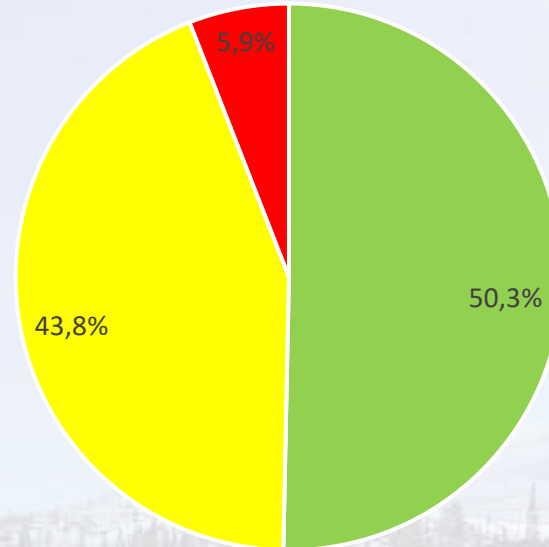
# 12.1 Hur upplever du trafiksituationen när du går/cyklar?

2023



- Bra, det känns tryggt
- Okej, bra biltvis och sämre bitvis
- Dåligt, det känns inte säkert

2022

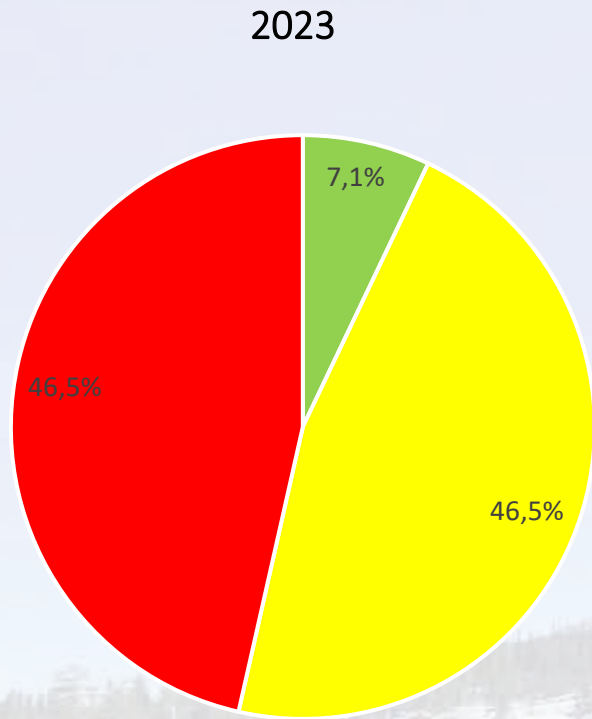


- Bra, det känns tryggt
- Okej, bra biltvis och sämre bitvis
- Dåligt, det känns inte säkert

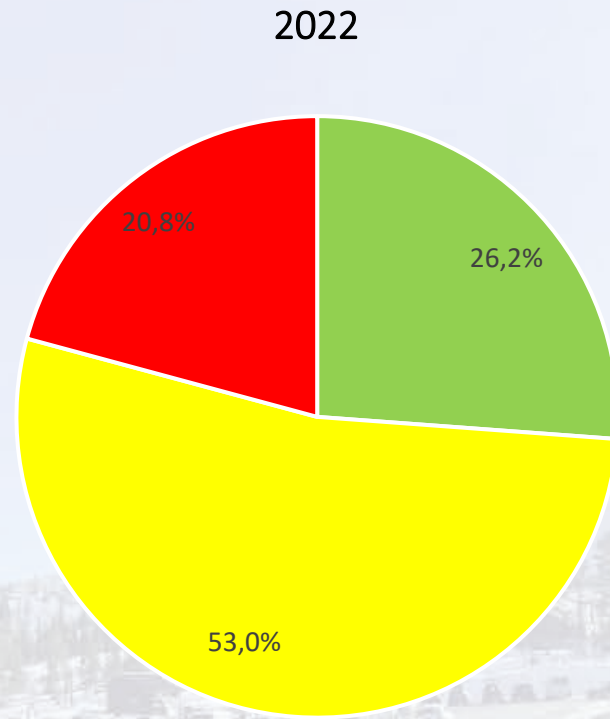
Något fler som anser att det är bra 53,1% jmf 50,3%.

226 respondenter

## 12.2 Finns det behov av ytterligare åtgärder för gång/cykel?



■ Ja, generellt i området ■ Ja, på vissa platser  
■ Nej, det fungerar bra



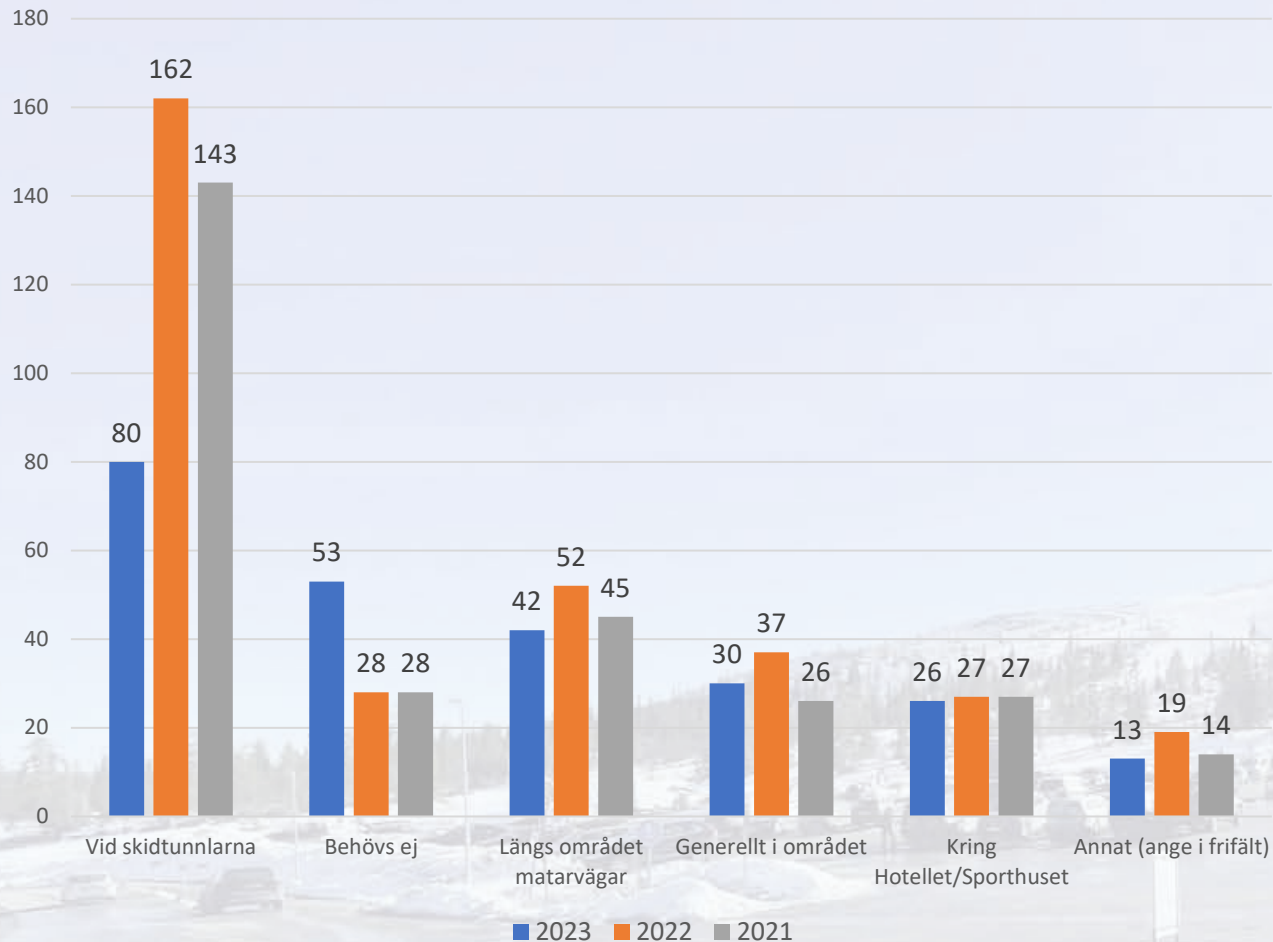
■ Ja, generellt i området ■ Ja, på vissa platser  
■ Nej, det fungerar bra idag

Klart färre, 53,6% jmf med 79,2% förra året, som anser att det behövs åtgärder. Förhoppningsvis ett resultat av åtgärden som genomförts vid skidtunnlarna.

198 respondenter



## 12.3 Vilka platser borde ses över för gångare/cyklister?



Antal som ser behov har sjunkit på alla föreslagna platser. Mest har det sjunkit vid skidtunnlarna vilket beror på insatsen som genomfördes hösten 2022.

204 respondenter (flera val möjligt)

## 12. Kommentarer – trafiksituation gång & cykel

### Asfalterade cykelvägar

Att ta sig över Storhognavägen vid Linns väg under högsäsong.

Backen upp vid campingen mot kulljohansväg

Borde göras gång/cykelväg upp mot dalvallen

Dalvallen för trångt

Det blev bra som ni gjorde vid skidtunnlarna

Det är nog främst KullJohannes som känns underdimensionerad och osäker för oskyddade

Det är viktigt att förare tar det lugnt när det är trångt och kurvigt och anpassar hastigheten..

Där det inte redan finns cykel- och gångbana

En gångstig/väg från gångbanan över Storhognavägen till centrala sopstationen. Nu måste man gå på vägen en bit då snövallarna är för höga att klättra över. Funkar kanske bara att röjarna plogar ett stråk där?

Enstaka kör för fort och för nära gående på matarvägar

Fungerar bra med gångpassagen över tunneln. Sen är det förstås en kostnadsfråga

GC-vägen till och förbi M-huset är väldigt bra. Passagen över bron vid skidtunnlarna bör/måste åtgärdas snarast.

Gång och cykelbanan (+ barnvagn) från stora vägen och ehla vägen upp till hotellet är ju en helt fantastiskt bra lösning! Det som ibland är svårt är just övergången/avsmalningen vid M-huset, men med tanke på planera tt bredda vägen så tycker jag det är viktigare att laga akuta pottåhl så bilarna kan köra på sin sida vägen utan att sick-sacka. Då klarar sig även gående bättre.

Gång/cykelvägen var en mycket bra och nödvändig satsning! Lite rörigt uppe vid hotellet. Enkelriktningen vid skidtunnlarna en bra temporär lösning.

Går man efter gångbanan känns det säkert.

Har även hus i KullJohannes och där är det svårare att gå infart mot m huset från storhognavägen kan ibland vara trång .

Just matarvägarna blir osäkra. På de mindre vägarna är det tillräckligt lite trafik för att ge en ok situation.

Kulljohannes vid campingen

Kull-Johannesvägen

Kulljohannesvägen..gång/cykelfält

Lite dålig sikt bron / skifta sida på företrädes sidan pga sikt

Matarvägarna känns osäkra då det körs för fort på dessa.

Med gångvägen vågar man gå ut och gå, mycket positivt! Dock mycket osäkert vid skidtunnlarna på M!

Med hastighetsbegränsning torde behovet av åtgärder minska drastiskt.Under förutsättning att hastighetsbegränsningen följs förstås torde problemet vara ganska litet

Många som cyklar från Storhogna till Skalet. Eller Storhogna till klövsjö. Det har blivit så populärt att cykla på sommaren. Även på dom stora vägarna.

Nu när vägen över tunnlnarna blivit smal och det finns en gångväg där är situationen betydligt bättre. Dock behöver vinterhållningen på gångdelen lösas så att man slipper gå ute i vägbanan ibland. Avsmalandet har även lett till att hastigheten där ikring hålls nere.

När skidbron fick enkelfil blev problemen lösta.

Provisoriet får inte bli permanentat utan Skistar måste stå för sitt löfte att avsätta medel för en ny tunnel.

Skapa enkla rekreationstråk för cyklar/skotrar/promenader m m skilda från bilvägarna

Skidtunnlar, men det är nog inte föreningens ansvar.

Smalt kulljohannes

Solvägen används för att promenera med eller utan hund och viss sträcka även skidor. I S-kurvorna högre upp försvinner folk bakom plogvallarna och har man då också hund så kan det hända en olycka

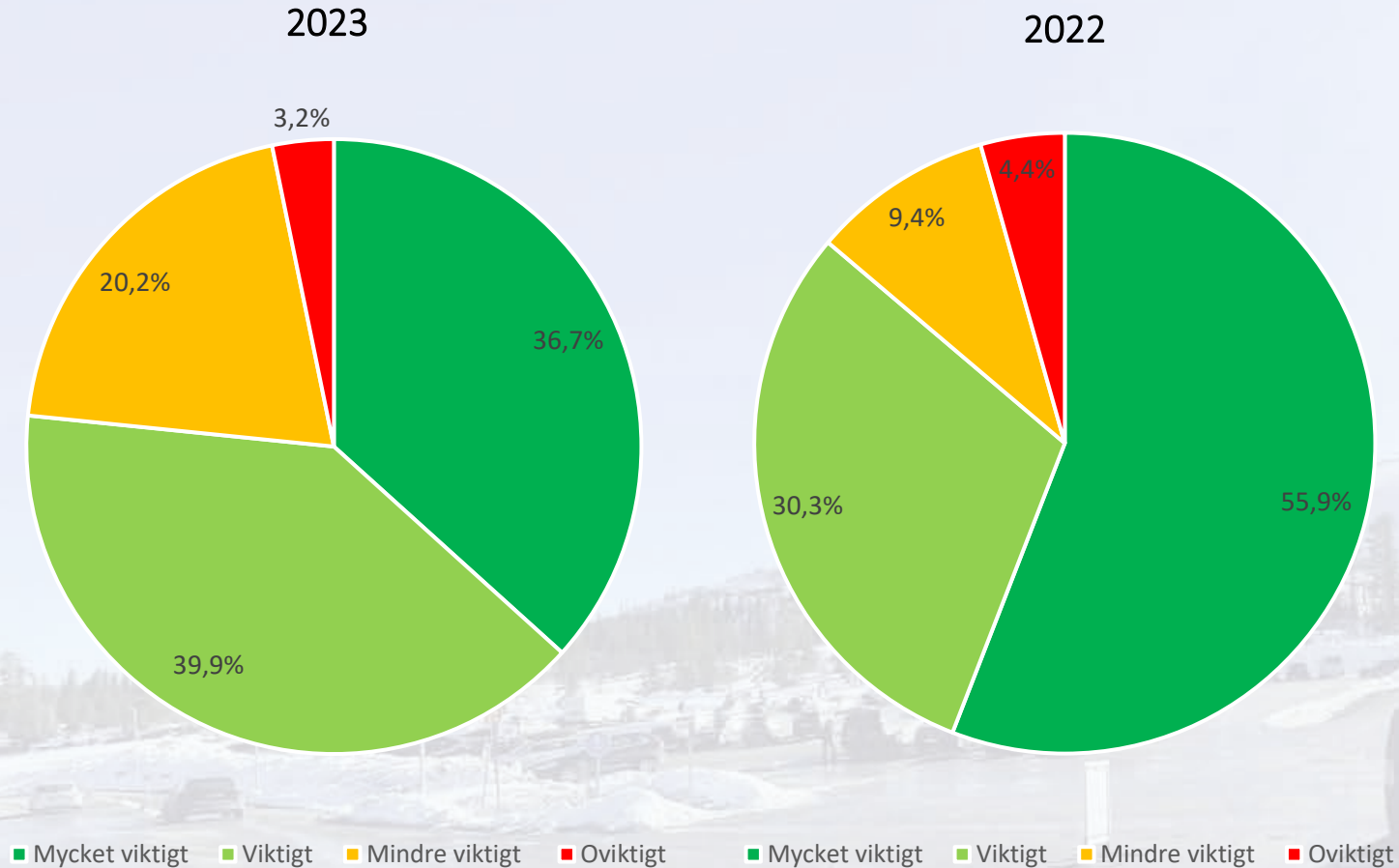
Så dåligt att inte byggherrar fixar tunnlar för längdspår. Har slutat åka storhogna spåren p.g.a detta. Måste åtgärdas enligt min uppfattning

Tycker det känns otryggt där nya transportleden går över Solvägen.

Uppmuntra gärna till allmän hänsyn från alla trafikanters sida.

Vet inte om det är möjligt eller ej, och kanske inte heller prioriterat, men om det vore möjligt att anlägga vägar för gångare inom områden kring Storhogna M vore det toppen. Många rör sig dit på kvällen när det är mörkt och vägarna är smala och risk finns att någon blir påkörd förr eller senare.

# 13.1 Hur viktigt är det att åtgärda skidgunnlarna vid M-huset?



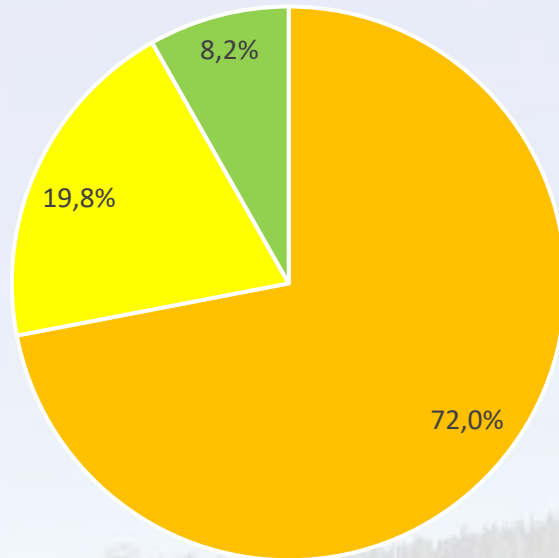
Andelen som anser detta viktigt har minskat något från 86,2% till 76,6%.

248 respondenter



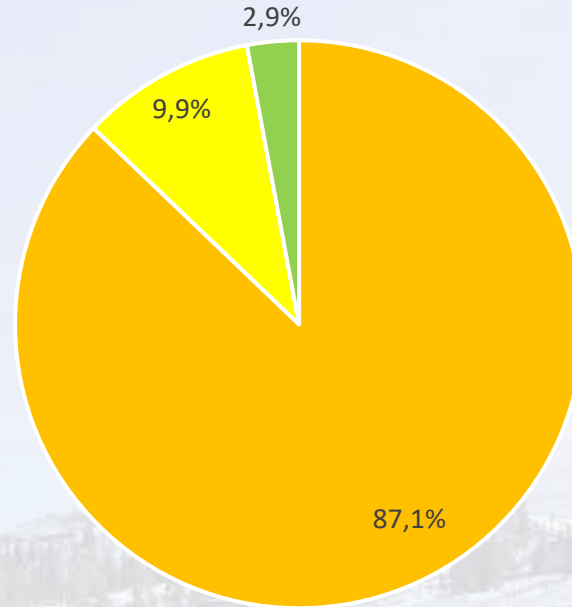
## 13.2 När i tid bör åtgärden med skidtunnlarna genomföras?

2023



1-3 år 3-5 år 5-10 år

2022



1-3 år 3-5 år 5-10 år

Färre, 72% jmf med 87,1%, anser att åtgärden bör genomföras de närmaste 3 åren.

207 respondenter

# 13. Kommentarer – skidtunnlarna

Allt husbyggande måste vara klart innan.

Avgränsningen/enkeltrafiken mindre begränsande än förväntat, alltså en bra lösning sett till samfällighetens behov. Men självklart vore det till nytta även för samfälligheten med en ny brolösning. Borde vara finansierat till 100 % av näringsidkarna, exploatörerna och Skistar plus ev EU-medel och om det saknas medel borde resterande debiteras samtliga fastigheter efter bron (solsidan, soltoppen, dalvallen, kulljohannes och trädvägarna

Bra att det satts upp avdelare

Bra att även näringidkare bidrar, vilket jag antar då även inkluderar Skistar. Uppsidan med enkelriktad trafik är att trafikrytmen sänks.

Bra som det är

Bra som ni gjort nu

Bra temporär lösning för gående vid bron

Bör göras i samband med renovering av Storhognavägen

Det bör naturligtvis ske i samband med en ombyggnad av Storhognavägen. Om den ligger längre bort bör tunneln bytas och det får bli grusväg.

Det har blivit svårt att mötas på bron när gångbanan infördes.

Det ska väl Skistar betala..ligger väl i deras intresse ???

Det är bättre med en säker övergång både för bilar gångare och skidåkare

Detta projekt bör prioriteras, det kommer vara ledtider som försenar oavsett och därmed viktigt att komma igång med.

Eftersom skidåkning är själva grunden till att vi har boende i Storhogna så anser vi att det är självklart att tunnlar som åtgärdas som prioriterad åtgärd.

enkelriktat i 10 meter fungerar hur bra som helst. Skön vila att plocka av sig skidorna innan slakmotan längs backen. Perfekt då att det är enkelriktat så det är lätt att passera.

Ett tillkommande behov är att kommunen troligen kommer att hämta avfall med större fordon (kombi) då kraven faller på dem att även hantera förpackningar utöver mat och restavfall. Så fortsatt kommer tunga fordon rulla över skidbron även när byggnationen lugnar sig.

Fungerar bra med gångpassagen över tunneln

Går det inte att dra längdspåret vid ena kanten i befintlig tunnel?

Handlar väl om det är en säkerhetsrisk eller inte. Klarar inte bron/tunneln idag belastningen så är det inte en fråga att diskutera. Då måste det bara åtgärdas.

Helst på en gång ska det åtgärdas. Innan det händer någon olycka.

I och med att jag åker mycket långt så är det viktigaste för mig att det blir färre vägövergångar på längdspåret, just vid M fungerar det idag att åka i tunnlar för att slippa en vägövergång, men det är alla de andra som är ett problem. Dock behöver ju vägen och de befintliga tunnlar byggas om.

Inget vi ska bekosta. SkiStar alt markägarna får ta kostnaden.

Ingår i Skistars anläggning och bör fixas av dem.

Jag tycker detta förslag är mycket bra och kommer lyfta hela Storhogna som en destination. Ökad tillgänglighet och ökad säkerhet. Just längdskidspåren är tyvärr något som idag blivit mycket sämre efter den kraftiga utbyggnationen utav nya fastigheter. Jag har stuga s:a Storhogna, om jag ska upp mot klövsjö behöver jag ta av mig skidorna 3-4 ggr! Dessutom åker jag ofta med pulka efter, den vill jag inte repa på asfaltsvägen och att lyfta den med tung packning och bebis är inte det lättaste, samtidigt som att springa över dessa vägar innan bilar/lastbilar kommer. Därav tycker jag förslaget är mycket bra att bredda vägen och inkludera även längdspår under bilvägen, samtidigt som att g/c-banan blir bättre och bilvägen bättre för kapacitet etc.

Jättebra! Inkl längdspår!

Kan tycka det att för 15-18 miljoner så kan där gott vara enkelriktat

Känns som nån är rastlös och letar projekt...

Lägg på en avgift på liftkort som delfinansiering av detta

Längdspåret behöver fler skidtunnlar

Lösningen med enkelriktad väg är inte optimal - blir kö och är dålig sikt.

Mycket viktigare än att bygga om vägen!

Måste göras något för längdåkarna nu är det ännu fler vägar som förstör spåret

Om det går att få extern finansiering på 80-90 procent.

Om det går att göra i.o.m ombyggnad av Storhognavägen skulle vara det bästa alternativet. Kanske svårt med den korta tiden fram till sommaren 2024.

Om möjligt samtidigt som Storhognavägen åtgärdas.

Om näringsidkare vill ha fler parkeringar bör dom bekostnad parkering och snöröjning

Se föregående kommentar!

Se kommentar fråga 12

Se tidigare svar. Tycker vårt fina Storhogna tappat i längdåkning avsevärt på 3 år

Ser inget problem i att vi löser tunneln frågan på befintligt vis. En kortare enkelriktad sträcka utgör enligt min mening inget problem.

# 13. Kommentarer – skidtunnlarna

Situationen överlag har förbättras i och med enkelriktningen. Säkrare för fotgängare över bron samt för de som försöker passera över vägen för längdspåret, då det nu går långsammare för bilarna.

Ska detta vara ett "skidmecka" så går det inte ha vägkorsningar så ofta som det är idag.

Skidspåren korsar vägar på så många ställen att det snart är omöjligt att åka längd på vissa slingor. Glöm inte skidspåren.

Så länge entreprenörerna står för kostnaden så är det ok!

Tidplanen får bero på när finansiering kan finnas på plats.

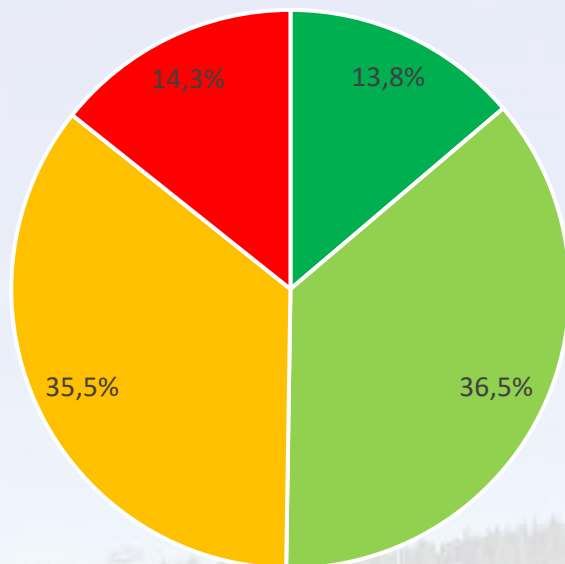
Under förutsättning att EU-medel finns

Vi har redan varit med och bekostat en dyr cykel/gångbana efter Storhognavägen som vi i Kull Johannes området inte har någon användning av.



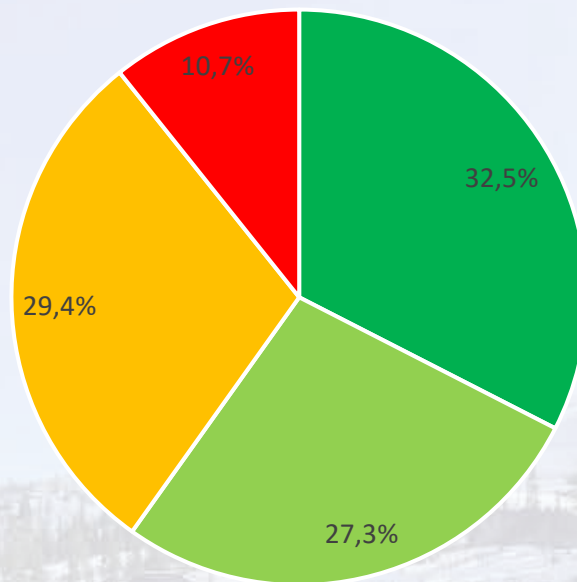
# 14.1 Är parkeringar ett viktigt område att arbeta med?

2023



■ Mycket viktigt ■ Viktigt ■ Mindre viktigt ■ Inte viktigt

2022

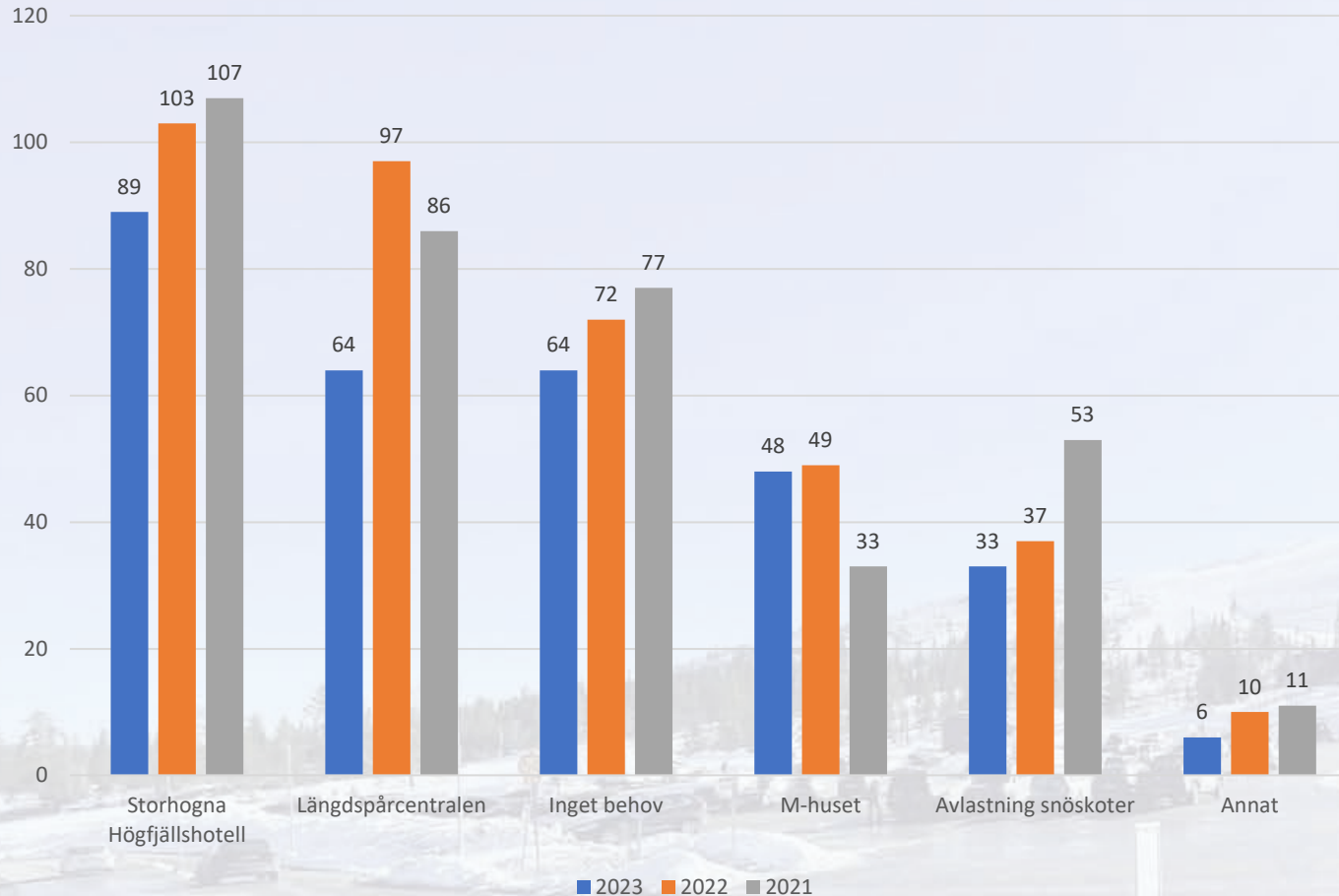


■ Mycket viktigt ■ Viktigt  
■ Mindre viktigt ■ Inte viktigt

50,2% anser att det är viktigt att arbeta med att skapa fler parkeringar. Det är en minskning från förra årets 59,8%.

203 respondenter

## 14.2 Var behövs det fler parkeringar?



Antalet svar har minskat med 17%. Samtliga svarsalternativ har fått färre röster. Hotellet och spårcentralen är de viktigaste platserna för fler parkeringar.

216 respondenter

# 14. Kommentarer – parkeringar

Att parkeringsbestämmelser efterföljs. Speciellt vid vändplaner.

Beslut, kostnad och underhåll får tas av resp fastighetsägare.

Dagparkering för skidåkare ska inte kunna ske vid den nuvarande parkeringen utanför M-huset. Är den tidigare med pilar anvisade dagparkeringen ovanför M-huset inte längre tillgänglig pga byggnationer?

Denna kostnad bör näringsidkare stå för själva.

Dessa parkeringar är små idag och utökas dessa så kan de avlasta andra. Att bygga ut den vid hotellet förstör bara känslig natur och förfular området. Dessutom är det endast ett problem vid hotellet 1-2dgr per år.

Det behövs fler parkeringar och ffa skyltar om att det ej är ok att parkera längs vägar eller vid vändplanen Kulljohannesvägen. Både vinter och sommar.

Det finns tillräckligt med parkeringar i området, utom vid åk en mil vinn en bil.

Detta måste ju ligga på näringsidkare som vill få dit fler turister, stugägare har ju parkeringar på sina fastigheter

Disponera om parkeringen vid sporthuset gör större parkering nere vid huscampen.

Då vi bara parkerar på egen fastighet är det inte viktigt för mig

Eftersom alla nybyggnationer har förstört skidspåren med alla dessa vägövergångar, så är det många som väljer att ta bilen till spårcentralen istället för att utnyttja förbindelsespåret för att ta sig till spårcentralen, åtminstone från de södra delarna.

Eftersom att jag som stugägare sällan/aldrig tar bil till hotell, så ser jag inget behov. Men naturligtvis så kan det finnas ett behov för att underlätta för hotellgäster etc. Dock ser jag inte varför jag/vi skall lägga pengar på det, då det ur mitt perspektive primärt gynnar näringsidkarna.

En fråga för näringsidkarna

Fler parkeringar för skidåkare, där kan då även längdåkning kliva på om det blir ny övergång vid vägen. Då behövs kanske man inte behöver bygga ut vid spårcentralen om det är svårt

För bättre åtkomst till fjället så borde parkeringen vid vändplanen på KullJohannes utökas, och parkeringarna som utpekats i detaljplanerna vid vändplanen på Solvägen som vid kraftledningsövergången på Solbacksvägen byggas (av exploatörerna)

Gör en stor parkering i dalen nedanför M-huset. Där det finns lift att ta sig upp för de som inte orkar gå/åka skidor. Många parkerar galet på Orrvägen/Örnvägen som hindrar blåljuspersonal och leveranser. Ta betalt på stora parkeringen vid hotellet.

Har stuga med plats för våra bilar och skotrar och har gemensamhetsspår precis vid tomtgränsen så vi har inga problem med detta

Inför en maximal parkeringstid, tex 8 h

Inget akut just nu men viktigt att bevaka.

Inget behov

Inte föreningens huvuduppgift.

Jag klarar mig.

Kan vara trångt här ibland. Hotellet o Skistar bör väl stå för den kostnaden?

Känner inte till var det finns behov.

Om det skulle gå att ordna med en parkering vid Sol-/Tunnelliften skulle mycket av parkeringen vid Hotellet avlastas.

Om näringsidkare vill ha mera parkeringar bör dom bekosta parkeringarna ock snöröjning

Parkering vid entré mot Bräckflöten.

Parkeringen slutet av kull Johann som leder till vandringsled och skidled

Parkeringsvakter under högsäsong

Privat har jag inget behov, är där för att åka skidor ej bil.

Runt M-huset går det att lösa om parkeringen används till parkering istället för uppställning av byggmaterial.

Räcker vid liftparkeringen hotellet.

Släpvningsparkering. Dessa tar stor plats på de få parkeringar som finns kring stugorna.

Stoppa parkeringar längs Orrvägen och Örnvägen

Tycker hotellet bör hålla med egna parkeringar enbart för hotellgäster. Då vi inte använder bilen vid skidåkning vet vi ej om det finns behov vid skidbackarna men troligen vid m-huset då den övre parkeringen inte var kvar under senaste vintern. Finns inga avlastningsplatsers för skotrar så detta måste ordnas för gästgästare som ej har parkeringsmöjligheter på någon fastighet

Tycker inte att det är vägföreningens problem

Vi använder parkeringarna i begränsad omfattning,

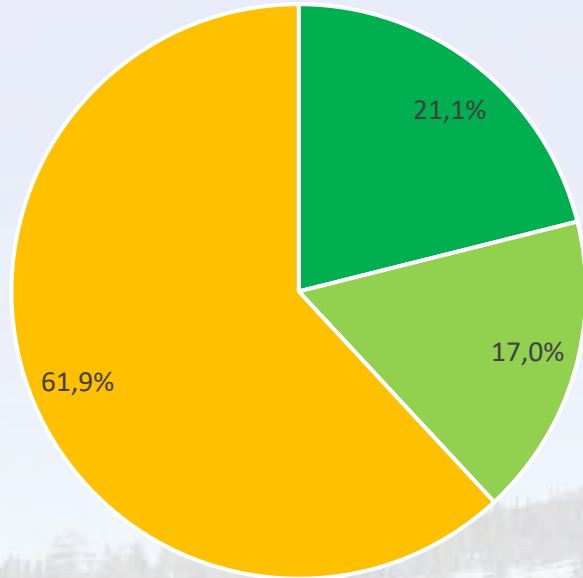
Vid längdspårcentralen kan det behövas bättra platsen, men inte fler platser behövs.

Vändplan på Kull Johannesvägen



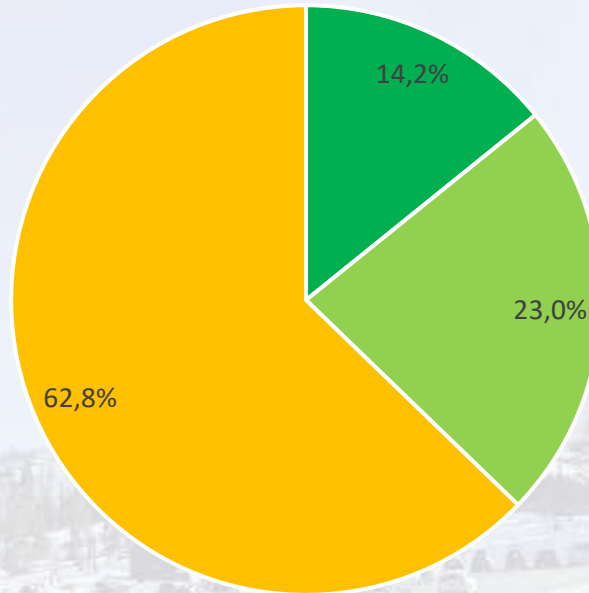
# 15.1 Äger du/ni snöskoter?

2023



- Ja, flera snöskotrar
- Ja, en snöskoter
- Nej, ingen snöskoter

2022

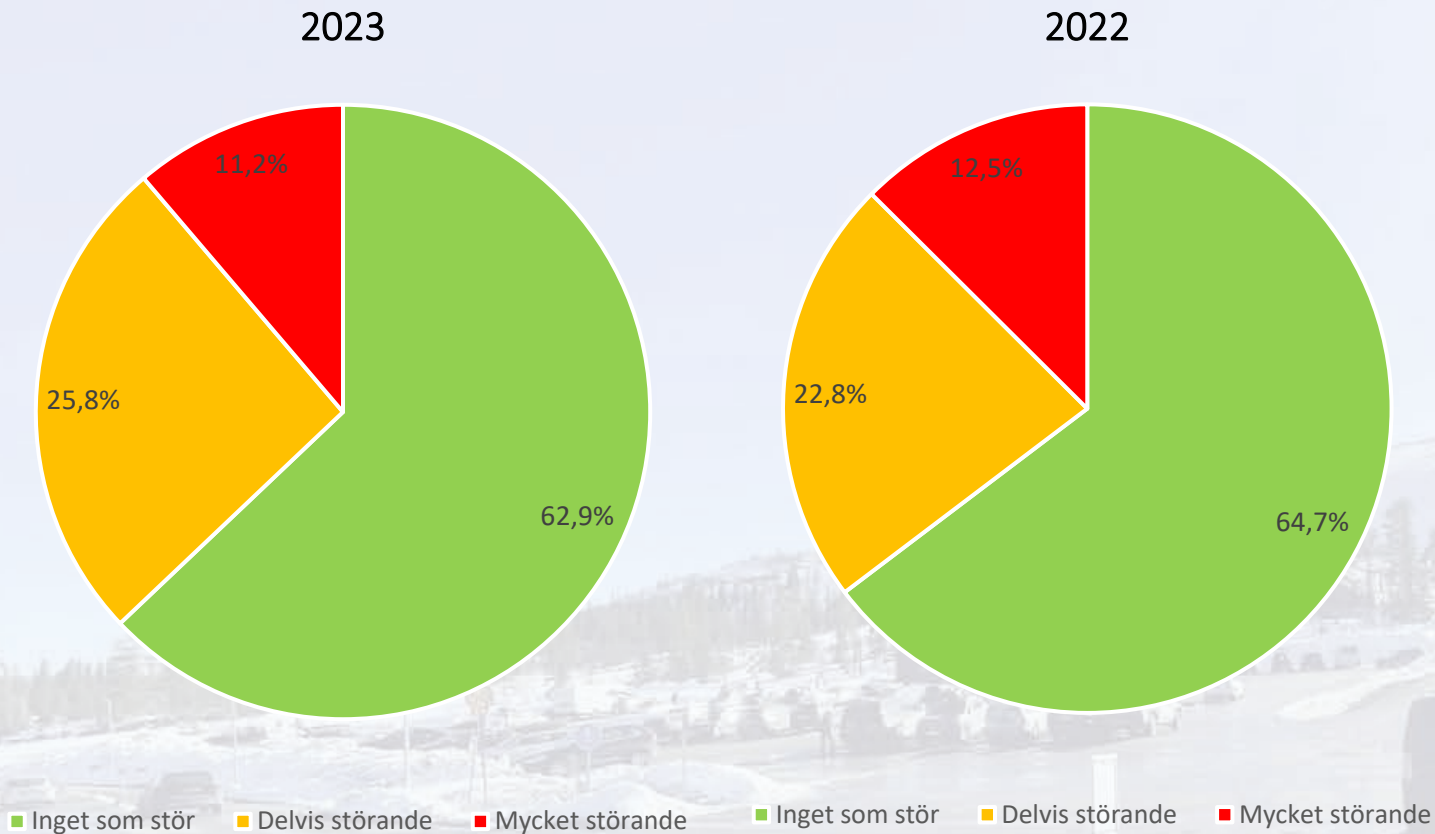


- Ja, flera snöskotrar
- Ja, en snöskoter
- Nej, ingen snöskoter

Andelen som äger snöskoter är relativt oförändrad. 38,1% jmf med 37,2% förra året.

294 respondenter

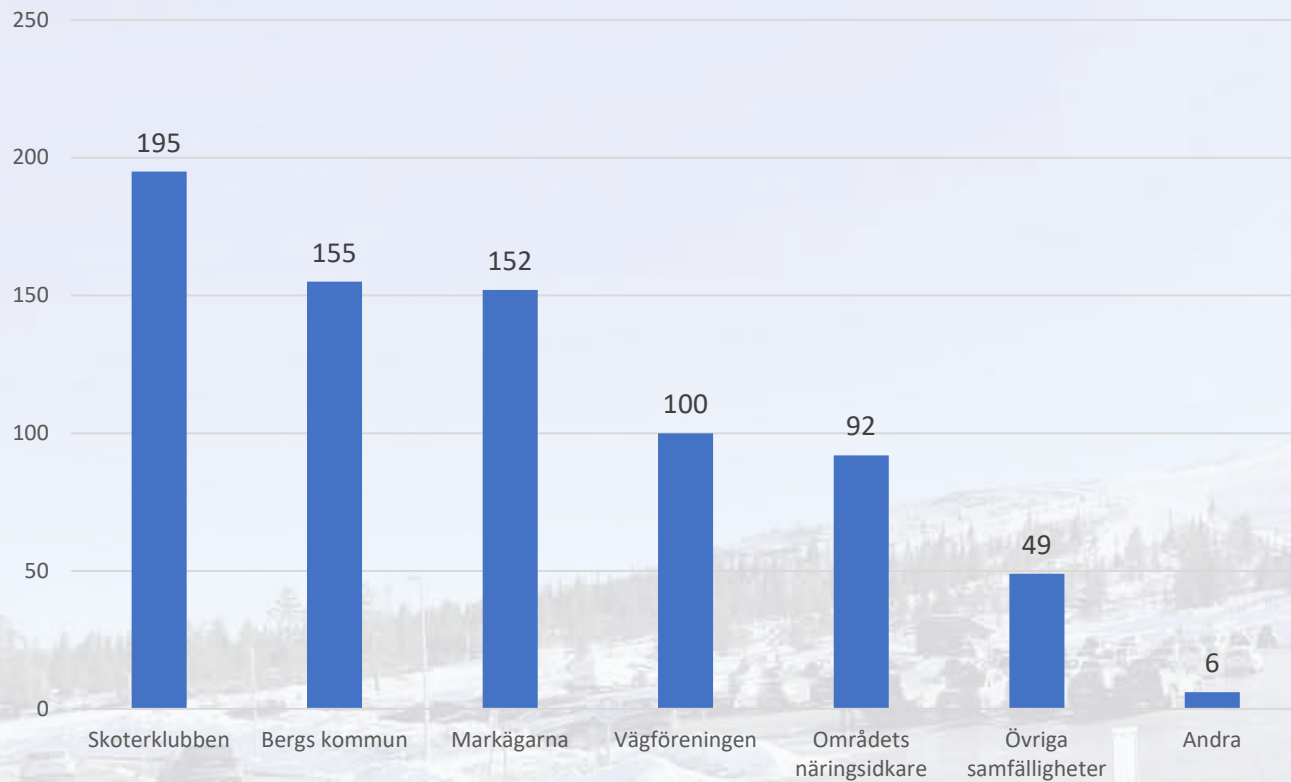
## 15.2 Hur upplever ni skotertrafiken i området?



De flesta anser inte att skotertrafiken är störande. Andelen som anser att den är störande har dock ökat från 35,3% till 37,1%.

## 15.3 Vem/vilka bör engagera sig i skoterfrågorna?

2023

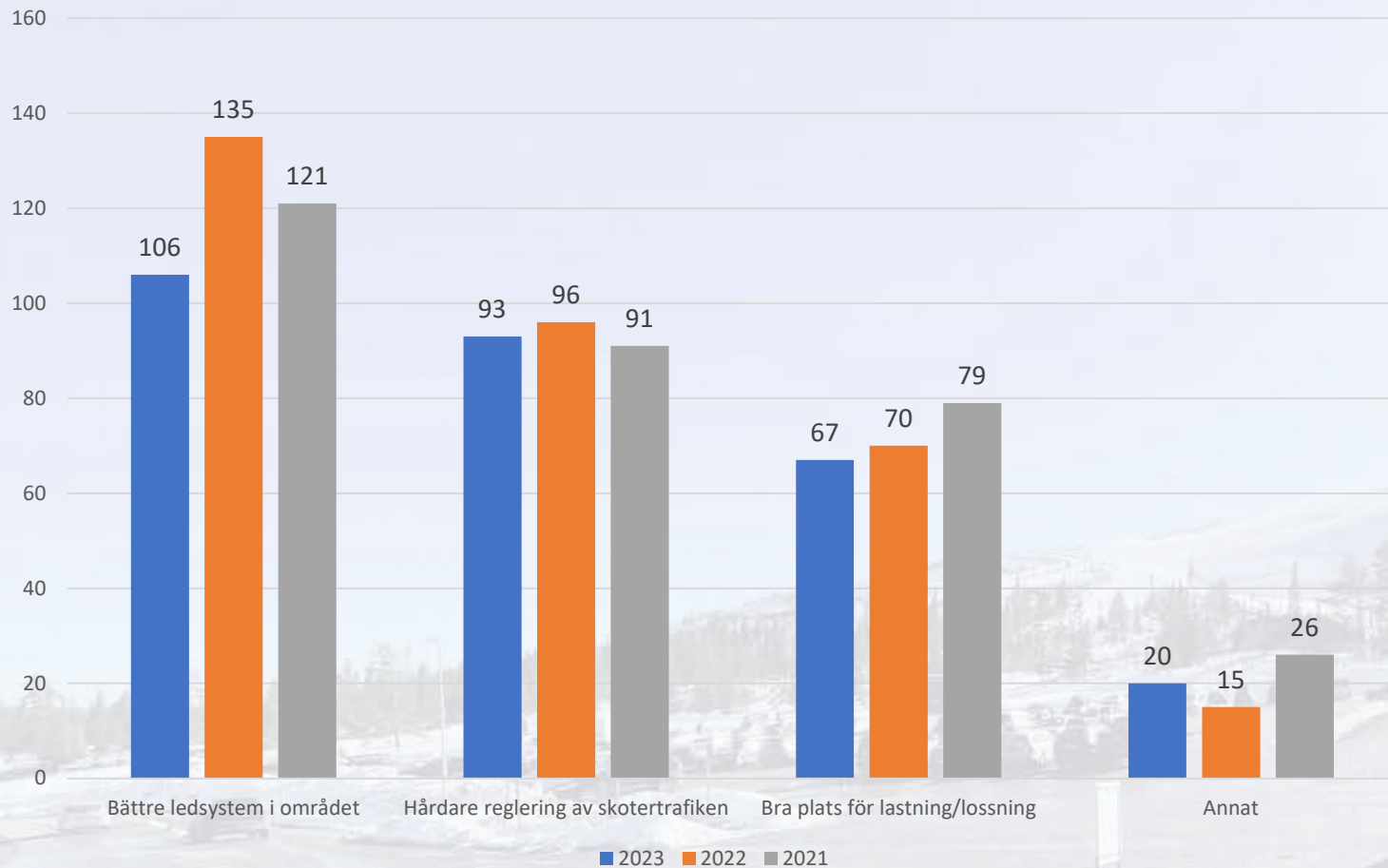


Frågan har inte formulerats på detta sätt tidigare år. Färre som anser att vägföreningen ska engagera sig i skoterfrågorna (41,8%). Huvudsakligt ansvar läggs på skoterklubben följt av kommunen och markägarna.

239 respondenter



## 15.4 Vilka insatser borde göras åt/för skotertrafiken?



Insatserna att skapa anslutningsleder verkar ge resultat för det är färre som anger att det behövs bättre ledssystem. Det är dock fortsatt det svar som ges av flest respondenter. Många efterfrågar även en hårdare reglering.

215 respondenter

# 15. Kommentarer – skotertrafik

15.4 mycket okynnesåkning utanför lederna. Övervakning med påföljd behövs..

15:4 Det är mycket okynnesåkning utanför lederna. Övervakning med påföljd behövs.

Att skapa leder in och ur områden är a och o att se möjligheterna till trivsel för alla oavsett om man åker löpars eller skoter, tydliga leder skapar mindre irrande. Från en som gillar både skoter och skidor

Bra frågeställning. För det första tycker jag det fungerar bra idag, men som sagt jag är ju inte på plats under hela säsongen. Lederna är ju helt fantastiska! Rent generellt tycker jag att berörda intressenter bör samverka och samarbeta så man hittar den bästa lösningen tillsammans.

Bra med skoterspår för oss som gillar skidor. Svårt att komma ut på fjället annars. Vi har aldrig sett något problem med skoterförare eller skotertrafik. Gemensam hänsyn på fjället fungerar bra tycker vi.

Bra om eldrivna skotrar börjar användas i större utsträckning 😊

Buller och stinkande avgaser stör fjällupplevelsen rejält.

Bättre information till alla som kommer med skotern på släp och inte är medlemmar i någon skoterklubb. De allra flesta sköter sig exemplariskt. Men det finns tyvärr som vanligt några få som inte har vett nog att sköta sig, frågan är hur vi når dessa. Uppsökande verksamhet av ledgruppen vore en bra idé. Kanske via mailutskick för att informera om reglerna.

Destination Vemdalen , Högfjällshotellet

Det som finns idag är tillräckligt.

Det åks skoter hej vilt just nu känns det som och till och med i de preparerade längdspåren

Det är ju svårt att ta sig till en skoterled när man inte får åka en liten bit på vägen. Många åker på vägen och gångvägen ändå.

Det är synd att man inte längre respekterar skoterförbudet. Antar att det beror på svårt med lastning/lossning. Helst skulle den bort men det verkar som den är mycket ökande. Både avgasrening och ljuddämpning bör bli bättre.

Dra ner på skoterkörningen

Ersättning till markägare

Exploaterarna måste leva upp till vad de har lovat när de har sålt tomterna

Fler anslutningsleder till stugor

Flera kör utanför lederna. Ju fler turister desto mer problem. Många okunniga, och även de som har ledare tar inte hänsyn tillräckligt, och kör ibland olagligt

För att komma åt okunskap kanske vägförening och samfälligheter ha ett årligt informeringsutskick med: regler för skoterkörning, puffa för skoterklubben (som gör ett toppenjobb!) och att stugägare informerar gäster/hyresgäster om skoterregler.

Förstår inte varför det tar sådan tid. Beslut om reglering är ju taget av kommunen!!!

Har blivit väldigt bra med de matarleder med som tagits fram det senaste året. Friåkning som är det egentliga problemet bör förbjudas.

I grund är jag emot skoter, men inser att det inte funkar med att säga nej. Bättre då att skapa tydliga regler, möjligheter lasta/lossa, leder, etc. Men då jag inte själv äger/körskoter så har jag svårt att avgöra vad som behövs och vem som skall/bör driva detta.

Information om vår du får/inte får köra. Vi bor längs leden och upplever att det ofta genas över vår tomt och "övningskörs" på allmännytor.

Ingen uppfattning

ingen åsikt

Jag anser med bestämt att vägföreningen inte ska ikläda sig några kostnader för detta, möjligen med undantag för parkeringsfrågan.

Jag tycker nog att (skoterklubbens) skyltning av var vägövergång får göras respektive är förbjuden kan förbättras. Som det ser ut nu så korsas vägarna på ett närmast oräkneligt antal ställen, främst på sträckan från campingen upp till KullJohannes miljöstation.

Jag upplever inga problem där vi bor. Vi bor i dalvallen på Brunkullavägen och där är det fina gemensamhetsspår som alla stugägare tar sig till lederna vid och dom sköts bra och upplever att dom flesta håller hastighetsbegränsningarna och visar hänsyn till skidåkare

Kolla över ett ledsystem som går till alla områden så att man inte hittar sina egna vägar

Last o lossning enbart vid Högfjällshotellet

Ledsystemet i området är bra, även områdeslederna. Regleringen idag fungerar bra och är rimlig som den är.

Man bör inte satsa på en ökning i skotertrafik,

Man måste se till att skotrar håller sig till lederna.

Mer förbudsskyltar tex vid gångvägarna där en del kör skoter

Mera skyltar som visar var man skall köra. Vissa fastigheter kommer ej ut med skotern utan att köra något 100-tal meter på småvägar.

Mycket störande att vara med i två skoterklubbar samt ledbevis för att lagligt komma upp på fjället, bör göras till ett område!

Om goda leder finns så blir det ordning och minimal störning.

Om man inte har funktionsnedsättning så kan man ta sig upp på fjället med skidor. Tvåtaktsmotorerna förpestar fjällupplevelsen.

Otroligt viktigt att de inte kör sönder skidspåren.

Skistars "gäster" respekterar inte tomtmark

# 15. Kommentarer – skotertrafik

Skoterförarna ska vara i lederna, inte i skidspåren. Et spår går över min tomt, det har gjort så i all tid, tycker inte om att skotergång åker i dessa spor. Detta har hänt ofta i vintras.

Skoteråkningen är tyvärr tidvis extremt störande och alltför många struntar totalt i gällande regler. Vi anser att en hård reglering av skoteråkning är nödvändig och viktig!

Som skoterägare tycker jag att det fungerar bra. Lederna är fantastiska. Tydliga parkeringar för skotrar kanske kan vara bra för att få bort lite körning i området.

Tillåt bara 4-taktare , mer från skidspår avskilda skoterleder.

Tycker att skotertrafiken fungerar bra

Tycker lederna är bra som finns

Tydlig info om vad som gäller för skoteråkning i området, på samfälligheternas hemsidor. Tydligare infoskyltar i området

Tydligare uppdelning skoter/skidor vid gemensamma leder på fjället

Tydligare uppmärkning vart man får och inte får åka

Tygliga anslutningsleder från stugområdena så kommer det inte bli några störmoment

Tyvärr håller sig en del skoterförare inte på lederna, inte heller ute på fjället. Så bättre ledssystem hjälper nog inte.

Tyvärr hänsynslös skoteråkning på vägar och hastigheten hålls inte kring hotellet.

Under de värsta veckorna är det bedrövligt. Ingen respekt för leder etc. Skoterleden bortom vändplan på KJ var nu i Påsk mer än hundra meter bred! Förstår tjusningen med skoter om den används på rätt sätt.

Däremot har jag inget till övers för den buskörning och hastighetsåkning som ofta förekommer. Man förstör för sig själv

Utöka anslutningsleder (tex kompisleder) så det blir lätt att göra rätt

Vi får hjälpas åt med att påtala för dem som inte följer regler och vett

Viktigt att varje skoterägare sköter sig i framför allt närområdet.

Ämnet påverkar alla som på ett eller annat sätt finns i området, därför är det viktigt att det byggs en känsla av "vi" där ansvar och intresse kan vara varierande.

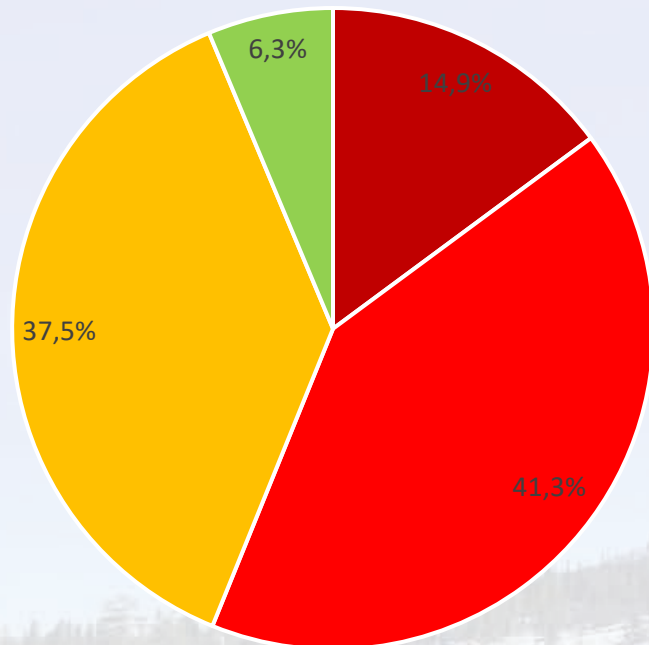
Ännu bättre skyltning vad som gäller

Även länsstyrelsen eftersom man bör kunna passera genom området till Härjedalen.

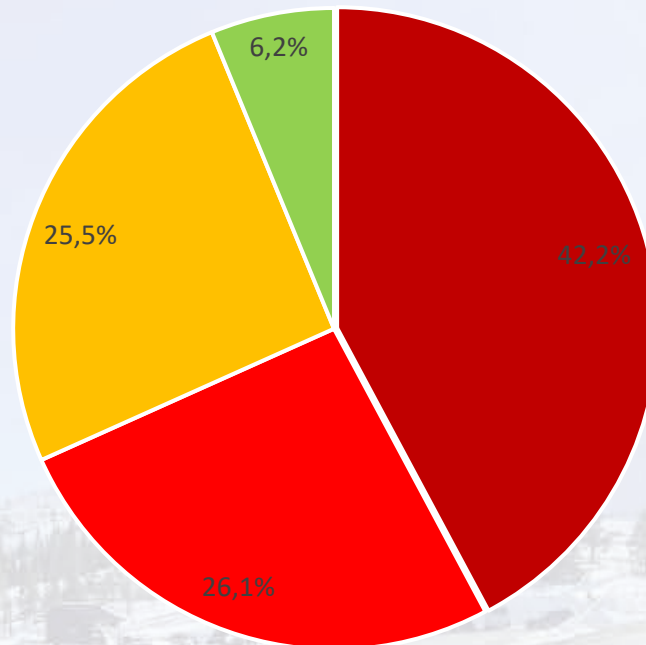


## 16.1 Hur stort problem upplever du/ni att nedskräpningen är?

2023



2022



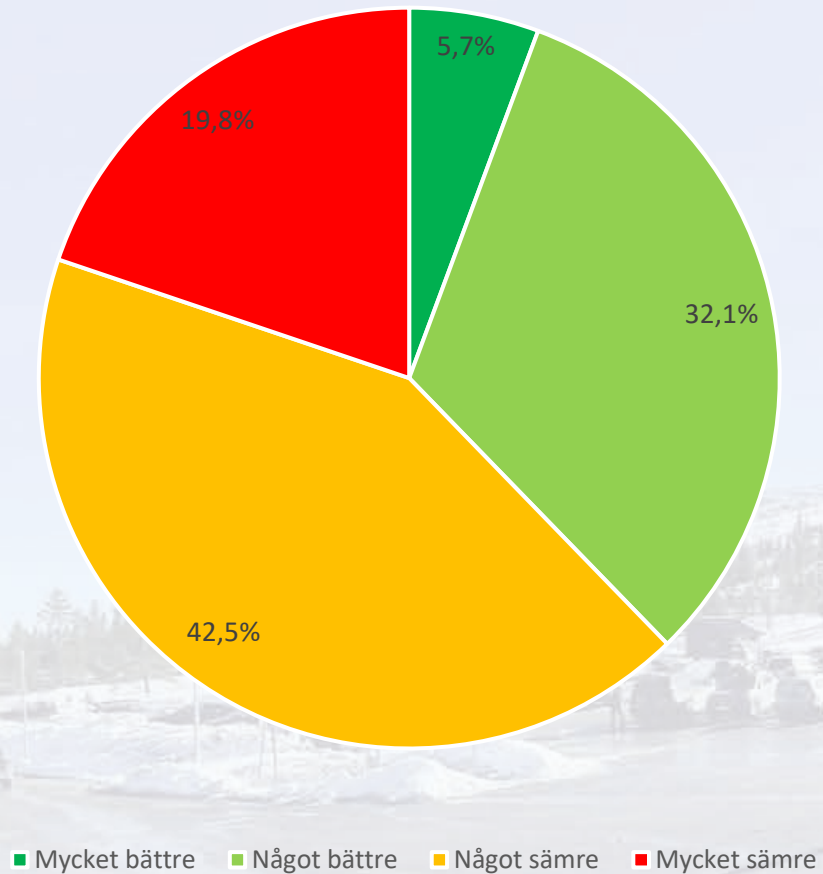
Lika många som förra året anser att det är ett problem (93,7%). Allvarligheten i problemet har dock minskat en hel del. Kanske ett resultat av genomförda åtgärder

269 respondenter

■ Mycket stort problem ■ Stort problem ■ Mindre problem ■ Inget problem ■ Mycket stort problem ■ Stort problem ■ Mindre problem ■ Inget problem

## 16.2 Hur upplever du att skräpsituationen har utvecklats senaste året?

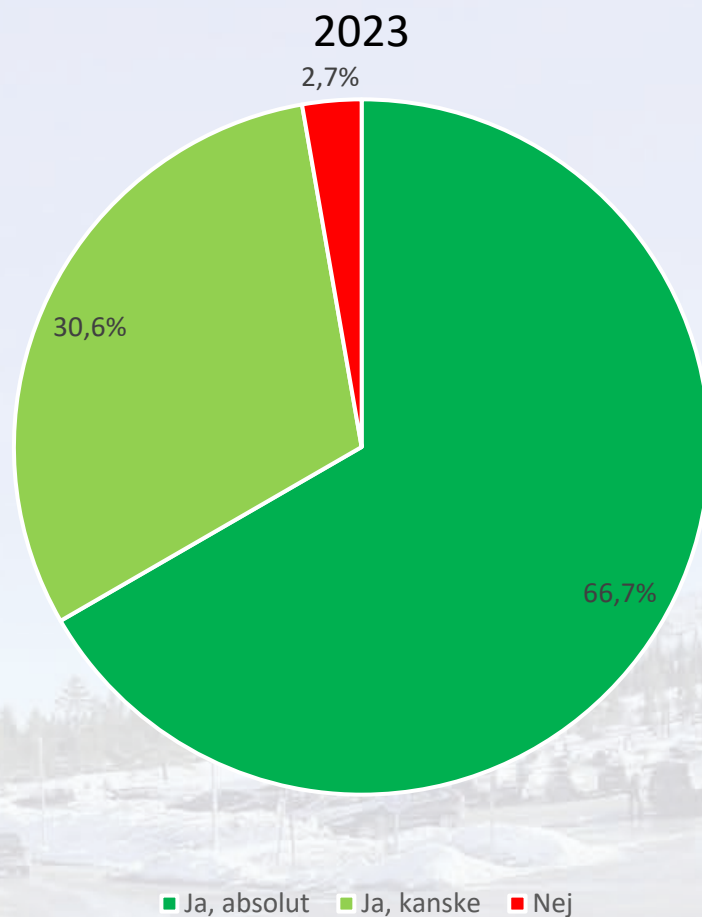
2023



Ny fråga. 37,8% anser att det har blivit bättre medan 62,3% anser att det har blivit sämre.

212 respondenter

## 16.3 Behövs fortsatta insatser för att få bort skräpet från naturen i Storhogna?



Ny fråga. Nästan alla (97,3%) anser att det behövs fortsatta insatser för att få bort skräpet i Storhogna.

255 respondenter



# 16. Kommentarer – nedskräpning

Alla byggföretag/markägare måste ta ansvar för sin egen nedskräpning vid byggnation.  
Alvägen har inte drabbats av nedskräpning  
Anser att de som bygger ska ta hand om sitt skräp inte vi andra  
Ansvaret på byggskräp borde ligga på byggaren  
Bergs kommun får väl/måste hålla efter byggherrarna med högre viten  
Bergs kommun och byggherrar måste ta större ansvar  
Bor ej nära byggnationer men ser problemet  
Bra initiativ med gemensamt plockande!  
Bra åtgärder med krav på byggare. Vårt område har känts bra i år.  
Byggarna måste hållas ansvariga. Många är inte från Sverige och de använder sophusen felaktigt och åker åker inte till kommunens återvinningsstationer längre bort  
Byggarna skiter i det när man säger till .  
Byggentreprenörerna underlåter att hyra sopcontainer, inför obligatorium och källsortering i samband med varje bygge och hög straffavgift vid underlåtelse  
Byggherrarna ska ta hand om sitt skräp  
byggmaterial blåser omkring  
Byggskräp finns långt in i skog å mark  
Byggsopor stort problem  
Der var bedrövligt mycke byggskräp 2022, få se när det tinar  
Det gäller ju framför allt byggskräp.  
Det måste åläggas nedskräparna (=de som bygger) att städa efter sig ordentligt, varje dag, inte bara sin egen tomt. Vi har vid några tillfällen fått isolering/cellplast inblåst på vår tomt, trots att vi bor långt ifrån byggplatserna.  
Det var en aktivitet både bra för miljön och sammanhållningen hos de boende. Kör gärna någon mera gång men inte i år.  
Det är alla som bygger nytt som gör att skräp flyger runt osv  
Det är betydligt värre kring Vemdalskalet.  
Det är en skandal att inte exploatörerna/byggherrar/fastighetsägare tar sitt ansvar. Även Bergs kommun har ett ansvar och bör ha med nedskräpning i exploateringsavtal som de också ska följa upp.  
Det är framförallt nedskräpning i samband med byggnation som har skapat problem.  
Det är störande mycket skräp där längdskidspåren går nära områden med nybyggnation  
Dom som bygger borde betala för nedskräpning (renhållningsavgift)  
Dom som bygger o dom stugägarna ska sköta detta.

Efter städning hösten -22 har det blivit mycket bättre  
Eftersom att jag har stuga i södra storhogna, dvs exploatering under 70-talet, så sker det fårhållandevis lite byggnationer varför det inte upplevs som ett stort problem i mitt närområde. Men jag har noterat att i de nyexploaterade områdena så tenderar entreprenörer, och säkert även privatpersoner, att inte ta hand om byggavfall på ett korrektsätt.  
Fler papperskorgar längs gångvägarna. Uppmaning om att plocka upp hundbajs i området.  
Folk måste städa upp sin skit  
Framförallt vid byggnationer  
Gärna en årlig städdag i området  
Har ännu inte sett hur nedskräpningen är efter vintern.  
Helst skulle tillsynen, kopplat till viten, skärpas ytterligare.  
Hundbajs längs med lederna är ett annat problem  
Hårdare krav på byggare / exploatörer att hålla rent på sitt bygge  
Hårdare tag mot byggherrarna och skärp kontrollen på dom som eldar skräp vid byggnationer  
Här borde högre krav på dem som bygger  
Inom Södra tycker vi inte det är några problem.  
Jag bor i Södra Storhogna, där byggs det inte mycket, så jag har inte så bra koll  
Jag brukar ha med mig en påse ut när jag rör mig i naturen. Hittar jag skräp plockar jag upp det  
Jag mailade bergskommun om detta och de kom och gjorde en insats. Jag plockar alltid när jag är ute och springer  
Kan bara uttala mig om Västra Storhogna  
Kanske en ny skräpplockar dag den 7/10? Förra året hade vi den 8/10  
Kommunen borde sätta hårdare krav på markägare och byggare att naturen inte skräpas ned vid byggnation. som tex gamla vägen upp mot hotelett där det byggs nya parhus, ser bedrövligt ut på båda sidor om vägen samt i diket och naturen, plast, byggmaterial överallt.  
Kommunen måste lägga stor press på byggarna och tex kräva stängda kontaminera vid byggnation samt bötfälla dem vid nedskräpning.  
Man borde debitera husväggarna för städning ett bra sommarjobb  
Med tanke på rådande läge med kanske mindre nybyggnation så löser väl problemet sig självt  
Mest byggskräp som ökat, de som bygger bör ta större ansvar.  
Mycket skräp som kommer ifrån byggnationerna av nya stugor som har haft dålig hantering av sitt skräp som flyger runt i hela området.

# 16. Kommentarer – nedskräpning

Mycket tråkigt att se! Jag tycker samtliga exploatörer/byggare behöver ta sitt ansvar. Dessutom tycker jag det är skäligt att fakturera varje projekt X Kr/ kvm, med ett grundpris på ex 10 000 SEK, upp till kanske ett maxtak om 50 000 SEK. Dessa medel bör gå in i en fond som finansierar årlig städning. Varför inte anlita sommararbetare/föreningslivet och ge de möjligheten att utbyta arbete mot ersättning? Det ska ju inte hindra de som bygger att ta sitt primära städansvar, men snarare att tillägg allokeras finansiering att hålla naturen ren och fin.

Organisera årlig höststädning där även skogsområden genomsöks. Uppmana alla att städa utanför egna tomten.

Primärt föranlett av pågående byggen men viktig fråga generellt

Senaste året blev situationen bättre eftersom en städdag utfördes vilket genererade insamling av mycket skräp. Fortsättningsvis måste det vara hårda krav vid nybyggnationer. Behövs också troligen återkommande städdagar årligen.

Ser helt fruktansvärt ut på vissa ställen på utsikten.

Självklart ska skräp i naturen bort. Nolltolerans. Städa kontinuerligt

Skräp efter byggnationen far fortfarande omkring, liksom stubb och annat som ligger i högar. Varför åläggs inte entreprenörerna att städa sånt, återställa till ursprungsläge?

Skräpet kommer mestadels från nybyggen och då byggnationen nu avtar minskar även skräpproblemet

Skräpplockardagen var en bra aktivitet! Det är alltid bra att umgås och fixa tillsammans!

Stort ansvar ligger på byggherrarna och byggföretagen.

Städdag

Större ansvar på byggarna. Krav på stängda container, det blåser ofta i vår dalgång.

Upplever att det är mycket byggskräp

Upplever att nedskräpningen är värst där byggen är igång och att det successivt blivit bättre där det byggts klart

Upplever att sopstationen är underdimensionerad i samband med storhelger. Nyår och jul. Men samtidigt kanske man får leva med detta. Svårt att dimensionera käril samt hämtning av sopor/glas/etc efter några få helger.

Var med på förra insamlingen och ställer gärna upp igen.

Vi plockar minst en sopsäck från tomten varje gång vi besöker Storhogna. Vill gärna kunna slänga den någonstans. Nu ser de flesta byggen ut att vara på upphällningen i vårt område så förhoppningsvis blir det bättre.

Vi skulle gärna se att en extra avgift/städpann kan tas ut från de som bygger/skräpar ner men förstår att detta är svårt att implementera. Bra med städaktiviteter/egen plockning när man ser skräp.

Viktigt att engagera i dessa miljöfrågor, bra för branding till både näringsidkare, besökare och fastighetsägare att miljöfrågorna måste prioriteras.

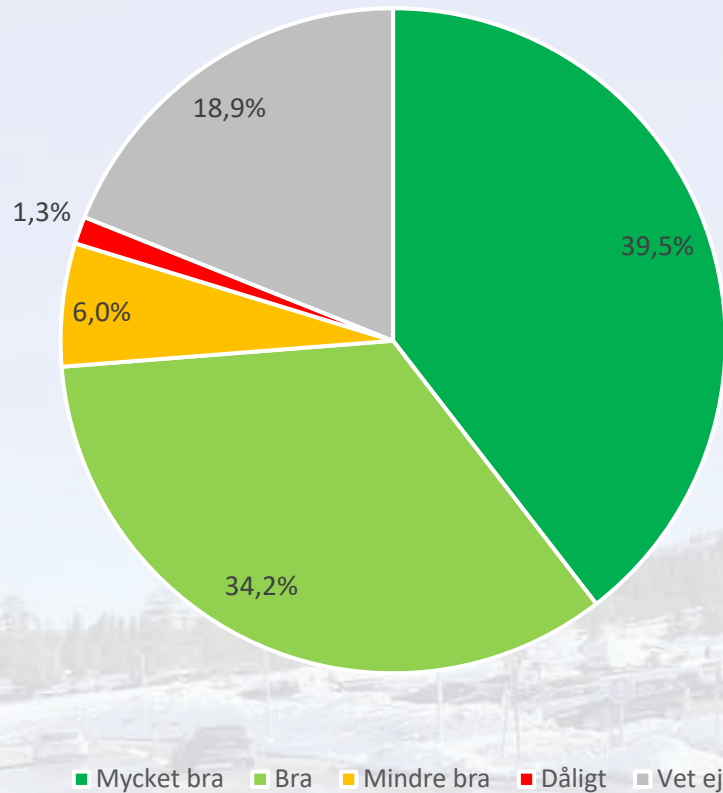
Är väl mest byggnationerna vid Solbacken och solhöjden som skräpar ner överallt. De andra områdena har sköts bra.

Även här har exploatörerna och byggherrar helt avstått från att ta ansvar. Kan inte glömma det urkärnade initiativet att få skuggorna att byggstäda efter sina nya grannar...lägg ansvar och kostnad på de nybebyggda fastigheterna

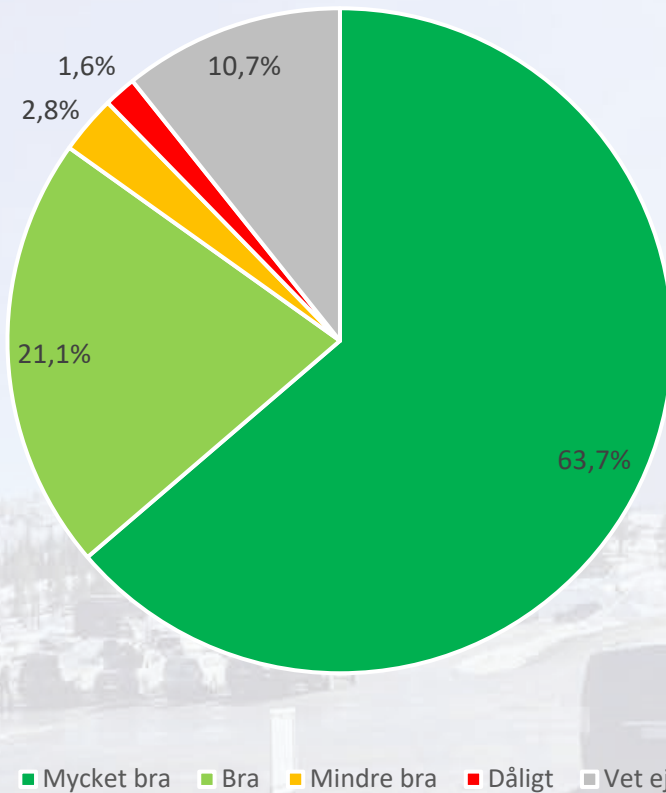


# 17.1 Vad anser ni om förslaget att slå samman områdets samfälligheter?

2023



2022



Fortsatt en stor majoritet som anser att sammanslagning är bra (73,7%). Fler som inte har en åsikt och något fler som är negativa (7,3% jmf med 4,4% förra året).

301 respondenter



# 17.2 Vilka fördelar ser du/ni med sammanslagningar (frisvar)?

Absolut inga alls

Alla de ovan nämnda, plus att kommunens övertagande av va-näten skulle befria oss amatörer.

Alla ovan uppräknade.

billigare kostnad för samtliga förhoppningsvis

Bra med stordrift, kan förhoppningsvis hitta synergier

Bättre att köpa in tjänster tillsammans

Bättre förhandlingskraft. Långsiktigare beslut. Större frågor.

Bättre och enklare överblick på allt!

Bättre samordning och gemensamma målsättningar

bättre skalfördelar

Bättre överblick

De fyra punkterna ovan är ju fördelarna med att slå ihop samfälligheterna. Jag kan bara instämma.

Det blir lika för alla en styrelse

Det blir svårare att få till ideellt deltagande i samfälligheterna. Tror det framledes blir nödvändigt med en sammanslagning

Det k ni i skriver. Bör bli en starkare kraft i frågor

Det som listats ovan

Det är så viktiga frågor att det krävs professionell hantering vilket kan vara lättare med större enheter.

Effektivare

Effektivare

Effektivare = Billigare

Effektivare både internt och externt med exempelvis Vatten&miljöresurs, ha en anställd tillsynsmansfunktion, etc. antalet lägenheter ökar och kommer troligen göra så under en 5-10år period.

Effektivisering

Effektivisering av administrationen

Effektivisering när endast en styrelse behöver tillsättas. Alla sopstationer har samma standard. En kanal mot kommun

Effektivisering är bra.

Effektivisering, lättare med kontakt om man har en kontakt istället för 5st.

Effektivitet

Effektivitet

Effektivt

Eklare admin och fakturering. Större styrka vid diskussioner med byggare och kommun

Ekonomi. Samordning. En styrelse bör ha en/flera ledamöter från respektive samfällighet.

Ekonomiskt och kostnadseffektivt

En förening som sköter allt som rör området

En ingång för alla frågor är en fantastiskt bra lösning!

En ingång. Samsyn o samplanering.

En ingång.. 😊 😊 bättre styrning

En samhällighet - en röst är väl bra.

en styrelse större insyn!?

Enklare

Enklare administration

Enklare administration och en arvoderad styrelse.

enklare att driva detta storskaligt

Enklare för oss alla

Enklare med en förening beträffande beslut och frågor

Enklare och effektivare

Enklare och effektivare.

Få ner kostnaderna

Färre ideella krafter bwhövs

Förenklar

Förhoppningsvis en mindre kostsam lösning.

Gemensam informations plattform, skalfördelar ekonomi, styrelse och verksamhet

Gemensamma inköp, smidigare med sopinlämning/retur

Gemensamt intresse, mindre administration/ideell vetkdamhet

Helhetsansvar, ekonomi

Inga fördelar

Ingen

Ingen alls, för många kockar

Jag förmodar att det kommer bli lättare att tillsätta den styrelse som behövs för att driva detta arbete.

Viktigt dock att ni i styrelsen fortsatt får en bra ersättning för det arbete ni utför.

Kan det bli billigare

Kan va bra, men också att hänsyn tas till varje områdes egenskaper utifrån nuvarande form.

Kostnadseffektivt

lägre avgift om det blir fler

lägre kostnader

Lär väl bli lättare till samsyn

Lättare att få till en fungerande styrelse som kan få ekonomisk ersättning för sitt jobb

## 17.2 Vilka fördelar ser du/ni med sammanslagningar (frisvar)?

Lättare att veta var man vänder sig med olika frågor.

Lättare för fastighetsägare och gäster (en ingång till alla frågor) Samordning och effektivisering av resurser Minskat behov av ideella styrelseinsatser Ökad samverkan i området

Lättare samordning

Lättare stt samordna insatser , bättre upphandlingar mer effektiv, billigare

Mindre admin totalt

Minska våra resurser och administrativa kostnader

Möjligen mindre administration

Möjligtvis billigare men inte säkert

Osäker på om det egentligen ger några fördelar med en sammanslagning. Kan ju t.ex. bli svårare att samordna och inte lättare med ett större område med olika behov.

Ovan nämnda. Söphanteringen måste samordnas och styras upp så det blir likriktat

Ovan nämnda

Ovanstående

Praktiskt

Samlad drift och administration

Samma regler överallt

Samma standard för alla.

Samordning

Samordning ger effektivitet och kontinuitet.

Samordning i viktiga frågor och förhoppningsvis bättre information (inte bara via Facebook).

Samordning och effektivisering av resurser

Samordning och effektivisering av resurser

Samordning och samverkan

Samordning och överblick

Samordning större projekt

Samordning, upphandling, styrelse rekrytering, ev egen anställd

Samordningsvinster

Samordningsvinster, färre personer behöver bli engagerade, med kommunalt VA är många samfälligheter enbart ansvariga för miljöbod och dess kostnader.

Samordningsvinster.

Se punkterna ovan

Skalfördelar

som ovan

Som ovan, en och samma ingång

Stordrift ger fördelar

stordriftsfördelar

Stordriftsfördelar

Synergier som leder till lägre kostnader

Totalt sett mindre administration / overhead

Tycker det är bra effektivisering, bra med en kontakt för allt.

Ökad rationalitet, professionalisering, bättre ekonomi med Storbritannien.

ökad samverkan och mindre byråkrati



## 17.3 Vilka nackdelar ser du/ni med sammanslagningar (frisvar)?

Arbetsbördan för samfällighetens styrelse (tur att vi har en världsledande!)

Att det blir ett tungt arbete för styrelsen

Beror på hur lyhört Lantmäteriet är att förena olika intressen.

Blir förmodligen dyrare

Centralstyrning aldrig bra och svårare att enas

De mindre arrangemangen försvinner, t.ex. tipspromenaden som Södra har ordnat tidigare år. Om det blir för stort minskar även intresset för att ta hand om de gemensamma resurserna. Det märks redan i sopbodarna där en del inte följer reglerna och lämnar allt möjligt skräp.

De som har mkt pengar o höga krav kan driva på projekt o kostnader.

Det lokala engagemanget kan minska.

Dyrare

Ett större ansvar för styrelsen. Kommer troligen innebära anställning av en eller flera på hel- eller deltid.

Eventuell försämring av inflytande för den enskilda stugägaren.

Fler som ska ansvara => inget eget ansvar. Någon annan eller "samfälligheten" får fixa allt => dyrare för oss, som förhoppningsvis sedan gammalt har skött om vårt eget område. Jag är tveksam till att samverkan i området ökar. Det är redan för stort för det. Alltför många är det som hyr ut och hyresgästerna tar föga ansvar för området, de anser sig betala så mycket så det får uthyrarna stå för, vilket i praktiken även blir på oss som inte hyr ut!

Fler tyckare och förståsigpåare =D

För många som ska komma överens, vilket kan försvåra/fördröja beslut.

För många som tycker, och att man bara ser utifrån sitt eget bästa.

För stora problem att samordna alla samfälligheterna

Hej Ida

Idag finns det "eldsjälar" som håller ordning i våra sopbodar, de kanske tröttnar när det blir en enda stor förening. Blir mindre lokalt ansvar för att sköta sopbodarna.

Inga (15 likadana svar)

Ingenting spontant

Jag bor i Södra storhogna lättillgängligt med bra vägar, att jag ska betala för vägar på tex Solsidan känns befängt.

Kan det innebära ännu mer kostnader för varje fastighet?

Kan ev. bli för stor område/omfattning, varför "mindre" frågor kanske förvinner i mängden

Kan lätt bli "vi och dom" om kommunikationen inte fungerar bra. Nybyggarandan som fanns under 50, 60 och 70tal är inte kvar, så vi kan inte räkna med den attityden utan mer "jag betalar så det ska funka". Det finns många aspekter och önskemål men jag ser ingen annan väg än att konsolidera verksamheterna.

Kan möjligen bli svårare att rekrytera ledamöter om styrelsen har ett så stort uppdrag,

Kanske inte samma engagemang.

Kanske kostnadsdrivande.

Kanske svårare att få folk att känna tillhörighet/ta ansvar.

kassorna som finns kommer att slås ihop och fördelningen kommer ske till de som inte har underhållit sina delar. . vet inte hur fördelningen kommer bli ovist

Kostnader fördelas rättvisat över hela området.

Kostnader om någon förening har eftersatt underhåll. Svårt att få styrelsemedlem om området blir ännu större

Kostnadsfördelning

Mindre frågor inom tidigare samfälligheter riskerar att förminskas

Mindre möjlighet att påverka vid större förening

Minskat lokalt engagemang

Noll

nya samfälligheter har troligtvis en högre kostnad vilket ...

Olika behov i olika områden kan bli ett bekymmer för beslut. Bor man i ett område där något är bra vill man kanske inte ta beslut om att investera i andra områden där detta är sämre. Vad händer med avgifterna, blir dessa lägre eller oförändrade eller kan de t.o.m. höjas i vissa områden?

Olika förutsättningar för samfälligheterna gör att det kan ta en del tid att få alla "under ett tak"

Om det blir för stort, så att det inte blir enklare.

Om ex vis en förening har problem med nått ex vis vatten/ avlopp så det tillkommer nått i dåligt skick

Områdena har olika förutsättningar- vissa nya andra gamla kan bli svårt att prioritera dem emellan, mer jobb för de som engagerar sig

Opersonligt. Oenighet vid sammanläggning

Oro för storlek och ekonomi

Risk att samfällighetsfrågor som idag är viktiga inom en befintlig samfällighet inte får samma prioritet i en sammanslagen samfällighet.

Risk för suboptimering för det fall styrelsen består av personer från enbart en del av området.

Risken för korruption ökar med maktkoncentration och det är nog redan en del av den varan då näringsidkare och exploatörer kan köra över stugfolket.

Ser inga

Slitningar mellan olika områden

Sma fragor riskeras glommas

Stordrift



## 17.3 Vilka nackdelar ser du/ni med sammanslagningar (frisvar)?

Styrelsen behöver utökas och det kanske blir svårt att få personer att ställa upp i styrelsearbetet.

Större kan bli sämre

Större totalt ansvar i föreningen men helhetssyn är alltid bättre än uppdelat. Det går ju att sätta upp olika ansvarsområden inom den större föreningen

Svårare att fatta beslut.

Svårare att nå enighet

Svårare till beslut

Sämre engagemang

Särintressen lokala problem

Tappar samhörigheten med de närmaste fastigheterna, mer anonymt.

Tror vi måste gå vägen med sammanslagning

Trögare beslutsfattning.

Vet ej.

Vi har inga större erfarenheter över bra/dåligt med sammanslagningar. Hur gör andra? Finns det bra referenser?

Vi kan kanske tappa lite av sammanhållningen i nuvarande samfällighet

Vi som bott i Storhogna länge har kanske en större önskan att bevara och förfina än att man skall bygga om, bygga nytt och utveckla ännu mer. Låt den fina fjällvärlden få vila lite nu.

Vissa delar kan bli nedprioriterade och bortglömda om fel personer sitter i styrelsen!

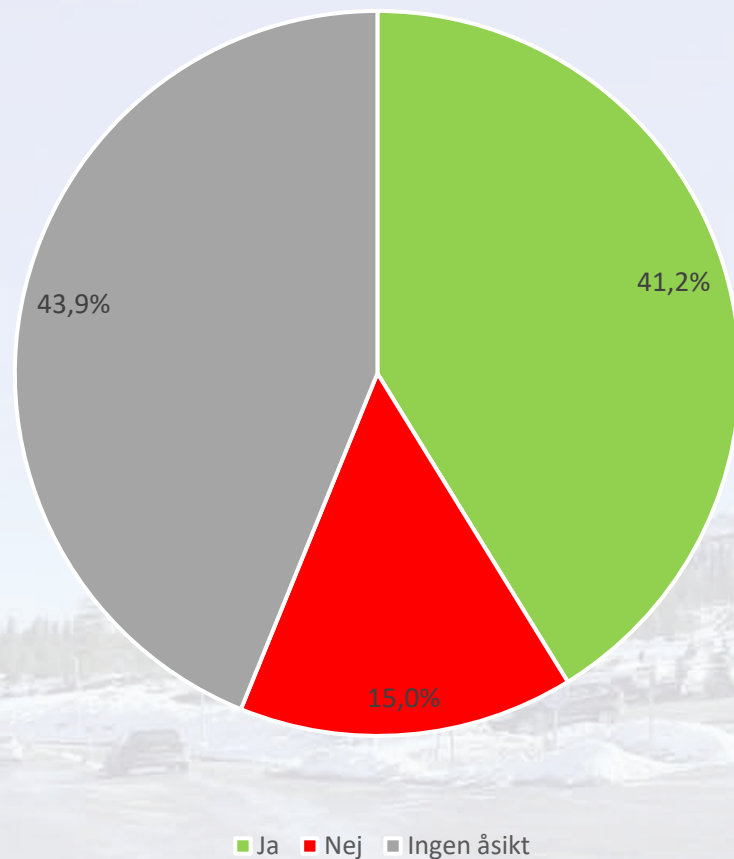
Ökad belastning för er i styrelsen.

Ökad kostnad för äldre stugbeståndet. Har man köpt lyxvilla på solsidan får man också betala för vägar.

Ökade personalkostnader

Ökat ansvar för styrelsen, detaljfrågor kan vara svårare att hantera. Vägföreningens frågor kan bli dominant och de övriga kan komma i skymundan

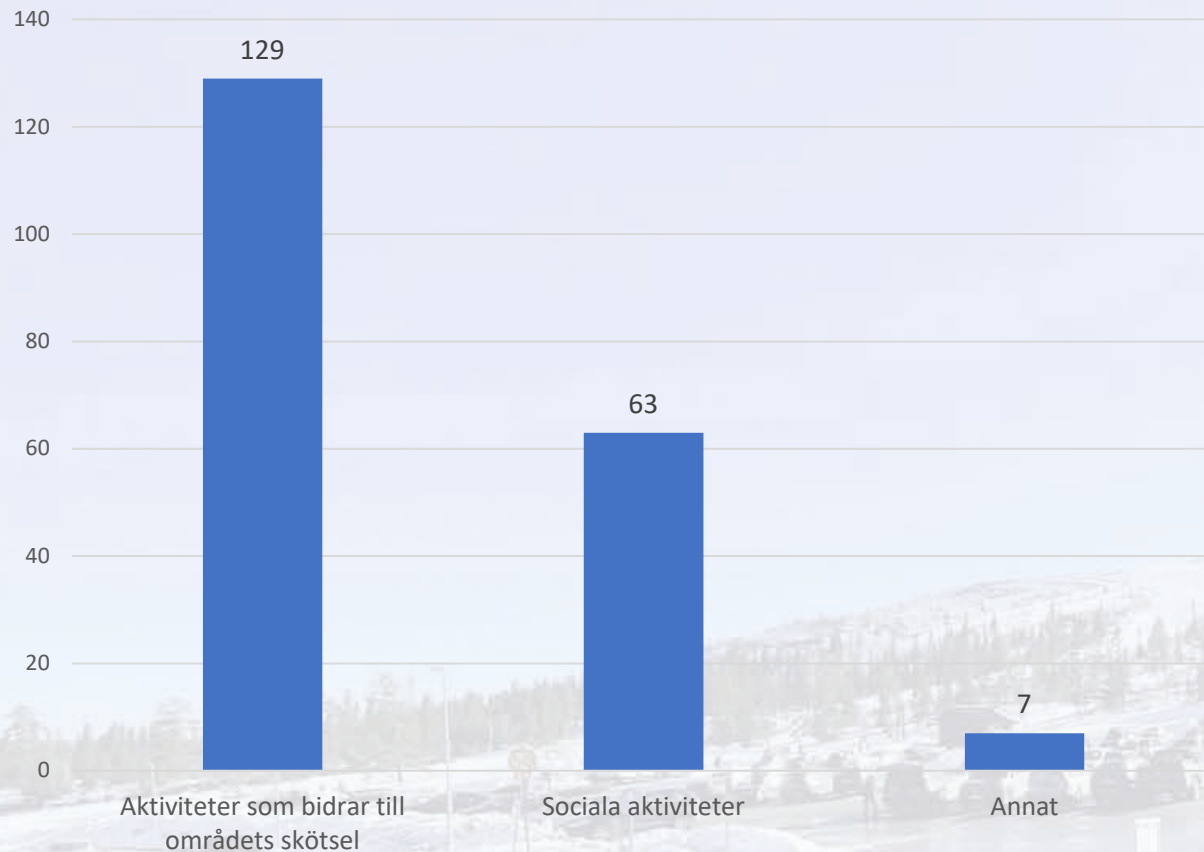
## 18.1 Finns det behov av andra typer av aktiviteter i Storhogna?



Ny fråga som bygger på de inspel som kom från förra årets skräpinsamlingsdag. Av de som har en åsikt (169 respondenter) så anser 73,4% att det finns ett behov. Knappt hälften av alla respondenter har dock ingen åsikt.

301 respondenter

## 18.2 Vilken typ av aktiviteter skulle du/ni vilja att det anordnades?

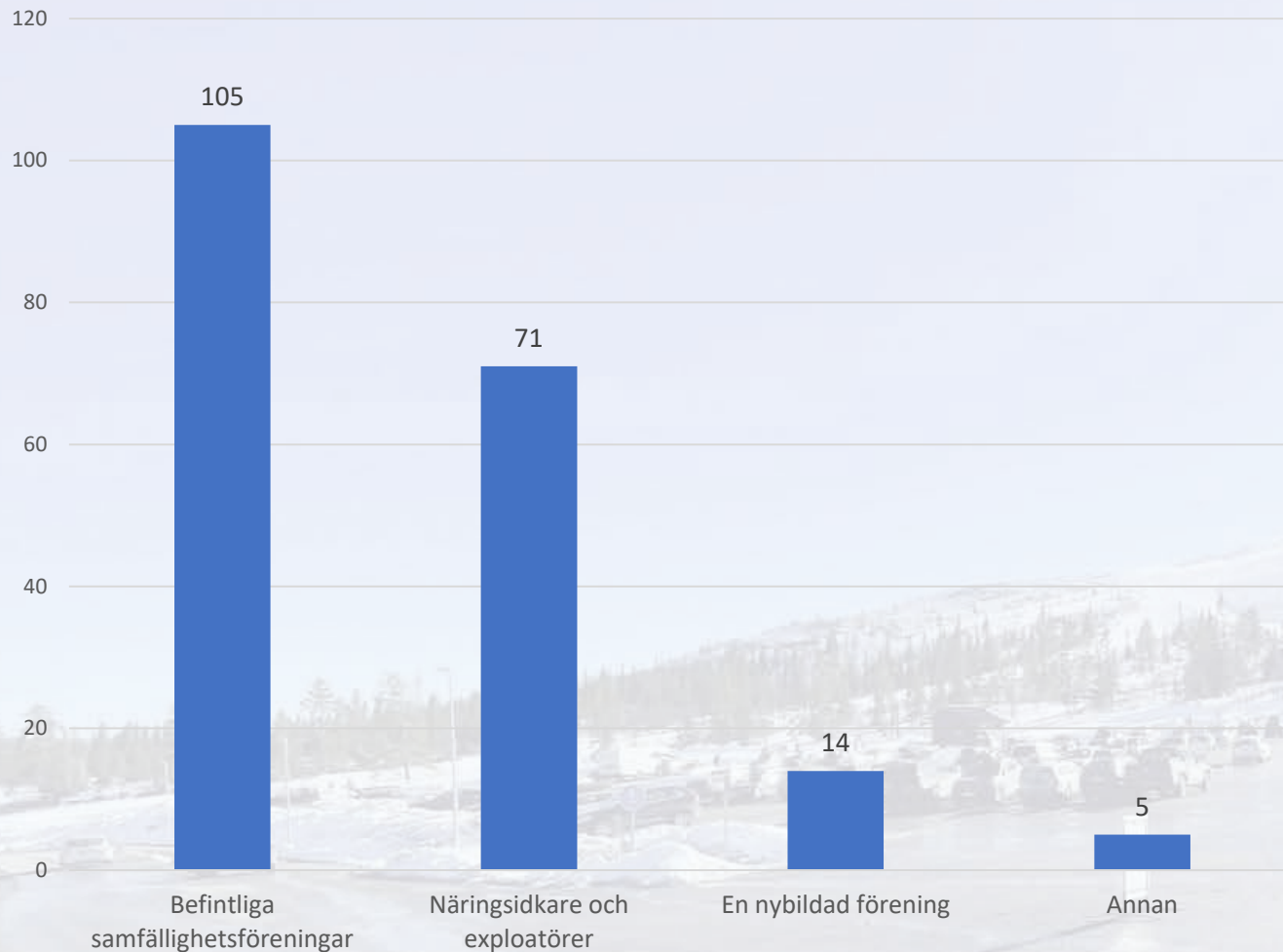


Ny fråga med flerval möjligt. Flest vill ha aktiviteter som bidrar till områdets skötsel. 41% av respondenterna ser även gärna sociala aktiviteter.

153 respondenter



## 18.3 Vem eller vilka borde arrangera andra typer av aktiviteter?



Ny fråga med flerval möjligt. Nästan alla anser att befintliga samhällsgruppöringar samt näringsidkare ska arrangera aktiviteter.

140 respondenter

# 18 – kommentarer andra aktiviteter

Aktiviteter som bidrar till områdets skötsel bör finansieras inom samfällighetens budget (höjas om nödvändigt) medan sociala aktiviteter kanske lämpar sig för frivillig basis.

Anser att det är viktigt med ngn form av social aktivitet som gynnar resp område. Dela för att lära känna varandra och dels utför ngt nyttigt för oss själva. Skapar större engagemang och medvetenhet samt att värna om vårt gemensamma ägande. Bra exempel var tex. den påskaktivitet med tipsrunda som fanns tidigare. Uppskattat och kul. Tror inte på att man skall betala extra/separat för aktivitet. Kan nog bli en tröskel för många. (Med det sagt så naturligtvis så beror det på typ av aktivitet.)

Av näringsidkarna och exploatörerna, möjligen andra tänkbara sponsorer; exempelvis SkiStar

Avgift för att delta i aktiviteten om inte samfällighetens budget räcker

Avgift i form av en "deltagaravgift"

Avgift per arrangemang

Bättre utbud M , cykelleder, utbyggnad leder till skidlift

Cykelaktiviteter sommartid

De som anordnar aktiviteter ska även finansiera dessa

Deltagaravgift

Deltagaravgift per event

Diskussionskvällar, temakvällar, pubafton, gemensamma aktiviteter som skräpplockning mm.

Exploatörerna borde avsätta en fond för att kompensera för alla olägenheter som dom ställt till med.

Fler idrotter och träningsmöjligheter/anläggningar av olika slag. det behöver inte vara vinter eller fjäll. Tänk skridskoåkning, fotboll, innebandy utomhus, basketkorgar samt ett säkrare osunkigare utegym :-)

Frivillig avgift eller en liten summa som läggs på på t.ex. vägföreningsavgiften.

Frivilligt arbete är sällsynt i dag

Förbättrade cykelleder

Genom näringsidkare

Här behöver alla vara involverade, Skistar, hotellet, kommunen, näringsidkare, föreningar, boenden, entreprenörer. Finansiering beror på aktivitet men tycker inte att fastighetsägarna ska finansiera mer än genom nuvarande föreningsavgifter samt att lägga egen tid vid ex. städdagar. Frivillig stöttning kan öven efterfrågas vid andra aktiviteter som t.ex. att röjning av områdesleder m.m.

Kan inte säga något om detta då vi inte kunnat delta men det låter trevligt.

Kanske ett aktivitetsutskott inom föreningen. Åtgärder för områdets skötsel kan finansieras genom föreningens budget. Sociala aktiviteter genom spons eller självkostnadspris.

Kanske finns det också ett belopp från all pant som skänks vid sopstationen?! En mindre avgift för mat mm vid varje tillfälle är också en lösning.

Kommunens miljöorganisation borde vara intresserade att få en bättre miljö och engagemang hos de boende.

Låt det vara spontant

Lägg till på fakturan bara

Ny förening tror jag inte på då vi nu försöker slå samman de befintliga.

När jag "växte upp" här på 70- och 80-talen hade vi pulkatävling i Backvägen på Nyårsafton. Barn och ungdomar kl. 16, och vuxna vid midnatt. Fantastiskt fina minnen från detta - vore kul att få erbjuda våra barn detta.

När samfälligheterna är sammanslagna blir de ansvariga för driften och då kanske ett organ för de mer mjuka värdena har en plats.

Näringsidkare och exploatörer

Området är för stort och opersonligt.

Pistade spår på vintern för gångare i naturen så att längdskidspåren får vara i fred

Samfälligheten tillsammans med näringsidkare och exploatörer

Se ovan.

Skapa en liknande grupp som utvecklar transitspår (längdåkning) från områden till spårsystem. Utveckla nytt skidspår i "dalen" gör skidspår lättillgänglig för boende utan att ta bil.

Trevligt om även andra som vistas återkommande skulle kunna engageras

Tror att intresset för detta är begränsat till ett fåtal av fastighetsägarna. Se även svaret på föregående fråga.

Utveckling av områdets skidleder. För många vägövergångar!

Även näringsidkare och exploatörer borde bidra med medel till andra typer av aktiviteter.



# 19 – Har du/ni förslag på andra utvecklingsområden (frisvar)?

Arbeta för att Storhogna vägen blir statlig när fler fritidsägare blir bofasta

Asfaltera cykelvägen

Att samfällighetsföreningarna hedrar minnet av Peo Conic

Behållare för hundbajs. Plus klar information om att inte hundägare ska tro att de är ute i fri natur.

Breddning av Kulljohannesvägen, som var ett krav för bygglov i detta område

Cykelleder.

De löften som avgetts om skidbroar osv för längdåkningsspåren måste börja realiseras. Att längdåkare ska behöva ta av sig skidorna ett antal gånger för att ta sig runt motionslingor är inte rimligt.

Det krävs en ny lantmäteriförrättning där andelstalen förändras utifrån hur mycket väg man nyttjar. Det är orimligt att vi idag ska betala mer än dubbelt så mycket i årsavgift när vi blivit så många fler som ska dela på kostnaderna. Väljer man att bygga halvvägs uppe på fjället, måste man också betala för den extra väghållningen som då fordras!

Det viktigaste är att naturen bevaras i största möjliga mån, idag när nya hus tillkommer förstörs hela gårdar med fin växtlighet, man vänder upp och ner på allt och skapar en enda stor grushög av hela tomten, kommunen borde även här sätta hårdare krav på markägare och exploatörer

En gondol över dalen från kulljohannes till hotellet! Samt att de som kör upp mot Kulljohannes skall ha företrädare, det som åker neråt skall stanna på mötesplats. Alltså mötesplatserna skall vara på andra sidan.

En Ica affär i området liknade som Björnrike har.

En till utfart ner ifrån kull Johannes

Ett stort TACK till allani som engagerar er i styrelsen. Ni gör ett mycket bra jobb!!!!!!

Ev gatubelysning på matarvägar

Flytta sopsortering till en plats nära länsväg 315 så vi slipper 24 meters långtradare på Storhognavägen.

Hushållssopor och matåtervinning skall vara kvar i sopbodarna.

Förbättra för längdskidåkning, det har blivit sämre med alla vägövergångar.

Förbättra snöröjningen av stuginfarterna. Har försämrats mycket senaste åren.

Föreningen bör koncentrera sig till vägarna.

Försäljning av snökäppar (till rimligt pris) skulle kunna bidra till bättre utmärkning av infarter

Hastighetsbegränsningar. Det ska inte vara möjligt att komma upp i motorvägshastighet genom nedfart utför Utsiktsbacken. Enda säkerhetssystemet idag är potthål. Skulle vara illa om de försvann...

Hoppas med det nya att man inte ska behöva åka till två sopstationer för att slänga skräp och återvinning dvs plast, wellpapp, glas mm

Hur blir det med hastighetsbegränsningen på Storhognavägen? Många kör väldigt fort.

Investera i vägpinor på småvägarna till fastigheterna t.ex Mosippsvägen

Jag är på det hela taget väldigt nöjd förutom senaste vinterns snöröjning.

Jobba för att sänka hastigheten till 50 km/h på Storhognavägen.

Lär entreprenörer vad som gäller vid möte på vägar när det är smalt och finns M-platser.

Nej, tycks vara mycke nu för er

Nej, vägarnas status är det viktigaste

Ni gör ett toppenjobb!

Omfattningen av Storhogna är nu så stor att huvudvägen, Storhognavägen egentligen borde vara en länsväg där staten bör ta ett ansvar. Den ordning som nu gäller att många vägar överförs till privat sfär är inte bra. I synnerhet när det gäller så viktiga destinationer med omfattande trafik. Vägen är inte bara en angelägenhet för de boende/ägarna utan även för länet och kommunen.

Personligen tycker jag listan är nog lång i enkäten, så jag stannar där.

Pickleball banor inomhus

Positiva skyltar för ex fiske i berg vad man kan göra i vår närhet cykel fiske vattenfall mm som info tavlor Påtryckning för att få till broar eller tunnlar där längdspåret korsar vägar, eller åtminstone att det görs ett uppehåll i grusningen vid spårövergångarna så att man kan åka skidor över om det är snö

Rensa invasiva arter i vägrenen, som exempel lupiner

Saknas en stor åretrunt lekpark för mindre barn

Se till att motionsspåren/skidspåren från Storhogna spårcentral, inte korsar vägar, alltså en tunnel vid befintlig vägövergång på nuvarande milspåret, alternativt en omdragning av spåren. Samt att eventuella nya vägar i området inte tillåts korsa skidspår.

Skapa en bättre tydligare vision med Storhogna som både vinter och sommardestination

Skid och vandringsleder!

skid(släp)lift på Dalvallen

Skidspår som inte passerar vägar

Skidtunnlar på flera ställen. gärna alla korsningar i Storhogna, men prioritet på den efter upp mot Solbacken

Slippa ta av sig längdskidorna när man åker från utsikten mot klövsjöspåren

Snöröjningen får gärna bli mycket bättre.

Snöskoter och dess leder

Som längdskidåkare ska man inte behöva ta av sig skidorna på flertalet ställen för att kunna åka i systemet. Se till att exempelvis kull-johannes slingan med anslutningsspåret får en tunnel eller bro



# 19 – Har du/ni förslag på andra utvecklingsområden (frisvar)?

Stugvägen används som genomfartsled av både byggetrafik och andra. På den vägen vill vi att det sätts upp en skylt om att genomfartstrafik är förbjuden

Styrelsen gör ett fantastiskt jobb, men det räcker nog med de uppgifter och åtaganden som redan fullgörs. Däremot så kan det kanske finnas anledning att i samband med årsmötet (efter avslutandet) ge deltagarna möjlighet att ventilera andra storhognafrågor, som egentligen inte ligger på samfällighetens bord.

sänk hastigheten på vägarna

Sätt om möjligt gles belysning på matarvägarna

Tack för det jobb ni lägger ner !! Med vänlig hälsning, nöjd stugägare på solsidan.

Tack för ert arbete! Verkligen uppskattat! 🙏🙏

Till kommande utbyggnation så är det önskvärt att väganden med tillhörande stödremsa blir tillräckligt bred så att den tillåter utplogning utan risk för att fordon skär ned med risk för trafikstörningar.

Titta på olika lösningar för att förenkla vägskötsel och infartsskötsel, och avrinning/diken på Mårdvägens brant.

Tycker att föreningen ska ta större ansvar för att vägföreningen har vägar i längdspåren! Tycker inte man ska lägga det på exploatörern/kommunen! Det är vår väg som går på vårt längdspår! Vi måste lösa det :) tills dess - i alla fall varna för "väg kommer" för längdskidåkarna

Underhåll de kryssleder som finns på fjället bättre så att fler kan nyttja dem och komma ut i naturen  
Utbrett missnöje med längdspårens vägövergångar. Borde åtgärdas snarast. Enligt uppgift finns dessa med i planer/bygglov mellan exploatörerna och kommunen. I väntan på rejäla åtgärder ( från exploatören ?) borde uppdras åt vinterväghållarna att åtminstone inte grusa/sanda eller ploga igen överfarterna. Tror att bilisterna klarar osandat dessa korta sträckor.

Vandringslederna är dåligt markerade. Trevligt om det skulle skapas en aktivitet med syfte att få till bättre markeringar. Kanske något som vi som vistas återkommande skulle kunna hjälpas åt med denna aktivitet.

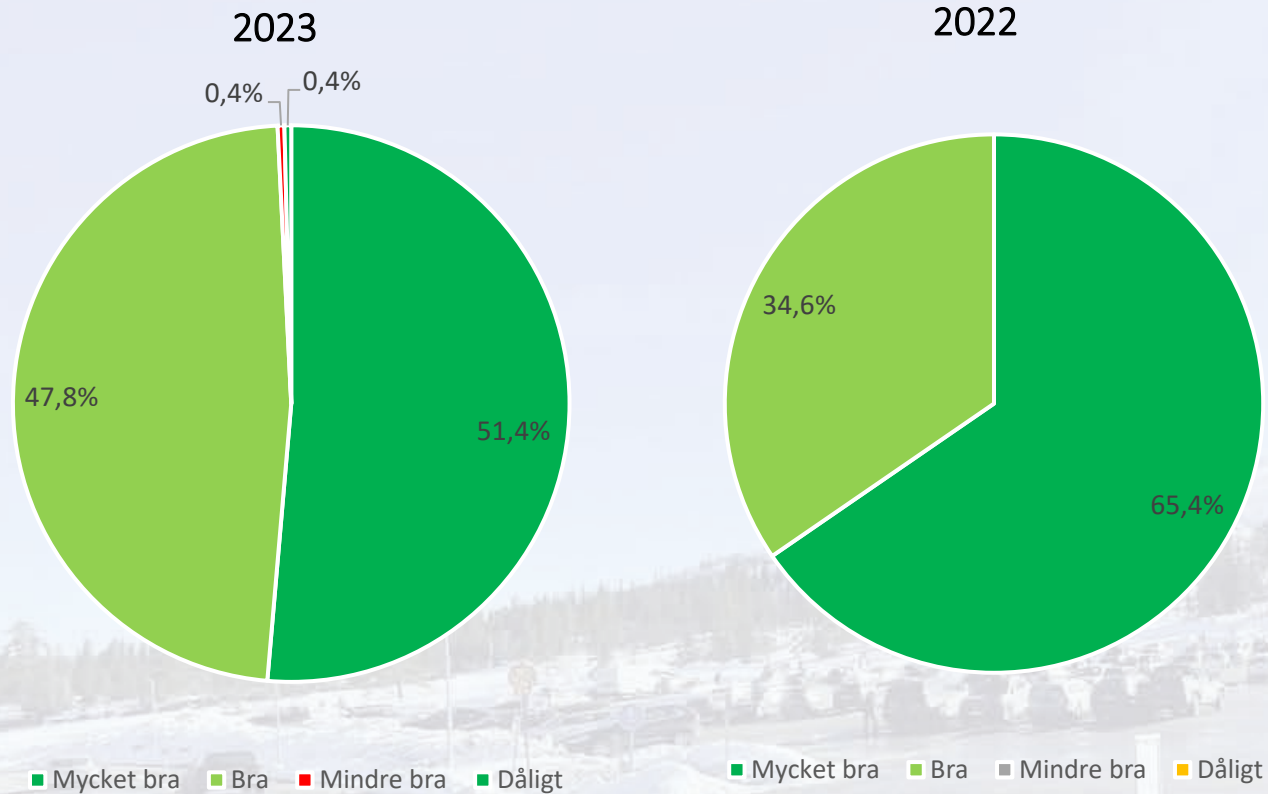
Verksamheten borde ha ett ledningssystem, ständig förbättring av verksamheten

Väglösen

Vägslitage av tung trafik i samband d byggnation har varit mycket påtaglig de senaste åren, viktigt att exploatörer verkligen bär dessa extra kostnader,

Värna om småskaligheten - det är det som VART unikt med Storhogna och som vi som bott här länge sökt oss till. Därav så håll ned på ambitioner om stora utbyggnader och/eller projekteringsarbeten.

## 20. Hur tycker du att föreningens styrelse fungerar?



Fortsatt ett mycket högt betyg men något sämre än förra året. 2 personer har svarat att de inte är nöjda och det är en lägre andel som angett "mycket bra".

255 respondenter

## 20. Kommentarer - styrelsen

All heder och tack till er alla!

Bra blandning av kompetens i styrelsen eftersträvaas.

Bra hjälp av vägfogden!

Bra information, tydlighet. Professionella möten. Sunda värderingar som ser möjligheterna när gammalt och nytt ska samverka. Tillsammans är alltid bäst!

Bra jobbat Sundin och gänget 🙌😊. Hör av er om ni behöver nån hjälp. From 1 sept bor vi på

Mosippsvägen ständigt 🙌😊 Så jävla härligt

Bra ordning, bra kommunikation. Duktiga.

Det kommer bra och professionell information från styrelsen. Bra jobbat!

En sammanslagning ger större möjlighet till ersättning till styrelse och inköp av professionell hjälp.

Fantastiskt engagemang

gärna fler inlägg på facebook. typ highlights från senaste mötet

I stort sett osynliga

Jag förväntar mig en ny lantmäteriförrättning som tar hänsyn till nyttjandet av vägarna i området.

Jag har inte varit med på någon föreningsstämma än så där har jag ingen kommentar. Däremot tycker jag att den information och andra ärenden som styrelsen hanterar har skötts på ett bra sätt.

Jag är imponerad över styrelsens arbete och tacksam för det jobb ni gör!

Kanonjobb!

Känns tryggt.

Lätt att få kontakt med. Bra jobb! Men dåligt att ta lätta lösningen med andelstalen. Drabbar oss väldigt hårt!

Med de resurser som styrelse förfogar över gör den ett förträffligt jobb med resultat.

Mer info om vad som görs och som är pg.

Mycket stabilt jobb, stark insats av ordförande.

Ni gör att bra jobb

Ni gör ett mycket bra arbete.

Nu kom min kommentar på fel sida. Jag tycker ni är väldigt professionella.

När man hittar rätt "gubbe" så brukar det ordna sig.

Skall i ärlighetens namn säga att jag inte är speciellt aktiv, när det kommer till att läsa protokoll, kolla social medier etc. varför denna enkät är väldigt bra. Vill också ge er/styrelsen ett stort tack för ert engagemang och arbete!! :)

Styrelsen gör ett fantastiskt arbete med Mattias som ordförande!, en eloge till honom.

Styrelsen gör ett fantastiskt jobb

Styrelsen gör ett otroligt bra jobb.

Styrelsen upplevs som mycket proffsig och engagerad.

Suveränt!

Såvitt vi kan bedöma, fungerar det professionellt och mycket bra.

Tack för allt arbete ni lägger ned.

Tack för ert kompetenta sätt att sköta föreningen!

Tack för ett mycket bra arbete

Tack för storartat styrelsearbete

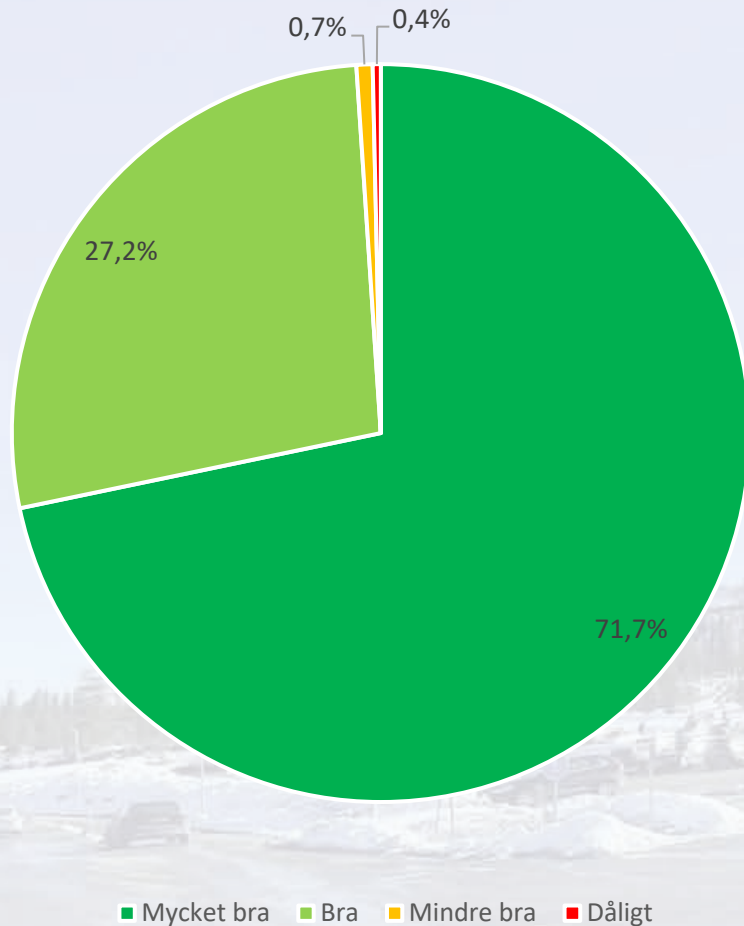
Upplever er som proffsiga.

Upplevs som proffsiga.

Viktigt att styrelsen är kunnig kring de lagar och förordningar som gäller i dessa frågor.



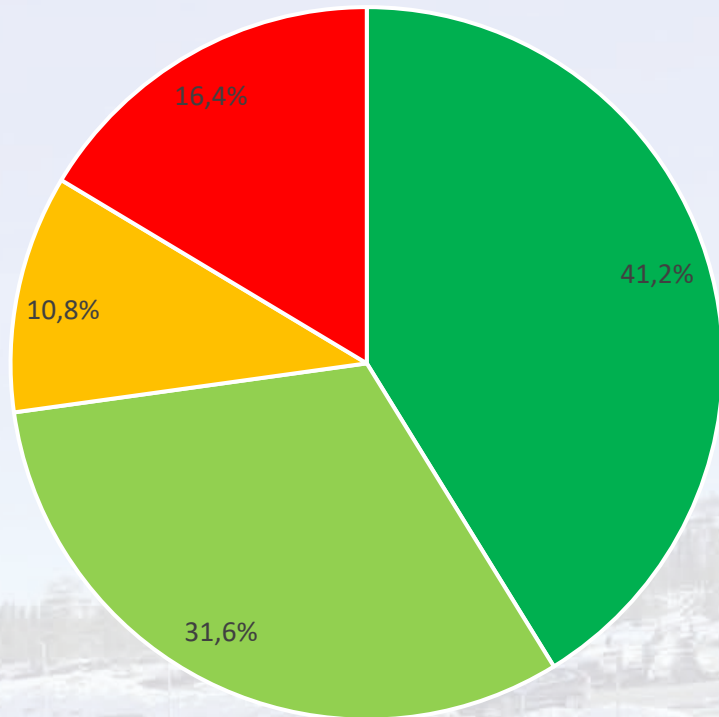
## 21.1 Vad tycker du/ni om att föreningen planerar övergå till e-fakturering?



Ny fråga. 98,9% anser att förslaget är bra eller mycket bra.

283 respondenter

## 21.2 Vad tycker du/ni om att föreningen planerar övergå till e-fakturering?



■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt

Ny fråga. 72,8% anser att förslaget är bra eller mycket bra.

250 respondenter

# 21. Kommentarer – e-fakturering

Behövs nog under en övergångsperiod. Kan nog helt avvecklas i framtiden.

De som önskar få faktura med snigelpost ska betala avgift för kostnader med hantering och porto

Det är en digital värld. Vill man inte hänga med så måste det kosta

E post vore lämpligast då det inte kostar något för föreningen

e-faktura I takt med tiden

Exempel, Centrala har 60kr som administrationsavgift

Fakturor via mail är värdelöst. Måste vara så det går direkt till banken, dvs riktig efaktura

Helt ok

Helt rimligt

Inga konstigheter med avgift för pappersfaktura, så är det i princip överallt.

Jag utgår från att 21.2 endast avser de som avstår e-fakturering.

Ligger i tiden

Mindre papper är bättre

Målet med detta måste vara att spara pengar och de som inte vill betala via e-faktura får ta den extra kostnaden.

Posten fungerar inte och många husägare har/ kan inte ha brevlåda

Ska välbara debiteras de som väljer att ha pappersfaktura

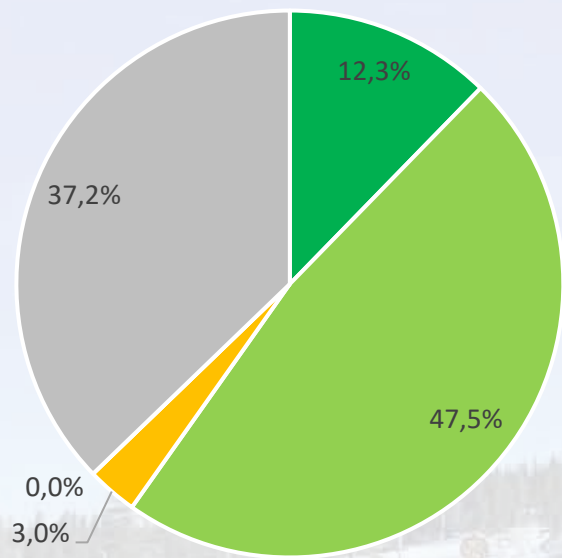
Somliga har inte kunskap eller möjlighet och det måste vara ok utan att det ska kosta!

Så gör dom flesta som har pappersfaktura

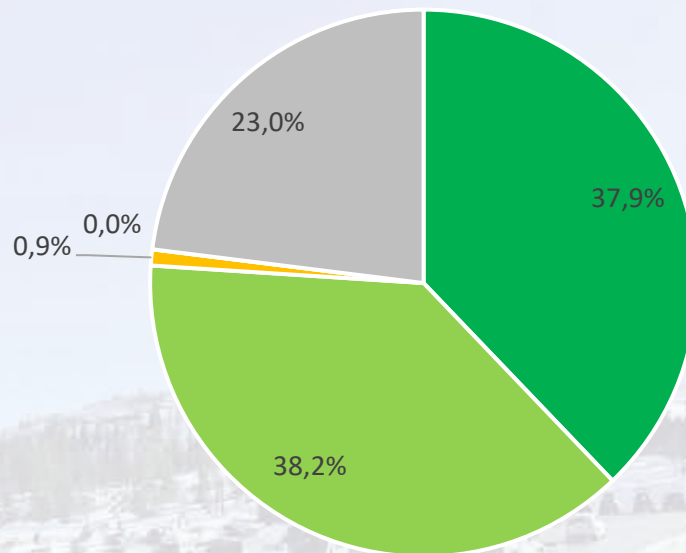


## 22.1 Vad tycker du om föreningens webbsida?

2023



2022



### Webbsidan:

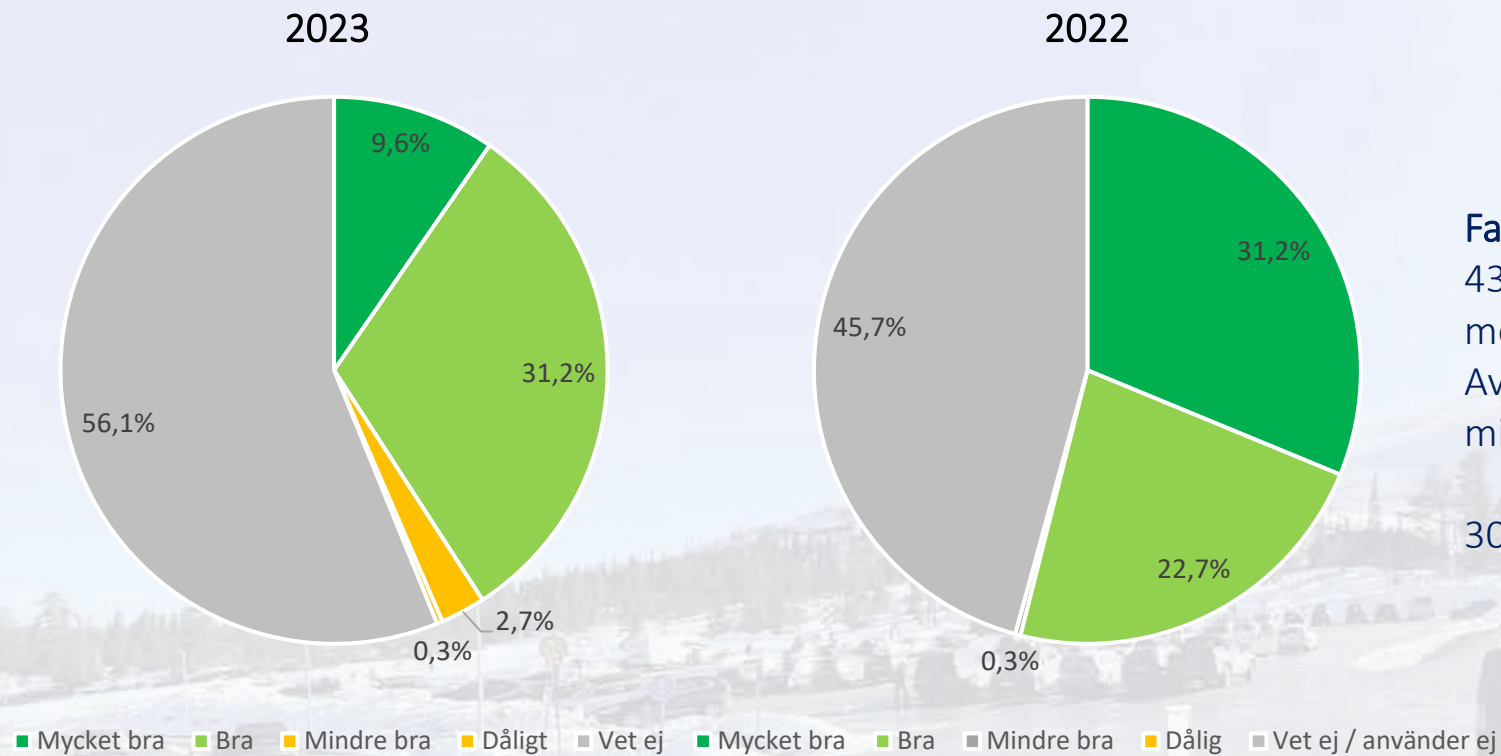
62,8% har kännedom om webbsidan vilket är 14,2% lägre än förra året.

Av de som har en åsikt 95,2% positiva jmf med förra året då 98,8% var positiva.

301 respondenter

■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dåligt ■ Vet ej ■ Mycket bra ■ Bra ■ Mindre bra ■ Dålig ■ Vet ej / använder ej

## 22.2 Vad tycker du om föreningens Facebooksida?



### Facebooksidan:

43,9% känner till Facebooksidan. Det är en minskning med 10,3% från förra året.

Av de som har kännedom är 93,2% positiva. Det är en minskning med 6,3% från förra året.

301 respondenter

## 22.3 Har ni förslag på hur kommunikationen kan utvecklas (frisvar)?

All har inte facebook. Uppdatera hemsidan som prio.  
Använd mejl och hemsida. Sluta med sociala medier!  
Bra att den är digital.

Bra med nyhetsmail före och efter huvudsäsong. Samarbeta med de facebookgrupper som finns  
den är bra som den är

Det bästa är väl att hålla all viktig info på hemsidan och kanske nyttja FB till att informera om att ny info  
finns på hemsidan.

Det finns en applikation som heter Boappa, gjord speciellt för smfg och bostadsrättsföreningar. Finns påse  
som app och webbsida. Det skulle vara onödigt med tre olika lösningar så i sådana fall skulle FB bort om  
styrelsen väljer Boappa i stället.

Det måste vara vars och ens ansvar att hämta den informatioon man anser sig behöva. Dock måste det  
enkelt framgå var och hur man hämtar den informationen. T.ex. alla hyresgäster tycks inte veta vilken  
information som finns och var den kan hämtas (allt ifrån vad som gäller för skoterkörning till miljö- och  
sophusen). Det måste mycket tydligare krävas av uthyrarna att det svarar för den informationen.

Detta kan man lägga hur mycket tid som helst på. Allt som innebär att styrelsen lägger mindre tid på  
detta och samtidigt upprätthåller nuvarande nivå är bra. Exakt hur det skulle gå till har jag inget svar på.

E-post är bra. Jag använder inte facebook och tittar inte in på hemsidan så ofta

Facebook är bra men visst har det varit så att ingen kunnat kommentera där tidigare?

Fortsätt med snabb kommunikation när det verkligen behövs

Funkar bra som det är

Går det att vi Trafiken se vad som oftast söks efter/ eller besöks på dessa medier för att på ett tydligare  
sätt presentera dessa delar?

Har inte facebook

Kort information i lagom tid innan resp planerad åtgärder med påminnelse 2 v veckor innan påverkande  
åtgärder (vägstopp mm).

Mailbrev..massutskick

Mer information löpande på Facebook

mer Mail utskick

Någon typ av avisering av nyheter från vägföreningen via SMS eller E-post.

Skulle säga att de är okej, man hittar det man behöver.

Sätt en blipp på plögen så man kan se var den är på en karta.

Vi har alltid fått svar direkt när vi har haft frågor, det har fungerat otroligt bra vid mejl och uppskattas  
mycket.

Vi är helt nöjda

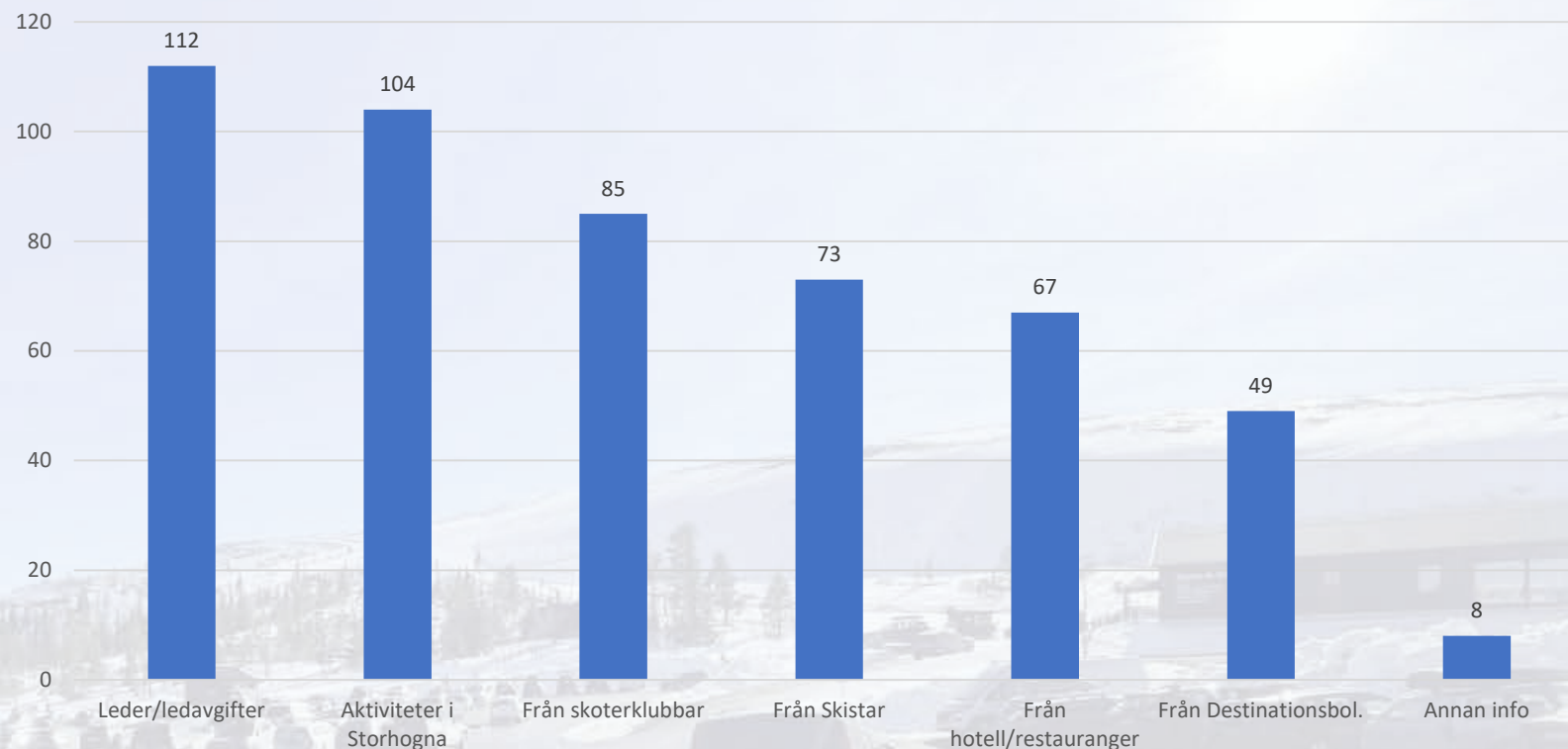
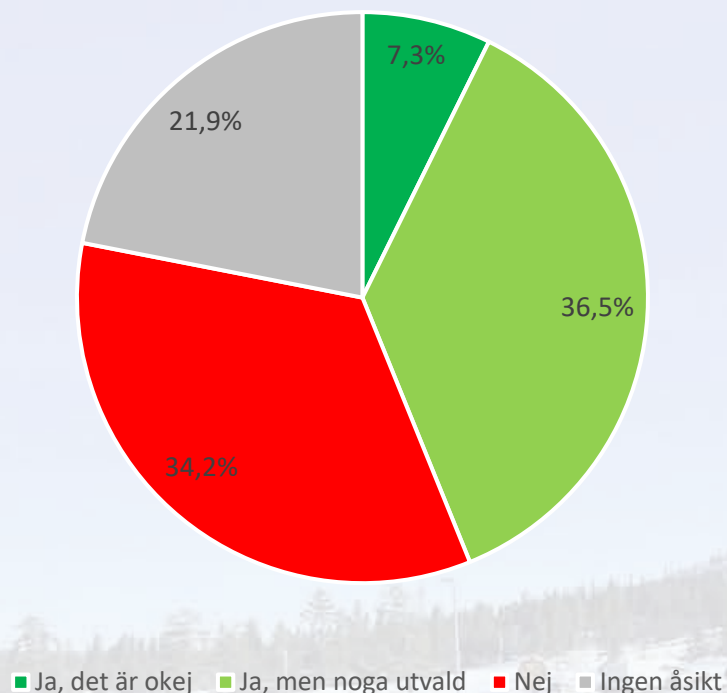
Vill ha information via e-post, gillar inte Facebook generellt och kommer inte att gå med där.

Övergå till [hostup.se](http://hostup.se), se exempel, [magasinet119.se](http://magasinet119.se)



## 23.1 Ska föreningen sprida annan information än föreningens egen?

## 23.2 Vilken typ av information kan spridas?



### 23.1:

Ny fråga. Av de som har en åsikt så är 56,2% positiva till informationsspridning medan 43,8% är negativa.  
301 respondenter

### 23.2:

Ny fråga – flerval möjligt. Flest vill ha information om leder och aktiviteter.  
141 respondenter

# 23. Kommentarer - informationsspridning

## 23.1 ingen spridning av reklamutskick

23:1 Endast vägföreningens information ska delges via dess kanaler.

Akut info från olika parter som en av flera källor.

Alla ovan angivna avsändare har information på egna sidor. Alla borde i samförstånd peka på varandra. Gör en sida på hemsidan som pekar till övriga strukturer i området. Att nyttja varandras kanaler för egen information är en styggelse.

Allmän info till nytta för området såsom städdagar etc.

Allt utom reklam är av intresse.

Bara om det inte innebär allt för mycket arbete, och om det har bäring på trafiken.

Behåll renodlingen och låt annan info hitta andra vägar. Det kan nog bli svåra avvägningar annars.

De som sprider info denna väg ska betala en avgift till föreningen per utskick

Det gynnar alla om info sprids som har med området att göra

Det kan boende & gäster söka upp själv.

Det är svårt att avgränsa vilken typ av information, eftersom vi som vistas här har olika önskemål och behov av information. Det bör vara sådan information som kan förväntas angå samtliga som vistas i området. Alltså inte reklam eller aktiviteter riktade till en viss grupp besökare bara.

Här måste vara och en kunna välja om och vad man vill ha och det bör vara lätt eftersom denna info enbart ska vara elektronisk

Info från Kommunen/trafikverket

Info kan bestå av länkar till rätt information som berör vårt närområde

Information om större events som kan påverka trafiksituationen är högprioriterat oavsett avsändare

Information som rör vägar/leder är ok. Annan info är att betrakta som "reklam" och borde isåfall generera intäkter.

Information är oftast av godo om den missbrukas kan källan stängas av.

Ingen annan info än den som gäller föreningen

Ingår inte i föreningens uppdrag att reklam för andra.

Just nu anser jag att föreningen inte ska utöka sitt informationsarbete med annat än de ansvar som föreningen bär och förväntas jobba med. Risker finns att en diversifiering skapar ett ointressant nyhetsflöde om ditten och datten och det har jag förryckte av redan nu. Kanske länka från förstasidan?

Ok bara det framgår att det är från någon annan.

OM det kan generera i intäkter så tycker jag att man ska se över alternativen

Om det praktiskt är genomförbart, kanske man kan skicka e-post med ämnesrad "information", alternativt från en separat e-postadress som man kan välja att ej följa vid behov?

Om dom betalar en avgift till vägföreningen

Om info/reklam överhuvud taget ska finnas på våra forum, ska annonsörerna debiteras för detta. Risk finns för ett avsevärt merarbete för oss. Dessutom finns risk för att Vägföreningen "legitimerar"/verkar stå bakom viss verksamhet. Jag tycker att vi bör avstå och låta organisationerna sköta sin egen info/reklam. Skapa en separat facebook grupp eller/och separat sida på websidan för information och aktiviteter utanför föreningen

Skicka länkar så är det upp till var och en om man vill gå in.

Strider mot anläggningsbeslutet.

Trevligt med vissa utskick. Men man får inte glömma att alla dessa aktörer har egna kanaler där de sprider sin information, som alla som vill kan följa.

Upp till var och en av ovanstående att sprida sin info på sina hemsidor

Utifrån att det varit en del klagomål kring skoteråkning tror jag att det vore bra om vägföreningen krokade arm med åtminstone Klövsjö skoterklubb som har lederna runt Storhogna för att öka medvetenheten kring de regler som finns.

Viktigt att denna information separeras i en egen kanal, så det är en tydlig distinktion mellan föreningens information och "övrig information och nyheter".

Visst urval så att informationen är av större vikt, ex vis när öppnar / stänger liftarn för säsongen. Mm



## 24. Är det något ytterligare som du/ni vill föra fram?

Det är hårt att vi själva ska stå för Storhognavägen, hur hög kommer avgiften att vara om några år??  
Ang. kommande renovering av storhognavägen. Bra om ny väg även inbegriper projekterade lösningar så att hastighet hålls ned/hastighets respekteras. Även om det finns separat GC väg, vilket är bra, så skapar högre hastighet ett högre trafik ljud  
Att fråga om hur många ggr man är i stugan kan bli rätt missvisande då man är där tre/fyra veckor i taget  
Bra jobbat  
Bra jobbat!  
Bra utfört arbete av styrelsen.  
Debiteringen av samfällighetsavgiften borde grunda sig i de boendes nyttjande av väganläggningen.  
Kanske Tonkilometermetoden kunde vara något?  
En Ica affär  
Erfarenheten av att hantera skador som plogförare orsakat direkt med entreprenören är mycket dålig.  
Bemötandet och hanteringen var uruselt. Om möjligt borde skadereglering ske genom vägfogden.  
Förslår att det sätt upp lämnaföreträdes-skyltar på anslutningsvägar till Kulljohannesvägen.  
Hejda de galopperande kostnaderna! Vägföreningsavgifterna har på bara några år stigit från 2 kkr till 3,2 kkr när gc-vägen byggdes och det var OK men nu uppe i 5kkr utan någon synbar förbättring förutom snöröjningen iaf för oss som bor isödra samfälligheten  
Hoppas skylten Lapplungsvägen kommer upp snart!  
Hundlatriner behövs!  
Jag ser gärna att man är försiktig med stora investeringar i dessa dåliga tider och med de höga räntorna  
Keep up the good work!  
Ni gör ett fantastiskt jobb!  
Ni är fantastiska. Mycket bra jobbat.  
Någon källa på Lantmäteriet påstår att en vägförening formellt inte har rätt att i sin uppgift lägga in snöröjning utanför själva vägnätet - alltså på parkeringplatser på egen tomtmark etc. Här måste det säkerställas och/eller hänvisas till någon skrivning eller paragraf så att detta är en uttalad uppgift Offentligt telnr till snöröjningen. Händer att nån infart missas( vår granne) och då kommer dom inte in till stugan. Denna vinter har inte sandlådan på Dvärgbjörksvägen varit åtkomlig. Betalar vi fortfarande för detta? Förra åter skottade vi fram den ett par gånger.  
Parkering påsken barcdetbgooytbom  
Skulle vilja ha papperskorgar efter gång/cykelvägen. Det är så många hundägare som inte tar upp efter sina hundar. Kanske inte hör till vägföreningen.

Snöröjningen måste bli bättre på Orrvägen/Örnvägen. Det blåser ofta igen även om det inte snöat. Det måste komma upp fler skyltar att det är parkeringsförbud på Orrvägen och Örnvägen.

Sätta upp webkamera över t.ex. Storhognavägen.

Tack för det jobb ni gör.

Tack för en väl genomtänkt enkät och för styrelsens engagemang

Tack för gott arbete! Vet att vissa gör mycket på sin fritid!

Tack för möjligheten att påverka!

Tycker det mesta fungerar bra, det är bara snöröjningen v vår uppfart i år som blivit betydligt sämre.

Tidigare entreprenören var betydligt bättre enligt min åsikt.

tydliggör med större skyltar att vägen upp till kull-johannes är enkelfilig på vintern.

Vara påverkare/opionsbildare genom föreningen att påverka sommarleders kvalitet

Vi har sett att dagvattnet från snön har tagit en ny väg vid Mosippsvägen 1. Det rinner inte ner till röret vid KullJohannesv utan in under vägen. Detta kan kanske leda till underminering.

Vill bara tacka för ert engagemang!

Återigen förbättra snöröjningen av stuginfarterna. Bredare snöröjning och snarast efter att vägen har plogats!!



**Det var allt. Tack för alla svar!**