

Bilaga 3 – inkomna motioner samt styrelsens svar

Årsstämma Storhogna vägförening

2022-04-17

Denna bilaga innehåller de två motioner som inkommit från medlemmar till årsstämman samt de svar och förslag till beslut som styrelsen skrivit till dessa motioner.

Motion 1 – högsta tillåten hastighet på Storhognavägen

Motionen inkom 2022-01-31

Motionen är inlämnad av Annika Feychting och Lars Lilja, Klövsjö 6:104

Vi anser att högsta tillåtna hastighet på Storhognavägen bör sänkas från nuvarande 70 km/tim till 50 km/tim. Nu är det 70 km/tim på hela södra delen av vägen fram till strax söder om anslutningsvägen till Utsiktsvägen och M. Tidigare var det 50 km/tim, men av någon okänd anledning höjdes hastigheten någon gång efter att gc-vägen tagits i trafik.

Det finns flera skäl till att högsta tillåten hastighet inte bör vara högre än 50 km/tim. Visserligen har gång- och cykeltrafiken fått ett eget utrymme, men det finns fortsatt många anslutande bilvägar. Det har också tillkommit flera (4-5 st) nya anslutande bilvägar från de nya exploateringarna som pågår och fler kan det bli. Det finns också flera (4-5 st) korsande skoterleder som även används av gående och skidåkare. Sträckan från länsvägen till nuvarande 50-skylt är kort och det torde inte innebära någon större uppoffring för bilisterna att hålla en lägre fart. Åtgärden skulle innebära en försumbar tidsförlängning men innebära en väsentligt högre trafiksäkerhet och minska skadekonsekvenserna av en eventuell olycka.

Norr om Utsiktsvägens anslutning vid trummorna under vägen för lift och slombacke finns inte något särskilt utrymme för gc-trafiken och det är trångt och osäkert för gc-trafikanter med bl a räckan vid trummorna. Här skulle en separat gång- och cykelväg behöva byggas. Av de planer som vägföreningen har presenterat framgår att det kommer att dröja innan en sådan byggs. I avvaktan på det behöver på denna plats hastighetsdämpande åtgärder göras så att biltrafikens hastighet blir låg. Exempel på sådana åtgärder kan vara göra det enkelfiligt för biltrafiken och avsätta ett eget utrymme för gc-trafiken, bygga gupp, göra någon form av reglering för biltrafiken.

Vi motionerar således om att:

- ansökan om sänkt hastighet på Storhognavägen från 70 till 50 km/tim från länsvägen till strax söder om Utsiktsvägen lämnas in till länsstyrelsen. Länsstyrelsen och Trafikverket bör uppvaktas om angelägenheten i detta.
- hastighetsdämpande åtgärder snarast genomförs på Storhognavägen vid trummorna under vägen där gång- och cykeltrafiken måste samsas med biltrafiken i avvaktan på att egen gång- och cykelbana kan byggas. Lämplig åtgärd kan t ex vara mötesförbud kombinerat med en 1,5-2 m bred gc-bana avskild med betongelement ex v typ GP-link.

/ Annika Feychting och Lars Lilja

Styrelsens svar på motion 1

Styrelsen tackar för inlämnad motion.

Sänkt hastighet

Idag råder 70 km/h från Lv315 upp till M-huset och därefter 50 km/h på resten av sträckan upp till hotellet. Hastigheten på sträckan upp till M-huset har aldrig varit lägre än 70 km/h. Tidigare så var sträckan med 50 km/h kortare och sänkningen gällde endast under vintersäsongen. Ändringen till dagens nivå skedde 2018 efter en ansökan till Länsstyrelsen. Styrelsens förslag i den ansökan var att sänka hastigheten på Storhognavägen upp till M-huset till 60 km/h och resten av sträckan till 40 km/h. Förslaget avslogs och Länsstyrelsen grundade sitt förslag på att Trafikverket i sin remiss inte ansåg att hastighetssänkningar var nödvändiga utifrån vägstandard och trafikering.

Hastigheter längs enskilda vägar beslutas av Länsstyrelsen. Ansökan om förändrade hastighetsbegränsningar skickas till Länsstyrelsen som skickar ut ansökan på remiss till Polisen, Trafikverket och kommunen innan beslut tas.

Styrelsen har redan diskuterat att skicka in en ny ansökan som både innehåller önskade förändringar på hastighetsbegränsningarna men även harmonisera väjningsplikt i flera korsningar. Styrelsen anser inte att 50 km/h är en rimlig hastighet för Storhognavägens nedre del. Det är inte troligt att den skulle efterlevas och inte heller troligt att remissinstanserna anser att den är rimlig. Styrelsen anser att 60 km/h är en rimlig hastighetsbegränsning som även ligger i linje med Sveriges ambition att succesivt anpassa hastighetsgränser till EU-standard (40, 80, 100, 120 km/h). Kopplat till detta så bör ansökan även innehålla förslag att övriga vägar i området sänks till 40 km/h.

Hastighetsdämpande åtgärder

Längden på befintliga skidtnullar under Storhognavägen vid M-huset är ett hinder för att kunna bredda Storhognavägen och knyta ihop GC-vägen på sträckan Utsiktsbacken – Rönnvägen. Detta innebär att trafiksäkerheten på sträckan Utsiktsbacken – Rönnvägen är låg då oskyddade trafikanter blandas med motorfordon på en smal sträcka över ett krön.

Styrelsen har under ett par års tid arbetat med att projektera en lösning i form av en ny bro. Projekteringen blev klar under 2021 och arbetet har därefter fortgått med att hitta finansiering för en ombyggnation. Projektet beräknas kosta 9-13 Mkr och planen är att en stor del av finansieringen ska komma från extern projektfinansiering samt Skistar. Målet är att ha en finansieringsplan klar under 2022 som kan möjliggöra ombyggnation någon gång perioden 2023-2024.

Styrelsen har diskuterat tillfälliga lösningar i väntan på en möjlig ombyggnation. Utmaningen är den begränsade vägbredden som gör det svårt att avgränsa två olika delar och fortsatt kunna snöröja bägge delarna.

Styrelsens förslag till beslut:

- Årsstämman beslutar att ge styrelsen i uppdrag att skicka in ansökan om sänkt hastighet i hela området till Länsstyrelsen. I ansökan föreslås 60 km/h på Storhognavägen från Lv315 upp till M-huset. Alla övriga vägar i området ska ha hastighetsbegränsning 40 km/h.
- Årsstämman beslutar att ge styrelsen i uppdrag att utreda möjliga tillfälliga insatser som kan höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längs Storhognavägen på sträckan Utsiktsbacken – Rönnvägen. Målet är att ha åtgärder på plats inför vintersäsongen 2022-2023.

Motion 2 – tillåta snöskoterkörning på områdets vägar

Motionen inkom 2022-01-31

Motionen är inlämnad av Anders och Monica Fogelström, Klövsjö 1:281

Vi föreslår att skoterkörning ska tillåtas på vägarna som tillhör Storhogna vägförening, för att ta sig från sitt boende till närmaste skoterled förutsatt att vägen är snötäckt och att farten inte överstiger 20 km/h.

/Anders och Monica Fogelström

Styrelsens svar på motion 2

Styrelsen tackar för inlämnad motion.

I och med exploateringen så ökar även antalet snöskotrar i området. För utifrån kommande snöskotergäster så finns fungerande leder till både Storhogna Högfjällshotell och Storhogna M. För snöskotrar inom området så finns reglerade anslutningsleder på Södra Storhogna och Dalvallen. Då övriga områden saknar anslutningsleder så finns behov av att tillskapa sådana leder samt att ordna parkeringsytor för lastning/lossning av snöskotrar.

Styrelsen upplever en ökande olovlig körning längs områdets vägar. Detta medför större risk för olyckor inte minst när skoterkörning sker på gång- och cykelvägen. Under vårperioden så skapar skoterkörning över och längs vägar även skador i vägnas ytskikt.

Sedan flera år så pågår flera processer som syftar till att styra upp snöskoteråkningen i området. Planen är att tillskapa ett reglerområde som gör att snöskoterkörning endast får ske på utpekade leder. Inom området så har dialoger förts och därefter arbeten påbörjats för att möjliggöra anslutningsleder även för andra delområden. Det är fortsatt flera delområden så som Utsikten och Storhogna Västra som har svårt att ta sig ut från fastigheten på snöskoter.

Styrelsen anser att det inte är ett önskvärt scenario att tillåta snöskoterkörning på områdets vägar. Detta kommer att bidra till försämrade trafiksäkerhet och minska tryggheten för gångare. Styrelsen anser att pågående processer att tillskapa leder och parkeringsytor är vägen framåt.

Styrelsens förslag till beslut:

- Årsstämman beslutar att avslå motionen
- Årsstämman beslutar att uppdra till styrelsen att fortsatt medverka i och bidra till de dialoger och aktiviteter som genomförs i syfte att förbättra förutsättningarna för snöskoterkörning i Storhogna