



Medlemsenkät 2019

Storhogna Vägörening



Om enkäten

- Enkäten genomfördes för andra gången (första gången var 2018)
- Enkätfrågorna är utformade och beslutade av styrelsen för Storhogna vägförening
- Enkäten utformade i webbverktyget SurveyMesh
- Enkäten skickades ut till 327 e-postadresser hämtade ur vägföreningens medlemsregister.
Detta är ett 60-tal färre än förra året vilket beror på GDPR
- Första utskicket gjordes 15 maj 2018
- En påminnelse gick ut till de som ej svarat den 22 maj 2018
- Totalt 203 svar hade kommit in den 26 maj då svaren sammanställdes
- Svarsfrekvensen är 63% vilket är 6% högre än förr året
- Svaren kommer att användas i vägföreningens fortsatta planering
- Svaren publiceras på vägföreningens webbsida



Sammanställning förändringar från 2018

Ämne:	2018	2019	Ändring:	Kommentar:
Antal utskick	390	327	-16%	Färre e-postadresser pga GDPR
Andel svarande:	57%	63%	+6%	Ökad respons
Andel som hyr ut	24%	21%	-3%	Mindre andel som hyr ut
Nöjda med plogning väg	91%	90%	-1%	Marginell förändring
Nöjd med plogning infarter	75%	66%	-9%	Sämre plogning infarter
Nöjd med sandning vägar	79%	80%	+1%	Marginell förändring
God standard vinter GC-väg	37%	56%	+19%	Klar ökning
Bra standard Storhognavägen	73%	50%	-23%	Sämre standard
Bra standard matarvägar	49%	55%	+6%	Något sämre standard
Bra standard grusvägar	82%	68%	-14%	Sämre standard
Bra sommarunderhåll	77%	65%	-12%	Sämre underhåll
Bra extra sommarinsatser	75%	79%	+5%	Något nöjdare
Viktigt insatser Storhognavägen	51%	75%	+24%	Klart mer prioriterat
Viktigt med ny skidbro	59%	73%	+14%	Mer prioriterat
Viktigt med ändrade trafikföreskrifter	51%	70%	+19%	Mer prioriterat
Viktigt att se över skyltning	51%	69%	+18%	Mer prioriterat
Viktigt att bygga om korsning Lv315	-	86%	-	Ny fråga - viktigt
Viktigt att skapa fler parkeringar	49%	62%	+11%	Frågan uppdelad
Viktigt att skapa gästparkeringar	49%	31%	-18%	Frågan uppdelad
Bra styrelse	84%	85%	+1%	Marginell förändring
Lätt att få kontakt med styrelsen	95%	99%	+4%	Mycket positivt
Lätt att ta del av styrelsens arbete	76%	80%	+4%	Positivt
Deltar ofta/alltid på årsstämman	34%	35%	+1%	Relativt lågt
Positiv till föreningens webb	99%	99%	0	Mycket positivt
Regelbundet på webbsidan	40%	29%	-11%	Färre regelbundna användare
Positiv till Facebooksidan	35%	45%	+10%	Ökar något
Regelbundet på Facebooksidan	9%	10%	0	Fler sällanbesökare
Positiv till e-postutskick	98%	99%	+1%	Mycket positivt
Bra med sammanslagning samf.	-	63%	-	Positiv respons
Bra trafiksituation högsåsong	78%	72%	-6%	Blivit lite sämre
Bra trafiksituation lågsåsong	95%	96%	+1%	Mycket positivt
Ok, med ökning årsavgift	52%	47%	-5%	Minskar främst för investering

Några slutsatser.:

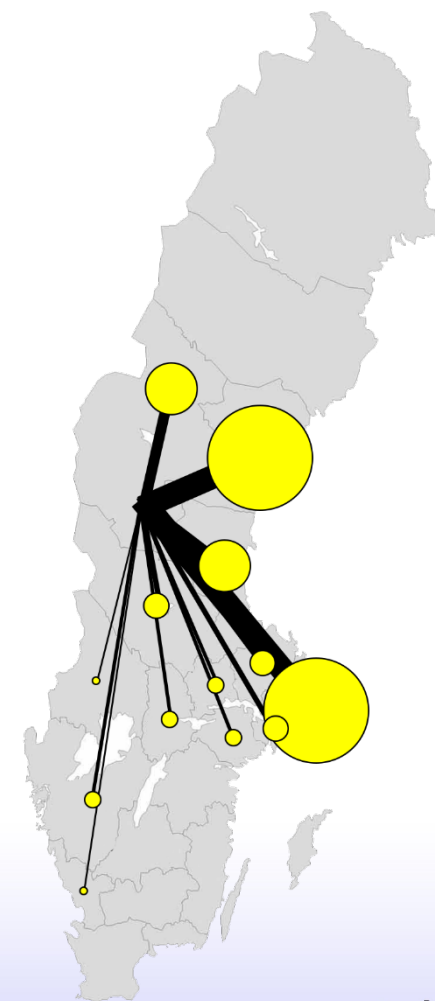
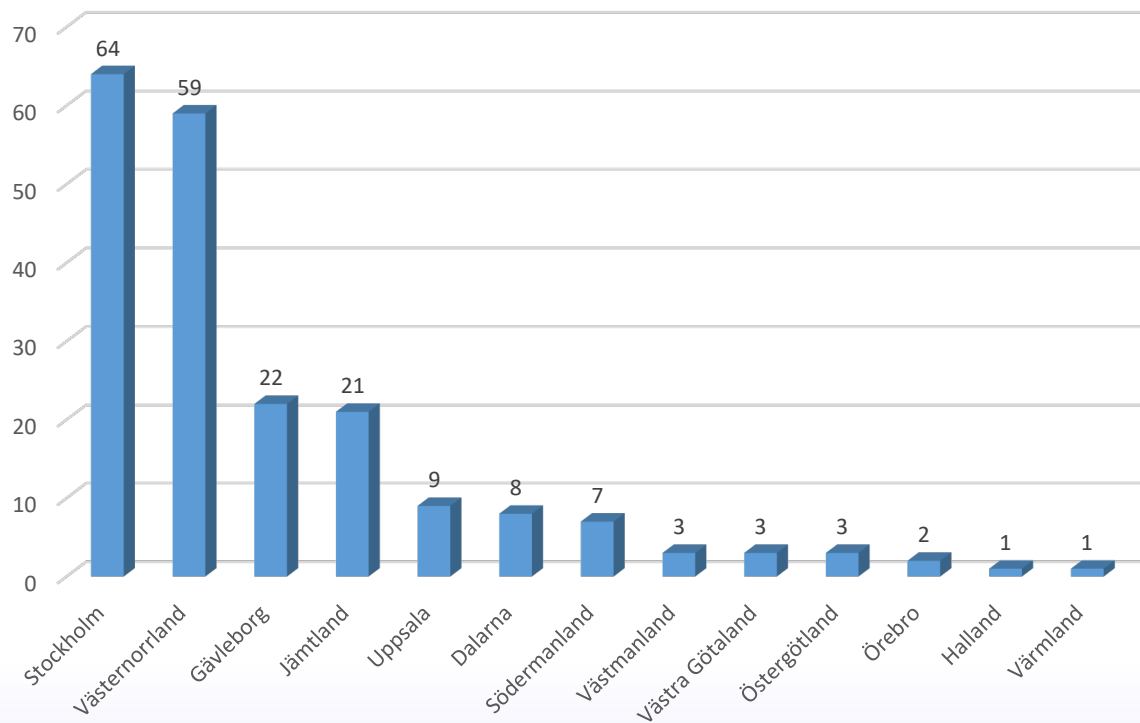
- Nöjdheten med väghållningen har sjunkit något.
- Utvecklingsinsatserna anses viktigare nu än förra året.
- Nöjdhet över styrelsens arbete och kommunikation består.



Frågor om fastighetsägarna



Fråga 1: I vilket län har du din hemadress?

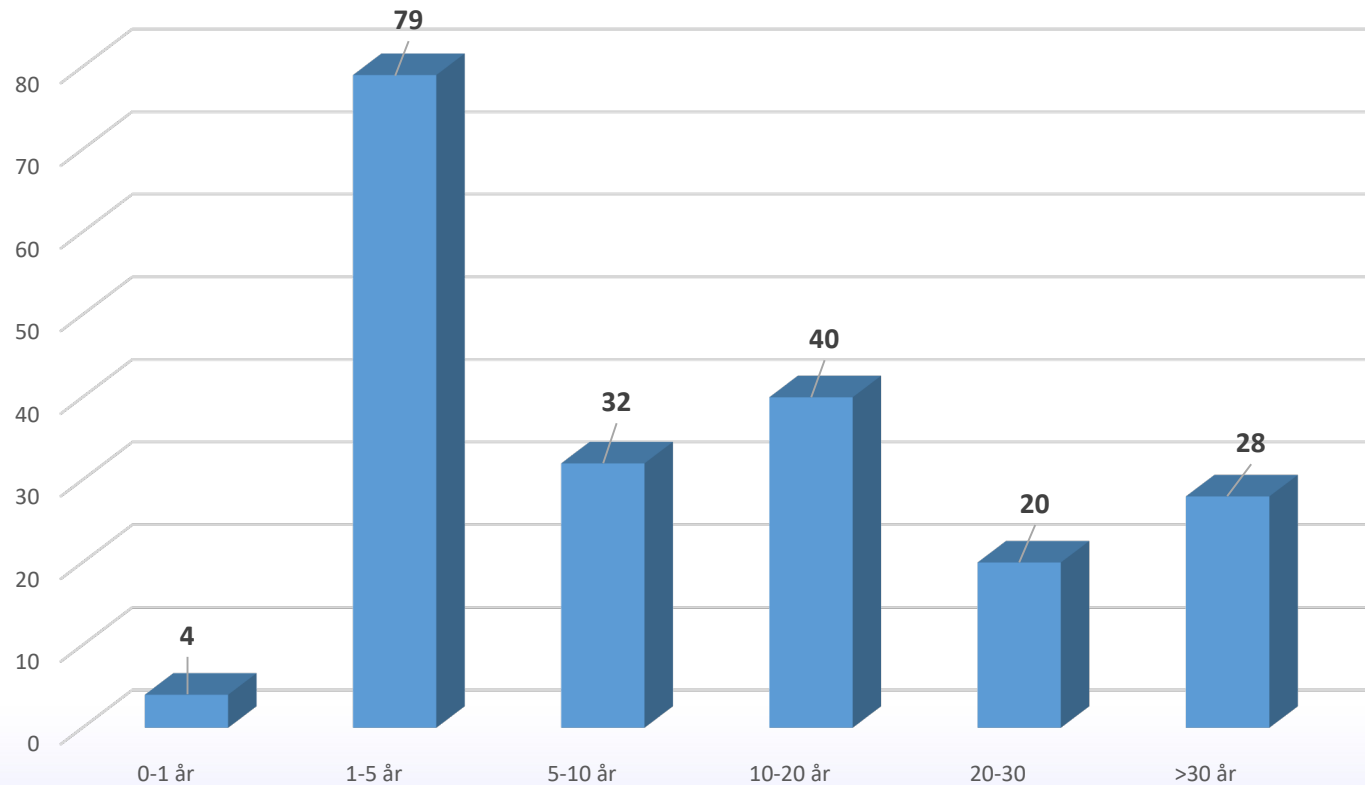


Precis som förra året så sticker Stockholms och Västernorrlands län ut med flest fastighetsägare.



Fråga 2:

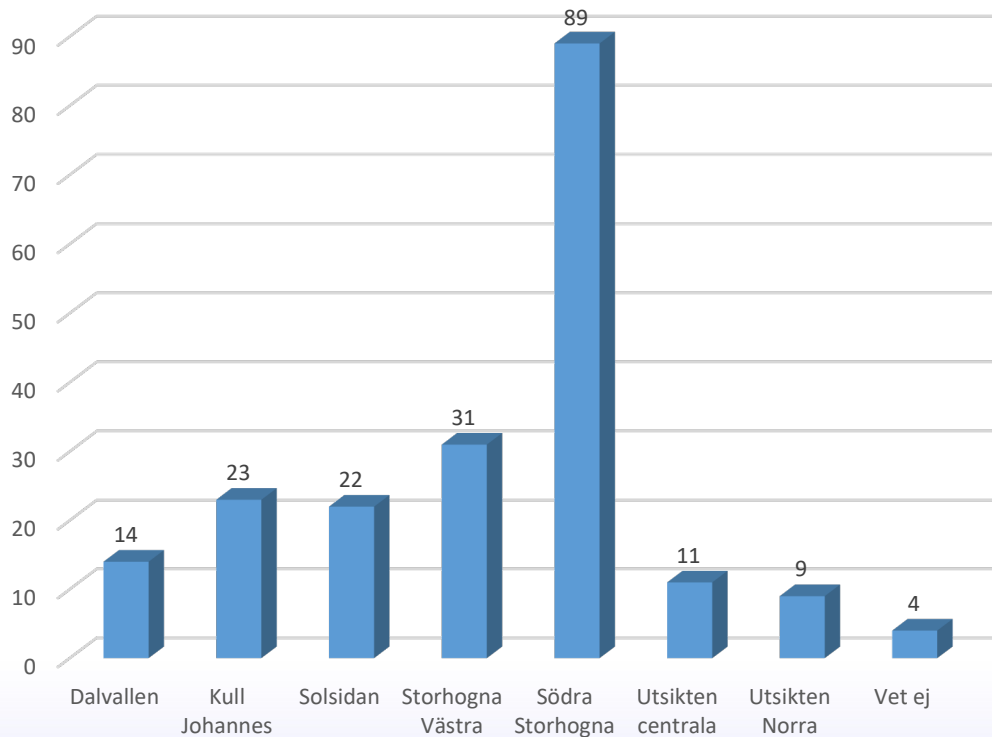
Hur många år har du haft fastighet i Storhogna?



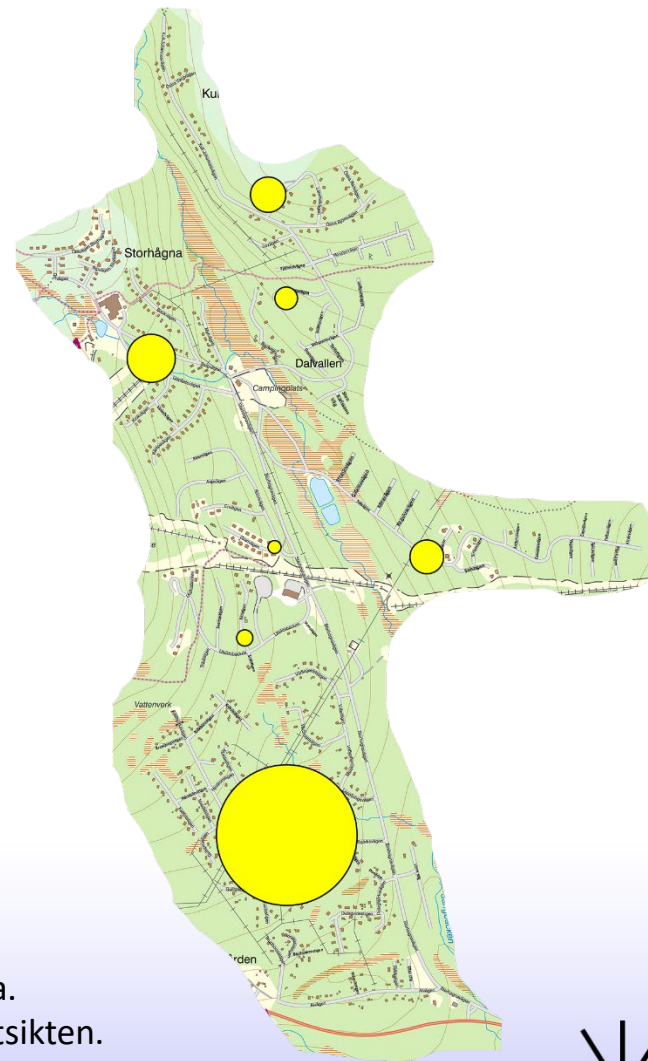
Ganska stor spridning på hur länge man har ägt fastighet i Storhogna.
Vi ser dock att andelen nyblivna fastighetsägare ökar.



Fråga 3: Vilken del av Storhogna har du fastighet i?

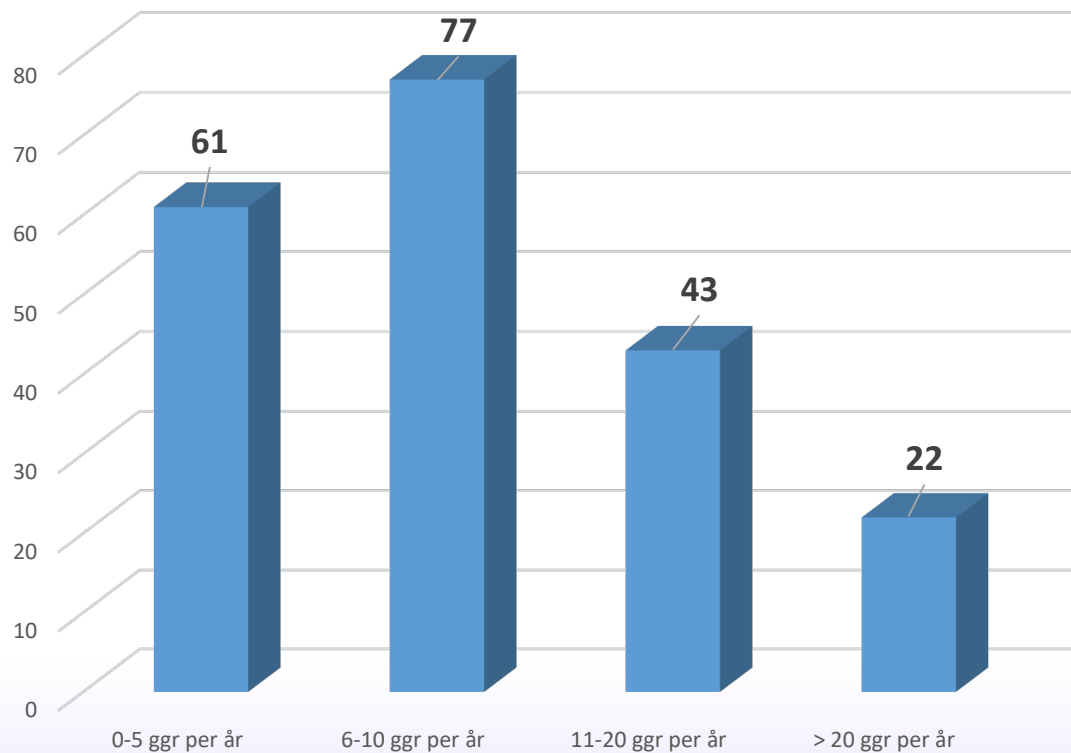


En stor majoritet av respondenterna återfinns i Södra Storhogna. Övriga områden är relativt jämnt fördelade om man slår ihop Utsikten.



Fråga 4:

Hur ofta är du i din fastighet på vintern (nov-apr)?

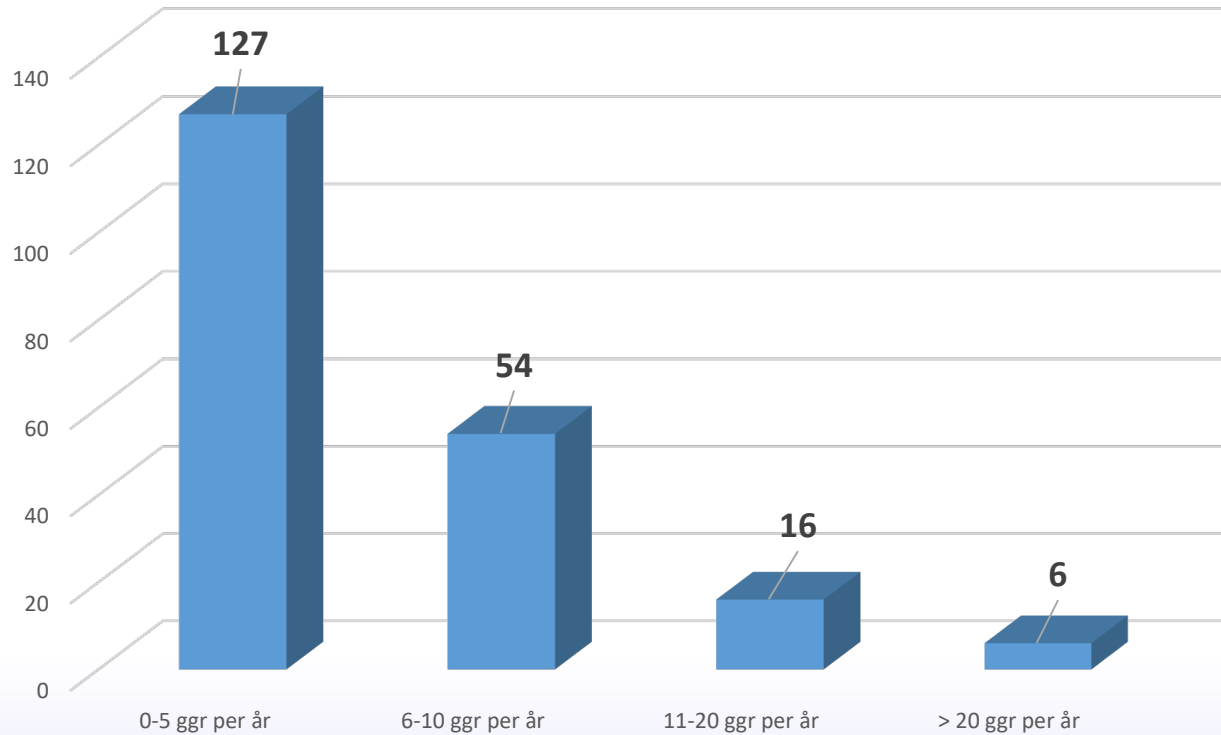


Fortsatt ganska jämn fördelning över hur ofta man är i sin stuga/lägenhet.



Fråga 5:

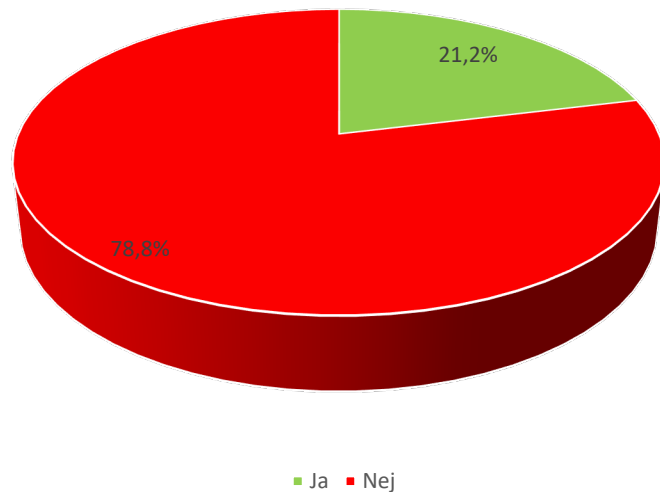
Hur ofta är du i din fastighet på sommaren (maj-okt)?



Fortsatt klart lägre frekvens på besöken under lågsäsong.

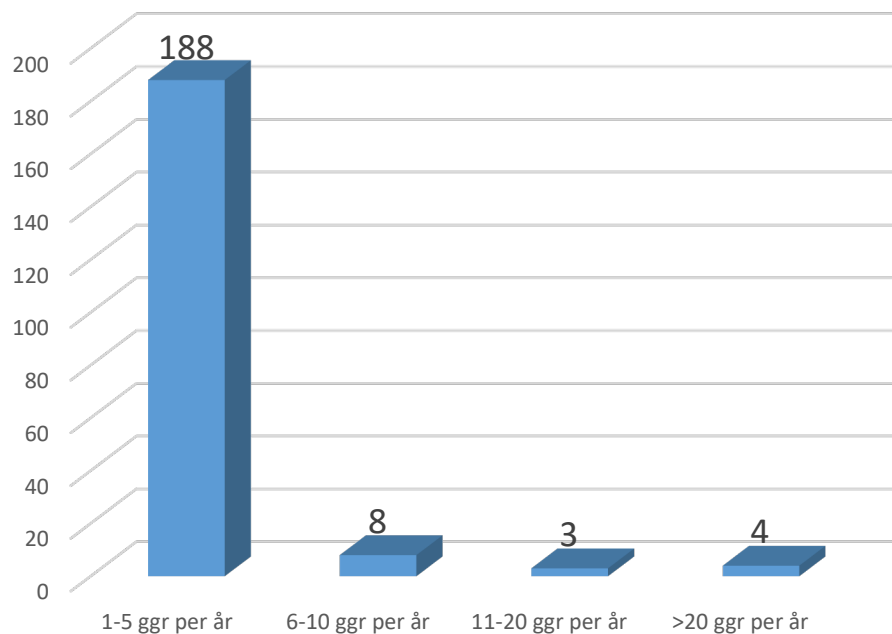


Fråga 6: Hyr du ut din fastighet?



Andelen som hyr ut är drygt 21%. Detta är 3% lägre än förra årets enkät.

Om ja, hur många gånger per år hyr du ut?



En stor majoritet av de som hyr ut gör det 1-5 gånger per år. Detta är oförändrat från förra året.

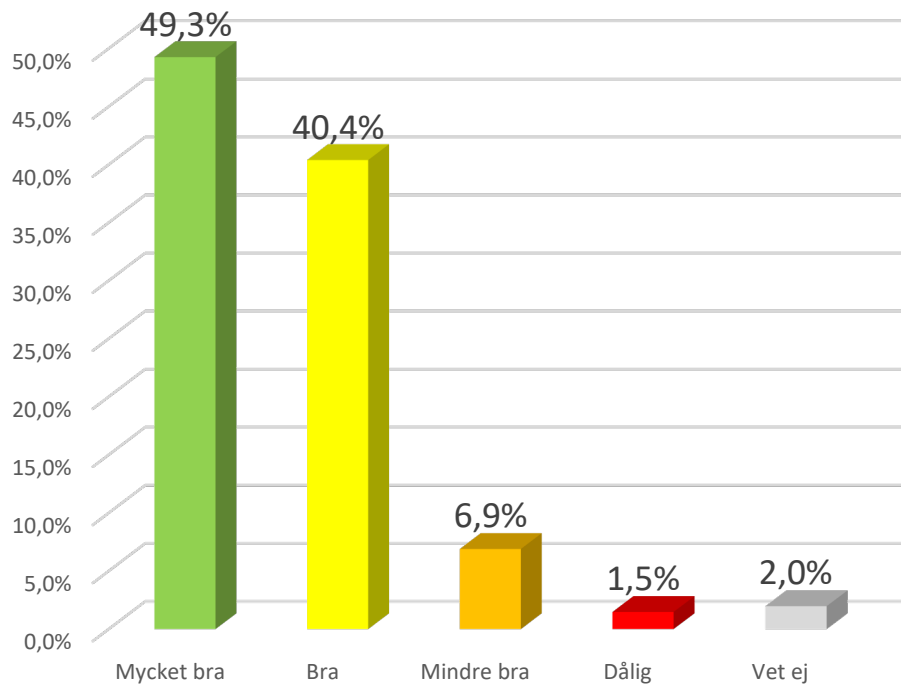


Frågor om vinterväghållning



Fråga 7:

Vad anser du om standarden på plogningen av vägarna?



Kommentarer:

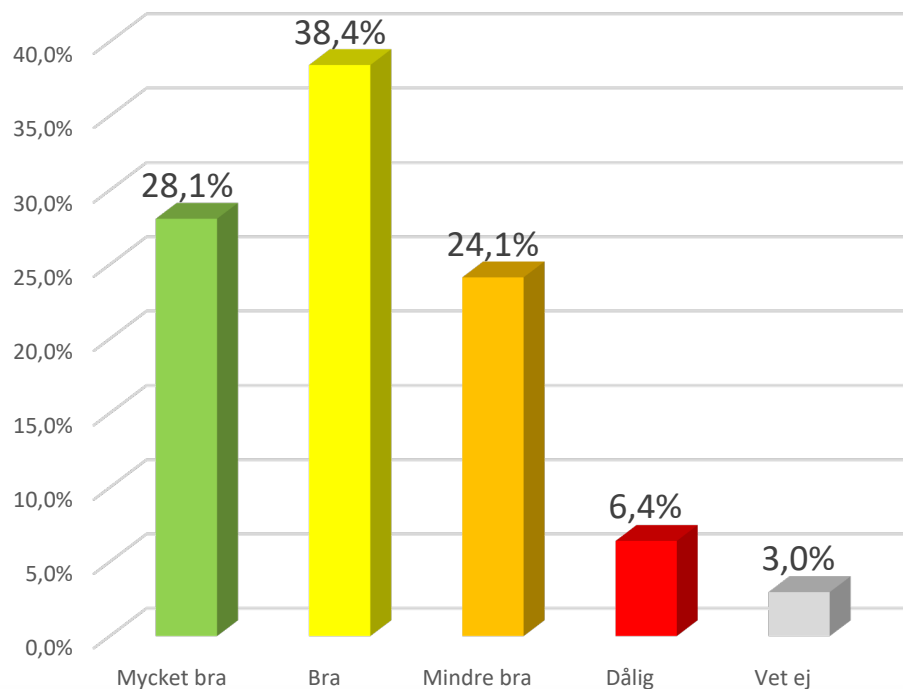
- Andelen som tycker det är mycket bra eller bra har minskat med 1,2% från förra året.
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

En väldigt stor majoritet (89,7%) tycker att plogningen av vägarna fungerar bra eller mycket bra.



Fråga 8:

Vad anser du om standarden på plogningen av infarterna?



Kommentarer:

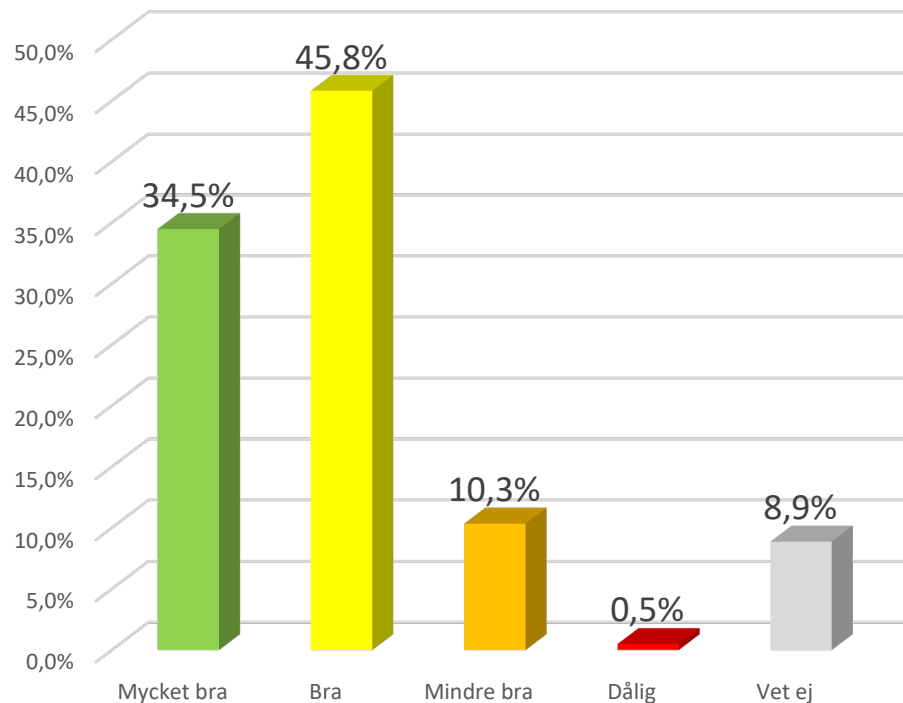
- Andelen som tycker det är mycket bra eller bra har minskat med 8,7% från förra året.
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

En majoritet (66,5%) tycker att plogningen av infarterna fungerar bra eller mycket bra.



Fråga 9:

Vad anser du om standarden på sandningen av vägarna?



Kommentarer:

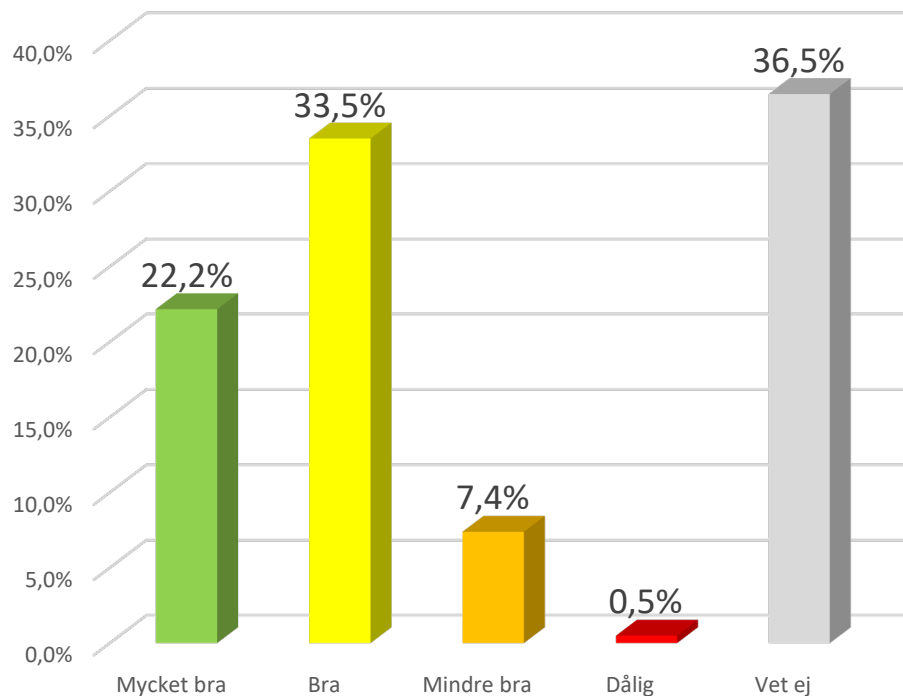
- Andelen som tycker det är mycket bra eller bra har ökat med 1,6% från förra året.
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

En stor majoritet (80,3%) tycker att plogningen av vägarna fungerar bra eller mycket bra.



Fråga 10:

Vad anser du om standarden på plogning & sandning av GC-vägen?



Majoriteten (55,7%) tycker att det har fungerat bra eller mycket bra.

Kommentarer:

- Andelen som tycker det är mycket bra eller bra har ökat med 18,8% från förra året.
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.



Fråga 11:

Har du övriga synpunkter vad det gäller vinterväghållningen?

Kommentarer:

Vill ha fullständig plogning av uppfart. Ok att betala lite mer

Vi bor på Dvärgbjörksvägen. Backen ner mot Storhognavägen är brant och man behöver ibland ta lite fart (t.ex om man har släp m skoter). Då är det jätteviktigt att den som skottar ser till att det är ordentlig bredd på Dvärgbjörksvägen så att svängen inte blir för tvär. Fick jätteproblem v.10. Stor risk för olycka när man tvingas backa ner över Storhognavägen för att försöka ta fart igen.

Undvik sandning av cykel/gångbana

Tycker att plogningen har varit bra generellt förutom gång o cykelbanan som skulle ha plogats samtidigt.

Ta bort plogvallen; när det står en bil på infarten; så att den ej blir inplogad.

Stora vägen kunde hållas bredare. Svårt att mötas ibland

Stora hela mycket bra , kan fan inte vara lätt att få alla nöjda.

Som skrivet i tidigare svar, väghållningen har blivit mycket sämre de sista åren och skottning av vägar förbi infartsvägar är fruktansvärt dåligt då föraren alltid kan vrida bladet för att minska snövall till infart men detta görs inte, och frågan kommer då om det är tid eller kunskapsbrist!

snökäppar önskas efter vägarna

Siktröjning skulle kunna ske under hela vintern vid korsningar.

Ser gärna att uppfarten plogas emellanåt

Sandningen kunde vara bättre (mer frekvent) avser utsiktsbacken

Sandfickorna svårtillgängliga på vintern, då de fyller en funktion... De står innanför diken med djup snö att ta sig fram genom.

Plogning av gårdsplanen usel

Plogbilen lägger en vall utanför vår infart. Då vi bor i en brant kurva får vi mkt mer snö där än andra. Han som plogar borde se det och ta hänsyn till det.

Ploga även ner i diken vid vägkanterna så vattnet kan rinna undan vid tö

Ploga ut från början.

Ploga lite oftare på tomten, i övrigt kanon fin skötsel och förening !

Ojämn plogning, vissa får stora planer upplogade.

oftare hyvling

Någon gång måste man kunna köra undan snöhögar inne på fastigheten

Nej det fungerar utmärkt

Myrvägen "överplogad" lätt att tro att vägen är bredare än den är

Mer info när plogning sker eller skall ske

Mer dikesmarkeringar längs genomfartsvägar

Lite höga snödrivor ibland i korsningarna

Kan man inte lägga plogvallen på den sidan som det inte finns infarter. Nu får man skotta fram sin bil.

Inte i nuläget

Infarterna plogades noggrannare förr. Nu ligger ofta stora plogvallar kvar. Även sen plogning av infarter. Har vid ett tillfälle dagen före julafton vid ankomst till stugan fått sitta i fullpackad bil och vänta en timme på snöröjning av infart.

Hur ska man få plogarna att lägga snön så man slipper vårflood...?

Funkar helt ok

dålig åtkomst till sandlådor

Det är en jättestor förbättring med gc-vägen, det gäller bara att underhållet av den är så bra att man inte tvingas ut på vägen!

Den är helt OK

Cykelvägen är fantastisk. Men jag tror att den skulle användas ännu mer om den snöröjdes samtidigt som vägarna. Vid omslag i vintras gick det någon dag inte alls att gå på den då snömodden frös ihop.

Bättre plogning på vändplaner

Bra om det plogas och sandas även om man inte är där just då. Förra vintern blev Lovägen så packad att en stor traktor var tvungen att få till en gångväg till huset.

Bra nivå på entreprenörens arbete!

Borde ges info om hur vi kan visa snöröjaren vart man vill ha skottat på uppfarten och vart snön ska läggas

Att göra Lovägen till genomfartsväg?

att det även plogas in på tomterna

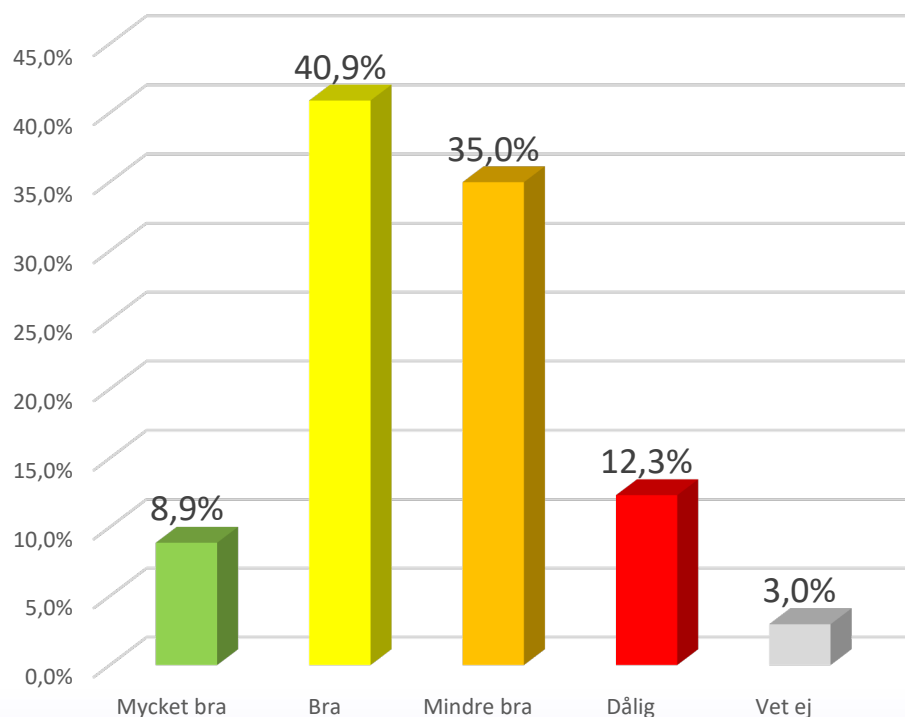


Frågor om sommarväghållning



Fråga 12:

Vad anser du om standarden på Storhognavägen?



Kommentarer:

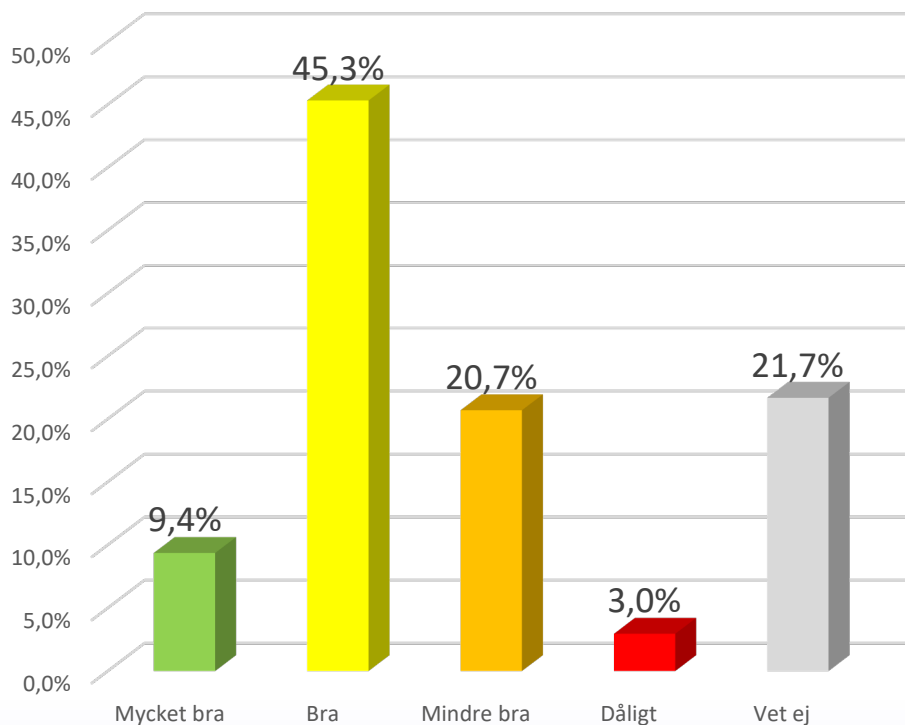
- Andelen som tycker det är mycket bra eller bra har minskat med 22,9% från förra året.
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

En knapp majoritet (49,8%) tycker att Storhognavägen är bra eller mycket bra.



Fråga 13:

Vad anser du om standarden på övriga asfalts- & oljegrusvägar?



Kommentarer:

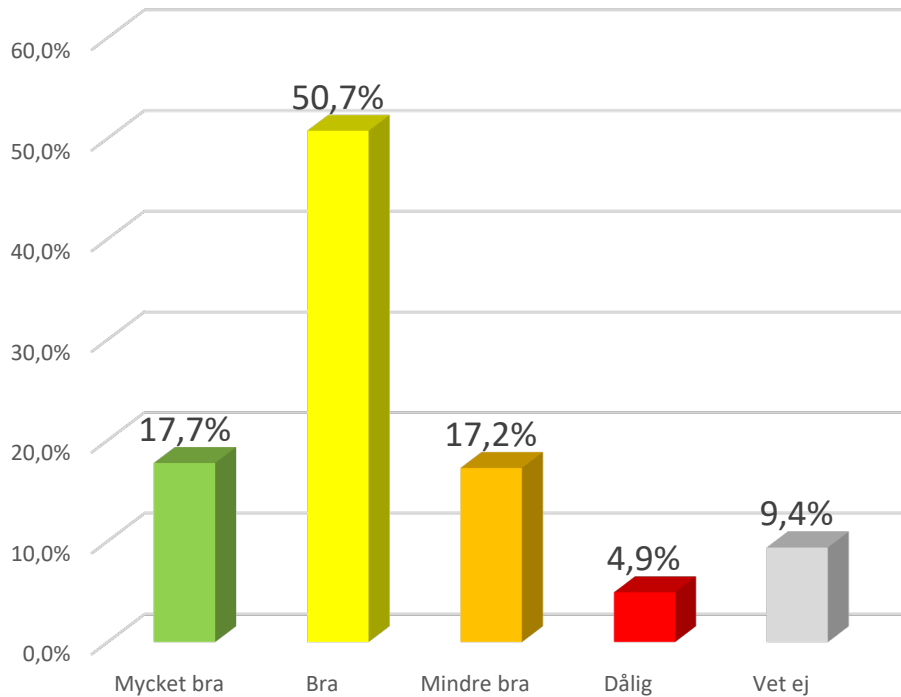
- Andelen som tycker det är mycket bra eller bra har minskat med 5,6% från förra året.
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

En knapp majoritet (54,7%) tycker att övriga belagda vägar är bra eller mycket bra.



Fråga 14:

Vad anser du om standarden på våra grusvägar?



Kommentarer:

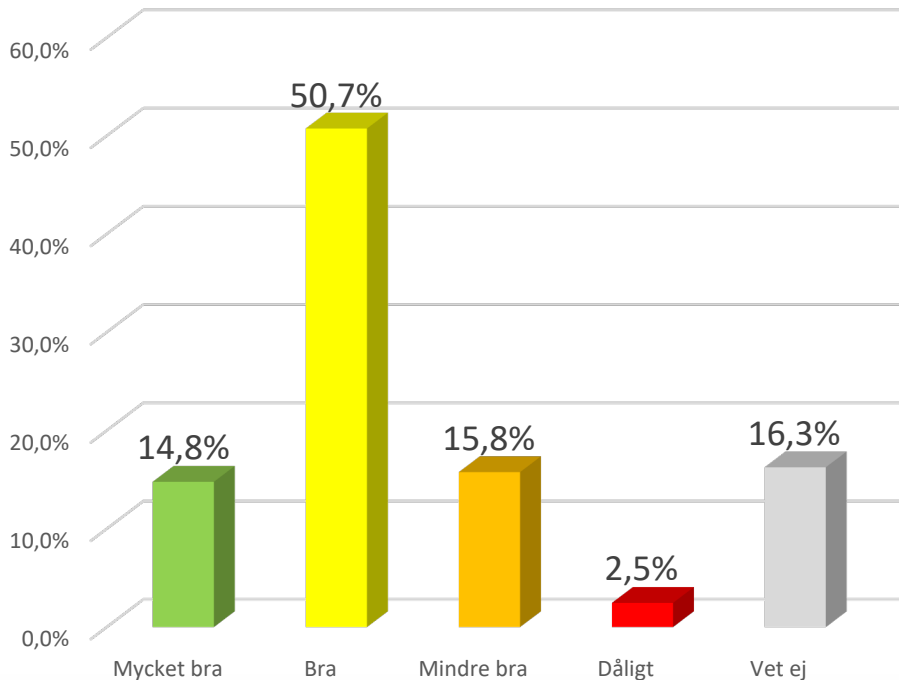
- Andelen som tycker det är mycket bra eller bra har minskat med 13,6% från förra året.
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

En majoritet (68,4%) tycker att grusvägarna är bra eller mycket bra.



Fråga 15:

Vad anser du om omfattningen på sommarvägsunderhållet?



Kommentarer:

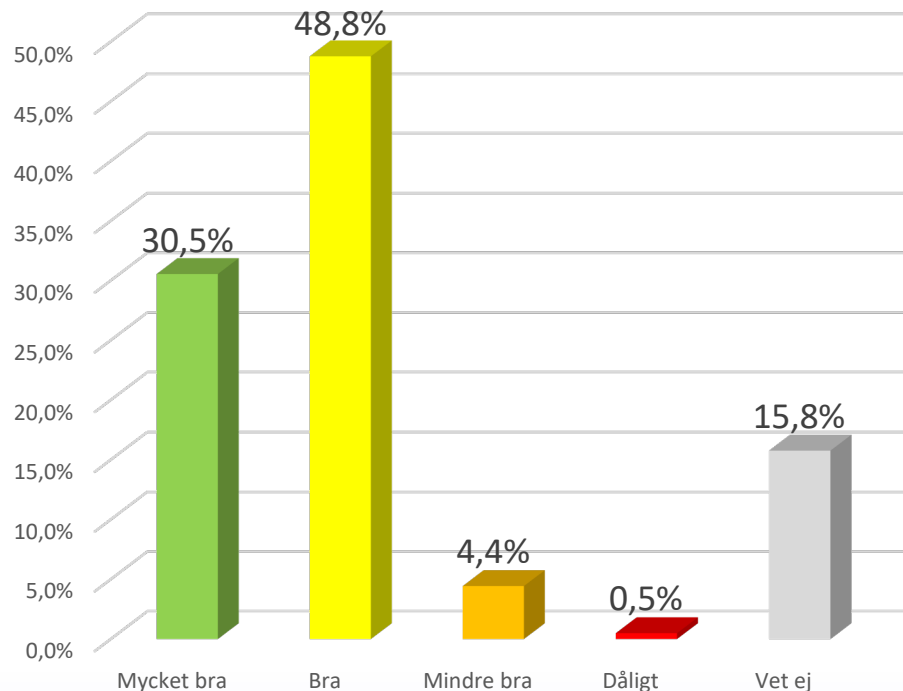
- Andelen som tycker det är mycket bra eller bra har minskat med 11,6% från förra året.
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

En stor majoritet (65,5%) tycker att sommarunderhållet är bra eller mycket bra.



Fråga 17:

Vad tycker du om de extra satsningar som varje sommar genomförs inom ett specifikt delområde?



Kommentarer:

- Andelen som tycker det är mycket bra eller bra har ökat med 4,4% från förra året.
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

En väldigt stor majoritet (79,3%) tycker att de extra insatser som genomförs varje år är bra eller mycket bra.



Fråga 18:

Har du övriga synpunkter vad det gäller sommarväghållningen?

Kommentarer:

Vädrets makter styr man inte över. Standarden är alldeles tillräcklig för det mesta.

Vore bra m cykel/gångvägen blev färdig denna sommar

Vad hände med Alvägen då den i april förvandlades till ett lerdike?

Större plats i slutet av Kull J. Blir väldigt packat i högsäsongerna

Sommarvägnäter är ok. Tätare hyvling skulle uppskattas

Salta för dammet

Nej, förutom att styrelse samt övrigt delaktiga gör ett toppen jobb. Tack för det!

Mycket bra arbete och intresse i föreningen

Låter som jag är väldigt negativ men är egentligen inte det. Jag älskar att vara i stugan speciellt sommartid.

Vill ändå berätta synpunkter som finns. Jag kör aldrig ner på Lovägen tar backen som ett extra motionstillfälle.

Kommunen borde svara för en del av upprustningen då de förstörde så mycket under arbetet med Va-arbetena.

gc-vägen är ett jättelyft!

Följ underhållsplan och planera in entreprenör i tid.

Det måste göras en riktig ptgårdsolan

Beläggningen storhognavägen kan behöva en uppfräschning

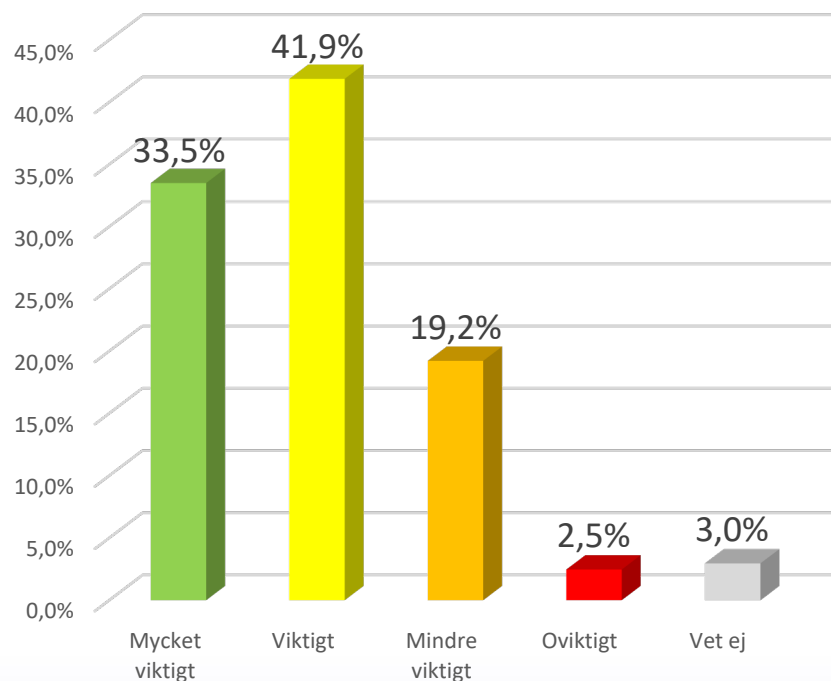


Frågor om utvecklingsområden



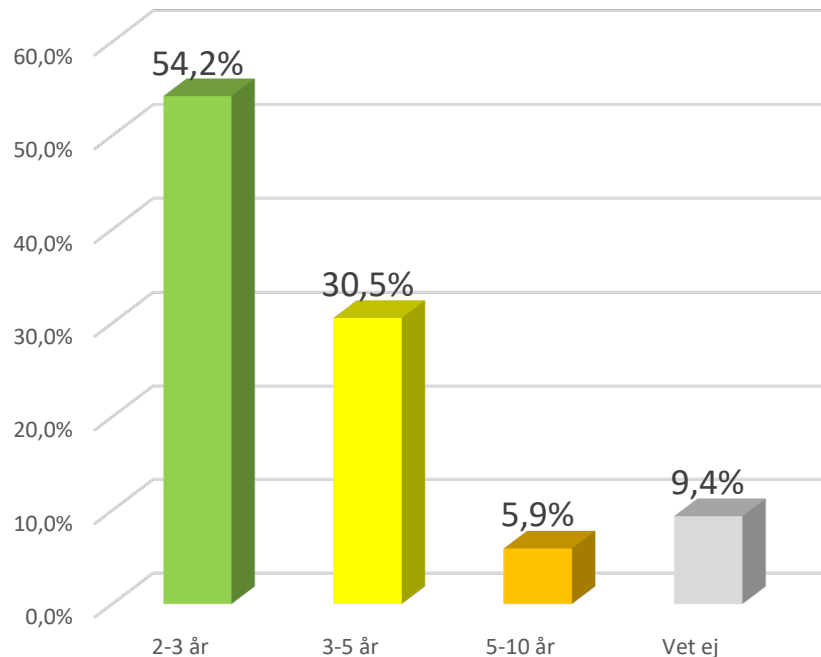
Fråga 18:

Hur viktigt är det att förbättra Storhognavägens skick och kapacitet?



En stor majoritet (75,4%) anser att det är mycket viktigt eller viktigt att förbättra Storhognavägen. Detta är en ökning med 24,5% från förra året.

När i tid bör detta genomföras?



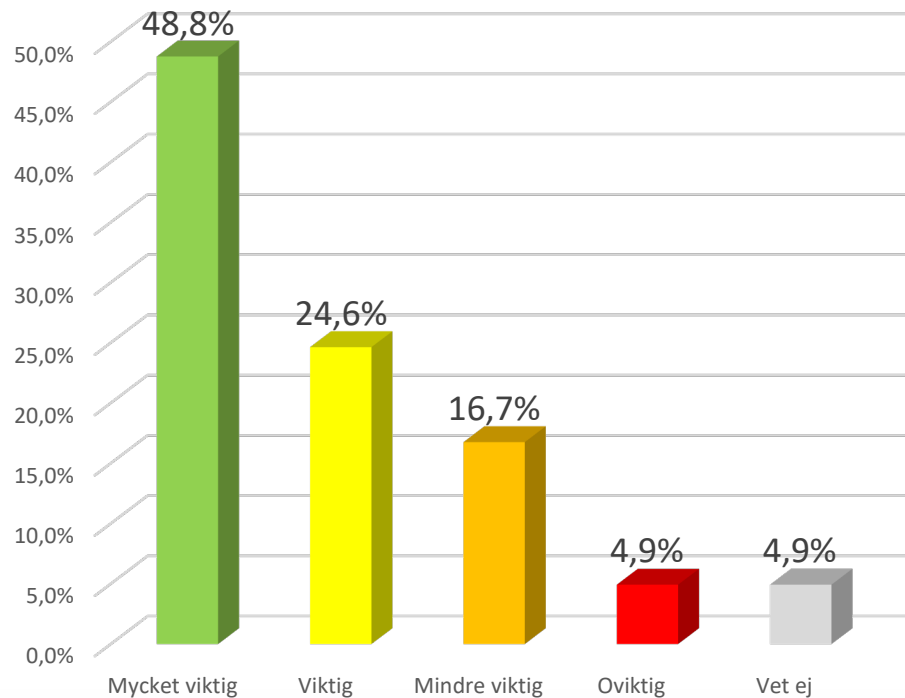
Majoriteten anser att arbetet bör utföras så snart som möjligt. 84,7% anser att det bör göras inom 5 år.

Kommentarer finns i bilagan efter bilderna.



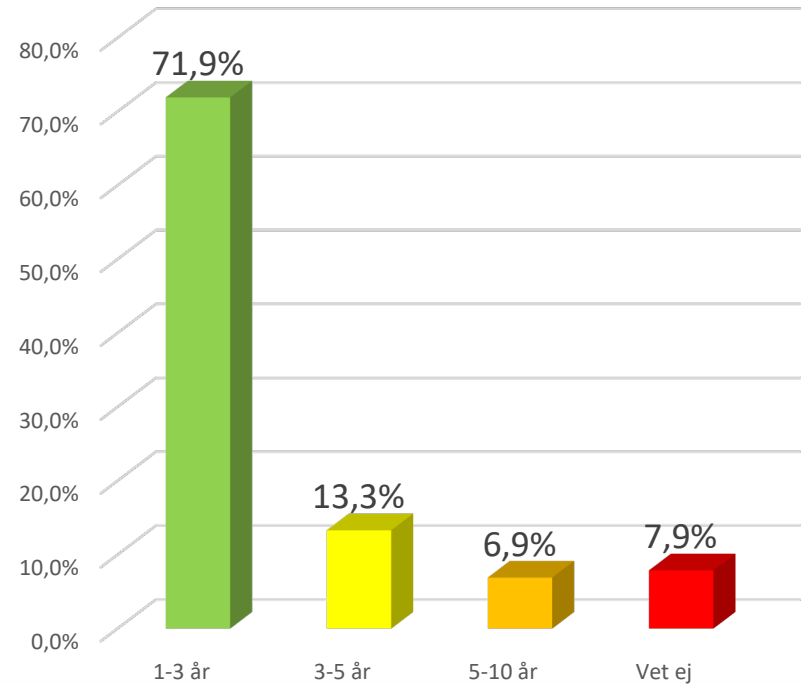
Fråga 19:

Hur viktigt är det att bygga en ny bro över skidbacken vid M-huset?



En klar majoritet (73,4%) tycker att det är viktigt eller mycket viktigt att bygga en ny bro med GC-väg över skidbacken vid M-huset. Detta är en ökning med 14,6% från förra året.

När i tid bör detta genomföras?



En stor majoritet anser att det bör genomföras så snart som möjligt. 85,2% anser att det bör göras inom 5 år.

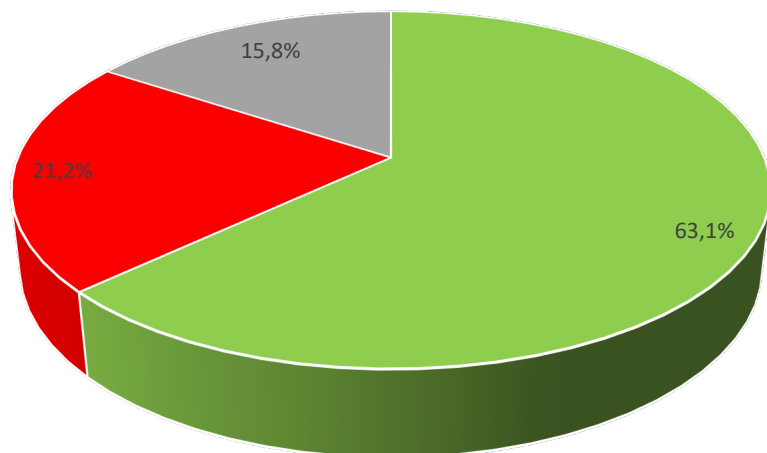


Kommentarer finns i bilagan efter bilderna.



Fråga 20:

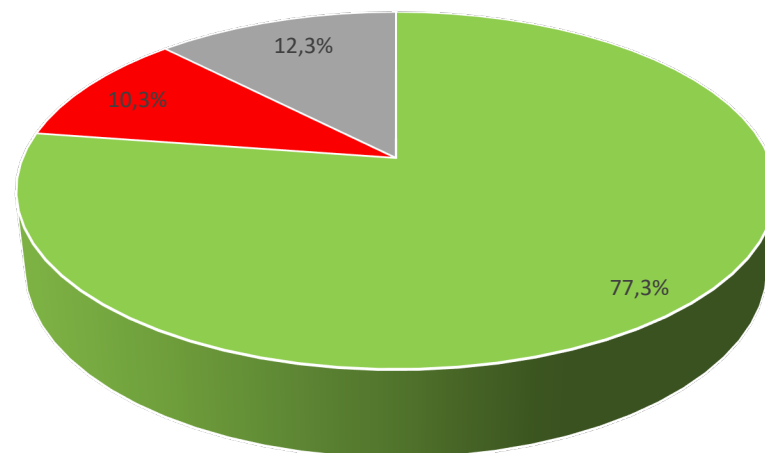
Ska vi ansöka om ändrad hastighet till 40 resp. 60 km/h?



■ Ja ■ Nej ■ Ingen åsikt

En majoritet (63,1%) tycker att det är viktigt eller mycket viktigt att se över hastighetsbegränsningarna i vägområdet. Detta är en ökning med ca 12,5% ifrån förra året.

Ska vi ansöka om att få justera till väjningsplikt i alla korsningar längs Storhogna vägen och våra matarvägar?



■ Ja ■ Nej ■ Ingen åsikt

En klar majoritet (77,3%) tycker att det är viktigt eller mycket viktigt att se över väjningsplikerna i vägområdet. Detta är en ökning med ca 26% ifrån förra året.

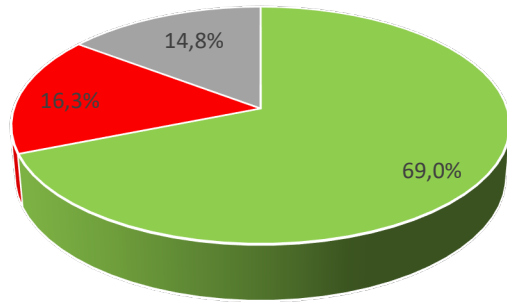
Kommentarer finns i bilagan efter bilderna.



Fråga 21:

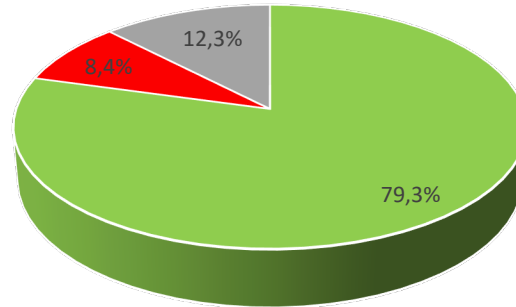
Hur viktigt anser du att det är att se över skyltningen i området?

21.1 Ska vi förbättra skyltning av trafikregler, vägnamn och områdesnamn?



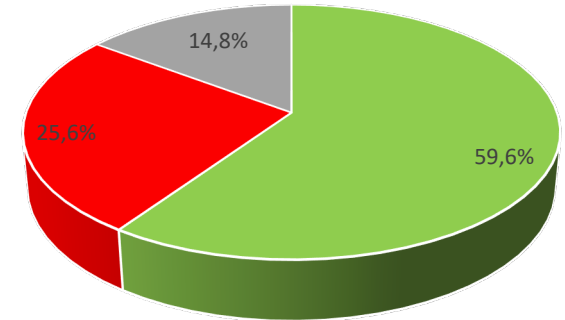
■ Ja ■ Nej ■ Ingen åsikt

21.2 Ska vi rensa bort skyltar i vägområdet som inte har relevant information?



■ Ja ■ Nej ■ Ingen åsikt

21.3 Ska vi arbeta för att hitta finansiering för en informationstavla längst ned i området?



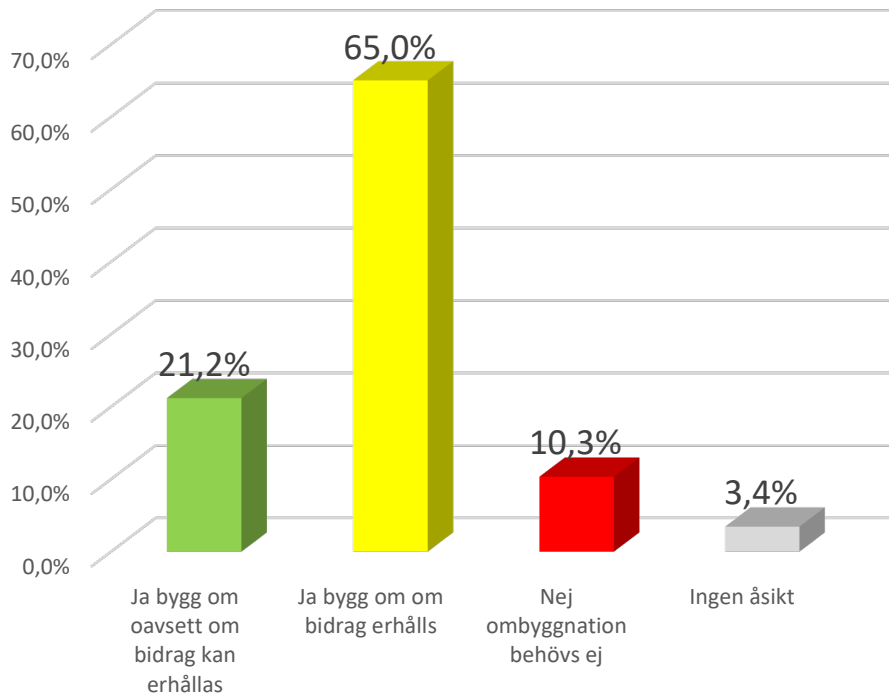
■ Ja ■ Nej ■ Ingen åsikt

En tydlig majoritet (69% i snitt) tycker att det är viktigt eller mycket viktigt att se över skyltningen i vägområdet. Detta är en ökning med 18% från förra året. En stor majoritet (79,3%) anser att onödiga skyltar ska tas bort. En majoritet (59,6%) tycker att vägföreningen ska söka finansiering för en informationstavla längst ned i området. Kommentarer finns i bilagan.



Fråga 22:

Anser du att korsningen vid Lv315 ska byggas om?



Kommentarer:

- Ny fråga för detta år
- Fält för kommentarer hade fallit bort på denna fråga så därför finns inga kommentarer.

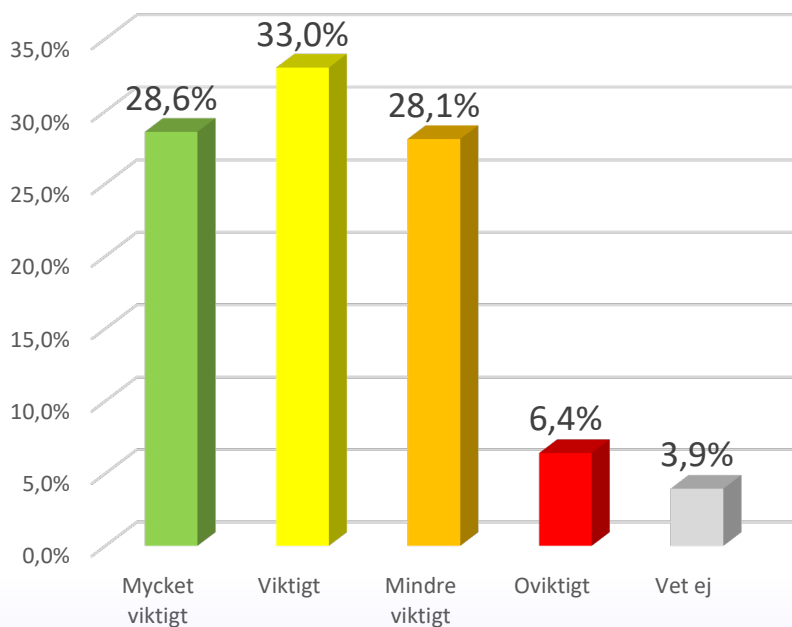
En stor majoritet (86,2%) anser att korsningen bör byggas om. 65% anser dock att det endast ska göras om bidrag kan erhållas för insatsen.



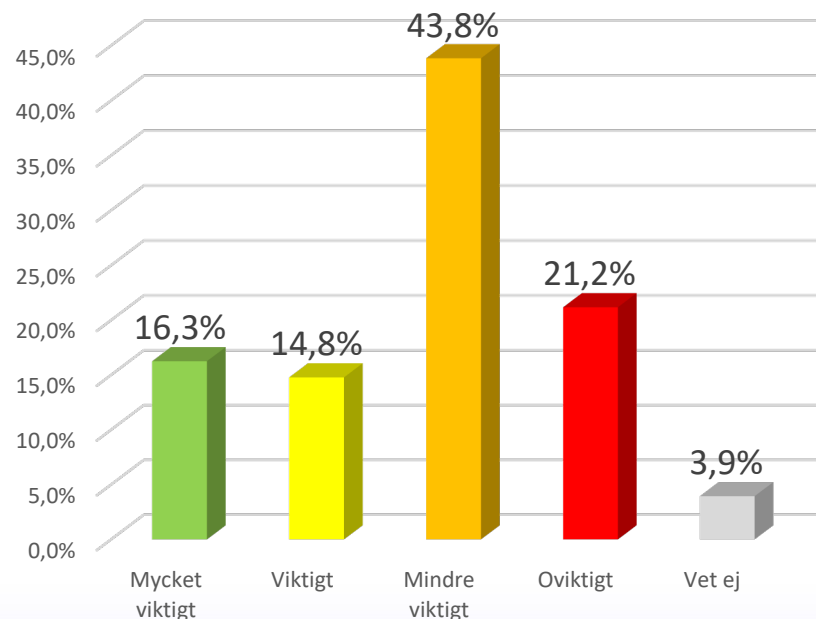
Fråga 23:

Hur viktigt anser du att det är att skapa fler parkeringar i området?

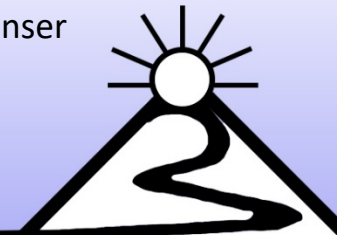
23.1 Fler parkeringar vid målpunkter?



23.1 Fler parkeringar i stugområdena?



2018 ställdes detta som en gemensam fråga om parkeringar. Då angav 48,8% att detta var mycket viktigt eller viktigt. I år är frågan delad i två frågor. Gällande parkeringar vid målpunkter anser 61,6% att detta är mycket viktigt eller viktigt. Gällande parkeringar ute i stugområdena så anser 31,1% att detta är mycket viktigt eller viktigt. Kommentarer finns i bilagan.



Fråga 24:

Har du andra förslag på utvecklingsområden?

Kommentarer:

Asfaltera GC- väg enl. tidigare beslut! Anpassa maskinernas storlek efter vägen inte tvärtom!

Asfaltering av GC-vägen

Bredda huvudvägen från länsvägen till Storhogna , jag tycker synd om snöpendeln, i övrigt helt ok och Zakrisson sköter sig bra !

Den här kanske inte alls har med förnings uppdrag att göra men får påverka på trafiken. Påfarts leder/anvisningar till skoteleder. Då områden växer så det knackar kanske resp område behöver ta ansvar för hur man kan enas om påfartsvägar för skoter till närmaste led. Jag kan själv känna att man tvekar kring vad som är rätt. I sämsta fall väljer man att då ta vägen vilket blir en potentiell säkerhetsrisk. Ja, kanske medskickat är till markägarna/säljarna av de stora områden att greppa och inte förnings sak. Upplever det inte som ett stort problem idag men bättre att styra upp det innan så blir. Det måste bli ett stop med parkerade bilar på Orrvägen. Inför p-avgift under hela påskhelgen. Det ger pengar till föreningen för underhåll av vägarna Egendomligt att det ska bli så mycket dyrare att söta vägarna när vi blivit så många fler som kan betala för verksamheten. Avgiften borde i så fall räknas om så att de som trafikerar de längsta vägsträckorna betalar mer än de som endast nyttjar en kortare sträcka. Betalningen bör vara proportionerlig till nyttjad körsträcka. En ny förrättning av lantmäteriet borde begäras!

En gångväg från Kull-Johannes som ansluter till befintlig GC väg. Vägen är smal och trafiken har ökat betydligt i takt med alla nya stugor. Ett komplement att göra Karl XI led till en bättre gångväg ända till hotellet. I varje fall för sommarbruk.

Fixa att Storhognavägen kommer in på GPS-kartor

Gc vägar.

Har bara haft stuga i 1-2 år. Vet inte så mycket ännu

Hundlatriner saknas helt, borde finnas efter gångvägen bl.a

I allmänhet är det bra eller mycket bra.

Inför parkeringsvakt högsäsongsvetar som hanterar hela området. Kräver också ordentlig skyltning.

Lägg mycket arb för att lämna över stora vägen till T V

Med den ökande trafik vi ser så är det viktigt att anpassa vägar, parkeringar och skyltning.

Nej. Det är många saker på gång.

När det gäller den inre delen av korsningen vid länsvägen tror jag det vore framgångsrikt att presentera data för hur många avåknningar som skett i korsningen. Mig veterligen finns enbart data hos TRV för när olyckor är inrapporterade till TRV, troligtvis inte så ofta. Kanske kan sådan data tas fram hos försäkringsbolag eller någon liknande förening?

Prioritera att få ordning på vägen upp till utsiktsbacken. Är grymt osugen på att betala vägavgifter när standarden är som den är nu

Samarbete med skoterklubben gällande olovlig körning av skoter på väg

Samordna skoterspårrens dragnig och passage av vägarna.

Se över diken/trummor. Vårflödena är ett problem på vissa ställen

Tycker det fungerar bra med tanke på hur mycket nya hus som byggs

Tycker det sköts bra

Vad som inte är genomtänkt i Hogna är skotervägarna. Det borde finnas ett sätt att ta sig från hotellet till M utan att åka runt fjället. Miljömässigt så är det inte bra som det är idag

Vem ser till att alla nya vägar kommer in i kartsystemen?

Vägövergångarna för skidspåren är ett mörker ! Borde åtgärdas, mycket kritiska synpunkter hörs bland längdåkarna. Övergångarna verkar tyvärr bli allt fler. Kanske inte vägf. bord men man borde trycka på för att åtgärder vidtas. För vägf. del borde man exv enkelt kunna undvika att sanda mitt i övergångarna !

Väjningsplikt för småvägar som mynnar ut på Kull Johannesvägen även om skotertrafik inte är vägförenings ansvar så bör denna fråga beaktas i vägföreningen så att det finns möjligheter för alla stugägare att komma till skoterleder utan att bryta mot regler

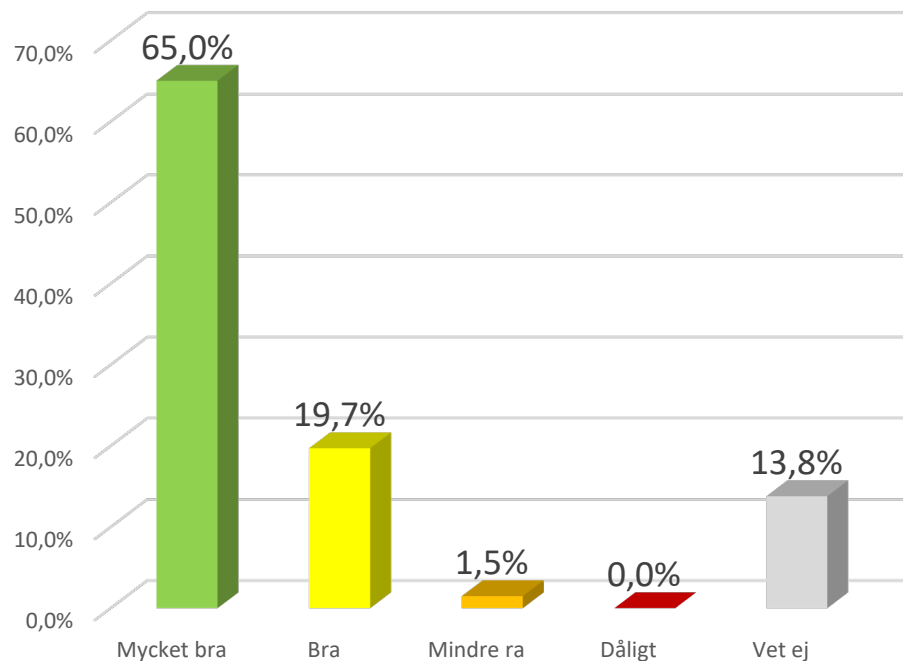


Frågor rörande vägföreningens arbete



Fråga 25:

Hur tycker du att vägföreningens styrelse fungerar?



Kommentarer:

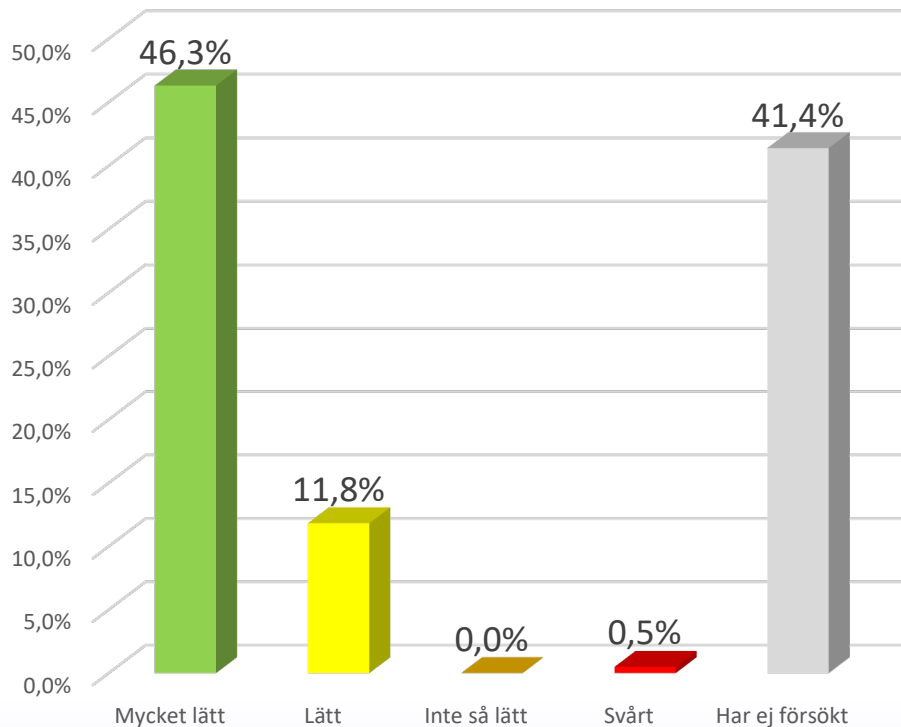
- Andelen som tycker det är mycket bra eller bra har minskat med 0,7% från förra året.
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

En väldigt stor majoritet (84,7%) ger styrelsen ett bra betyg.



Fråga 26:

Hur lätt eller svårt är det att få kontakt med styrelsen?



Kommentarer:

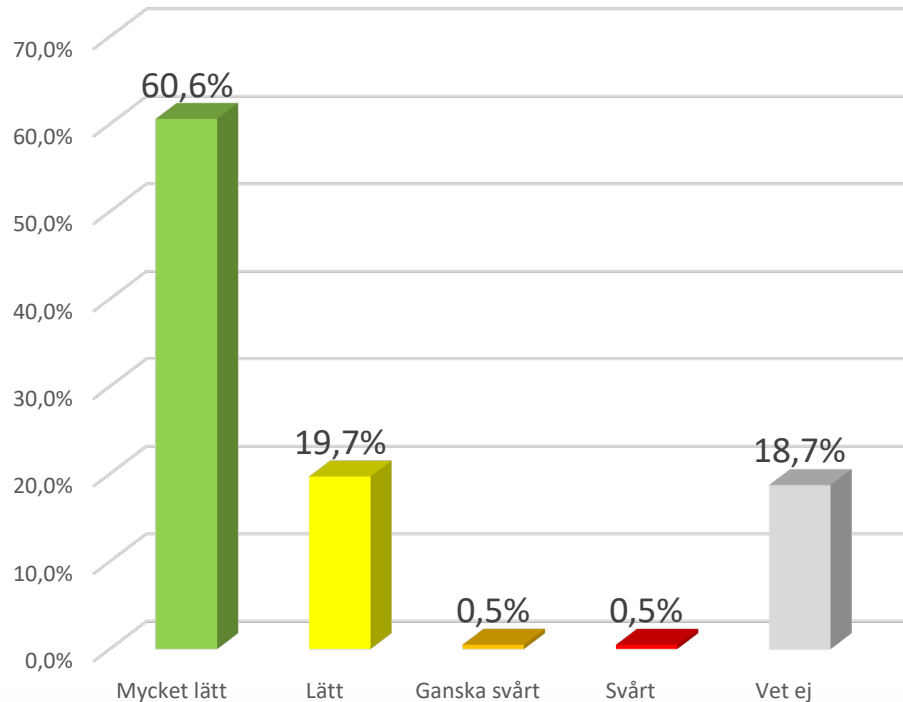
- Andelen som tycker det är mycket lätt eller lätt har ökat med 4% från förra året.
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

Av de som försökt anser en stor majoritet (99,2%) att det är lätt eller mycket lätt att få kontakt med vägföreningens styrelse.



Fråga 27:

Är det lätt eller svårt att ta del av styrelsens arbete?



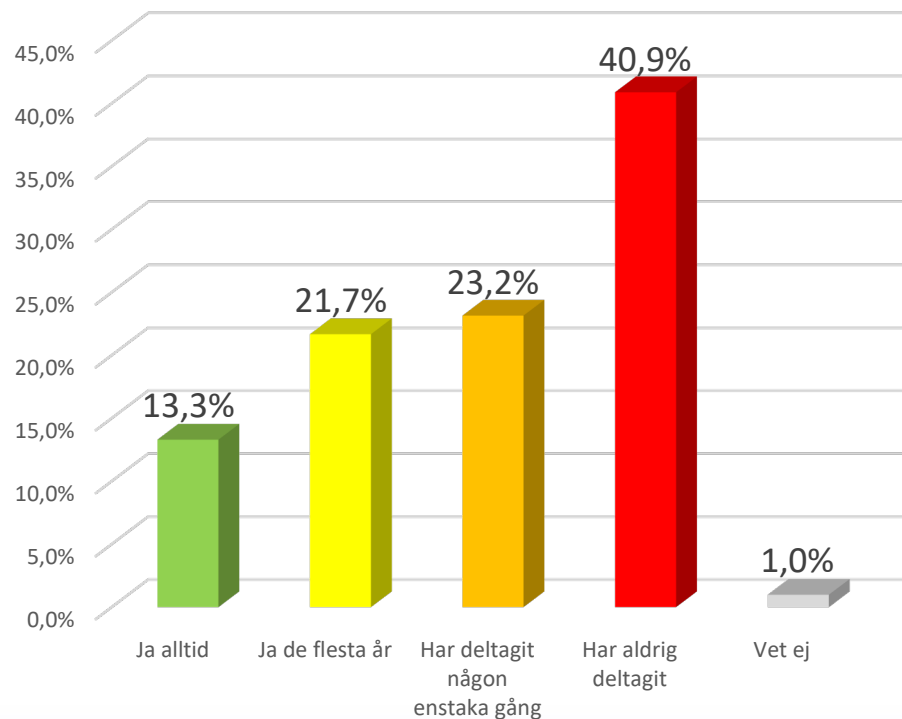
Kommentarer:

- Andelen som tycker det är mycket lätt eller lätt har ökat med 4,2% från förra året.
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

En stor majoritet (80,3%) tycker att det är lätt eller mycket lätt att ta del av styrelsens arbete.



Fråga 28: Brukar du delta på årsstämman?



35% deltar ofta eller alltid på stämman.
40,9% har aldrig deltagit på stämman.

Kommentarer:

- Andelen som deltar ofta eller alltid på årsstämman har ökat med 1,4% från förra året.
- Andelen som aldrig har deltagit på årsstämman har minskat med 1% från förra året.
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.



Fråga 29:

Hur tror du man lockar fler att delta på årsstämman?

Kommentarer:

Årsstämmor är ganska uppstyrda för att det ska bli resultat och att alla punkter på agendan ska avverkas, svårt att hitta på något som lockar fler medlemmar att gå.

Vi kommer delta för första gången vid nästa tillfälle. Vi är som sagt nyinflyttade på Bärstigen

Vet ej, jag gillar engagemanget i dessa formulär, jag är inte så intresserad av att höra alla åsikter ang vägar, bredd, höjd, gång och cykelbanor, och i det här formuläret så är det enkelt och lätt att lämna sin åsikt ! Jag åker hellre skoter när jag är uppe och är ledig !

Webbuppkoppling på Skype t ex, även om det inte skulle ge rösträtt

Tyvärr inget bra förslag

tycker att årsstämma skulle kunna hållas i Allhelgonahelgen som en kickoff för vintern tror fler har tid att vara med då

Tror att fler stugägare är på plats under påsken.

Tror att det är svårt, bland annat pga p-platser

Svårt men kanske dela ut ngt. värdefullt till dom som deltar ..

Svår fråga. Kanske genom att krydda med någon intressant informationsdesign i samband? Byggplaner, SkiStar, hotellinfo osv

Svår fråga. Hoppas att någon har en bra idé.

Sluta att bygga ut vår fina dal. Tillräckligt med skog och djurliv som är borta

Se alltid till att koordinera med miljödämfligheterna

Pröva med en vanlig helg, då har man regel inga gäster och annat som stör, då kanske det kommer fler ?!

Nej

Möjlighet delta via webb

Möjligen ordna med ngn form av mingel/middag i samband med stämman

Meddela gärna både via mail och post. Anslå på hotellets tavla vid entrén.

Lägg inte stämman på de mest attraktiva uthyrningsveckorna, jul, nyår och sportlovsveckorna.

lotteri, varje hushåll får en lott på en middag på hotellet

Lotta ut något bland deltagarna

Koppla ihop stämman med något trevligt arrangemang

Kontroversiella ideer, bristande lyhörddhet och misskötsel av uppdraget lockar säkert fler deltagare. När uppdraget sköts väl, som nu, så minskarkar deltagandet. Enkäter är bra.r nog deltagandet

Kontinuerlig information om pågående arbete och prioriteringar via tex e-mail/nyhetsbrev och sociala medier

Kombinera med en fest

Kanske tidigarelägga stämman någon dag til den 27, 28 istf da'n före nyårsafton

Kommentarerna ovan är ett urval. Alla kommentarer finns i bilagan.

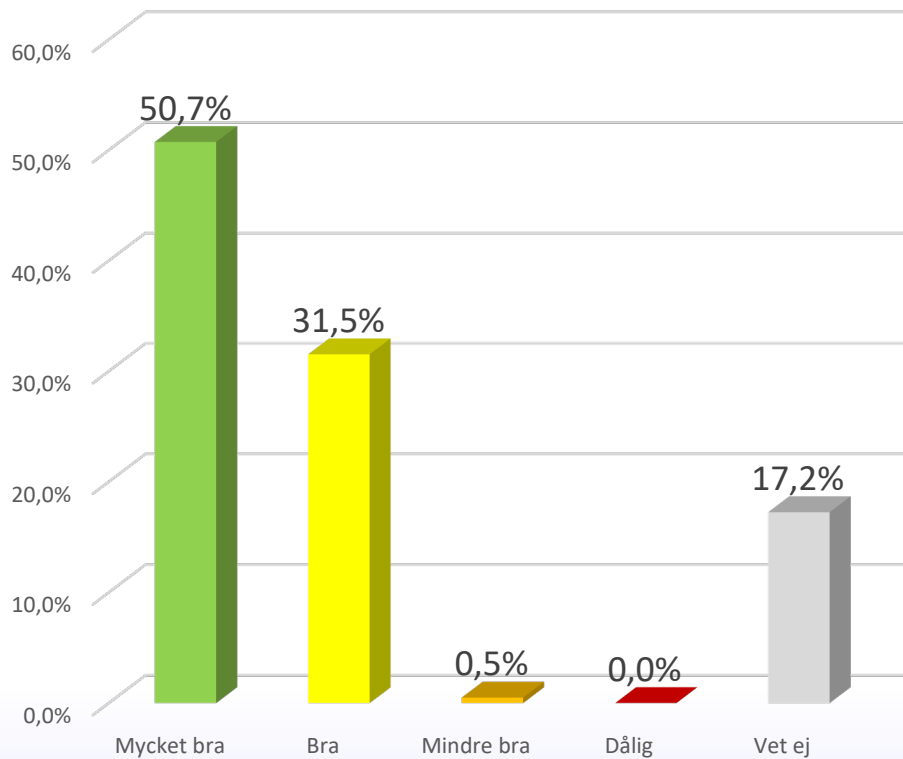


Frågor rörande kommunikation



Fråga 30:

Vad tycker du om vägföreningens webbsida?



Kommentarer:

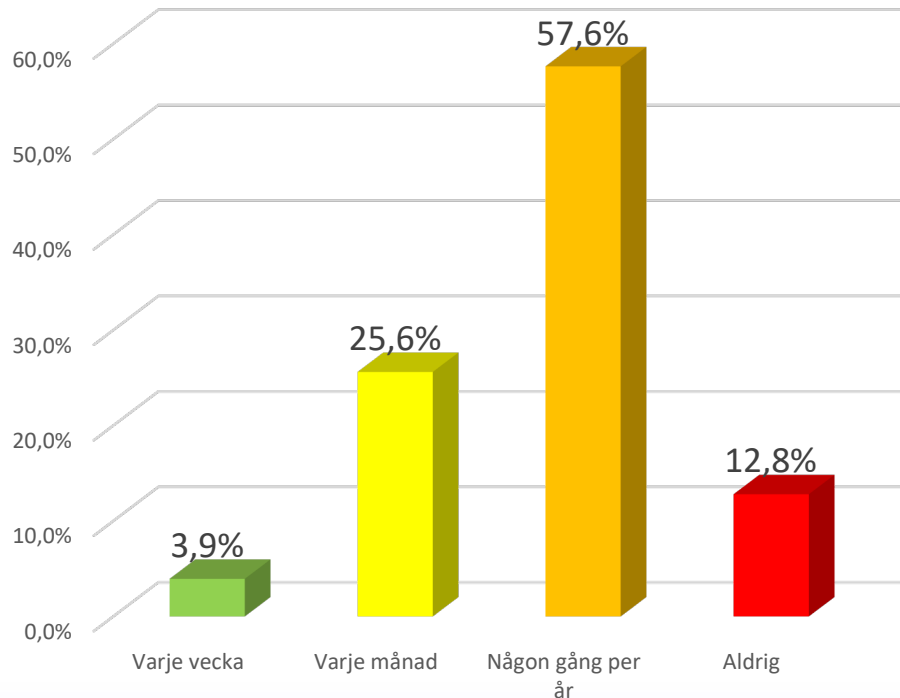
- Andelen som tycker att webbsidan är mycket bra eller bra är oförändrad från förra året
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

99,4% av de som känner till webbsidan anser att den är mycket bra eller bra.



Fråga 31:

Hur ofta tittar du på vägföreningens webbsida?



Kommentarer:

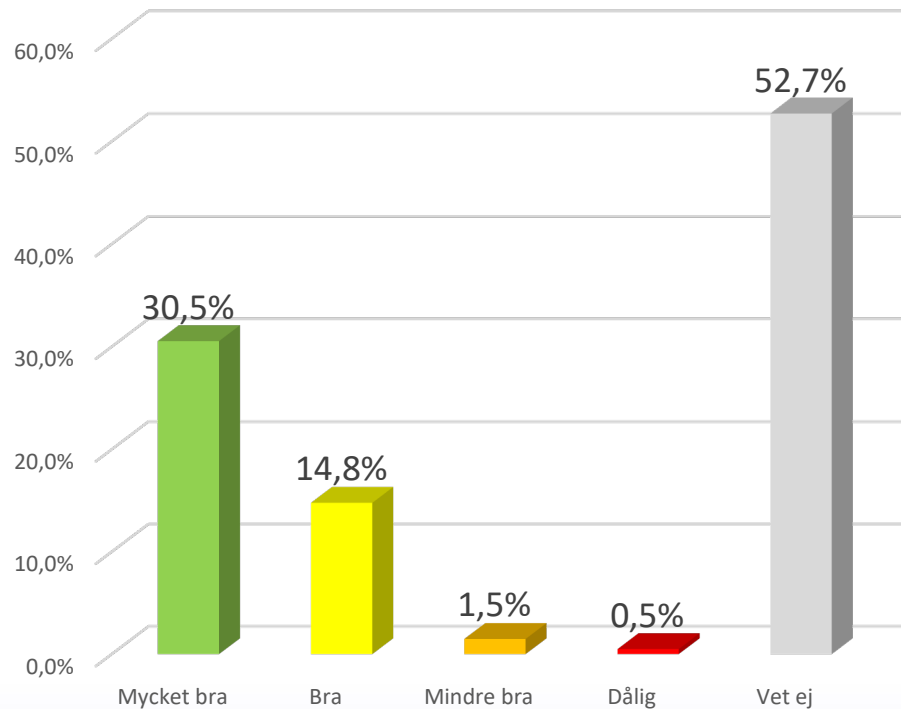
- Andelen som använder webbsidan frekvent har minskat med 11,1%
- Andelen som inte använder webbsidan har ökat med 6,5%
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

Fördelningen av användningen ser ut som förra året. Totalt 87,2% använder webbsidan.



Fråga 32:

Vad tycker du om vägföreningens Facebooksida?



Kommentarer:

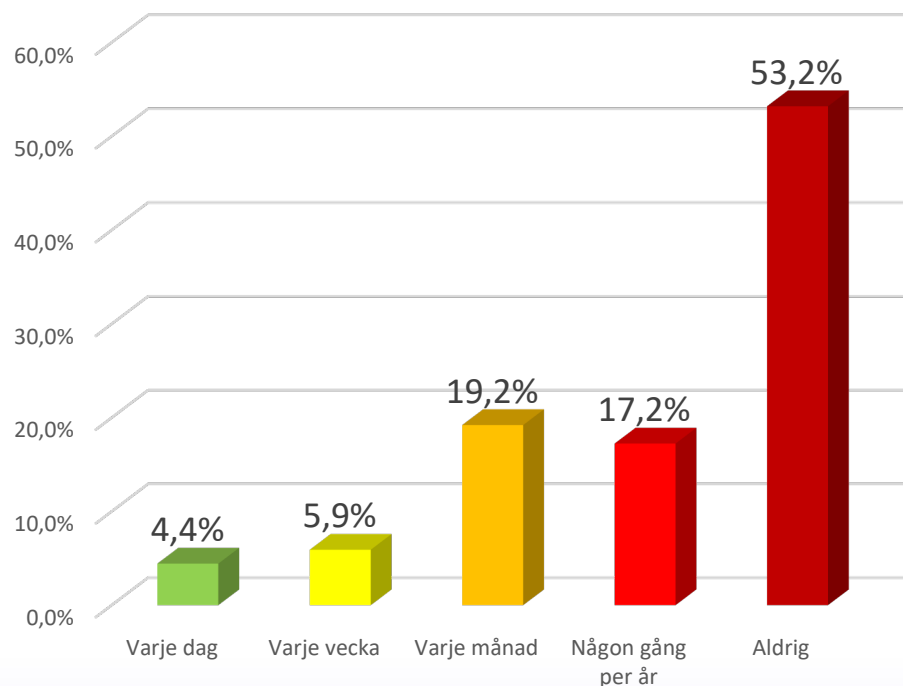
- Andelen som tycker att Facebooksidan är mycket bra eller bra har ökat med 10,2%
- Andelen som inte känner till Facebooksidan har minskat med 11,3%
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

En knapp majoritet (52,7%) känner inte till Facebooksidan. Av de som känner till sidan tycker en mycket stor majoritet (95,8%) att den är mycket bra eller bra.



Fråga 33:

Hur ofta tittar du på vägföreningens Facebooksida?



Kommentarer:

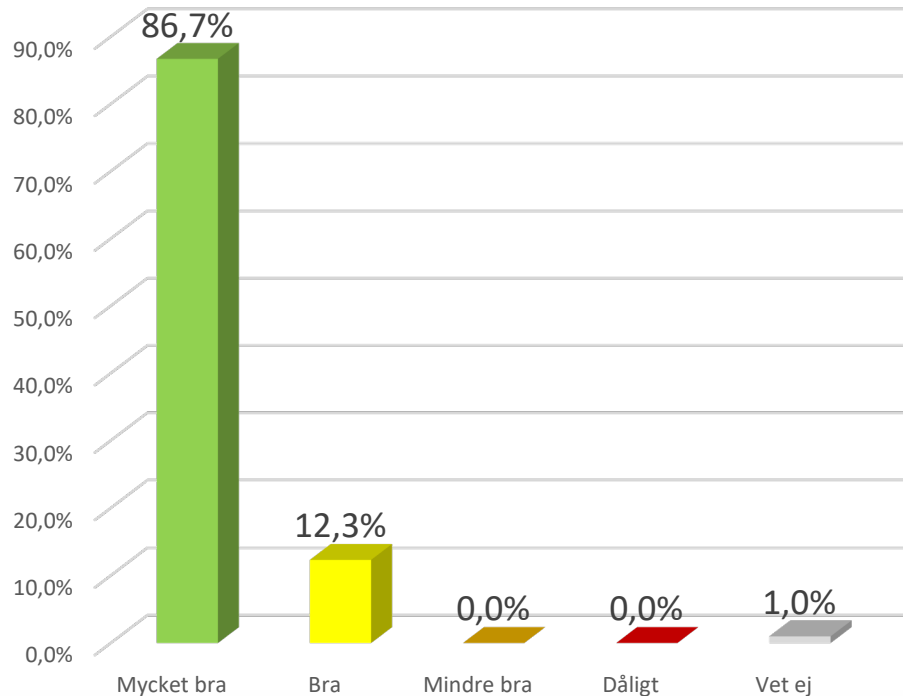
- Andelen som använder Facebooksidan är har ökat med 9,6%
- Andelen som använder Facebooksidan minst varje vecka har ökat med 0,4%
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

Av de som använder Facebooksidan så är de flesta inne varje månad eller någon gång per år. De flesta är aldrig inne vilket kopplar till föregående fråga.



Fråga 34:

Vad tycker du om att få information via e-postutskick?



Kommentarer:

- 100% är positiva vilket är en ökning med 0,5% från förra året
- Frisvarskommentarer ligger som bilaga efter presentationen.

All respondenter tycker det är mycket bra eller bra med e-postutskick.



Fråga 35:

Har du andra förslag eller synpunkter gällande vägföreningens kommunikation?

Kommentarer:

Vägar och snöröjning är som it - det ska bara fungera. Särskilt när man betalar ganska mycket pengar för det. Men ni i vägföreningen gör säkert ett bra bra jobb inom de ramar som ges

Tycker det är bra nu, lite eget ansvar har man

Tycker det funkar bra

Sluta skicka material via snigelpost. Det räcker m e-post.

Skulle kunna va med på mässan som är på skalet i höst.

Räcker med webbsida.

Kortare undersökningar! Tappat fokus halvvägs.

Kan ej uttala mig.

Håll web och mail info på minst samma nivå som FB!

Huvudsaken är att viktig information aviseras via e-post så att man kan läsa själv på hemsidan.

För de som inte har dator eller telefon krävs att handlingar finns att tillgå på annat sätt.

färrre frågor i enkäten

finns info på dessa ställen så ä det tillräckligt tycker jag men har saknat information ang. detta

Fick info i god tid om årsstämma. Övrig info har varit sämre. Tror inbjudan kom via post. Tack vare denna enkät kan jag kolla facebook och websida som jag tidigare inte visste om

Det utvecklas ganska bra. Kanske skulle informationen om vägunderhållet kunna bli mer kunskapsinriktat. Varflr måste kulvertar skötas, vägkrippens känslighet etc.

Denna enkät är mycket proffsigt utformad och ett bra sätt att kommunicera med medlemmarna.

Bra som det är nu

Bra att ge snabb info via sociala media push

Bra arbete ni gör

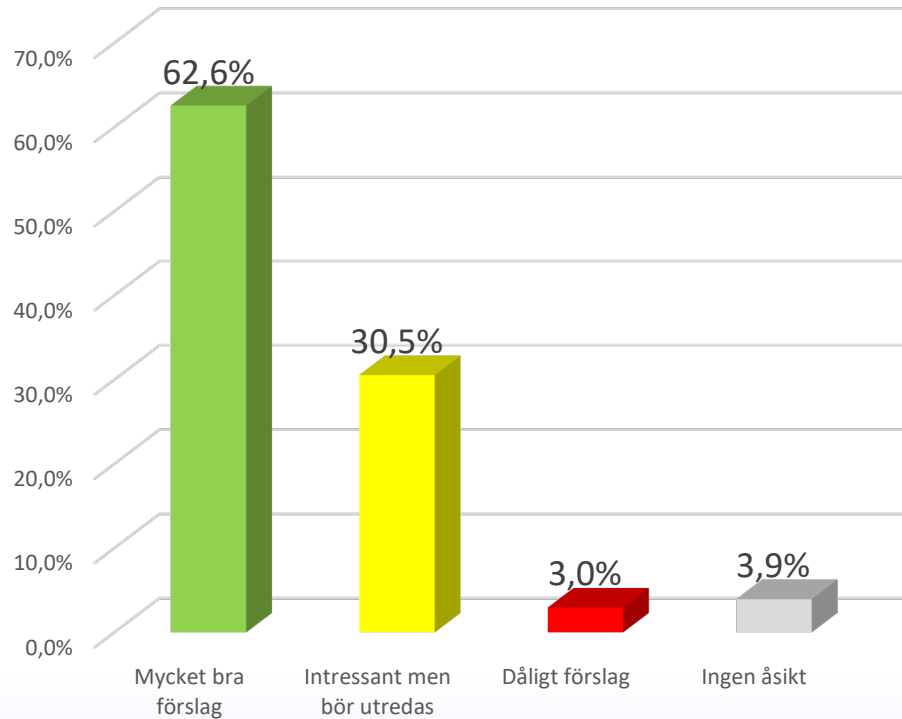


Övriga frågor



Fråga 36:

Hur ställer du dig till förslaget om en sammanslagning av områdets samfälligheter?



Kommentarer:

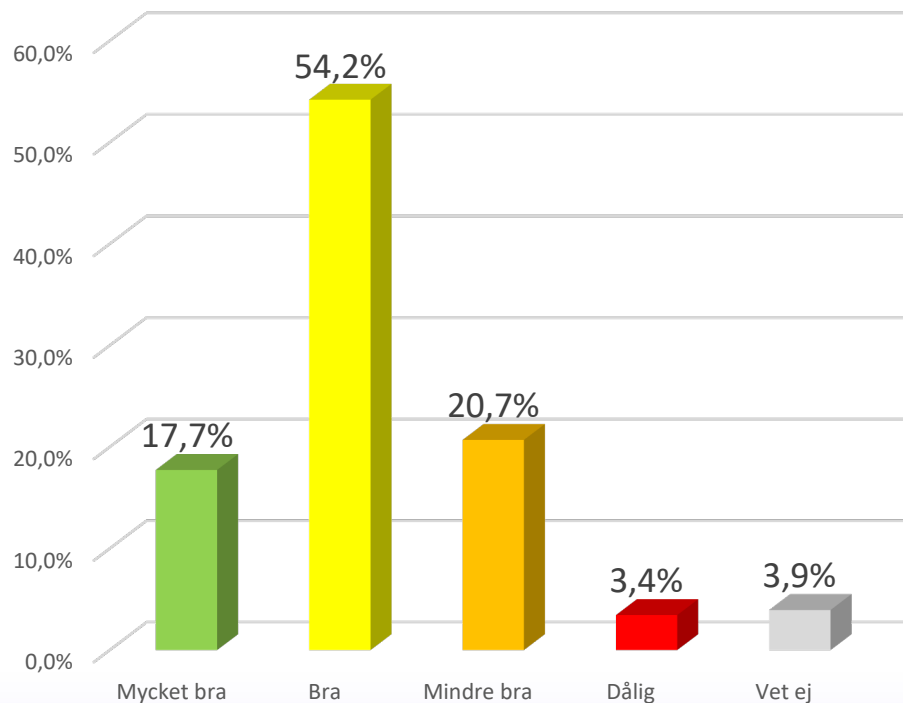
- Ny fråga för året
- Tyvärr föll frisvarsfältet bort vilket gör att det inte finns några kommentarer.

En majoritet (62,6%) är positiva till förslaget. 30,5% anser det intressant men att det behöver utredas. Endast 3% är negativa och 3,9% har ingen åsikt.



Fråga 37:

Hur upplever du trafiksituationen i Storhogna under högsäsong?



71,9 % tycker att trafiksituationen är mycket bra eller bra.
24,1% tycker att trafiksituationen är mindre bra eller dålig.

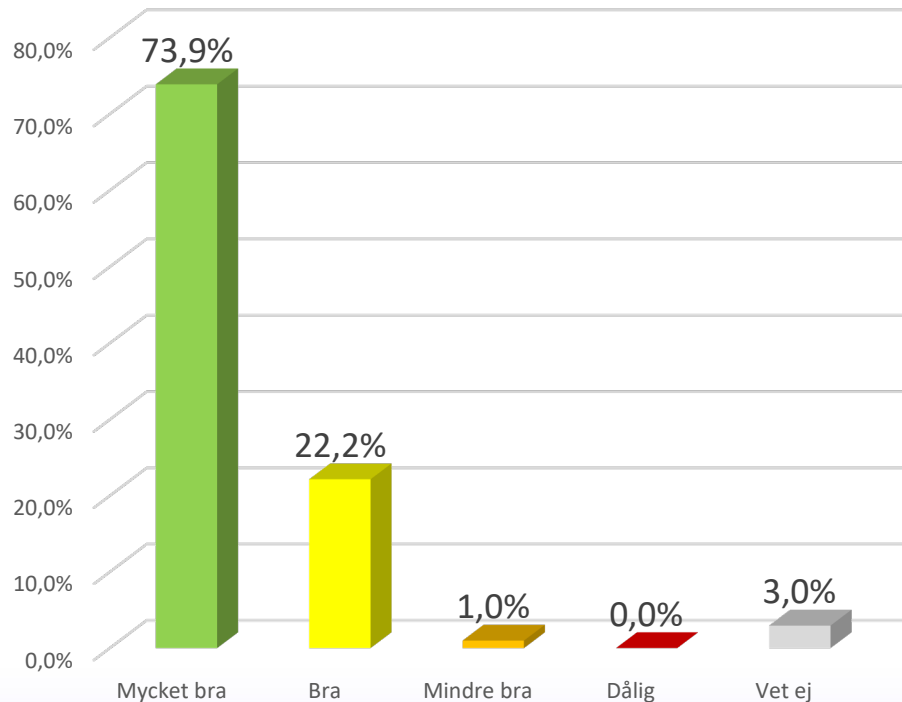
Kommentarer:

- Andelen som anser att trafiksituation är mycket bra eller bra har minskat med 6,1% från förra året.
- Trafiksituationen upplevs sämre under högsäsong än under lågsäsong
- Tyvärr föll frisvarsfältet bort vilket gör att det inte finns några kommentarer.



Fråga 38:

Hur upplever du trafiksituationen i Storhogna under lågsäsong?



96,1% upplever trafiksituationen som mycket bra eller bra.
Endast 1% upplever trafiksituationen som mindre bra.

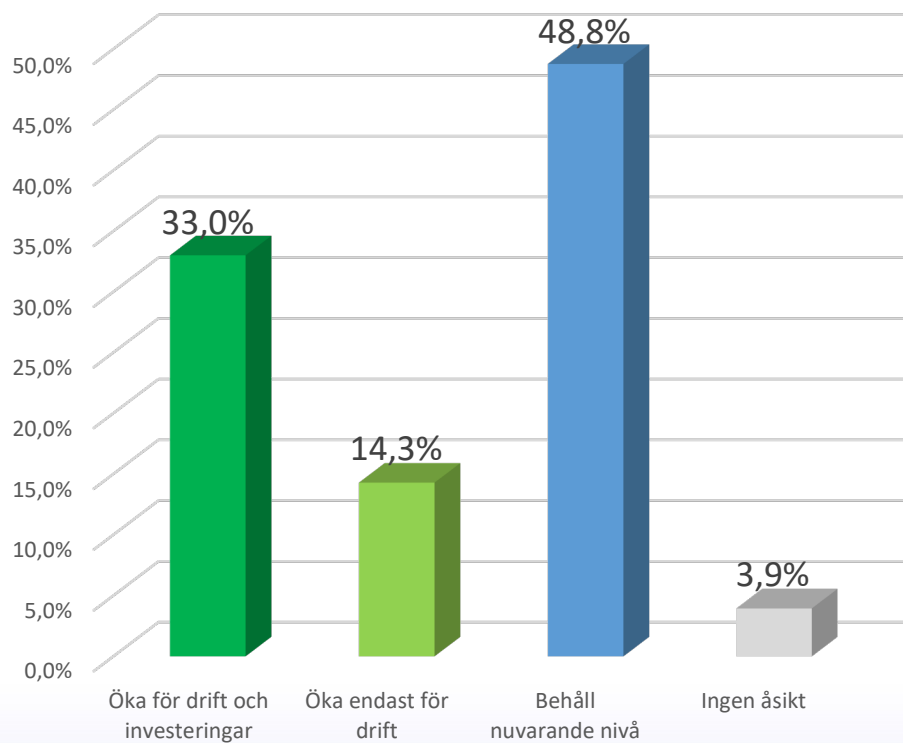
Kommentarer:

- Andelen som anser att trafiksituation är mycket bra eller bra har ökat med 0,8% från förra året.
- Trafiksituationen upplevs bättre under lågsäsong än under högsäsong
- Tyvärr föll frisvarsfältet bort vilket gör att det inte finns några kommentarer.



Fråga 39:

Hur ser du på nivån på årsavgiften?



Kommentarer:

- Andelen som anser att nivån kan höjas för både drift och investering har minskat med 3,4%
- Andelen som anser att nivån kan höjas endast för drift har ökat med 0,5%
- Andelen som vill behålla nuvarande nivå har ökat med 3%
- Kommentarer finns i bilagan

48,8% vill behålla avgiften medan 47,3% kan tänka sig att öka avgiften för investering och/eller drift. 3,9% har ingen åsikt.



Fråga 40:

Är det något ytterligare som du vill föra fram till vägföreningens styrelse?

Kommentarer:

Vintertid är det för stora snöhögar vid korsningar som skymmer sikten.

Tycker att man kan ha ett möte för diskussion om utveckling, investeringar kontakter med Hotell, M-huset mm någon gång. T.ex under påskhelgen. Där vi kan dryfta olika frågor ganska ostrukturerat. Detta om det finns resurser och intresse.

Tack för en bra och omfattande enkät

tack för bra jobb

Se föregående svar. Redovisning o analys , tack

Not: Alternativet Ripan fanns inte med i val av område, det är där vi har stuga

Ni gör ett fantastiskt jobb.

Ni gör ett fantastiskt arbete. Stort tack ska ni ha

Ni gör ett bra jobb!! Mkt bra med denna typ av enkät!!

Jätte bra VF ! Satsa på att bredda vägen för fordon till hotellet , min åsikt är att gångtrafikanter inte kommer att bli överkörda vid mhuset,

Jag tycker att ni gör ett bra jobb!

Jag tycker att kommunen ska ta över hela VA systemet så att det blir ensat i hela området. Vi som äger stugorna vill koppla av och inte ägna oss åt VA problem. Det ska kommunen sköta. Vi kan sköta vägarna och miljöstationerna. Det är tillräckligt och nödvändigt.

Hundlatriner behövs!

Försök stoppa all skoterkörning på GC-vägen. Låt hellre skotrarna få framföras på de mindre stugvägarna ner till en skoterled längs/vid sidan av Storhognavägen och dess GC-väg.

För nästan 20 år försökte vi slå samman föreningarna. Tyvärr då motstånd i vissa samfälligheter.

Breddning av KullJohannesvägen .När ?

Bredda Videstigen till ursprunglig bredd.

Bra med enkätutskick

Bra med enkät, men tycker att det är för många frågor.

Bra jobbat, inte lätt att sitta i vägföreningens styrelse, har själv varit aktiv där tidigare.

Bra jobbat !

Bra jobbat

Bra jobb och bra information. Tack!

Behåll grusvägen ovanför hotellet. Den borde K-märkas. ALLT var grusväg på 70-talet. Nostalgiker :) boende i Ripan

Alla som hyr ut sina stugor, bör ha en högre avgift i vägföreningen



Bilaga - kommentarer



Fråga 7 – Vad anser du om plogningen av vägarna?

Kommentarer:

Vid plogning av väg bör anslutningarna till skidspår och skoterled värnas. Inte öka på vallarna/ brinkarna där.

Varierar beroende på vem som sitter bakom spakarna.

Upplever att det tagit längre tid att få det plogat denna vinter, men ingen anmärkning på själva plogningen

Uppfarten dålig. Väg ok-bra

Toppen att ni plogar upp till huset

Ta bort lite vallar korsning/utfart annars 5/5

Sämre plogning av Lovägen tar ner betyg

Svårt att se i korsningar pga höga vallar

Svårt att följa vägen då plogkäppar saknas. Emellanåt för smal och emellanåt ut i diken

Storhognavägen oftast OK men vid plogning av boendevägarna funkade det ganska dåligt när det alltid läggs upp snöplogvallar för infarterna och gångvägarna till respekt hus de borde skaffa vinklingsbara plogar för att kunna undvika detta

Stora vägar mycket bra, mindre vägar bra, men det är rimligt och rätt prioritering.

Stick vägen plogas för smalt. Gör den bredare från början inget prob.

Snövallarna hamnar för när vägarna vilket gör att snön smälter ut över vägarna vi tövänder. Dikena skulle behöva vara plogade som på andra platser t.ex. Trumvallen

Sker sent och lite slarvigt

Sen plogning, vid större snöfall

På sportlovsveckan v.10 snöade det ganska mycket. Snöröjningen hängde inte med alls. Vi fick vänta i timmar för att kunna köra bilen till backen. Körde fast när vi till sist tog fart och prövade. Då som först kom traktorn och den fick hjälpa oss att komma lös. Men inte ett ord om att de var ledsna att det tagit flera timmar innan de kom....

Ofta överplogad kant och följs av fastkörning och bärgning.

ofta oplogat in på tomten

Nu för tiden kommer vi alltid upp för Backvägen

Mycket nöjd, besöker området ofta och har inget att klaga på

Mycket dålig plogning där tid eller kunskap verkar vara det största bekymret!

Missade vägrenen på Arcturusvägen, höll för långt till höger!

Lovägen är nästan alltid ett problem på vintern

kunde var ngt mer lyhörd när det gäller placering av snön vid infart

Kommer snabbt och prioriterar smart

Kommentera gärna:

kan vara hög snövall vid utfart till storhognavägen, farligt dålig sikt

Kan tycka att det ska plogas mer frekvent runt stor helger och lov.

Infarterna är dåligt skottad

Har blivit mkt senare på morgonen än första åren

Exemplariskt!

det är väl inte alltid mycket bra men överlag så är jag nöjd

Det är första året för oss så vi ingen erfarenhet

Det var stugbyggen på vår gata, men jag förstår att inte snöröjaren kan göra sitt jobb bra när det står pallar med grejor i vägen.

Det röjs aldrig på kvällar och väldigt sparsamt på helger

den nye föraren kör väl fort

behövs sandas



Fråga 8 – Vad anser du om plogningen av infarterna?

Kommentarer:

Vår infart plogade ej i vintras.

Vår gemensamma parkering blir för snålt plogad och vår infart har aldrig plogats

Vid vissa tillfällen har det slarvats

Vid några tillfällen kunde vi inte köra in vår bil utan fick parkera vid M-huset

vid ett flertal tillfällen har det varit oskottat på fredagskvällen när man kommer upp

Vi har vår infart i en kurva och de lägger mer snö än framför andra fastigheter då vägen plogas.

Då det ibland dröjer innan infarten plogas så har vi svårt att få ut vår bil. Snövallen framför infarten tar ibland timmar att skotta bort.

Vi får själva ofta ploga. Kommer vi onsdagar/ torsdagar är det oplogat. Plogningen var mycket bättre tidigare år.

Vi bor på Kämpavägen 8 och har tydliga stakkäppar som visar hur plogningen ska göras så att det går att få plats med två bilar. Plogningen görs dessvärre alltid så att det bara finns plats för en bil.

Vet ej

Varierar.

Tippar ofta av snön vid nedfarten till fastigheten

Sämre än förr. Plogas för snålt. Stora snövallar kvar. Ibland oplogat trots sent på dagen. - resursbrist?

Sällan plogad uppfart

Snön plogas utan hänsyn till ingångar trots att det finns alternativa avlastningsplatser

Sköter det själv

Skulle önska mer angashemang av chauffören.

Skulle kunna ploga m lite finess, lite bredare så att två bilar får plats. Ibland ej skottning alls på infarten kvällstid och då fryser det till en hård klump i knähöjd att ta bort. Men inte alltid så här dåligt, beror nog på vem som kör...en del har känsla för detta andra bara kör...

Se föregående fråga dessutom inte roligt att komma till stugan och infarten oplogad

Se föregående fråga

Plogvall lämnas ofta flera dagar innan gården röjs. Beror på vilken förare

Plogningen av infarten är bra MEN den ska innanför stakningen. Vi vill inte ha kanter sönderkörda. Är plogbladen för breda!? Ange gärna minimåtten för stakningen av infarten.

plogning ok MEN uppläggning av snö katastrofal. Det finns plogvägar och platser men det är omöjligt att slippa jätte högar som smälter ner på hus och tomt

plogkanter tas inte bort så bra

plogas inte så ofta som vägnät, men har ingen aning om det ska göras varje gång eller inte.

Plogar ofta vallar som blockerar entrén

Olika förare är olika noggrann eller försiktiga med hur de kör

ofta oplogat in på tomten

Nackdel med stor snöhög som täcker del av utfart från friggebod.

Mycket nöjd!

Lämnar höga vallar och plogar sönder uppfartern.

Lägger snö där ingången är gör det svårt att skotta hård snö.

Lång tid mellan plogning av väg och infart. Ofta stor plogvall.

Kavar dock av mycket grus från parkeringen.

Kan emellanåt vara lite sent

Ibland plogas det inte in på uppfarten, trots att grannens uppfart blivit plogad. Konstigt.

I år lades en snöhög mot friggebod. Markerad plats för snöhög utnyttjas inte till fullo. Kan ibland vara oröjt trots mer än en dag sen snöfall.

I vinter har det ofta hänt att min uppfart inte plogats

Hög snövall innebär problem att ta sig in, kan plögen vinklas?

Hyresgäst vittnar om att infarten inte blev plogad då grannarnas infarter blev det. De fastnade med bilen i snövallen och behövdes dras loss. Det skulle behövas ett journalnummer man kunde ringa i sådana fall så att plogaren kommer tillbaka och plogar det han missat.

Helt ok förutom att plogaren lägger snöhögen framför trappan i stället för på den fria yta där vi har satt upp skyltar med orden "snö".

Har jag bara satt pinnar samt anvisning för snö funkar det klockrent

Har inte fått ordning på vår infart än, men till nästa vinter ska den vara klar

Har dock varit oplogat vid vissa ankomster i vinter

Har alltid fungerat för oss

Fungerar ej när all snö plogas bara plogas framåt. Blir för mycket snö framför fastigheten. måste gå att få individuella överenskommelser om hur det ska plogas på infarten. Kan medföra differentiella kostnader/fastighet.

Fredagar ok, kommer vi tidigare kan det vara oplogat och vi får skotta själv finns ej plats för 2 bilar

Dock plogas vändplanen mindre bra

Det tar flera dagar att få plogat när det snöat och det verkligen behövs

Det händer allt för ofta att snön inte placeras på avsedd plats/område och i stället placeras över/på gångväg från parkering till stuga.

Det har varit OK

Det brister ibland med att det inte blir gjort!

Den blir sällan röjd

Bra plogning, men vid min stuga kör man in massor med snö från vägen när man kommer körande uppifrån vägen. Jag har satt upp skylt, men det ligger alltid en jättedriva med hårt packad snö framför infarten till stugan. Det är inte Ok.

Beroende på förare så får man ibland två parkeringsplatser alt en eller i princip ingen oavsett hur bra skyltat det är! Fruktansvärt dåligt de sista åren!



Fråga 9 – Vad anser du om sandningen av våra vägar?

Kommentarer:

Vår vår väg (Fjällviolvägen) är väldigt brant, för lite sandat ibland.

vi tycker att det är bra att man bara sandar vid blixthalka

Vet ej

Vecken upp till utsiktsbacken han ofta varit osandad

Var inte bra i slutet av säsongen när isiga vägar

Synd att det sandas vid spåröverfarter

Stugvägen är brant och det är för dåligt sansat varje gång vi är där

Skulle man kunna sanda Lovägen eftersom man har svårt att ta sig upp?

Sandlådor skulle va bra.

Sandas nog inte utanför mig, vilket är bra

Sandar inte hela backen

Någon gång borde Backvägen ha sandats

Ned farten ät oftast plogad när vi kommer. Under alls år är det nog bara en handfull ggr vi fått pulsa.

jag kan inte minnas att det brukar sandas

Inte reflekterat över detta, störs snarare av sand då det inte går att åka spark.

Inget att klaga på.

Igen så har standarden gått ner om detta har att göra med ökat område med samma bemanning för plogning snö eller inte vet inte jag !

ibland lite sen sandning vilket kan ge isig väg

Har fått bekosta egen sandning av upparten till vår fastighet en gång i vinter, för att leverans av byggmaterial skulle kunna göras

Gäller stora vägen

Fungerat bra

Dom stora vägarna är bra

det har varit halkigt några gånger

Brant backe Fjällbjörksvägen sandas inte så frekvent



Fråga 10 – Vad anser du om standarden på plogning & sandning av GC-vägen?

Kommentarer:

Viktigt att prioritera att ploga GC-väg. Annars finns en uppenbar risk att gångtrafikanter går på bilväg i stället. Bitvis under gångna vintersäsongen så var plogning av GC väg mindre bra

Tyvärr är det ofta bättre att gå på vägbanan

synd att vissa belysningsstolpars fundament har förstörts

Svårt att säga då inte den är färdigställd samt att efter beläggning blir det klart mycket lättare med både plogning och sandning!

Sandning ? Plogning OK men kunde ju göras lite oftare

Röjs för sent och det blir för mycket snö kvar. Vissa gånger röjs det inte alls.

Passagen vid M-huset över skidtunneln är farlig, annars bra.

oplogad minst 1 dygn efter vägarna dec/jan

Oplogad flera ggr även när vägarna har plogats.

Ok plogat, vi kör spark och vill inte ha sandat

Ofta förvånad över hur snabbt GCvägen plogas

några gånger har plogningen varit sen vilket har lett till att folk går på bilvägen

Mycket dålig sandning

Lite knöligt och halt när jag var där men jag har inget större behov av den vägen.

Kontrollen av bygget har varit under all kritik

ibland väl mycket snö kvar på vägytan

Har väl nån gång inte hunnits med, men tycker det är helt rätt utifrån prioritering

Har inte använt den.

Gång och cykelvägen har varit ett lyft för området.

De gånger jag använt dem, men då har det inte snöat på några dagar.

Bra med plogningen. Men helst ska det inte sandas så att man kan åka spark och skidor där.

Använder inte gångvägen



Fråga 12 – Vad anser du om standarden på Storhognavägen?

Kommentarer:

Ytskiktet är mindre bra. Lappat och lagat i alla år.

Ytskiktet är inte bra

Ytskiktet tar mycket stryk av all tung trafik, kanske sänkt hastighet till 50 km/h kan spara lite av ytskiktet

Ytskiktet kan hyvlas oftare för att slippa ojämnheter.

ytskiktet antagligen på all tung trafik, smal vintertid

Vägen misskött de sista åren. Tidigare åtgärdade vi portal mm. Men det är helt bortglömt numera.

Vägarna på sölsidan är i dåligt skick. Leriga när det är blött och många hål.

Vissa ställen har hemska potthål

Vissa gropar finns ibland, men det får man kanske räkna med.

Veidestigen är mycket smalare och med branta diken än före grävningen. Dikeskörning sker varje vinter då överprovning alltid sker. Det är dyrt med bärgning för dom som drabbas.

Tycker inte att den behöver bli bredare. Detta skulle bara öka hastigheten på bilarna

Tycker den är smal

Trångt vid "M" och linbaneundergången

Tjälkskador men det är ju inte så konstigt

Tillfälligt hoppas jag

Tillfredsställande då det ju bara är en enskild fjällväg. Tyvärr har de senaste årens tunga trafik slitit hårt på vägen.

Storskaligheter som man måste kryssa mellan

Stora potthål vid M och campingen, börjar bli dålig lite överallt.

Stora potthål i vägen i oktober november

Smal och gropig

Smal och för hög hastighet

Smal och bla bussarna kör fort, trångt vid M

Sliten, smal, gropar

Skador på vägen

Skador på ytskiktet ökar och bör åtgärdas. En breddning av vägen bör ses över då trafiken kommer att öka framöver.

skador i vägbanan

Rejåla potthål på flera ställen

På sommeren är den bra. På vintern är den för smal då snömassorna tar utrymme på sidorna.

Potthålen vid M-huset drar ner betyget

Potthål och smal

Potthål och dåligt underlag. Och väldigt smalt att mötas vintertid, mellan M och LV 315. Det går nog några backspeglar där ibland...

Potthål behöver åtgärdas

Potthål

Potthål

Många skador precis efter M, bitvis smal och GC-väg saknas vid M

Många skador och gropar. Många kör för fort i förhållande till bredden..

många skador

många potthål, bör åtgärdas

Många potthål. Vid Fjällbjörksvägen och skidbron. Delat ansvar med Skistar för att åtgärda.

många och djupa potthål

Mycket tjälskott samt avrinningskador

mycket potthål bitvis.

Mycket fordon ger hårt slitage varför det finns stora behov av servicei forma av laga potthål. Å andra sidan kan jag tycka att så länge vi håller en nivå där vi inte risker säkerhet och fordonsskada behöver vi inte ha en väg som klarar mer än 50 km/h perfekt ytskikt.

Mkt potthål

Med gång och cykel vägen så är storhognavägen bra dock förstår jag inte varför man höjde hastigheten!

Lite smal att mötas på med bil

Lite potthål i asfalt.

Lite för smal. Bitvis stora problem med ytskikt.

Lite dåligt på vissa vägar efter VA grävning

Kunna vara något bredare

Kull Johannes väg skulle ju kunna vara något bredare, med tanke på antal bilder vid högsäsong

Infartsvägen är dålig, skador, hål i asfalt vid skidtunnel-bro, dålig väg vid huvsvagnsparkering-KullJohannes, smal väg till KullJohannes.

Ibland potthål

Högre belastning/trafiktäthet kräver mer underhåll ev utbyggnad. Föreslår arr vävverket ska ra över vägen

Har inte ägt huset någon sommar. Flyttade in i januari.

Gropig, hålig

Gropig och smal!

Gropig etc.

gropig

Gropar

För smal upp till kulljohannes. Vill ha gångväg på sidan. Speciellt nu med ökad trafikering svårt att gå där med småbarnen

för mycket potthål

För hög tillåten hastighet,dåligt ytskikt vissa bitar

Finns några potthål, som drar ner.

En del potthål nu efter snösmältningen, men knappast något som går att undvika utan bara att åtgärda

Dålig asfalt på vissa ställen

duger bra, behöver inte vara bättre

Den tunga trafiken har skapat många potthål.

De nya fastigheters i dDalvallen har skapar massor av skador på tillfartsvägen till KullJ. Hoppas de betalar

Aåterställni g.

Dalvallen måste renovera sina kabeldiken mm

börjar bli för smal, trasiga vägrenar, mycket potthål

Bredd och ytskikt dåligt.

borde vara 30 km över bron där det saknas gångväg

Behöver breddas

Behöver breddas

Behov av nytt ytskikt

Alltför många gropar i vägen



Fråga 13 – Vad anser du om standarden på övriga belagda vägar?

Kommentarer:

Vägen förbi husvagnsparkeringen behöver akut åtgärd för alla skador som uppstått. Även Ö Björnvägrn behöver på sikt fylla i hjulspåren som uppstått.

Vägar OK, vi använder dem sällan.

Till trots en stugby och ingen motorväg

Stora potthål.

Rätt ojämnt med oljegrus och grus

Ojäma ytor.

När breddas Kulljohannesvägen ? Ett krav på entreprenörerna för nya områden

Många skador och gupp (Fjällbjörksvägen).

många skador efter schaktarbeten

många skador

Många potthål och söndergrävningar

Kulljohannesvägen är smal och har skador efter byggaktiviteter.

Kulljohannesvägen har blivit skadad av alla avgrävningar mm som "nybyggarna" åsamkar. Hoppas dom åtgärdar eller betalar.

Kull Johannesvägen är smal

Kull Johannes är mindre bra vid campingen

Kull Johannes börjar bli rejält slitna.

Knöliga!

Kan kanske behövas skarapas nån fler gång då groparna växt sig lite väls stor, men i övrigt Ok som standard.

Inte så stor erfarenhet av dessa vägar

I huvudsak bra, men Kulljohannesvägen vid passagen förbi campingen behöver åtgärdas

Håligheter

Helt ok så länge det finns mötesplatser

Har inte kännedom om alla, de jag känner till är bra

För smalt. Vill ha gc väg

Fjällbjörksvägen är inte heller så bra, behöver ordnas...

Fjällbjörksvägen är lite för smal

Fjällbjörksvägen är i behov av förbättring

Fjällbjörksvägen är bitvis i dåligt skick

Fjällbjörksvägen- väldigt guppig och ojämn, bör få ny beläggning

Fjällbjörksvägen ojämn på en del avsnitt

Fjällbjörk bör fixas till i början mot Storhognav. Ojämn.

En översyn av ytskikt behövs på Fjällbjörksvägen

En del av de nämnda vägarna (alla?) blir något för smala vintertid.

Duger väl för sitt ändamål.

Dessa vägar har inte åtgärdats de sista 10 åren.

De är slitna och mycket byggtrafik har slitit på dem

Bör upprustas

Bör breddas o fler mötesplatser

Breddning behövs + ny beläggning från husvagnspark. till miljöbov Kulljohannes

Bra ytskikt. Dammar inte som grusvägarna

borde breddas. laga hål eller asfalteras. Fjällbjörksvägen borde asfalteras om,, oljegrusas om. Otroligt guppig

Avser fjällbjörksvägen: Bredda gärna mötesplatser och se till att dessa är utplogade på vintern

Använder inte dessa vägar så ofta.

alldeles för smal med få mötesplatser och inte säker att gå,åka spark på under vinterhalvårets kulle också vara önskvärt med några lyktstolpar även om det inte behöver vara så tätt som nere efter gång/cykelvägen



Fråga 14 – Vad anser du om standarden på våra grusvägar?

Kommentarer:

Även om Kulljohannes vägen har asfalt så är den trasig!
Vägyta är smal efter kantskärning.
Vägarna är gamla dålig underbyggnad. Svårt att åtgärda.
Vad avser Alvägen - den är "belagd" med någon kladdig svart lera. Är gropig fårig och lerig
Stora hål, leriga när det är blött.
Stora hål jämt på vägen till Solsidan
Solvägen skulle behöva oljegrus eller asfalt. Blir väldigt slabbig och kladdig.
smala och gropiga
Smal. En del potthål
Skrapa vägarna när det regnar viktigt
Senaste ytskiktet på Alvägen innehåller mycket lera. Övrigt bra avseende bredd mm.
Sedan kommunen grävde upp och lade ner va-ledningar i vissa av dem har de blivit smalare, högre och betydligt sämre ytskikt. Kommunen borde göra om och göra dessa vägar så att de blev lika bra som tidigare.
samma som vintern men naturligt så finns ju lite mer plats då det inte är snö i vägkanterna
Ok, endel potthål
Ofta gropiga
När det regnar ramlar mycket grus neråt och stora rännilar bildas på branta Lovägen.
Något smala
Nu i maj finns stora "potthål" i Utsiktsvägen
Mossjungstigen där vi bor blev efter va-jobben mycket smalare på vissa ställen. Vi har hjälpt ett antal som hamnat på sidan av vägen.
Misippavägen, nyanlagd och i bra skick
Mer utjämning av ytan
Men lägg inte på det "svarta" slitlagret, det blir bara kladd
men en del har mindre bredd efter grävning kommunalt VA
Lite grus och mycket lera! Flera behöver nytt bärlager.
Lider av snösmältning
Kanske lite för smala i södra sh
Kan hålla efter växtligheten bättre vid diken
infarten till Krypljungvägen är för smal och borde breddas
Igen så fattas det diken mm efter VA projektet och detta märks på sommaren!
I påsk hade lagts grus på isig väg med följd kladdig väg bana
Hyvlas för sällan
Gäller Dvärgbjörksvägen och Dvärgvidestigen.
Gäller Alvägen, lerig och gropig
Gropig
Gropar.
en hel del potthål, tvättbräden och andra skador även på rätt nya vägar
Efter inläggning av VA så har vägarna inte blivit bra. Mycket håligheter och dåligt ytskikt
Bor i Ripan ovanför hotellet och hoppas att vägen ovanför hotellet för fortsatta vare den trevliga grusväg den alltid varit.
Blir gärna tvättbrädor
Backvägen är tillräckligt bra
Alvägen lerig och smetig vid påsken 2019



Fråga 15 – Vad anser du om omfattningen på sommarvägunderhållet?

Kommentarer:

Åtminstone fram till Alvägen belades med lera.

vägarna slits hårt av alla tunga transporter

Vad man kan förvänta sig för ett stugområde.

Totalrenovering behövs av flera vägar.

Svårt att hinna med att laga på alla ställen

som tidigare svar. (säkerhet och fordonsskador)

Skador bör lagas efter snösmältningen

Sidotrummor funn med grus, smältvatten rinner på tomt/uppfart

Se tidigare svar, de sista 10 åren underhållet misskött

Se svar innan

Riktig hyvling behövs

Resurserna räcker inte till mera, men det hade varit fördelaktigt med en något högre standard

Potthål kvar

Många gropar i vägbanan, Alvägen

Men det blir snabbt sämre

Kull Johannes i dåligt skick vid campingen

Kan hålla efter växtligheten vid diken bättre.

Kan gärna röja mer

Jag bor på Grönvide 2, där är trumman för klen för vårfloden, bör åtgärdas

Har inte någon uppfattning, men heller inget att klaga på

Gäller Alvägen

Fungerar väl men kanske skulle hyvlas oftare

En del vägar som grävts upp behöver dock förbättras från grunden.

Dålig efterlevnad av underhållsplan, skärpning!

Det finns en 90 graderssväng en bit ca 200 meter upp på Orrvägen där det en trumma på höger sida gör att marken sjunker där. Om det går att på något sätt fylla på där vore det bra

Dammar fruktansvärt måste saltas

bör kanske ske lite oftare än idag



Fråga 15 – Vad anser du om de extra satsningar som görs varje sommar?

Kommentarer:

Vet inte om det är tillräckligt. En grannes vattenavstängning försvinner under nerrasat grus.

Vet ej ännu eftersom vi är nya i området

Var det material från dikningen av Alvägen som gjorde att vägen var som en svart lervälling vid påsken?

Trumman vid vår stuga/infart har ännu inte blivit åtgärdat. Hoppas det blir fixat i år.

Skidparkeringen behövs men den trodde jag hörde till hotellet

Ska vi satsa på park vid Hotellet.....

Med de ökade område och mer trafik i vårt område så bör också vägar följa med

Har inte märkt något sommarunderhåll

Har ingen uppfattning

Gropig väg till utsikten

Efter 2 snörika vintrar blir det kännbart att mer underhållsarbete krävs

Bra om underhållsplanen följs och även följs upp av ansvariga för vägunderhåll.

Bra och tillräcklig plan

Bra med en underhållsplan

behöver kunna genomföras även om andra ej planerade åtgärder behöver genomföras

Behov av justering trummor på lappljungsvägen, jag får en sjö på min tomt



Fråga 18 – Hur viktigt är det att förbättra Storhognavägens skick och kapacitet?

Kommentarer:

Åtminstone laga hål

Åtgärdas så fort som möjligt

Ytskikt viktigast, breddning kan vänta

Vägbredden är smal, men jag tycker den skall förbli det för att hålla ner hastigheten.

Tycker vägen är rätt ok som den är

Tycker vi ska ska rimlig nivå på vilken nivå vägen ska hålla. Dock kanske det är klokt att inte vänta för länge på de underhåll som förr eller senare måste göras då det kan bygga mer kostnader.

Tycker inte att bredden ska ökas. leder till högre hastighet på bilar

Tycker att gång å cykelvägen förbättrat säkerheten väldigt mycket och röstar för sänkt hastighet till 50 borde räcka för trafiksäkerheten för bilister

Tunga vägmaskiner och lastbilar som behövs i samband med nybyggen borde vara delaktiga i ekonomin

Trafiksäkerheten är viktigast, om det går att förbättra säkerheten genom siktröjning och se över hastigheten kan det vara en början

Sänkt hastighet

Så länge byggnation pågår finns ingen anledning att utföra förbättring. Grävmaskiner och tung trafik förstör mycket.

Svårt för en lekman att avgöra

Stora potthål behöver lagas/lappas snarast

stor exploatering ger tunga fordon, avvakta om möjligt till största vägen är klar

Se tidigare svar. Vägen misskött

På sätt och vis bra att hålla den vägen ganska smal för att hålla ned hastigheten.

Näringsidkarna får ta ansvar för det i större omfattning.

Med den utvecklingen i området så behövs standarden ökas

Man får anpassa farten

Klart att det måste åtgärdas om området ska utvecklas .

kanske räcker att lappa och laga till att börja med och prioritera breddning av KullJohannes först

Jag tycker inte den verkar vara i så dåligt skick nu förutom sträckan vid M-huset

I samband med åtgärder av vägen, så bör man även överväga åtgärder för att hålla ner hastigheten, som allt som oftast överskrids

Hålla i skick är bra, förbättra är inte nödvändigt

Huvudvägen i området är viktig. Det är också viktigt att få en bättre passage där lift och slalombacke går under vägen. Det är trångt och det är svårt när man går.

Gärna tidigare

För bra väg leder till högre hastigheter vilket är negativt.

Fortsätt att lappa och laga!

Fortfarande möjlighet att "lappa och laga" på ett acceptabelt sätt.

Exploatorerna eller "nybyggarna" bör stå för den delen då det är dessa som förorsakar slitaget.

Expansionen/nybyggnationerna i området sliter hårt på vägen, men underhålls den inte = ändå dyrare återställning till OK standard

Ev inrätta mötesplatser

Entreprenörerna med de tunga lastbilarna bör bidra med finansieringen i högre grad

En sänkning av hastigheten till 50 km/h efter hela vägen kanske kan töja på när i tid förbättringsarbetet ska påbörjas

Eftersom det är in och utfartsväg och området expanderar känns det värdefullt att investera i vägens utveckling för att klara mängden bilar.

Eftersom det är huvudväg till området så måste den ha kapacitet för den trafik som finns, det är en fördubbling av trafiken i förhållande till för tio år sedan.

Det är inte konstigt att vägen slits så hårt eftersom det exploateras så mkt och därmed mkt tunga transporter

Det blir bara dyrare att vänta

Den är för smal. Den har för många potthål.

behövs nog tidigare



Fråga 19 – Hur viktigt är det att ordna en ny bro över skidliften vid M-huset?

Kommentarer:

Överväg en skidbro i stället för en vägbro

Vänta tills all byggnation klar.

Viktigt med rättvis kostnadsfördelning mellan Skistar, vägföreningen samt de som främst nyttjar bron/tunnlarna.

Viktigt att inga olyckor ska ske pga den smala biten

Viktigt att bevaka/förhandla med Skistar om deras del i detta

viktigast för att kunna bredda gångbanan då det är trångt och mörkt för gångtrafiken

Viktigare att åtgärda förbättringar för skidåkning än för bilåkning.

Vem rår om tunnlnarna? Sänk hastigheten

Utan att ha nån aning om kostnad känns den svår att svara på. Klart att säkerheten väger tungt, men anpassninga av hastighet samt ev annan lösning utan ombyggnad kanske kan testas i väntan på. (ett körfällt med gångstråk?) På längre sikt är det klart att en helt ny lösning är bra.

Tidigare ägde Skissar tunnlnarna. I dag vet jag inte vem som ansvaret.

sänk hastigheten med skyltar ex 30 vinter och 40 sommar

Säkerhets fråga. Ski Star måste vara med o bet.

Säkerhet måste prioriteras samtidigt som avrinning från utsikten vid brofästet mot Hotellet

Säkerhet för gångare och cyklister. viktig med kontinuerlig väg.

Stort behov snarast möjligt

Storhognavägen är viktigare än bron

Skistar borde vara med och finansiera detta

Skistar borde vara intresserade av att fixa detta. Småpengar för dem. Likväl som att Storhognavägens skick borde i alla fall delvis ligga på deras bord.

Se tidigare svar gällande trafiksäkerheten

Samfinansiering med SkiStar?

Risk för gående över bron. Trafikanter respekterar inte hastighet och alla gående använder inte reflexväst.

Områdets attraktion vilar mycket på skidåkningen. Ingen vill riskera att det uppstår en allvarlig olycka/tillbud i och med den smala gångpassagen.

Näringsidkarna får ta större ansvar.

Kan man inte bygga en träbro bredvid vägbanan

Jätteviktigt att slippa ta av sig längdskidorna så många gånger

Inte en fråga för VF. Tillhör Skistar och Peo Conic

håller med helt om texten ovan, det är viktigt och det vore dessutom skönt med en bättre längdpassage.

Har stuga vid m huset och det känns riskabelt att gå över bron med barn. Vägen skulle behöva en bredare bro med separat gångbana.

Förespråkar en tunnel för längdåkarna

Farten på vägen ska hållas ner

Enig med frågeställning att knyta ihop G&C vägen

Eftersom GC-vägen gör ett avbrott där så blir det trångt med både bilar och gående på bron över tunnlnarna vilket är en stor trafikfara. Det ligger på Skistar att åtgärda bron..

Det är mycket viktigt att prioritera en lösning av detta problem. Dels för möjliggöra för att binda ihop gång- och cykelvägen och för att inte längdspåret ska behöva korsa vägen utan istället dras i tunneln.

det är ju här det är sämst efter Storhognavägen

Bör samordnas med reparation av vägen

Bör fixas omedelbart. Helst innan vinter 20

Borde huvars en del i upprustningen av storhognavägen

Borde bekostats av näringsidkare



Fråga 20 – Hur viktigt är det att se över trafikreglerna i området?

Kommentarer:

Är det möjligt att få 50 km/h

återigen - säkerheten först

Väjningsplikt är viktigt. Sedan är 40 km/h orealistiskt, få skulle hålla det, men 50 km/h vore rimligt!

väjningsplikt skulle ytterligare öka bilarnas hastigheter vilket vore säkerhetsmässigt dåligt. Lägre verkliga hastigheter på storhognavägen vore bra!
viktigt med väjningsplikt

vet inte riktigt vilka korsningar som avses. Är i praktiken väjningsplikt redan
vanliga trafikregler gäller ?

Tycker förslagen är klockren.

Stävja skoteråkande på vägar i området. Många på nya området nära hotellet bryter mot förbudet. Sätt gärna upp skyltar. En viktig miljöfråga.

Som jag tyckt i tidigare frågor , 50 km/h hela vägen och 30 vid M-bron

Om vägens standard förbättras finns det ingen anledning att tillåta max 60 resp 40 km/h.

Man ska anpassa hastigheten. Under lågsäsong ser jag inga problem att ha en högre hastighet.

Lämnna över vägen till T V starta en process vi har så mycket trafik nu så det är för stora risker ndg säkerheten.

Jämför Björnrike som har lägre hastighet. Samt rimligt att ha väjningsplikt.

idag alldeles för höga hastigheter hela vägen upp mot hotellet

hög prioritet

Förstår egentligen inte problemet med väjningsplikt

Farlig korsning Alvägen Storhognavägen

Det gäller även att få bilister att hålla hastighetsgränser. Väjningsplikt så att trafik på Storhognavägen har företräde är naturlig annars blir det kaos och risk för krockar vid utfarter till Storhognavägen.

bättre uppmärkning vad som gäller, saknar också en skylt vid campingen att KullJohannes väg går upp där

Bra

Blir vägen bättre och bredare behöver inte hastigheten sänkas.

Alla punkter viktig

40 km/tim kommer inte att fungera, gör det till 70 så kanske det får avsedd effekt, jag tycker att de flesta tar hänsyn, rötäggen bryr sig ändå inte

40 km kommer ingen någonsin köra på Storhogna vägen annat än i snöstorm på vintern. Även 60 bryter de flest mot, speciellt på sommaren. Men det har ju ett signalvärde att det är inte fri fart som gäller

30 på Stugvägen. Lastbilar bussar bilar kör alldeles för fort o många barn går där



Fråga 21 – Hur viktigt är det att se över skyltningen i området?

Kommentarer:

Tycker det ska finnas skyltar på alla vändplan då många parlar där vintertid

Sätt upp skyltar med förbud skoteråkning i området.

Se över behovet av mötesplatser och markera dessa platser med m-skyltar

Om vi måste välja, börja med att rensa icke relevanta skyltar istället för "en skylt till". Dom flesta använde idag GPS och tittar först på den och sen...ev. på skylt. Sen är det rätt att hålla en bra standard på befintlig skyltning som ger ett bra intryck och höjer den total upplevelsen/värdet.

Man hitta vägarna med GPS

Kan vara svårt att hålla en informationstavla aktuell

Jag anser att nyttan med en fysisk informationstavla är minimalt i dagens samhälle. Kan vi istället hjälpa till att komplettera nödvändig data för t ex. Google Maps osv.

ja till informationstaval om den kan uppdateras enkelt och hållas aktuell, annars föreslår jag en tavla med en webadress som man kan surfa in på där det finns en digital informationstavla som är sökbar

Inte nödvändigt, gäller nog mest hyresgäster

Informationstavla vid infart till området behövs, dock får inga namnuppgifter på stugägare finnas med. Övriga skyltar bör rensas bort, tillfälliga skyltar i samband med ny- och om/tillbyggnad av fastigheter kan tillåtas. Rena reklamskyltar för entreprenörer kan samlas vid informationstavla.

Idag finns det skylter som skymmer sikten vid utfart från Solvägen. De måste bort..

I de fall en skylt kräver bygglov och markkupplåtelseavtal är det viktigt att det blir rätt

För okända är det lite svårt att hitta så en orienteringstavla vore säkert bra.

Fråga 3 är en fråga för näringsidkarna

En översiktlig orienteringskarta med lokala trafikregler som xemolvis var man kan parkera i anslutning till backar och längdspår. Regler om skoteråkning mm. En snygg och välkomnande tavla.

Den som finns har väl bra många är på nacken och med tanke allt nytt som byggts är väl den synnerligen inaktuell. "Reklamskyltarna" kan gott tas bort

Bra förslag !

ALLA skyltar utom trafikrelevanta ska BORT. Ren kontamination med all skit dom finns nu.



Fråga 23 – Hur viktigt är det att det skapas fler parkeringar i området?

Kommentarer:

vid stugområdena får väl iförsta hand var och en se till att ha plats på sin tomt men skulle det finnas pengar över efter alla andra frågor så visst

Vi upplever parkeringsproblematiken överdriven. Det är högst ett par dagar per år som det är ett problem. Det är alltid svårt att planera för de högsta peakar och det är tveksamt om vi ska göra det

Varje stugägare bör ta ansvar så att det finns parkering till sina gäster/ hyresgäster

Varje fastighetsägare borde åläggas att ordna erforderliga parkeringar för sina gästers bilar/släpvagnar

tycker parkering i stugområdet är en stugägarfråga

Stort behov

Skistar har för små parkeringar vid sina hus

Resp stugägaren ansvar att kunna ta emot sina gäster inkl fixa pplats

Resp stägare får fix det.

Parkering för gäster i området är bra att ha. Parkering för släpfordon skulle underlätta.

ovanstående problem kan inte byggas bort, större delen av året inga problem

Näringsidkaren skall svara för detta behov. Stugägarna får ordna p på tomterna för sitt behov och gäster

Målpunkt hotellet viktigt

Men jag tycker inte att det ska bekostas av bara vägföreningen. Väldigt många dagsgäster och hyresgäster som nyttjar dessa. Skistar och hotellverksamheterna ska stå för större delen av kostnaden.

man får ordna parkering på sin egen tomt för gäster, De flesta tomterna är stora

Lägg nya parkeringar nere i dalen. Inte mer bilar uppe på höjderna

Inga parkeringar för turister i stugområdena, ex vis ovanför hotellet.

Inga besöksparkeringarna inne i stugområdet.

I äldre områden där parkering upplevs som problem bör p-platser skapas, främst vid egna tomten. I nyare områden bör detaöjplanen innehålla adekvata krav.

I stugområdena får fastighetsägarna själva se till att ha tillräcklig plats för egna och gästers p-behov.

I stugområde bör ligga på resp ägare att ordna

Gör vi för bra parkeringsplatser blir det fler utifrån som kommer och parkerar i vårt område. Kan man bötfälla felparkerarna?

Dtora skidparkeringen behöver struktur och anvisningar hur det får parkeras. Ofta felparkeringar där bilar blir instängd/står ivägen

Det är väl vid påsk och sportlov som det är svårt med parkering omkring hotellet. M har ju också ett stort område för parkering.

Bra med fler p-platser vid hotellet och vid längdskidspåren

Att dagbeökar kan parker känns viktigt dels för deras upplevelse men även för trafiksituationen. Vi stugägare får ta snavr för våra behov (vi har ju egen mark)

annars hamnar bilar på vägarna vilket medför problem



Fråga 25 – Hur tycker du vägföreningens styrelse fungerar?

Kommentarer:

Vi är visserligen helt nya i området, men har redan imponerats av ambitionsnivån

varit med för kort stund för att tycka till här

Uppskattar er insatts mycket.

Tycker ni gör ett mycket bra jobb.

Tufft ideellt uppdrag. Omfattande sträckning, proffs förvaltning kan behövas.

Tror säkert att det är många frågor att bita i.

Svårt att få svar på frågor

Proffsigt

Nya styrelsen gör ett mycket bra jobb!

Ni jobbar ambitiöst och bra

Mycket kompetent folk i styrelsen nu.

Jag fick mycket hjälp förra vinter och känner stort förtroende.

Förstår fortfarande inte varför det sattes upp gatubelysning längs GC! Det är ju ett fjällområde och inte ett villaområde.

Fungerar bra tycker jag

Ett stort TACK för väl utfört arbete!

Engagerad styrelse. Utmärkt.

Enastående ”vägfogde” han ska vi vara rädd om

Då jag har en fastighet med ändrad väg från VA projektet samt ej återställd tomtmarkör som är påpekat till alla berörda parter men inget händer så vet jag faktiskt inte svaret på denna fråga, det ska även tilläggas att jag förstår belastningen på styrelsen under VA projektet

Det har blivit bra drag med den nya styrelsen!! Borta är den trångsynthet som tidigare rådde! All heder till nya styrelsen!

Bra arbete, fortsatt så /Tack

Ambitiöst o professionellt arbete



Fråga 26 – Hur lätt eller svårt är det att få tag på vägföreningens styrelse?

Kommentarer:

Svarar alltid i telefon och på Mail samt återkopplar om han inte kan svara på frågan.

om man har behållit utsänd info, typ årsmötesprotokoll så har man alla uppgifter

Min erfarenhet är att den man sökt ringer upp så snabbt hen kan.

Inte haft något behov

Har egentligen ej behövt.

Finns alltid nån som det går att få tag på

Fick kontakt ganska snabbt v.10 när det var problem m snöröjningen.

en gång- och det fungerade bra

De få gånger kontakt behövs finns ni där



Fråga 27 – Är det lätt eller svårt att ta del av styrelsens arbete?

Kommentarer:

Hmsidan är bra, och uppdaterad med relevant info.

Hemsidan fungerar bra

har inte sett någon information om att det går till så

Alla använder inte facebook och användandet av den plattformen går ner och det är inte samma nyhetsflöde på hemsidan som på facebook har jag fått erfara!

Mycket bra info



Fråga 28 – Brukar du delta på årsstämman?

Kommentarer:

Är oftast i stugan när jag inte behöver trängas. Mina barn brukar vara uppe men dom är inte insatta och går inte på möten.

Viktigt socialt möte också

Ny stugägare. Hade inte möjlighet att närvara i vintras men bra datum för mötet.

Intresserad men har inte haft möjlighet att närvara

Har tyvärr inte passat med barnen. Kommer försöka närvara så ofta som möjligt eftersom jag vet hur viktig stämman och föreningens arbete är.

Har ej varit på plats när stämman hållits

har bara varit en och då det var dagen före nyårsafton och vår stuga ej var klar så kom vi ej

Har bara haft stuga 1-2 år

Har aldrig varit i stugan runt nyår

Första året som medlemmar

Fins roligare saker att göra - ursäkta!!

Enda problemet är p-platserna vid hotellet, vi borde alla samåka mer till stämman

Deltog ofta på 80 och början 90 talet



Fråga 29 – Hur tror du man lockar fler att gå på årsstämman?

Kommentarer:

Årsstämmor är ganska uppstyrd för att det ska bli resultat och att alla punkter på agendan ska avverkas, svårt att hitta på något som lockar fler medlemmar att gå.

Vi kommer delta för första gången vid nästa tillfälle. Vi är som sagt nyinflyttade på Bärstigen Vet ej, jag gillar engagemanget i dessa formulär, jag är inte så intresserad av att höra alla åsikter ang vägar, bredd, höjd, gång och cykelbanor, och i det här formuläret så är det enkelt och lätt att lämna sin åsikt! Jag åker hellre skoter när jag är uppe och är ledig!

Webbuppkoppling på Skype t ex, även om det inte skulle ge rösträtt

Tyvärr inget bra förslag

tycker att årsstämma skulle kunna hållas i Allhelgonahelgen som en kickoff för vintern tror fler har tid att vara med då

Tror att fler stugägare är på plats under påsken.

Tror att det är svårt, bland annat pga p-platser

Svårt men kanske dela ut ngt. värdefullt till dom som deltar ..

Svår fråga. Kanske genom att krydda med någon intressant informationsdesign i samband?

Byggplaner, SkiStar, hotellinfo osv

Svår fråga. Hoppas att någon har en bra idé.

Sluta att bygga ut vår fina dal. Tillräckligt med skog och djurliv som är borta

Se alltid till att koordinera med miljödämfligheterna

Pröva med en vanlig helg, då har man regel inga gäster och annat som stör, då kanske det kommer fler?!

Nej

Möjlighet delta via webb

Möjligen ordna med ngn form av mingel/middag i samband med stämman

Meddela gärna både via mail och post. Anslå på hotellets tavla vid entrén.

Lägg inte stämman på de mest attraktiva uthyrningsveckorna, jul, nyår och sportlovsveckorna.

lotteri, varje hushåll får en lott på en middag på hotellet

Lotta ut något bland deltagarna

Koppla ihop stämman med något trevligt arrangemang

Kontroversiella ideer, bristande lyhörddhet och misskötsel av uppdraget lockar säkert fler deltagare.

När uppdraget sköts väl, som nu, så minskarkar deltagandet. Enkäter är bra. r nog deltagandet

Kontinuerlig information om pågående arbete och prioriteringar via tex e-mail/nyhetsbrev och sociala medier

Kombinera med en fest

Kanske tidigarelägga stämman någon dag til den 27, 28 istf da'n före nyårsafton

Kanske tidigarelägga några timmar så att det blir ett par timmars paus till nästa årsmöte?!?

Kanske påpeka vikten av att vara delaktig för att bibehålla hög kvalitet i vårt område.

kanske något dragplåster typ alpin eller längdåkningsstjärna eller någon a med info om framtida planer för området (helst detta)

Kanske byta till en annan storhelg! Ex Påsk

Jag tycker att den startar lite för tidigt på dagen.

jag tror att det är svårt att få fler engagerade i dagens samhälle och att ett lågt deltagande kan tyda på att man tycker det fungerar bra

Jag trodde förslagen till avgiftshöjningen skulle lockat, men tydligen inte!

Ja den på fast dag och tid och skall annonseras väl

Ibland är människor lite bränd på att gå på stämmer/årsmöten då man är rädd för att tas som gisslan

och bli invald till nån post man inte önskat. Så är ju inte fallet i vår förening men en skrivning där det

lite snyggt förstås att så inte kommer ske kanske kan va en detalj. Sen tycker jag att styrelsen kan

trycka på att föreningens överlevnad och funktion bygger på att alla bidrar. Några dra ett mycket stort

lass som insatts och andra mindre. Lägsta läget som insatts är att komma på stämman, dels av egen intresse men också för att stötta er som drar det stora lasset. Ingen aning om hur man ska uttrycka det i så fall, men nån slag ton i kallelsen av det skulle inte göra skada.

Håll den lite senare på kvällen för att inte sabba skidåkningen den dagen :-)

Har varit ordförande i en samfällighetsförening i många år och kommit till slutsatsen att det är svårt att locka in medlemmar till stämman. Känns som ett genetiskt problem nuförtiden även fast folk verkligen borde dyka upp.

Försök med en annan tidpunkt på året.

Flyttas till Påsk om möjligt

Fler påminnelser.

Erbjuda fika, ta en tid som medger skidåkning innan vid fint väder

En lite större lokal 😊

Eftersom jag aldrig är i Storhogna under nyårshelgen så är en flytt av årsstämman till senare på vintern ett alternativ.

Det är nog svårt för alla åker upp olika tider. Har ganska långt att åka

Det är nog bara att notera att så är det i alla föreningar idag. Det bör tolkas som en positiv återkoppling dvs att allt fungerar och då behöver man inte göra sin stämman hörd.

Bättre fika.

Bjud på en kopp kaffe och en kanelbulle så underlättas den sociala kontakten.

Bjud in Thomas Wassberg för att marknadsföra "Åk en mil vinn en bil"

Bjud in en intressant föreläsare. Kanske vi i föreningen har kontakter så vi kan få intressanta personer att komma och berätta utan betalning. Det kan t ex vara hotellet eller Storhogna M som berättar om sina planer. Eller Wassberg kanske.

Att det alltid finns punkter att informera om efter formalian

Antagligen bor många långt ifrån och då är det svårt att öka närvaron.

Alltid det att få folk att engagera sig.



Fråga 30 – Vad tycker du om vägföreningens nya webbsida?

Kommentarer:

Vore bra att få mejl när ny information läggs ut på hemsidan. Man läser mejl dagligen, men inte webbsidan.

Web i kombination med Facebook ger snabb och relevant information. Avisering uppskattar jag.

Slöhet

Lite knapphändig information.

Har tyvärr inte varit inne på websidan

Har tyvärr inte kollat så ofta skall bli bättre

Har kikat men mest som hastigast, vilka kontakter som finns.

har inte vetat om den förrän nu

enkel och lättuppfattlig

Bra med info, upplevs snabb

Bra jobbat



Fråga 31 – Hur ofta besöker du vägföreningens nya webbsida?

Kommentarer:

Ofta när någon lagt ut något på Facebook blir jag påmind att gå in.

När jag aviseras

Har en man som är med i styrelsen så jag får reda på det mesta ändå
glömmer ofta att gå in

Första gången idag, kan bli fler gånger nu när jag känner till den.
eftersom jag inte vetat om den



Fråga 32 – Vad tycker du om vägföreningens Facebooksida?

Kommentarer:

är inte med på facebook

Visste inte om Facebooksidan.

Visste inte om den. Ska genast gå med/gilla sidan

Ska söka upp den nu

Missat infon om denna sida tidigare!

Har lagt upp den nu!

har inte sett

Har inte Facebook!

har inte Facebook

Har inte Facebook

Har ej FB

Har ej Facebook, av uintegritetsskäl. Olämplig kommunikationsform för förening

FB sidan vi som har stuga är mer angelägen. Kanske kan man koppla ihop den till föreningens på något sätt enkelt snabbt

Ej intresserad av facebook

Bra med snabb info.

Bra med information om något har hänt.

Bra med denna info vid ovanliga händelser

Använder inte FB

Alla använder ej FB



Fråga 33 – Hur ofta besöker du vägföreningens Facebooksida?

Kommentarer:

visste inte om den

Visste inte att den fanns

varje gång något händer

Varför facebook? Räcker det inte med webbsidan.

skall fixa så jag får påminnelse

Ska söka upp den nu

Närs det pushas ut info

När någon kommenterat något eller frågar om något.

när nyheter publiceras

När den aviserar.

känner ej till den

Kommer att kolla hädanefter

Har upptäckt den först nu, verkar bra!

Har inte Facebook!

Har inte Facebook!

Har inte Facebook

har inget facebookkonto

Har ej FB

Bättre och enklare än hemsidan

Aviseringarna kommer i mitt flöde, söker inte aktivt upp sidan.

Använder ej FB



Fråga 34 – Vad tycker du om att få utskick via e-post?

Kommentarer:

Även bra om det skickas ut med vanliga posten
via facebook sidan vore ett bra komplement då mailet ibland hamnar i spam
Men alla har inte dator! Och smartphone
Mail läser de flesta, alla kanske inte känner till websidor/facebook
Bra för att spara på brevporto, miljö mm



Fråga 37 – Hur upplever du trafiksituationen under högsäsong?

Kommentarer:

Åker endast längdskidor och tar oss gående till dessa. utfarten från Fjällbjörksvägen ut på Storhognavägen är trafikfarlig pga skymd sikt Uppfartsvägen till KullJohannes är osäker för oskyddade trafikanter. Det är en uppskattad promenadväg inte bara för boende i KullJohannes. trångt på parkeringen vid hotellet Totalt annorlunda med G&C vägen som är mycket positivt Storhognavägen är trång att mötas på. som sagt har bara upplevt att KullJohanne är väldigt smal särskilt om man vill ut och gå Smal väg , länsvägen- hotellet Situation är OK, vi måste alla ta hänsyn till varandra, då fungerar det. Vi kan ju inte dimensionera förhållandena efter vissa högsäsongveckor, vi får räkna med att det är mycket trafik dessa veckor Rent generellt är det farterna och dålig visad hänsyn av många bilister påsken är alltid kaos På det hela fungerar det väl. Sedan finns det ju alltid de som inte bryr sig utan ska parkera vid hotellentren även om det finns andra platser. Dessa finns dock alltid oavsett hur vi bygger ut. Det är nog Storhognavägen som är det problem vi har och måste agera på Parkeringsanarki Parkeringen vid högfjällshotellet är ofta kaos. Bilar står längs stugvägen och det blir trångt. Ofta fel/in-parkeringar på stora parkeringen vid hotellet otryggt för gående som måste ut på vägen för att passera M Om alla iaktar hastighetsbestämelser, stannar vid mötesplatser och visar hänsyn så blir det bra. Ofta lite för hög hastighet på många vägar. Ser att vi som äger egna fastigheter är försiktigare än de som hyr. Många körde i diket upp mot Kulljohannes i vinter. Mycket bra förutom bron vid M-huset ett problem för gåenden och bilar som parkerar efter vägarna och vändplaner Men så blir det med alla på plats Med nya gång o cykelvägen så är det bra för oskyddade

Med befintliga vägar gör ni ett mycket bra jobb! Men självfallet är påsk och andra högtider en trafikmässig plåg speciellt om du är i övre delarna av Storhogna Man måste ha lite förståelse vilken period det är. Helt ok Kan man få ner hastigheten på trafiken så blir det säkrare. e Har inte upplevt några problem förutom under Åk en mil Vinn en bil gångvägen bra fränsett vid Storhogna M Gångbanan är bra men det blir mkt bilsr GC-väg behövs vid M-huset För snabb trafik Stugvägen För smalt kulljohannes. Tight med folk som vill gå på sidan För mycket bilar i samband med vissa evenemang. Ska extraparkering göras så önskar jag att det inte blir i området utan i anslutning till infarten till Storhogna. För lite parkering, annars ok. Fungerar över lag bra utom några dagar i påskhelgen, men det kan man leva med Framförallt är långfredagen jobbig Enstaka gånge trafikfarlig.. Det är vissa extrema dagar för trångt vad gäller vägar och parkeringsytor och då skulle man önska bredare vägar och större parkeringsytor men trafikanterna sköter sig överlag bra och anpassar sig. Det är fortfarande för mycket gångtrafik på stora vägen och för många skidövergångar. CG vägen var en mycket bra investering. För hög hastighet på vägen bättre än man skulle vänta sig med tanke på hur mycket bilar det är då Bron vid m huset är väl det stora problemet vid mycket trafik ,annars helt ok Bra med gång- och cykelvägen. Sänk hastigheten för bilar på Storhognavägen som är smal. Bara problem vid M-huset där man måste gå ut på vägen för att fortsätta gå. å



Fråga 38 – Hur upplever du trafiksituationen under lågsäsong?

Kommentarer:

Även under lågsäsong så borde trafiksäkerheten för uppfartsvägen till Storhogna förbättras även om det inte är samma risker som under högsäsong och vintertid.

Storhognav. fungerar bra eftersom där finns gångväg men de mindre vägarna saknar bredd för att kunna mötas säkert och framför allt för att kunna gå där med

passagen vid skidtunnlarna är ett stort problem

Mindre trafik gör att det fungerar relativt bra, vissa trafikanter fattar dock inte att de ska stanna vid mötesplatser vid möte eftersom vägarna är hårt kantskurna och ibland plogade utöver vägytan - risk för dikeskörning med efterföljande bärgning.

mindre bra för gående som måste ut på vägen för att passera M

Det är fortfarande dom höga hastigheterna vissa har



Fråga 39 – Hur ser du på nivån av årsavgiften?

Kommentarer:

Öka för investeringar är lite beroende på hur kassan ser ut och när investeringarna kommer behöva tas. Förespråkar långsiktighet att bygga kassa för framtida utgifter/investeringar.

Årsavgiften bör täcka driften, investeringar kan man låna till, en investeringsbudget kan lätt naggas i kassan och gå till drift

Viktigt att Storhognavägen förbättras och att GC-vägen kompletteras vid M-huset. En kalkyl upprättas där investering balanseras mot tidsaspekten (ska åtgärd vidtas på 2 års sikt eller 3, 4 ...)

Ta ut högre anslutnings- och slitageavgifter. I dag alldeles för låga.

Säkra vägar för gångtrafikanter är värd att prioriteras och om det krävs en höjning av årsavgiften må så vara

Om vi inte åtgärdar vägarna så får vi en ökande underhållsskuld, det blir dyrare att fixa vägar när de blir helt sönderkörda och buskar tar över vägrenar.

Om det är nödvändigt

Jag vet faktiskt inte då jag inte tycket att värdet ger något tillbaka, jag känner att service nivån måste upp ett bra snäpp på logning för att 2.500 ska vara hållbart som det faktiskt har varit jag köper inte att det måste kosta mer då det har fungerat isf är det något annat som är fel!

Investeringarna bör tas ut med extra avgift i samband med att beslut fattas så det finns en direkt koppling med avgiftsuttag och beslut.

Investering i vägar och att göra hela området promenadvänligt gör Storhogna ännu mer attraktivt för alla som vistas i vårt område. Även för äldre som kanske inte åker i backarna eller kan ta sig ut på längdspår / vandringsleder utan är beroende av väl fungerande och skyddade gångvägar för att kunna ta sig ut.

I rimlig takt och med tydlig målbild

helst behålla lika nivå

Har inte den insynen så att jag kan bedöma. Litar till styrelsens förslag här

Har de nya områdena lagt tillräckligt? eftersom det krävs såna rejäla höjningar

En hög ambition och kvalitet rättfärdigar högre avgift

Eller minska! Stor del av trafiken är till hotell, M samt skidbacken. De borde betala mer än boende för att underhålla vägen

Eftersom skottning av egen fastighet ingår kan priset höjas. Alternativet är att låta alla fastighetsägare skotta sina egna infarter

Det är en dryg avgift. Vi har nyligen köpt in oss på kommunens vatten så jag kan tänka att det blir knorr.

Det bör nog analyseras hur mkt näringsidkare dom M, Skistar, o Storhogna står för. Ökad turism i anslutning till dessa ska inte bäras av stugägarna.

Avgiftsnivån måste ju vara fungerande men vad/hur betalar skidturister,markägare,hotell mm.

Avgifterna bör täcka årskostnader samt fondering för framtida underhåll

Arbeta mer aktivt med kostnaderna

Arb för att bli av med stora vägen. Helt orimligt att vi ska sköta drifta den. Den har blivit för stor.

Anser att högfjällshotellet o Storhogna M bör ta en större kostnad och en högre kostnad för nybyggnationer pga tung trafik alt. öka. Men då bör måste man skilja på pengarna vad som går vart.

Allt utvecklas i vårt område, och vägarna mm måste "hänga med".



SLUT!

Tack för alla svar!

Välkommen att kontakta vägföreningen om
du har frågor eller idéer.

www.storhognavf.se

