



Medlemsenkät 2018
Storhogna Vägförening



Om enkäten

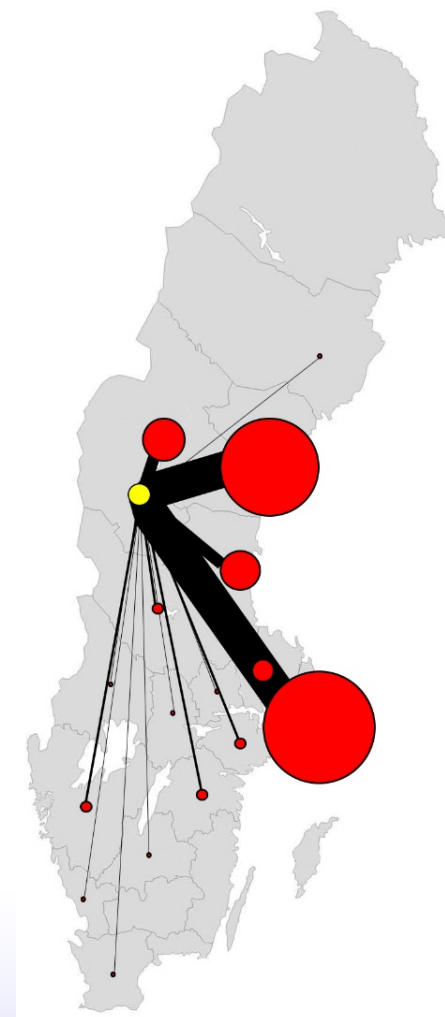
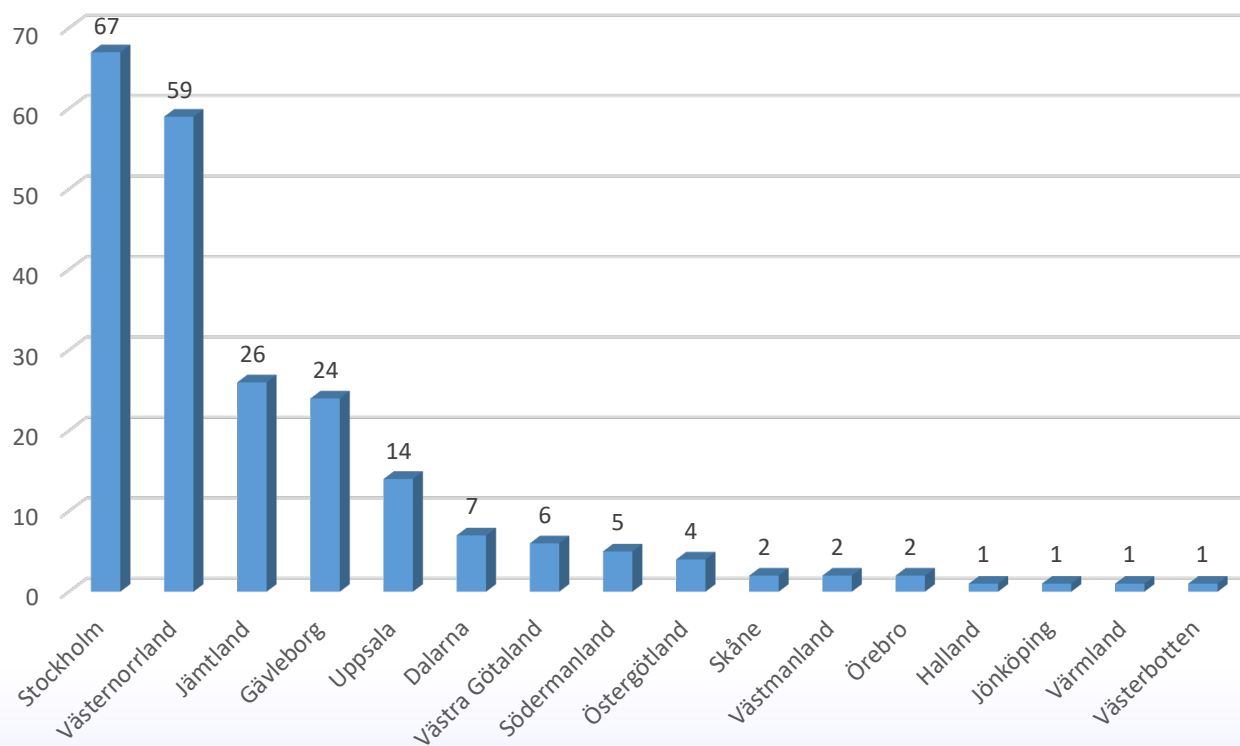
- Enkäten genomfördes för första gången men är tänkt att bli årligt återkommande
- Enkätfrågorna är utformade och beslutade av styrelsen för Storhogna vägförening
- Enkäten utformade i webbverktyget SurveyMesh
- Enkäten skickades ut till 390 e-postadresser hämtade ur vägföreningens medlemsregister
- Första utskicket gjordes 17 maj 2018
- En påminnelse gick ut till de som ej svarat den 24 maj 2018
- Totalt 222 svar hade kommit in den 1 juni då svaren sammanställdes
- Svarsfrekvensen är 56,9%
- Svaren kommer att användas i vägföreningens fortsatta planering
- Svaren publiceras på vägföreningens webbsida



Frågor om fastighetsägarna



Fråga 1: I vilket län har du din hemadress?

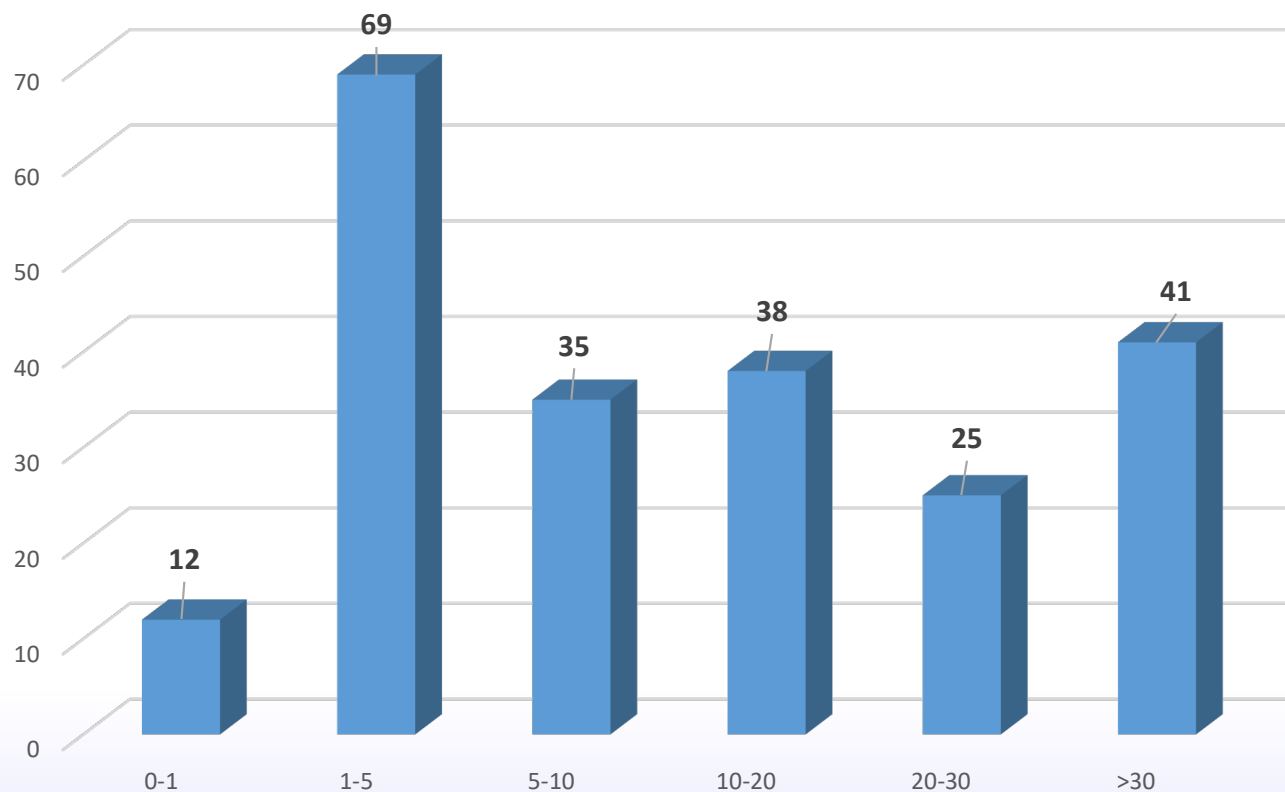


En stor majoritet av de som svarat på enkäten bor i Stockholms och Västernorrlands län.
Totalt 16 av 21 län finns representerade.



Fråga 2:

Hur många år har du haft fastighet i Storhogna?



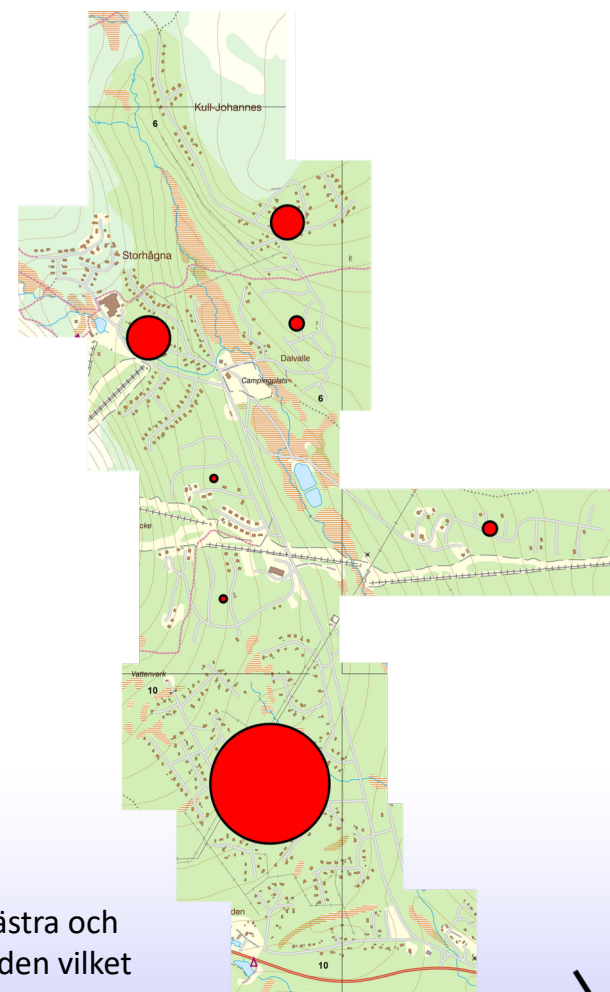
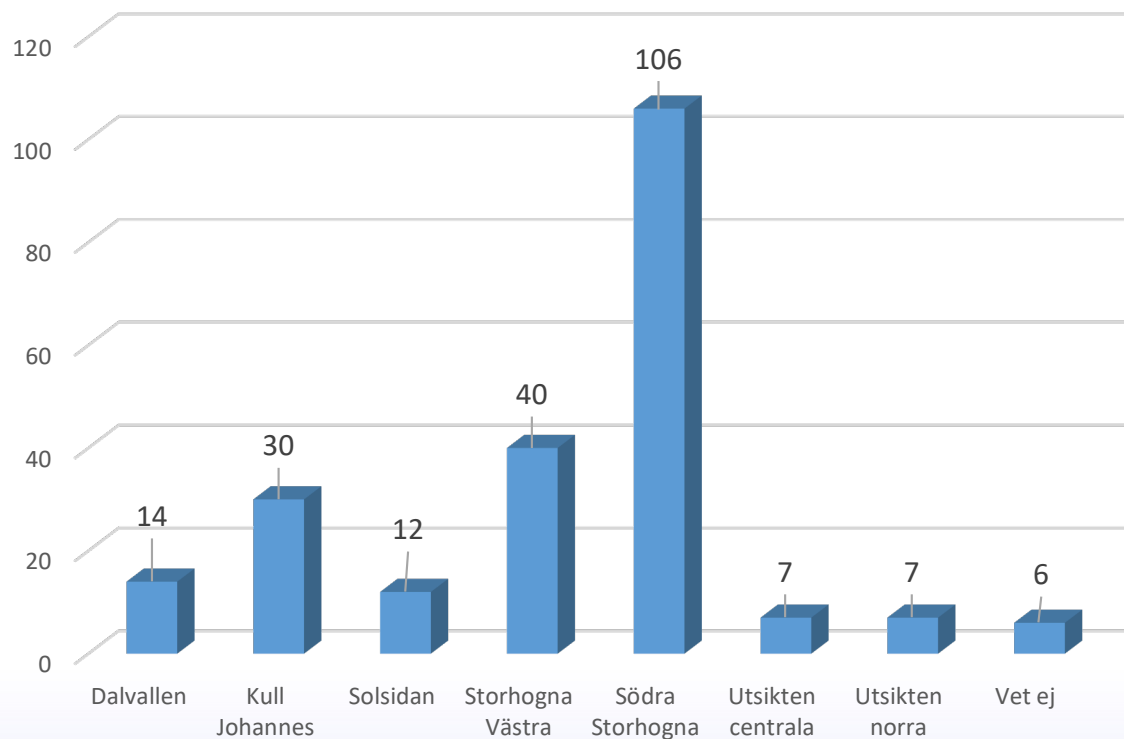
Svaren är grupperade i 0-1 år, 1-5 år, 5-10 år, 10-20 år, 20-30 år samt >30 år.

En ganska så jämn spridning i hur länge respondenterna har haft fastighet. 0-60 år!



Fråga 3:

Vilken del av Storhogna har du fastighet i?

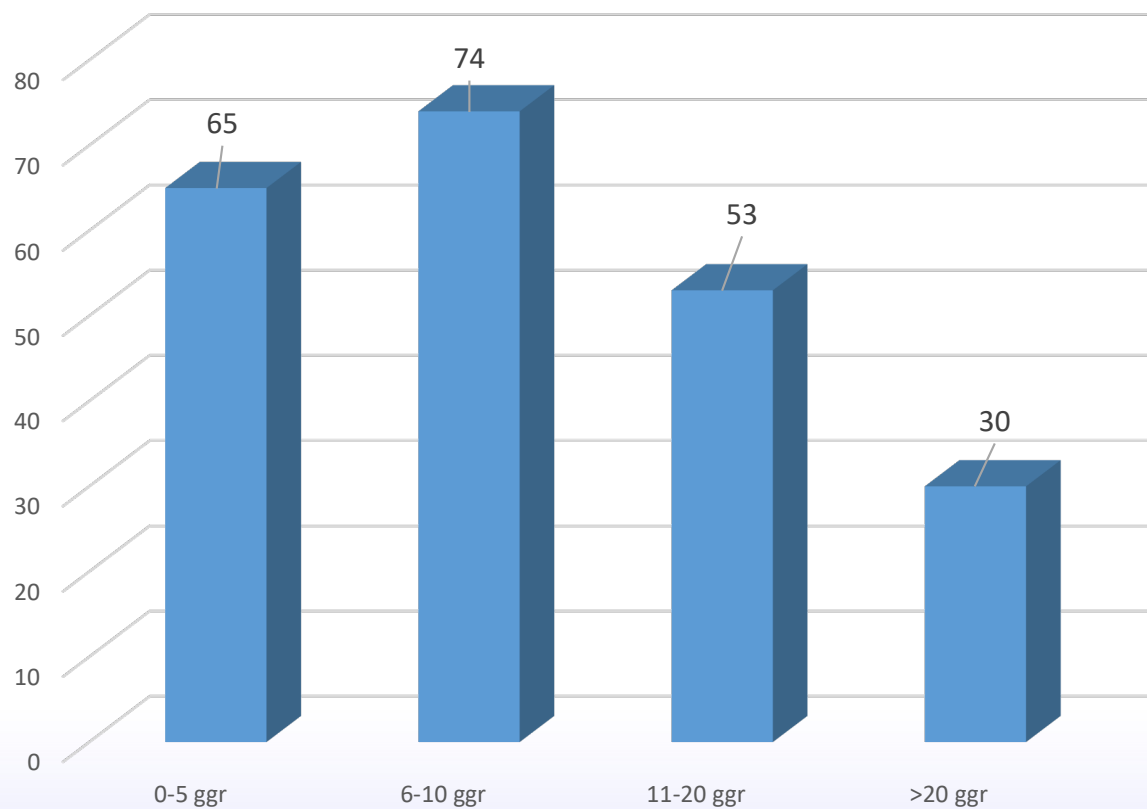


En stor majoritet av respondenterna återfinns i Södra Storhogna. Storhogna Västra och Kull Johannes är också väl representerade. Färre respondenter på övriga områden vilket till viss del kan förklaras i att dessa områden fortfarande är under exploatering.



Fråga 4:

Hur ofta är du i din fastighet på vintern (nov-apr)?

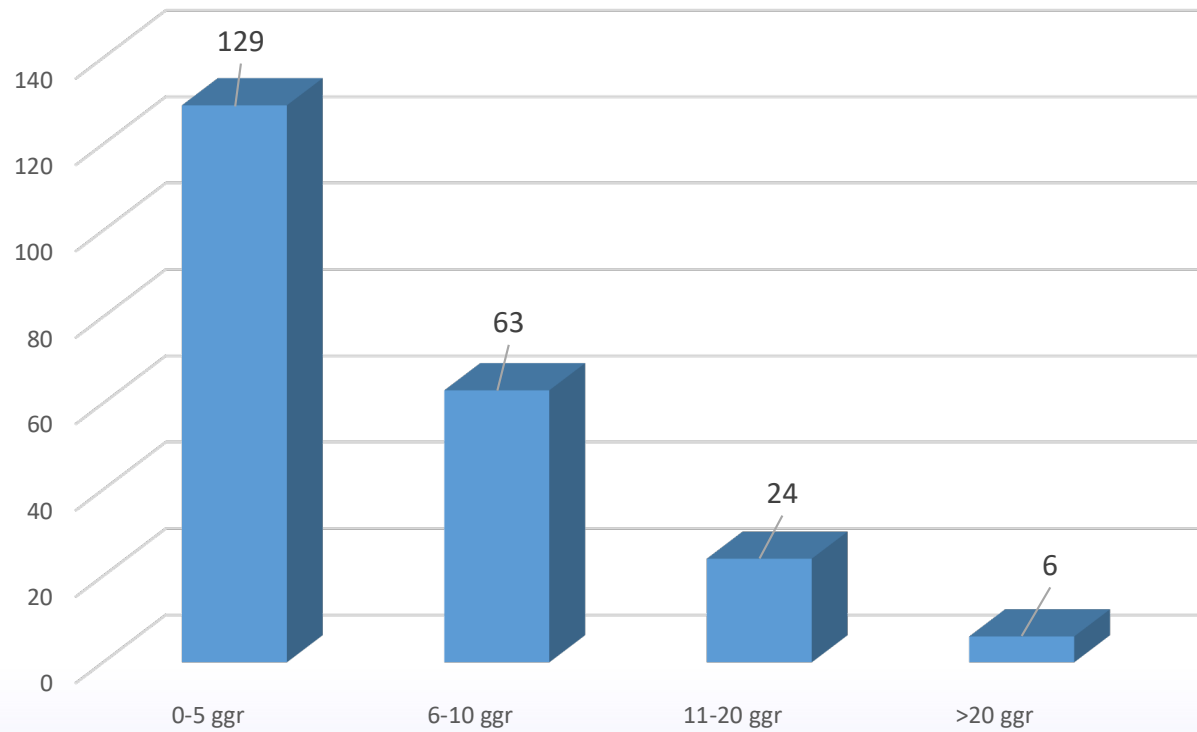


En ganska jämn fördelning över hur ofta man är i sin stuga/lägenhet.



Fråga 5:

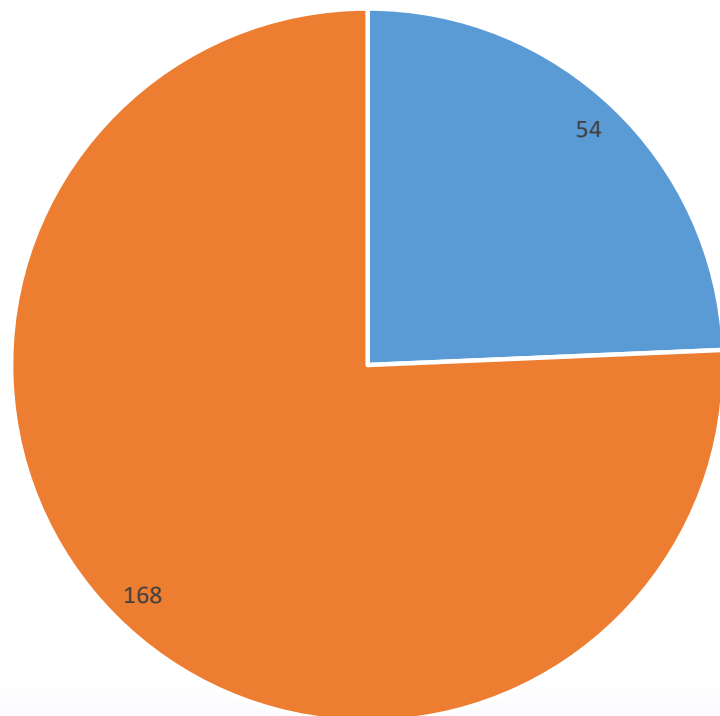
Hur ofta är du i din fastighet på sommaren (maj-okt)?



De allra flesta är ganska sällan i sin stuga under sommar- & höstsäsongen.



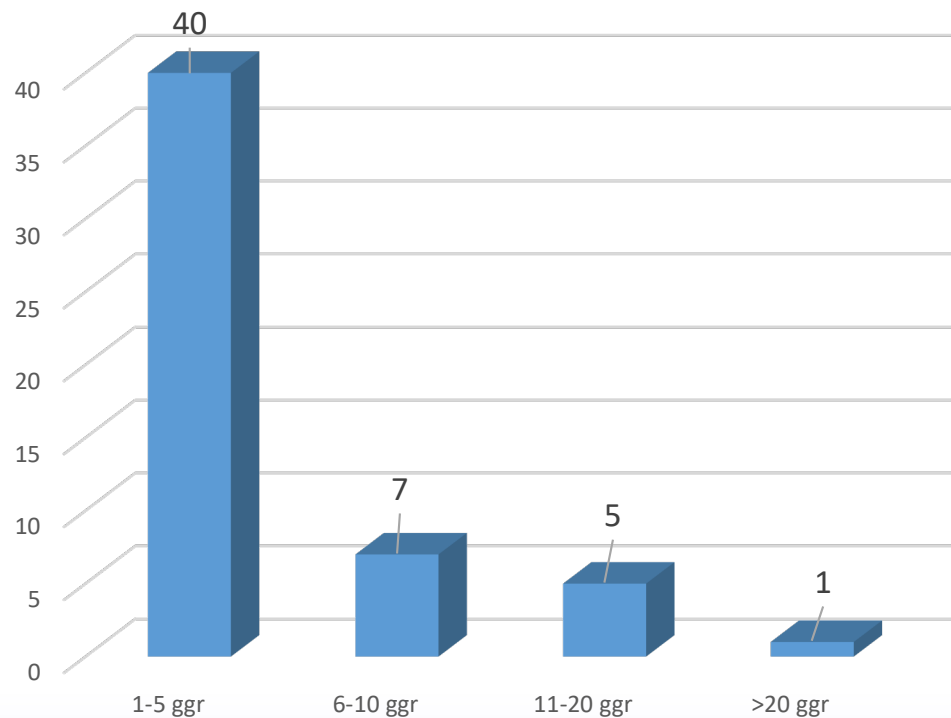
Fråga 6: Hyr du ut din fastighet?



■ Ja ■ Nej

Knappt ¼ hyr ut sina fastigheter.

Om ja, hur många gånger per år hyr du ut?



En stor majoritet av de som hyr ut gör det 1-5 gånger per år.
Det är få fastigheter som hyrs ut frekvent.

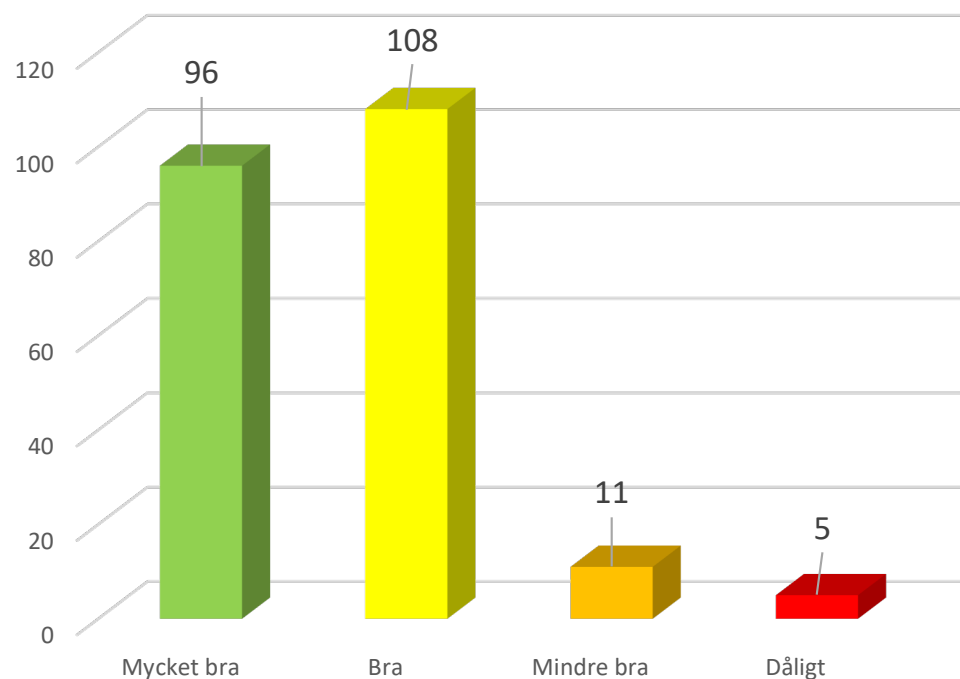


Frågor om vinterväghållning



Fråga 7:

Vad anser du om standarden på plogningen av vägarna?



En väldigt stor majoritet (92,7%) tycker att plogningen av vägarna fungerar bra eller mycket bra.

Urval kommentarer*:

Beror mycket på hur mycket snö det kommer och därmed noggrannheten

Besvärlig vinter

Bättre i år än tidigare

Det plogas för sent på dagen önskar tidigare plogning.

Då vi ännu inte byggt fastigheten har vi inte så mycket synpunkter ännu.

Fast det har varit dåligt gällande Lovägen

Finns inget att anmärka på. Vinterväghållningen fungerar bra. Vi kan inte styra över vädrets makter och de som plogar gör så gott de kan!

Fungerar jättebra, inga problem alls!

För sällan och för smalt

har bara ägt hus ett år. Det var väldigt höga snövallar men extremt mycket snö

Har önskemål om att prata med den som utför plogningen så att man kan informera om vad som skall plogas.

Helt fantastiskt att det fungerat så bra denna vinter. Enbart någon enstaka gång jag behövt skotta mig in då jag åkt upp under fullt snöfall.

I de fall Skistars kunder inte parkerat på vår uppfart eller vändplan. Jag har under 2 år varit medlem i driftgruppen

I år extremt dåligt

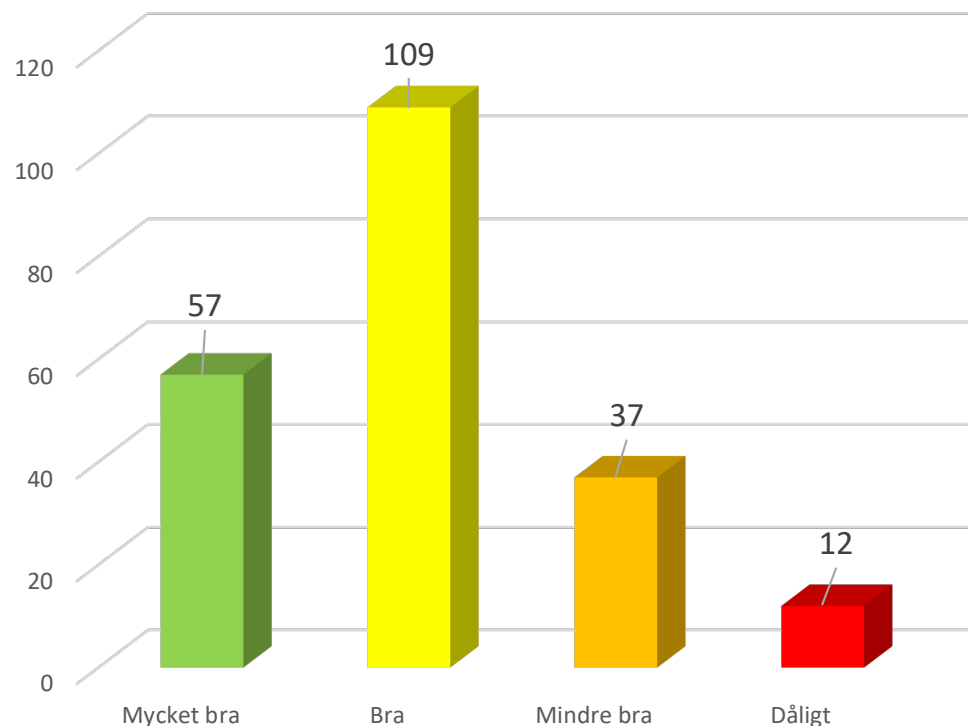
I år när vi haft mycket snö, så var många korsningar farliga med höga snövallar. Borde enkelt ha kunnat jämnas ner/tas bort.

Ibland blir set plogat väldigt sent



Fråga 8:

Vad anser du om standarden på plogningen av infarterna?



En stor majoritet (77,2%) tycker att plogningen av infarterna fungerar bra eller mycket bra.

Urval kommentarer*:

1 ggr hade vi oplogat när vi kom

2018 var sämre men mängden snö är svårt att göra något åt. Att det plogas upp en vall framför vår infart är det stora problemet. Ibland hinner den frysa till o vi får knappt bort den. De plogat också mkt smalt på vår parkering.

Bara in snabbt o vänder, breddar inte o plogar vallar

Berör oss inte särskilt mycket

Bra att man kan få plats med både bil och släpvagn
Bra snöröjning, men placering av snön vid plogning/röjning av infart, sker på gång/stig upp till stugan. Trots skyltning och trots faktisk kommunikation med traktorförare.

Bättre mot slutet av årets säsong

Dikesmarkeringarna är ofta nerkörde

Dålig på att trycka undan snön blir inte mycket parkering kvar på slutet av säsongen

Ej kört undan snön tillräckligt vilket försvårat egen skottning till entren
En lång och smal infart/parkering får en stor yta plogad. Korta breda (i princip dubbelparkering utan infart) får bara en smal parkering plogad

en snövall plogades upp som gjorde det svårt att ta sig fram till stugan

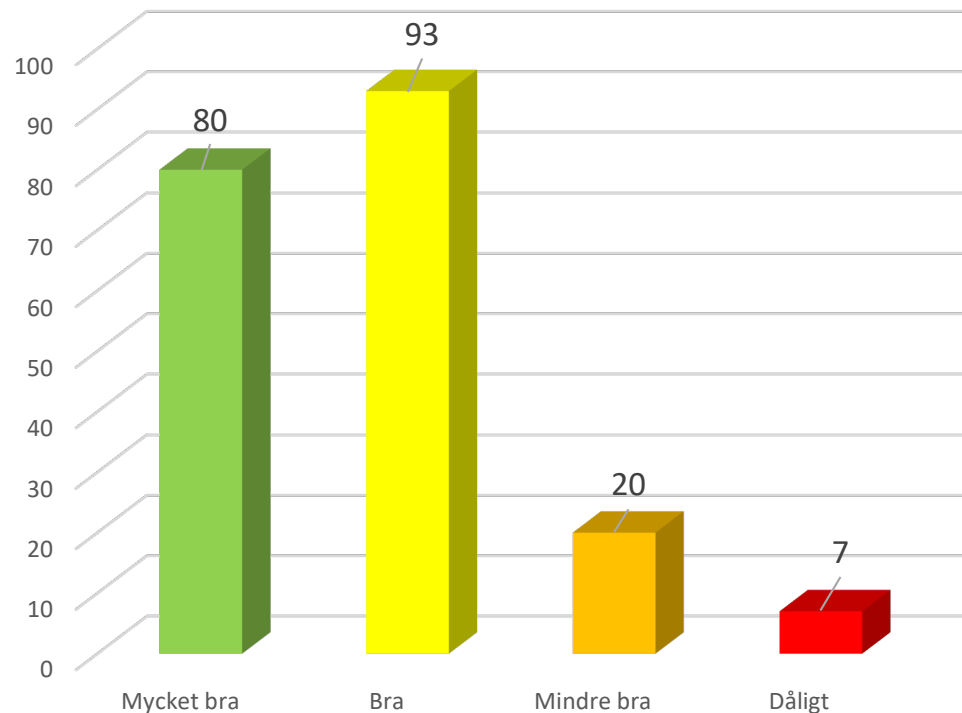
Fantastiskt att så sker

Fungerar också bra. Vi har tydligt markerat vart snön ska läggas och det fungerar bra!
Funkar bra när man kommer upp på fredag kväll, kommer man upp mitt i veckan är det oplogat och fungerar inte bra



Fråga 9:

Vad anser du om standarden på sandningen av vägarna?



En stor majoritet (86,5%) tycker att plogningen av vägarna fungerar bra eller mycket bra.

Urval kommentarer*:

Använder man insidan av huvudet är det aldrig några problem!

Backen vid Alvägen/Borsttistelstigen bör sandas.

Går inte åt speciellt mycket sand, vilket kan behövas för både Backvägen och Stugvägen

Halkan i sista svängen innan 315 vid busshållplatsen måste sandas mycket mer

har aldrig sett någon sand

Har inget minne av att jag sett någon sand men inte heller saknat den.

Har väl inte sätt så mycket sand?

Hur mycket sandning som behövs beror oftast på den som sitter bakom ratten. Jag tycker det är bra att det bara sandas i nödfall. Alltför mkt sand skitar ned o förfulat området.

kan bli problem för en del bilister på vår väg då det är halt

låter bra men genomförs sällan

Märker aldrig det

Precis som med plogningen, ordentlig bil och dubbdäck och det är inga problem att ta sig fram

Sanda i den feldoserade kurvan vid Storhogna utfarten, där flera olyckor sker.

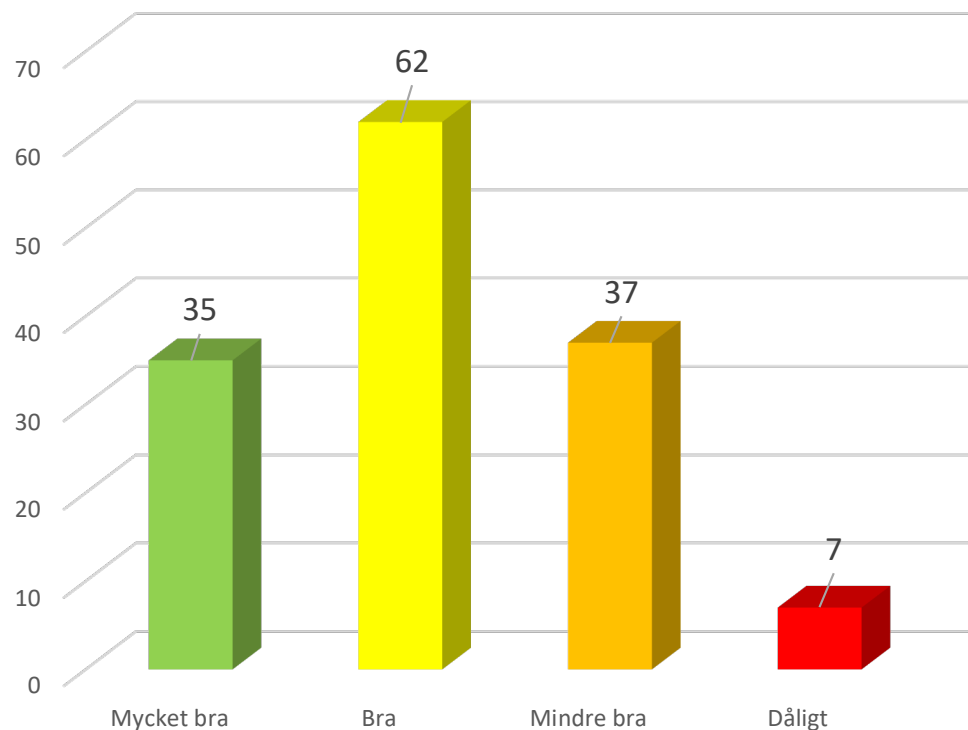
Sandat när det har funnits behov

Sent ute när det blir halt. Sandar endast på uppfarten från stora vägen. Finns ju även backar längre in på området.



Fråga 10:

Vad anser du om standarden på plogning & sandning av GC-vägen?



Majoriteten (68,8%) tycker att det har fungerat bra eller mycket bra. Många har kommenterat att det är första året och att den inte är färdig.

Urval kommentarer*:

Använde aldrig gång o cykelvägen

Det enda var väl när det dumpade väldigt mycket, så hanns det inte med med plogning

Det var snön inte underhållet som sänkte betyget

Dock något senare än önskat i allmänhet för oss som gillar att promenera

Då kan man inte åka spark och skidor på gångvägen?

dålig plogning

Eftersom vi inte använt oss av dessa har vi inte heller haft koll på hur de sköts.

Fler ggr oplogad vilket resulterade att man gick med barnvagnar mm på vägen.

För lågt prioriterad,

Första vintern kanske inte räknas, då var den inte så bra

Första året och inte klar ännu.

Gjordes lite sent ibland och pga ojämnheter i den inte färdigställda gc-vägen var det naturligtvis inte fullt möjligt att få till en optimal plogning.

Gång och cykelväg ska prioriteras som huvudvägar

Gångvägen behöver asfalteras. Det är svårt att gå på grus.

Går aldrig där

Hans ju inte riktigt med när det var som värst, men prioriteringen var helt rätt



Fråga 11:

Har du övriga synpunkter vad det gäller vinterväghållningen?

Urval kommentarer*:

Alla stugägare betalar lika men det är mycket stor skillnad på plogningens omfattning. Det plogas upp stora områden utanför infarterna samt dubbla infarter. (stughyllan ovanför Fjällgården, jag tror det är Borsttistelvägen. Långa infarter till stugor, till skillnad från de flesta en kort infart. Det bör nog göras en skillnad på betalningen, en klassificering av infarterna.

Att branta backar behöver sandas och att det finns sandlådor.

Att folk använder insidan av huvudet, backspeglar, backväxel och ratt!!!

Att man tänker på att inte lägga snö vid gång,skid och skoterleder

Att stugägare gnäller o inte förstår verkligheten

Attlovägenplogasändanertillvändplatsen

Bara en vinters erfarenhet, men positivt så långt

Behov av snökäppar vid vägren saknas idag vilket orsakat ett antal dikeskörningar

Bra jobbat! Den här standarden på snöröjning hoppas jag att vi har råd att ha kvar i föreningen.

Bra tycker jag och det får ni gärna framföra till berörda personer/företag.

Byt entreprenör till en som har tiden att lägga på området.

Bättre plogning av mötesplatser på Kull Johannesvägen

Det vore bra att ta hänsyn till de ställen som skidspåren passerar på den mindre vägarna genom att avstå från att sanda just där (inte Storhognavägen).
det är dags för ny upphandling så vi vet om priset är rätt

Eftersom det var ett extremt snöår blev snökarmarna för höga i korsningarna, vilket försvårade utfarter.

Eftersom det varit en snörik vinter så är den kanske inte representativ. Önskvärt är dock att GC-vägen plogas så att man kan gå där.

En info på vägf hemsida om att "idag plogar vi"

Fungerar bra

Fungerar mycket bra och vi har inte haft så här mycket snö som i år på många år.

Förbättringar se tidigare svar i enkäten.

Hur (mått m m) vill utföraren ha plogpinnar uppsatta vid infarten till fastigheten. Behövs de? Bra med info om önskemål, tips.

Högre avgift för husägare som hyr ut sina fastigheter.Mer pengar-bättre plogning

Ibland hade vissa infarter plogats men inte andra. Antar att plogaren försökte prioritera men dessvärre var vårt hus inte alltid prioriterat. :-)

ibland plogas Kull-Johannesvägen men inte de mindre vägarna vilket är helt fel då vi alla betalar lika mycket. Oplogat på Ö Björnvägen och

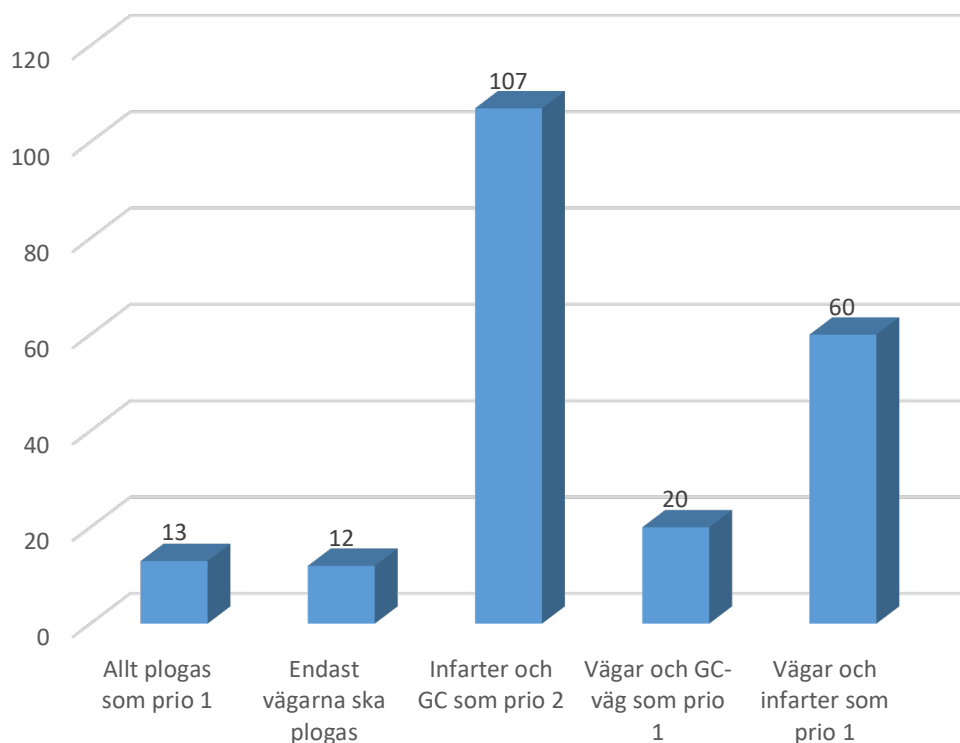
Ö Renvägen vilket skapade klara svårigheter

Infarten plogas för smalt och ofta för sent i samband med snöfall inför stora helger.



Fråga 12:

Vilken nivå på snöröjning tycker du vi ska ha i framtiden?



Den största andelen (50,5%) anser att vi ska fortsätta med samma upplägg som idag dvs vägarna först och övrigt som prio 2. Näst flest röster (28,3%) får de som vill att infarterna ska plogas direkt efter vägarna.

Urval kommentarer*:

Bra som det är

Dagens upplägg är bra och rimligt

Då vi inte har erfarenhet av hur det fungerar har vi inga åsikter.

Eftersom merparten av trafiken sannolikt sker till och från stugor är det ingen vits att ploga vägarna om inte infarterna plogas i med samma prio.

Frågeställningen oklar. Tolkar detta som nuvarande avtal och det är ok.

Fungerar bra som det är i dag. Förstår ej vad ni menar med GC-väg

GC väg som prio 2

GC vägen bör plogas som prio 1, som den sköttes under vintern 17-18 är under all kritik.f

Gärna vägar och GC-väg som prio 1 och infarter som prio 2.

Helt ok som det är, fränsett att lovvägen endast plogas sporadiskt.

Ibland verkar det som att man plogar infarter bara inför lovveckor eller helger

Infarter kan vänta. Ang GCväg: Se tidigare kommentar.

Infarter som prio 1 till veckoslut

Infarterna borde plogas i direkt samband med plogning av vägarna även om årsavgiften blir högre.

Jag saknade ett alternativ där vägar och cykelväg är prio 1 och infarter prio två.

Vi vill givetvis betala så lite som möjligt, men ärligt talat har vi en enormt låg årsavgift.

Jag tycker att vi ska behålla samma nivå som idag

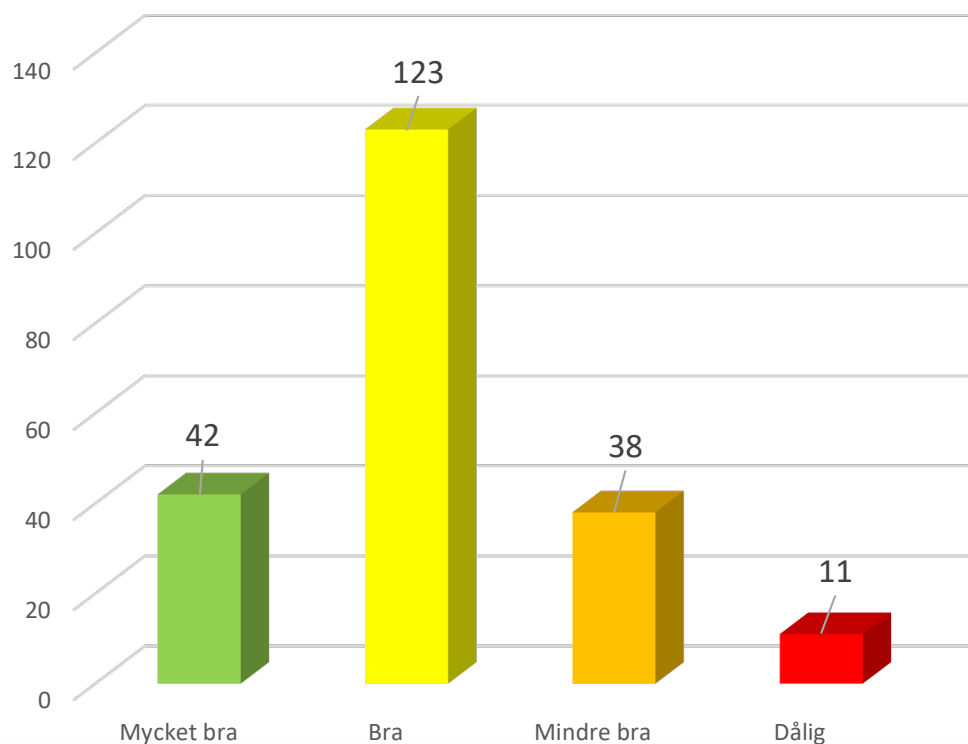


Frågor om sommarväghållning



Fråga 13:

Vad anser du om standarden på Storhognavägen?



Majoriteten (77,1%) tycker att Storhognavägen är bra eller mycket bra. Lägre hastighet och breddning är förslag som skrivits i kommentarerna.

Urval kommentarer*:

50 km/tim hela vägsträckan är ett rimligt krav annars OK för min del

Asfalten på Fjällbjörksvägen kan behöva lite kärlek

Blir bättre när nu GC-vägen kan användas fullt ut. Ytskiktet mindre bra

Bör asfalteras om

Den är något smal men nu när GC-vägen finns är det ju mycket säkrare. Asfalten är sliten på vissa ställen.

Finns vissa gupp som kvarstår år efter år

Fjällbjörksvägen tog mkt stryk när vatten och avlopp drogs. Det borde åtgärdas

fjällbjörsvägen gropig, bör läggas om

För smal

För smal

För smal och för hög hastighet!

gropar i asfalten

Gångväg som tar slut vid bron vid Storhogna M tycker jag ska åtgärdas. För att öka säkerheten.

har ej varit där en sommar än

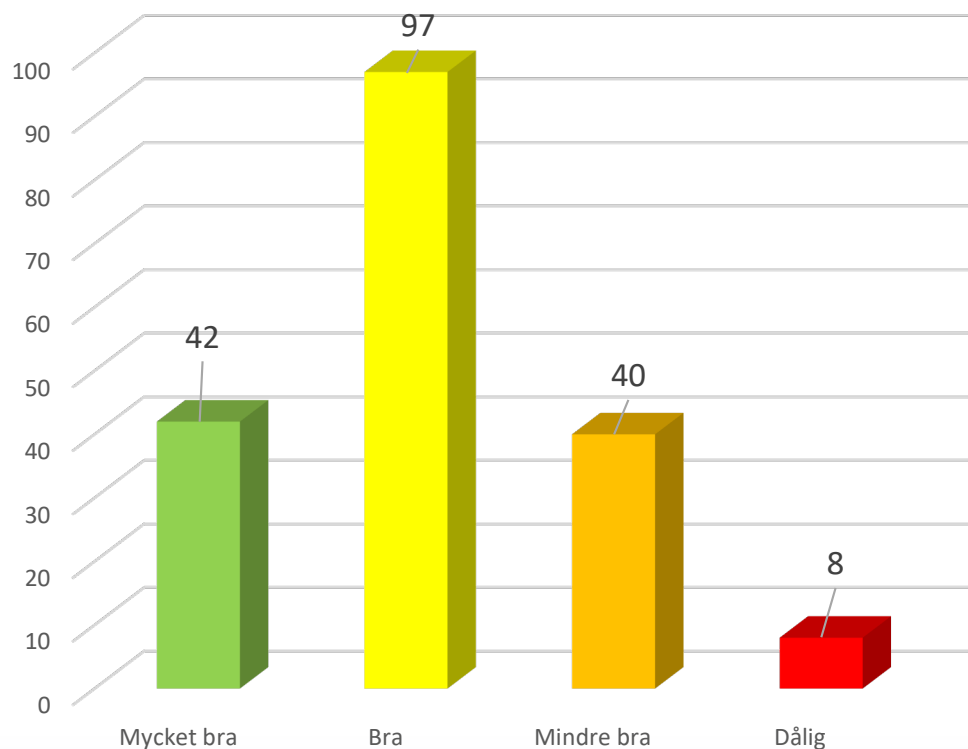
Har ingen längre erfarenhet från sommarvårdhållningen ännu

Just nu ligger kablar öppet på ena sidan av vägen. Ska skyddas



Fråga 14:

Vad anser du om standarden på övriga asfalts- & oljegrusvägar?



Majoriteten (75,4%) tycker att övriga belagda vägar är bra eller mycket bra. Trots detta många kommentarer om både KullJohannesvägen och Fjällbjörksvägen.

Urval kommentarer*:

Borde få ny beläggning, mycket ojämn och knölig nu. Gäller Fjällbjörksvägen.

breddas vinter

Bredden är OK då det finns mötesplatser, men beläggningen kan behövas ses över

Bör förbättras under och efter all verksamhet inom hela området

Böbreddasuptillsopboden

Eftersatt med större håligheter som följd

Fjällbjörksvägen får gärna breddas åtminstone den första branten från storhognav. upp mot nästa avfart

Fjällbjörksvägen har en knöl strax ovan infarten i Gullspira vägen , den borde bort. Den ger ett otrevligt inslag på färden med bil.

Fjällbjörksvägen har mindre bra standard, underhåll behövs.

Fjällbjörksvägen väldigt sönderkörd.

Fjällbjörksvägens beläggning behöver repareras på en del ställen

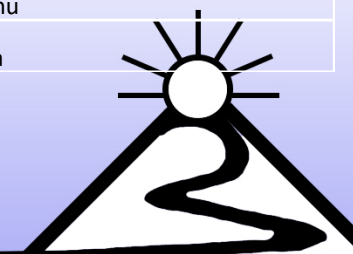
Fjällbjörksvägens nedre del är undermålig vad gäller ytskikt.

Fordon bör framföras försiktigt "detta är ju fritidsboende" upplever att hastighet kan ibland vara höga.

För smala, i vinter plogades utanför kanten många bilar körde fast på kull johannesväg

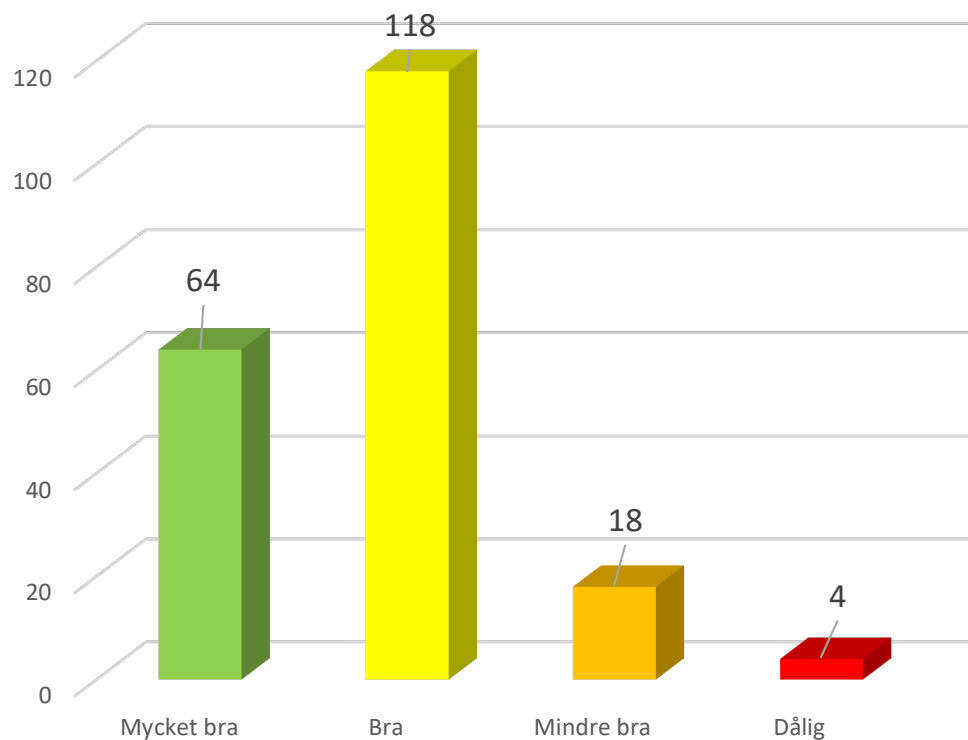
Har ingen längre erfarenhet från sommarvägarna ännu

Har inte noterat något speciellt så det måste vara bra



Fråga 15:

Vad anser du om standarden på våra grusvägar?



En stor majoritet (89,2%) tycker att grusvägarna är bra eller mycket bra. Kommentarer kring potthål, buskröjning och grusning främst.

Urval kommentarer*:

Avser Fjällviolvägen

Bitvis stora hål mest troligt påverkat av byggtrafik

Björkstigen är inte återställd på ett acceptabelt sätt efter grävningarna. Alvägen saknar fungerande vägtrumma in till Björkstigen, Blir lätt gropar i vägbanan, ofta djupa, som nog kunde åtgärdas med fler hyvlingar av vägbanan

Buskrensning o dyl bör vidtagas vid sidan av vägarna
Det finns säkert div tjälskador att reparera.

efter att vatten och avlopp grävdes dålig barighet.

Gropar i vägbanan

Grusa upp

har ej varit på plats sommartid på länge

Har ingen längre erfarenhet från sommarvägarna ännu

Helt ok

Hål måste lagas inom 1 månad

Mycket gropar

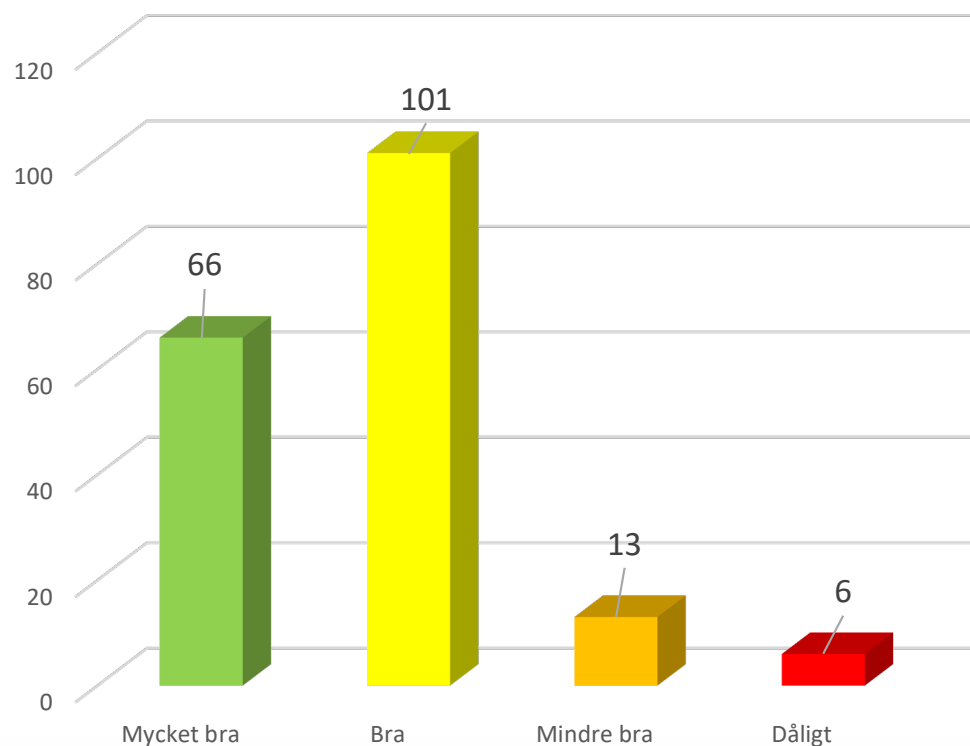
Många har blivit smalare efter avloppsgrävningarna

Mårdvägen har något år tagit rejält med skada vid snösmältningen och detta har tagit lång tid att laga.



Fråga 16:

Vad anser du om omfattningen på sommarvägsunderhållet (hyvling, dikesröjning, grusning etc.)?



En stor majoritet (89,8%) tycker att sommarunderhållet är bra eller mycket bra. Kommentarer kring potthål, och grusning främst.

Urval kommentarer*:

Angeläget att potthål fixas snarast.

Bra! När det gjorts

Har ej varit på plats på länge sommartid

Har varit för lite där på sommaren ännu.

Inga anmärkningar.

Inga kommentarer fungerar bra

Ingen erfarenhet

Kull Johannesvägen och Björnvägen bör lagas, sprickor och potthål. Vid husvagnscampingen krävs ny väggfyllning och isolering mot tjäle.

Men finns utrymme för förbättringar!

Mer åtgärder gällande hyvling, grusning etc

Potthålen har blivit fler och större i samband med nyproduktioner

Prioritera lagning av potthål

På solsidan uppstår många stora potthål i dalgenomgången. Det skulle kollas/åtgärdas med kortare frekvens för att hålla rimligt nivå av trafiksäkerhet.

Se förra frågan. Efter grävningar av VA så har Björkstigen inte återställts, vägen har blivit mycket smalare och grus saknas.

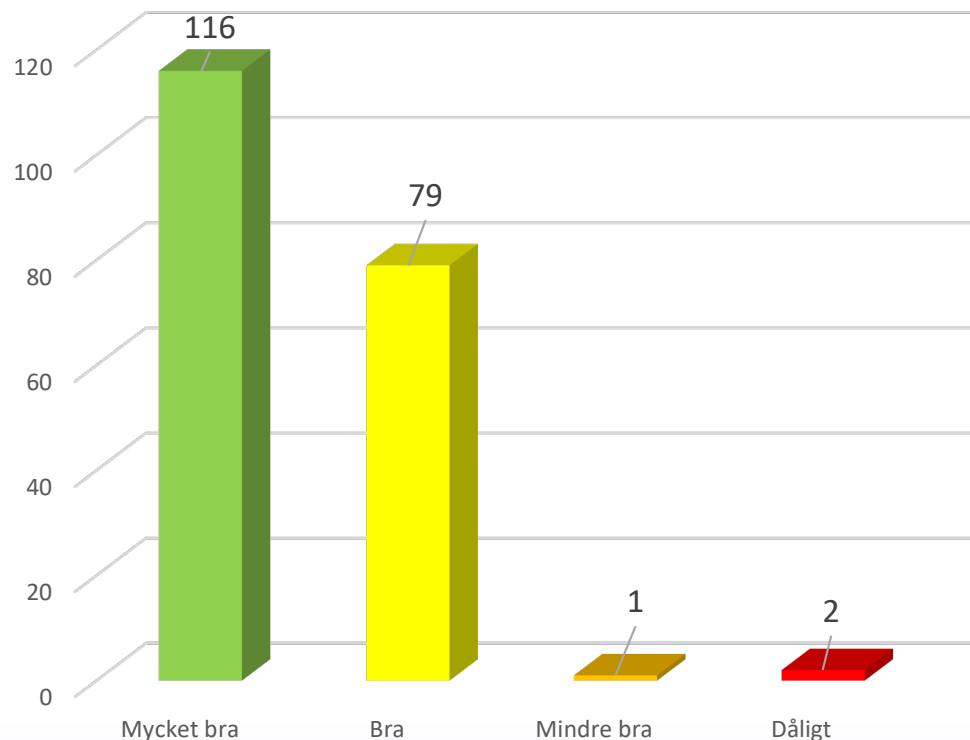
Se tidigare kommentar

Som jag sa tidigare så finns gupp som kvarstår år efter år



Fråga 17:

Vad tycker du om de extra satsningar som varje sommar genomförs inom ett specifikt delområde (trummor, diken etc.)?



En väldigt stor majoritet (89,8%) tycker att de extra insatser som genomförs varje år är bra eller mycket bra.
Kommentarer att detta är viktigt för det långsiktiga bla.

Urval kommentarer*:

Bra att detta görs

Bra att underhålla regelmässigt och strukturerat.

Bra m statsministern på södra Storhogna i år

Bra med löpande underhåll.

Bra upplägg med fokus för ett visst område med ett rullande schema. Ett systematisk underhåll är alltid bättre än ett brandsläckningsförfarande.

Det är bra att satsningar sker då det kan behövas. Än så länge upplever jag det som tillräckligt

Det är bra då varje vägsträcka ses över enligt plan och om vägarna blir dåliga blir inte alla det samtidigt.

Det är tillräckligt

Har ingen längre erfarenhet från underhållet ännu men tycker det är mycket bra att det görs

Hoppas vi som bor i Södra Storhogna får mer information om detta och om det kräver något av oss

Hur skall 400000 till parkeringen användas?

Informera gärna fastighetsägarna i förväg. Vore toppen om man (privat) kunde köpa till förbättring av egen infart i samband med underhållet.

Jag vill sänka trumma Grönvidestigen 2 samt bredda infart

Men det låter bra!

Rensa diket vid Humlestigen 3-5

Se föregående



Fråga 18:

Har du övriga synpunkter vad det gäller sommarväghållningen?

Urval kommentarer*:

Att alla ska ha en egen parkering på tomten o inte ta upp en del av vägarna

Behåll grusvägarna ovanför hotellet. Ingen asfaltering av Orrvägen, Ripvägen och Örnstigen

Bra underhåll.

Bättre ytskikt.. om det kan hindra gropar etc i vägbanan

Dike saknas västra sidan Humlestigen från nr1 till Hjetronstigen

Fel forum men läskigt att gångbanan gör hopp vid M. Önskar fartgränser till 40 km där under i vart fall vintern

Har ca 120 nätter iK-J omr. Björnvägen är rent bedrövlig!

Inga i nuläget

Inte idag med tanke på vår korta tid vi haft i Kull Johannes

Kan man inte fylla i potthålen prov. under vintertid också.

Laga potthål på Storhognavägen

Nuvarande sommarväghållning OK

när det gäller lagning av sättningar och potthåll skall det göras inom hela området, det är stor belastning av all byggtrafik och ingen verkar bry sig,,

På vissa ställen har vägen blivit smalare efter grävning av avlopp och vatten

Röja för bättre sikt vid infart Alvägen.

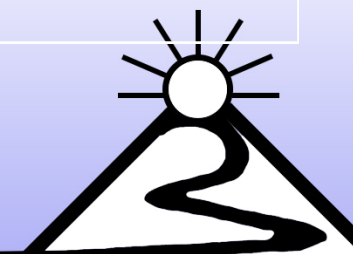
Saknar föreningens svar på frågan om vem som ska betala materialet för väg trumman vi tvingades lägga ner efter VA-arbetet. Var snäll och återkom om det.

Se Kull Johannesvägen/Husvagnscampingen.

Se till att kablar inte ligger fria

Skulle vilja att vändplan vid Utsiktsbacken 32 korrigeras enligt besiktningsprotokoll. Det har inte utförts. För frågor kontakta Leif Blomlöf och förre ordföranden den förträfflige herr Smedberg

Tar gärna emot information om företag som kan hjälpa till med dikesröjning, lägga i trumma i dike etc

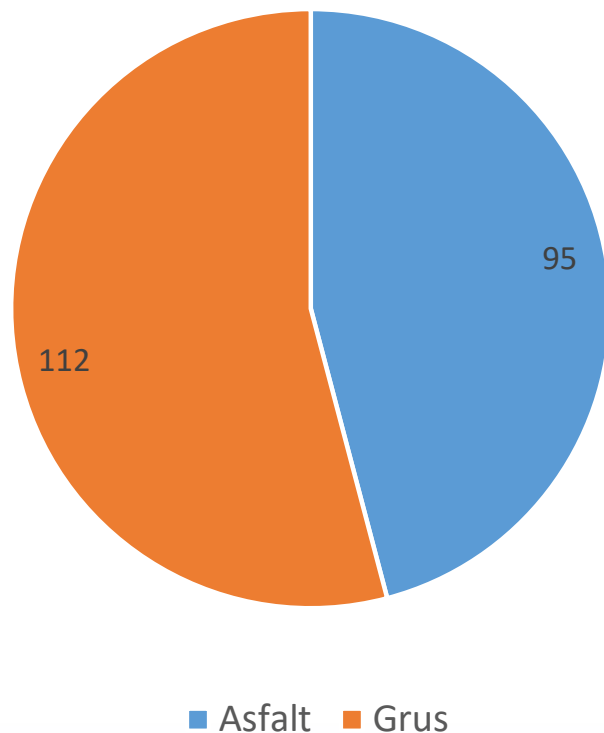


Frågor om utvecklingsområden



Fråga 19:

Anser du att gång- & cykelvägen ska asfalteras eller ha grusad yta?



En liten majoritet (54,1%) tycker att GC-vägen ska ha grus som ytskikt.

Kommentarer gäller kostnad, användning etc.

Urval kommentarer*:

Annars kommer det att vara svårt att cykla på dem eller åka rullskidor.

Användningsfrekvensen är störst under vintern och då duger grus.

Asfalt behövs om det ska vara en cykelväg. I annat fall kommer cyklister att cykla på Storhognavägen.

Asfalt är att föredra, men pengarna måste styra. Men gångvägen måste först göras i ordning enligt kontraktet. Det är inte gjort (23 maj).

Asfalt är naturligtvis bättre för cykel, men jag tycker grus räcker.

Billigare och lättare att underhålla

Blir det väldigt dyrt med asfalt, då duger det med grus

Bra om man vill åka rullskidor

Det räcker absolut med grus

Det är svårt att gå med barnvagn

En bra och underhållen grusväg räcker gott

Enklare att cykla på asfalt

Finare grus än nuvarande ytskikt

För gående kan det räcka med grusslitlager, men för cyklister krävs asfalt.

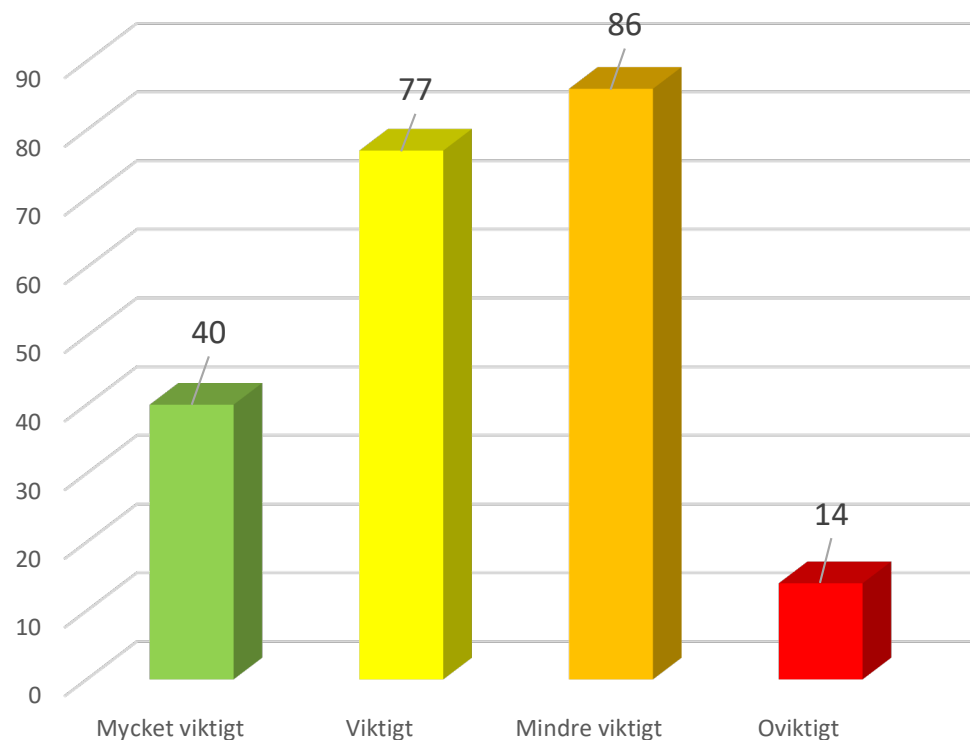
För gång och cykling räcker grus gott och väl

Förutsätter fint grus



Fråga 20:

Hur viktigt anser du att det är att förbättra (bredd, bärighet, ytlager) Storhognavägen?



En knapp majoritet (53,9%) tycker att det är viktigt eller mycket viktigt att förbättra Storhognavägen.

Kommentarer gäller bla. områdets utökning, hastighet och byggtrafik

Urval kommentarer*:

Antal besökare i området ökar och det byggs fler stugor vilket kräver en bredare och bättre väg.

Begränsa storlek och tyngd på lastbilstransporterna

Behövs men nog väl dyrt!

Breddning vore bra samt anslutningen till stora vägen mot Klövsjö/Vemdalen.

Feldoserad kurva och en del olyckor varje år.

Bör avgöras efter utvärdering av GC-vägens betydelse för säkerhet och framfart

Delvis skadad beläggning

Den korta sträckan kan väl trafikanterna ta hänsyn till rådande förhållande.

Trafikverket borde sänka hastigheten till 50 km/t hela sträckan!!

Den tunga trafiken bör väl minska på sikt?

Det finns en GC väg

Det är viktigt att den är trafiksäker och att den fungerar. Det blir mer och mer trafik på den för varje år.

Det är viktigt att vägen hålls farbar och väl underhållen. Dock tycker jag att de som orsakar de tunga transporterna ska betala för det extra slitaget. Hotellet bör också betala mer då transporter till och från hotellet orsakar majoriteten av den tunga trafiken.

Det är viktigt men inte i närtid

Dock är det ju bra om den tunga trafik som sliter på vägen på något sätt kan betala för slitaget

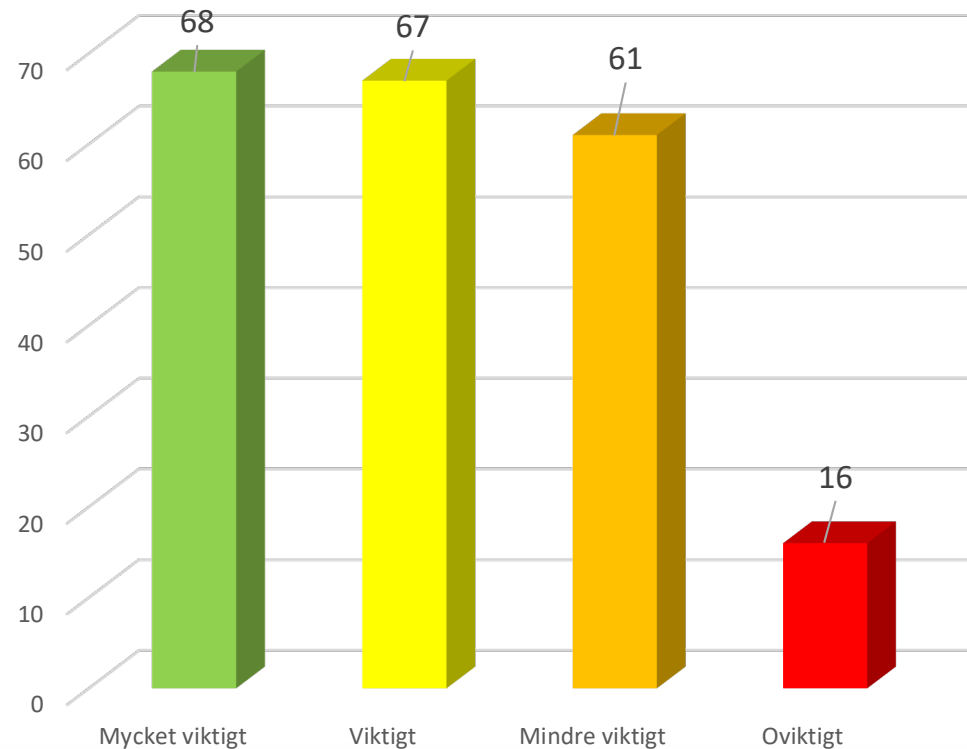
Ett alternativ är att sänka hastigheten.

Fartbegränsa till max 50 Km/t så minskar slitaget



Fråga 21:

Hur viktigt anser du att det är att bygga en ny bro med GC-väg för Storhognavägen över skidbacken vid M-huset?



En klar majoritet (63,7%) tycker att det är viktigt eller mycket viktigt att bygga en ny bro med GC-väg över skidbacken vid M-huset. Kommentarer gäller bla. gångtrafikanterns säkerhet och finansiering.

Urval kommentarer*:

Angeläget. Se tidigare kommentar. Lösning tillsammans med Skistar/hotellet.

Bra om det är rimlig kostnad!

Den behöver inte vara ny men den behöver ses över både för skidåkarna och dom gående

Det har ansetts viktigt sedan GC vägen planerades, men Skistar visade ljumt intresse

Det är mycket viktigt att se till att gc-vägen fortsätter på denna sträcka. Vi trodde att det skulle finansieras av exploatörer och skistar?

Det är Skistars tunnlar. Kostnaden skall belastas Skissar.

Dyrt och onödigt!

En bro kräver väll frihöjd för trafik så en enklare tunnel borde bli smidigare och billigare

En del av fördelarna med cg vägen försvinner om inte nuvarande tunnlar ersätts

En engångskostnad och därför satsa ordentligt oavsett kostnad

En kostnadsfråga, bygg en träbro bredvid vägbron! PO betalar, ha, ha

En ny bro för GC-vägen och restaurering av av befintlig vägkonstruktion med bibehållen vägytenivå.

Farligt som det är nu för gående

Finns det andra alternativ, t ex en mindre kostsam bro bredvid bilbron

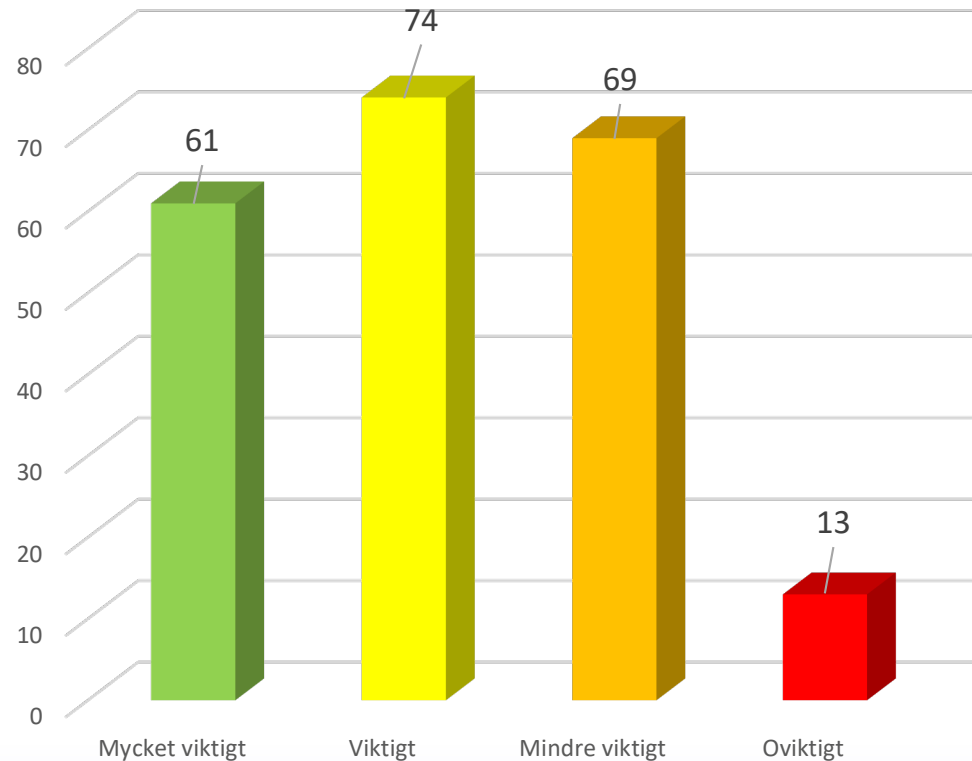
GC-bananen säkerhet i dessa hela utsträckning bygger på att man inte ska gå på vägen. För de flest med två friska ben funkar det men alla har inte det. Mycket viktigt.

Gångtrafikanterna tvingas ut på vägbanan



Fråga 22:

Hur viktigt anser du att det är att se över trafikreglerna (hastighet, väjningsplikt etc.) i vägområdet?



En klar majoritet (62,2%) tycker att det är viktigt eller mycket viktigt att se över trafikreglerna i vägområdet.

Kommentarer gäller bla. hastighet och väjningsplikt.

Urval kommentarer*:

50 hela storhognavägen väjningsplikt för alla utfarter till densamma
50 km o väjningsplikt överallt

50 Km på Storhognavägen och stopplikt på alla utfarter.

50 km/h bör gälla generell. Stopp vid utfart till Storhognavägen samt Kull Johannesvägen. I Övriga korsningar gäller högerregeln. Vid utfart från fastighet gäller alltid stopp innan utfart kan ske.

50 km/h räcker längs hela Storhognavägen. Borde inte vara bråttom när man har semester!

50kmstoppregelnbörgälla

60 km/h inom hela området, året om. Väjningsplikt. Pforbud.

Alla utfarter ska ha samma regler. Max 40 km/t i hela området

Bra med enhetliga regler

Bra med ordning

Bra med tydlighet, det förenklar för alla. På vintern med sin halka ger skyltningen bra information i tid för föraren att agera på.

Bör vara 50 o stoppregel vid alla anslutningar!

Det är viktigt att hastigheten på Storhognavägen blir lägre, dvs att folk kör långsammare. Med fler boende blir mer trafik i anslutande vägar även sådana som inte trafikerats förut. Viktigt är det också med låg hastighet på de ställen där skidåkare eller snöskoterförare passerar vägen.

Enhetlighet bör gälla.

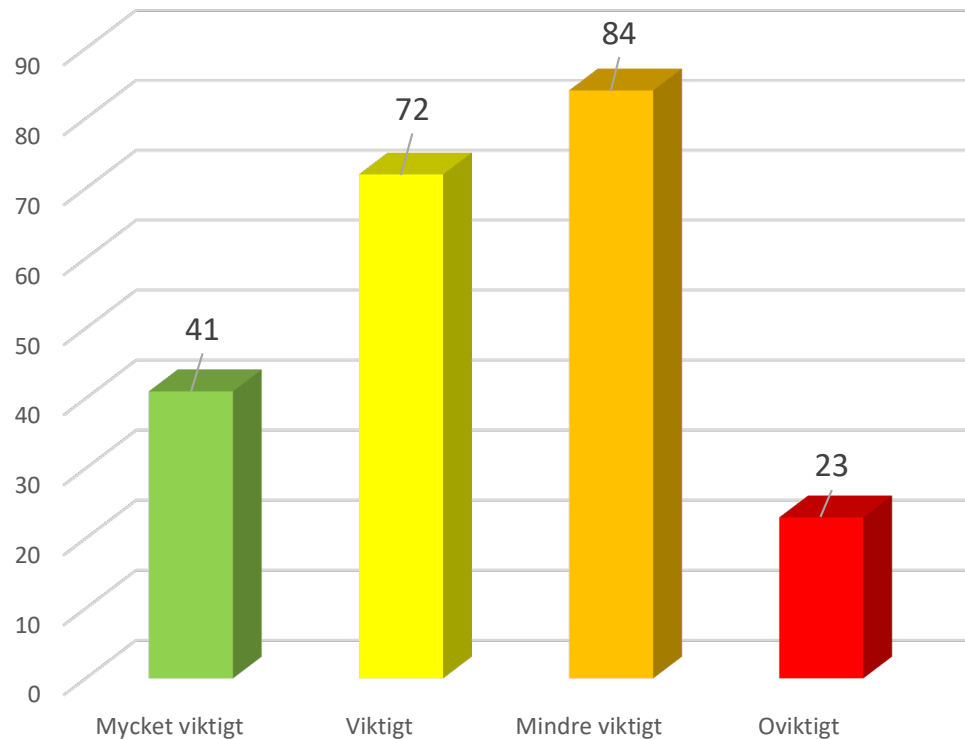
För höga farter redan och vid eventuell upprustning breddning så är vi rädda för ännu högre hastigheter, 50km/t hela vägen med fartkameror

Genomtänkt och enhetlig lösning är viktigt för att få en bättre och säkrare trafiksituation



Fråga 23:

Hur viktigt anser du att det är att se över skyltningen (orienteringsskyltar, områdesskyltar etc.) i vägområdet?



En knapp majoritet (51,4%) tycker att det är viktigt eller mycket viktigt att se över skyltningen i vägområdet.

Kommentarer gäller bla. enhetlighet samt ansvarsfördelning.

Urval kommentarer*:

Behovet av orienteringsskyltar minskar i takt med att bra information kan fås digitalt. Viktigt att hålla ner antalet vägmärken.

Bra att vissa vägs skyltar bytts ut. Antar att det ses över med jämna mellanrum
Enhetliga skyltar kan vara bra
Företagen får ta kostnaden.

Förse orienterings- och områdesskyltar med belysning
Ju mer orört desto bättre

Kartor finns på nätet. Näringslivet står själv för sina behov.

Känns som en onödig kostnad. Finns GPS, telefon mm och så kan man förbereda t.ex. en gäst med karta etc.
Lika design på skyltar i området

Orienterings- och områdesskyltar ska bekostas av exploatörerna. Vägmärken och vägs skyltar för nya områden bekostas av exploatörerna. Befintliga vägar skyltas av SVF.

Orienteringsskyltar kan vara bra om det upplevs som ett problem för folk att

Orienteringstavla har funnits men blev inaktuell o togs bort.

Se förra frågan

Se mitt tidigare svar om skyltar i området.

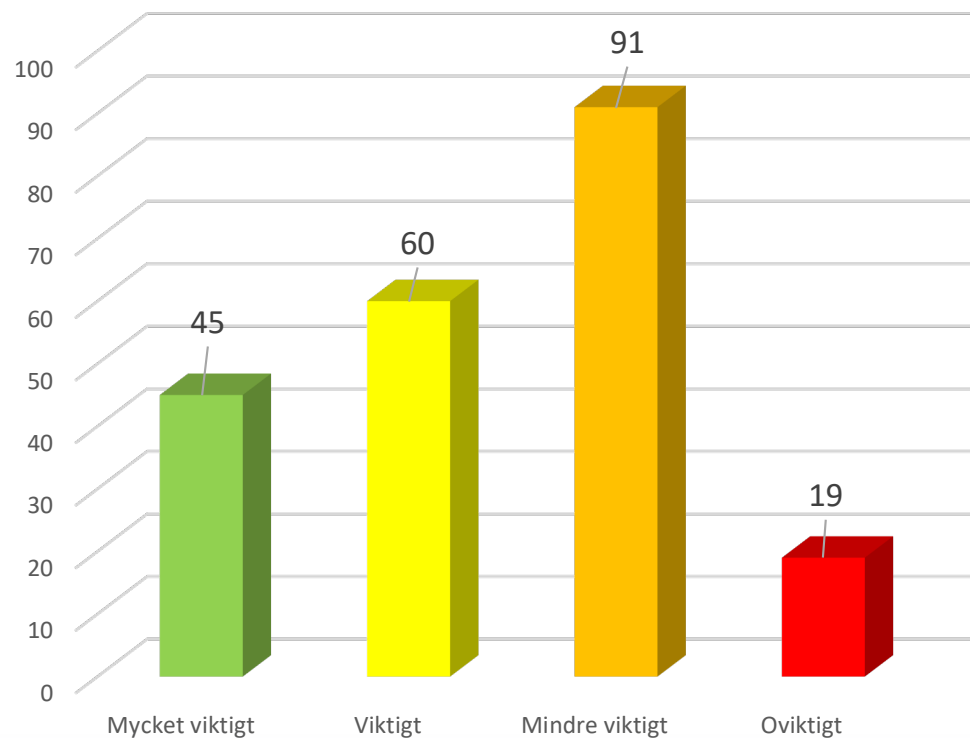
Se tidigare kommentar på fråga 22

Se till att samma regler gäller i hela området då blir det enklare.



Fråga 24:

Hur viktigt anser du att det är att skapa fler parkeringar för skidgäster i området?



En knapp majoritet (51,2%) tycker att det är mindre viktigt eller oviktigt att det skapas fler parkeringar för skidgäster i området. Kommentarer gäller bla. näringsidkarnas ansvar.

Urval kommentarer*:

- Alla vändplaner bör ses över, plogas dåligt på vintern.
- anser inte det är vårt ansvar
- Avlastningsplats för snöskoter saknas!
- Bra om föreningen kan vara med och påverka så det inte blir en trafikfara om det inte sköts
- Bör drivas enskilt av Högfjällshotellet samt Skistar.
- Bör finnas parkering med lastmöjligheter för snöskoter.
- De som driver verksamheterna ska ordna P-platser
- Det behövs mer parkering vid hotellet
- Det räcker som det är idag, men det kommer bli en flaskhals i takt med att området växer. Bättre att ta denna investering redan nu.
- Det är få dagar per år som situationen är svår
- Det är inte vägföreningens uppgift
- Det är precis som ni själva säger INTE föreningens uppgift att bygga parkeringar! Att bevaka parkeringsregler däremot bör prioriteras.
- Detta är inte vägföreningen ansvar. Parkeringar får näringsidkare ombesörja.
- Ej något för vägföreningen
- En fråga för företagen som vill ha kunder.
- Etablera parkeringsförbud i stugområdena och expandera, om möjligt, parkeringen vid lifte annars anlägg ny parkering vid storhognavägen.



Fråga 25:

Har du förslag på andra utvecklingsinsatser som du tycker att vägföreningen ska verka för?

Urval kommentarer*:

Belysning upp till Kull Johannes

Bredda vissa mötesplatser på Fjällbjörksvägen samt håll dem breda även på vintern

Bättre underhåll på korsande skoterleder så att trafikdata med dessa minimeras. I vinter var det ofta väldigt höga vallar på korsande leder långt efter plogning

Bör vara tillåtet att åka snöskoter till/från sin egen stuga på snöbelagda vägar, men i max 20 km/h. Det skulle inte störa mer än galningar som kör i 80 med sin SUV
Cykelleder

Den nya infarten från 315 blev inte bra. Fel lutning och för smalt. Oklart m väjningsplikt eller högerregel från Såningsvallen.

Det är stor skillnad emellan behovet hos enskilda stugägare och företag som vill tjäna pengar. Det är en fråga som vägföreningen skall jobba med och klara ut.
Prioritering hos stugägaren ser annorlunda ut än den prioritering som företagen gör. Lycka till !!!!

För mig är det viktigaste och enda föreningen ska syssla med att se till att vägarna i området underhålls på ett sådant sätt att vi undviker dyra extrakostnader pga slitage osv. Alla eventuella andra idéer som ofta kommer fram när denna fråga ställs ska hänvisas till något byalag eller liknande.

genomgång av diken och andra avrinningskanaler så att de klarar kraftig snösmältning

Håll rent, anlita ngn som städar kont. ökar trivseln o relativt billigt!

Inga fler gatlykter, vill att känslan av att vara på ett fjäll bevaras, området ska inte utvecklas till ett villaområde.

Inget att tillägga

inte förutom tunnlarna vid M huset

Korsningen direkt efter avfarten från 315 mot hotellet mm . Korsning upplevs som feldoserad vid sväng mot hotellet dvs vänstersväng. Dessutom gäller högerregeln med företräde för trafik från Sängbäcksvallen. Eftersom trafikvolymen i riktning till och från hotellet är större bör den ha företräde även vid infart mot hotellet.

Lägger vi asfalt på gångvägen kan vi hyra ut den till klubbar, kanske?

prio på att se till att vi på kulljohannes får en farbar väg vid campingen mot "backen", det måste till en urgrävning och duk+ bärlager för att den ska bli farbar.

Se över korsningen Storhognavägen och Tallvägen Många kommer med alltför hög hastighet från hotellet och en kort utförsbacke innan Tallvägen

Skoterleder

Skoterlederna mycket bra att de sladdas.

Storhogna är i utveckling då är de mycket bra att vi även följer med denna medvind gagnar alla och Storhogna är för utveckling

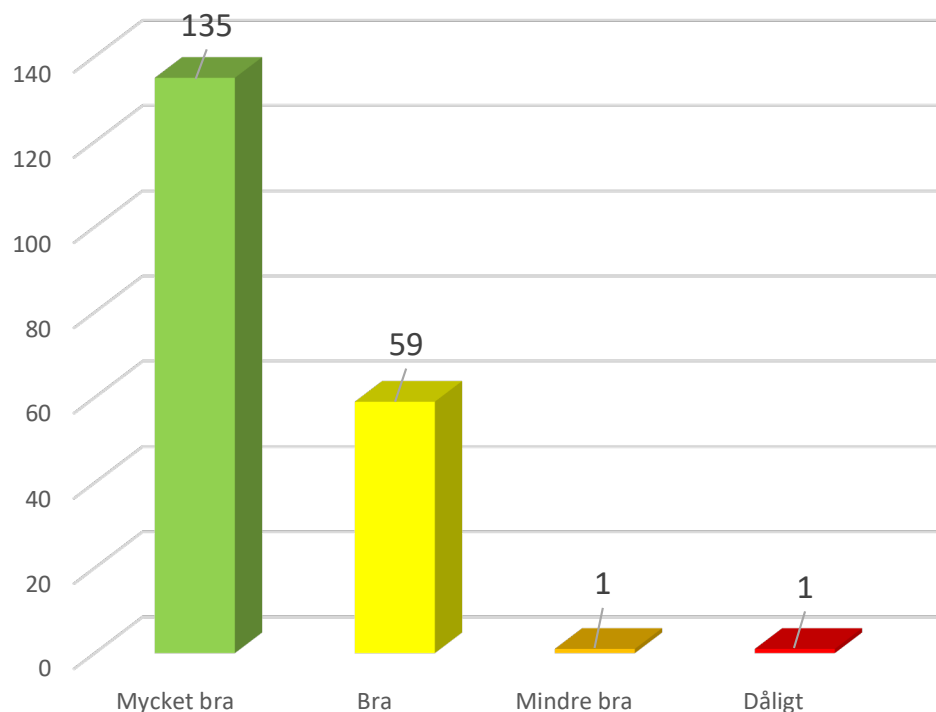


Frågor rörande vägföreningens arbete



Fråga 26:

Hur tycker du att vägföreningens styrelse fungerar?



Nästan alla respondenter ger styrelsen ett bra betyg.

Urval kommentarer*:

Bra info.

bra initiativ med denna enkät

Bra jobbat då det är många frågor och bestämmelser att sätta sig in i.

Det verkar fungera bra trots all turbulens som varit

det verkar vara vissa områden som prioriteras före andra

Egentligen ingen åsikt... Men eftersom det fungerar bra så bör även styrelsen fungera bra!

Gc vägen verkar bli dyrare än beräknat? Synd att det blev gatlykter där.

Haft mycket kontakt och bra sådan med styrelsen i vinter

Har ingen insyn längre

Har ingen kommentar verkar bra seriöst intryck

Har ingen uppfattning om den nuvarande styrelsen. Däremot hade den förra ordförande en helt oacceptabel attityd och hantering av ordförandeskapet, så vi hoppas att det blir bättre nu.

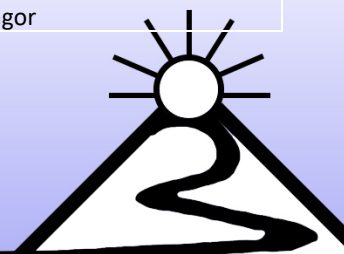
Härligt med en styrelse som visar positivt engagemang

Informationen genom hemsida och Facebook är bra

Inget att klaga på

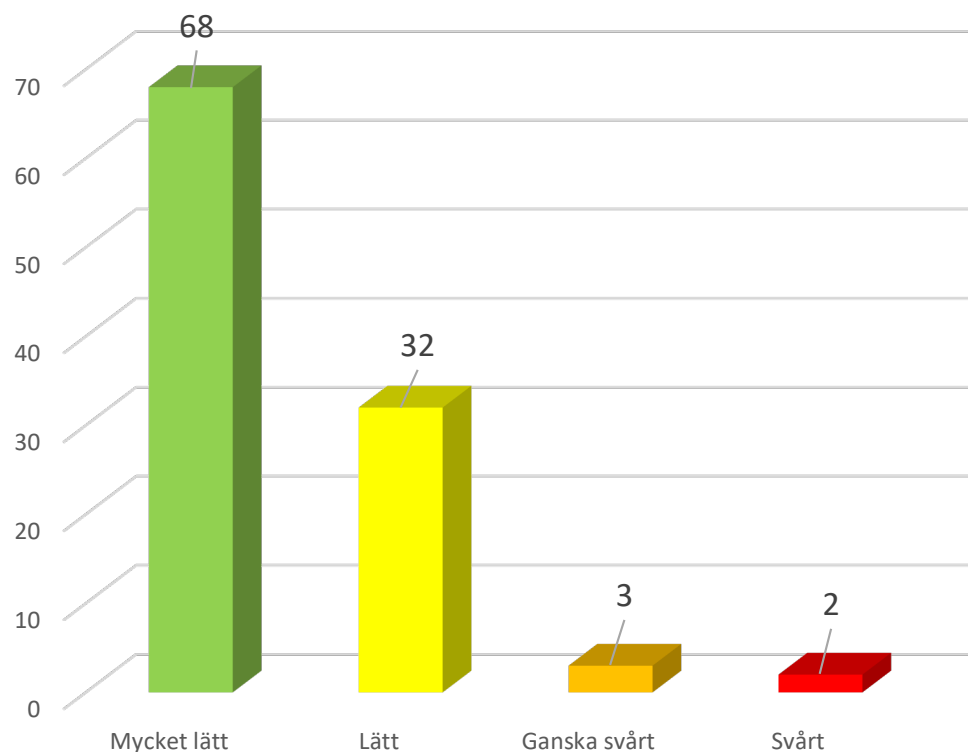
Klara ut frågan med företagen, som skall ta ett större ansvar för kostnaden, inte enskilda stugägare.

Lite gnissel har det varit men det är ju för oss stora frågor



Fråga 27:

Hur lätt eller svårt är det att få kontakt med styrelsen?



En stor majoritet (95,2%) tycker att det är lätt eller mycket lätt att få kontakt med vägföreningens styrelse.

Kommentarer:

Har skickat mail ett par gånger och alltid snabbt fått svar.

Jag fick mycket snabb kontakt med en killa gällande inställd plogning av Lovägen, mycket bra!

Ni svarar när man behöver

Svarar inte alltid men återkopplar

Telefon eller e-post fungerar.

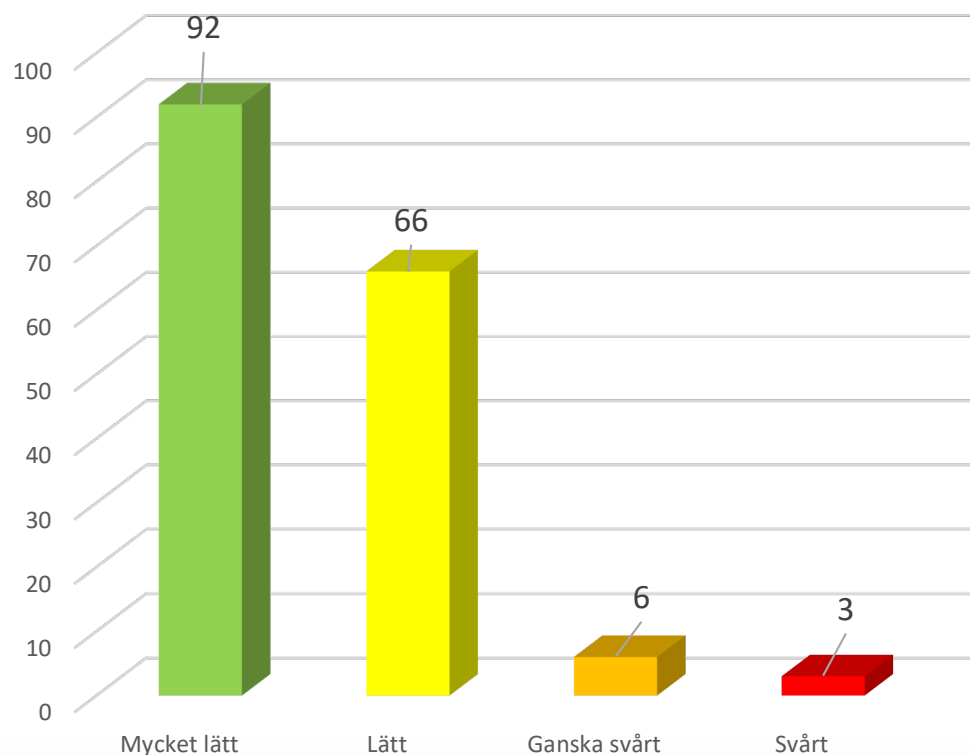
Viktigt att man får återkoppling när problem uppstår.

Väntar fortfarande på svar angående hantering av vägtrummor ska lösas!



Fråga 28:

Är det lätt eller svårt att ta del av styrelsens arbete?



En stor majoritet (94,6%) tycker att det är lätt eller mycket lätt att ta del av styrelsens arbete.

Urval kommentarer*:

Allt finns på webben

Antar att man kan hitta info på hemsidan

Bara att fråga, annars ser man bra uppdatering av vad man behöver via hemsidan och FB

bra information på hemsidan

Går att följa via SVF's hemsida.

Har ej försökt aktivt. Läser eventuella utskick som kommer via mail eller i brevlådan.

Har ej haft behov

Hemsidan finns och den är dessutom ny

Information på hemsida och facebook gör det lätt att ta del av styrelsens arbete

Kommer ju regelbunden info.

Mail fungerar utmärkt!

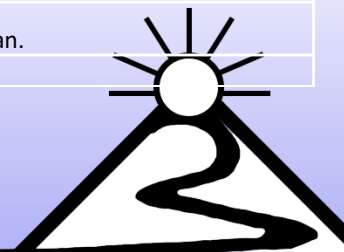
Mycket bra info den sista tiden via mail.

Saknar dokument på hemsidan, tex borde slutbesiktningsprotokollet från VA-arbetet läggas ut.

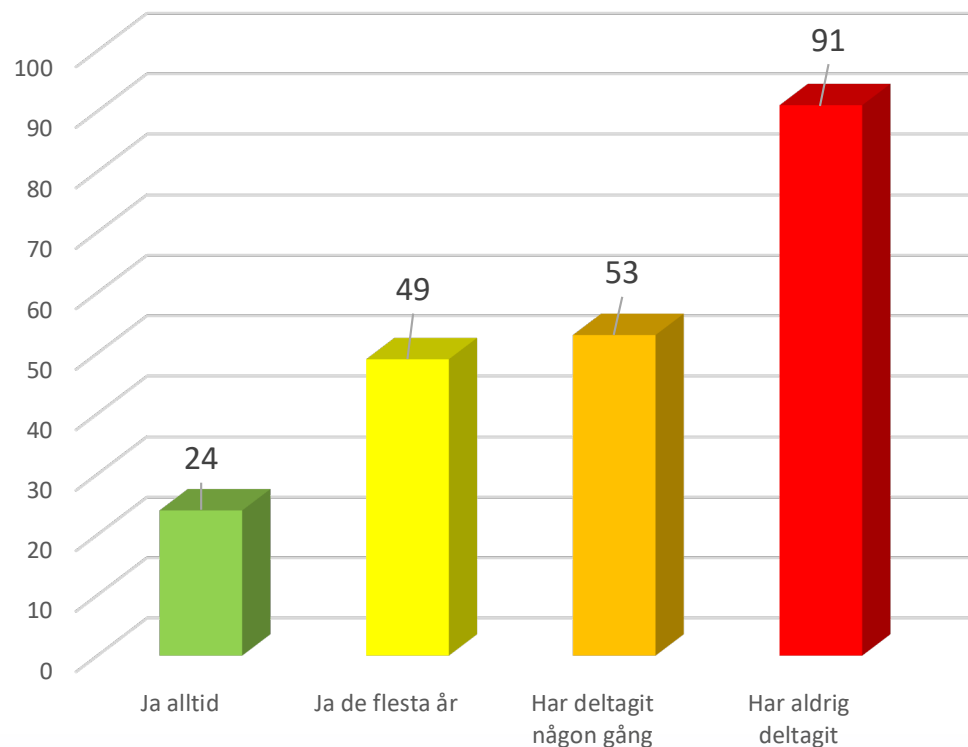
Svårt att förstå hur mycket arbete som ligger bakom

Så länge allt fungerar så bra som det gör så ser vi inte behov av att veta fler detaljer om arbetet

Vi ser fram emot vidareutveckling av den nya hemsidan.
via hemsidan



Fråga 29: Brukar du delta på årsstämman?



Relativt många har deltagit på årsstämman allt från varje gång till någon enstaka gång.

Urval kommentarer*:

Bara haft stugan 1år

Bara ägt stuga sen i höstas

Deltog på 80-talet då vi var nya

Det har varit en stämma aedan vi köpte stugan

Där får vi ju bra information och kan påverka

Firar av tradition nyår på annan ort

Har bara haft bebyggd fastighet ett år

Har ej varit på plats vid tillfällena

Har inte varit där då mötet är annars hade jag deltagit

Har inte varit med så länge... Men vistats i området kontinuerligt i 25 år.

Har inte velat sticka in huvudet i det tidigare getingboet, men kan tänka mig nu med nya styrelsen

Har själv suttit i styrelsen tidigare.

Ny i området.

Ny i vägföreningen

Ny ägare, men kommer att delta framöver

Oftast jobbar jag/vi på vardagar när mötet är.



Fråga 30:

Vad tror du vägföreningen behöver göra för att få fler att delta på årsstämman?

Urval kommentarer*:

Detta har under många år varit en brännande fråga och olika försök har gjorts att få fler deltagare vid stämmorna men det verkar ett olöst problem. Det är bra att hålla stämmorna vid nuvarande datum. Jag har suttit i styrelse under ett antal år, så jag vet. Tydligt är det så att vi måste acceptera detta problem. Tråkigt men ...

??? De flesta tycks nöjda och betalar sig fri från ansvaret, men klagar ifall man haft otur med vädret någon gång.

Alltid lika svårt. Just inför kommande stämma locka med en redovisning av enkäten och dialog. De som svarat borde vara intresserade att komma men de kanske redan är i skaran 10-20%

att ta upp nån intressant punkt förutom formalia

Behövs fler? Är det någon viktig fråga kanske den går att ställas vi utskick?

Dans o tjoho

Datumet gör att vi ofta inte kan delta, föreslår att lägga det i samband med Lodge och Lya mässan då även många stugägare äter middag på Storhognahotellet. De flesta medlemmar tycker att allt sköts bra. Därför inga kontroversiella frågor.

De som är intresserade och vill vara med att påverka väljer att gå. Svårt att påverka någon, det är information via hemsidan och facebook som gäller.

Det måste vara engagerande frågor som berör medlemmarna för att de ska komma. Är det inga stora frågor att ta ställning till så kommer inte så många.

Det är alltid svårt i alla typer av föreningar. Ingen bra idé.

Direktinformation några gånger innan via e-post

Eftersom denna förening är som den är och ingen eller få bor på plats är det svårt att få stort deltagande. Men skulle kunna försöka nyttja internet och kunna vara med på distans

Fika

Flytta stämman till vår/vintern

Ge de som kommer 10 % rabatt på årsavgiften

Goda bakelser och gratis glögg :-). Nej, jag vet av egen erfarenhet att detta alltid är ett bekymmer i föreningsarbete. Tror inte på konstruerade incitament, till exempel extraavgifter för uteblivande eller lotterier och liknande som ibland förekommer. När GC-vägen diskuterades var det fullt eftersom den upplevdes kontroversiell. Däremot kanske en närvaro av Skistar som berättar om områdets utveckling locka några extra. Detta skedde ibland tidigare. Även hotellet har ibland presenterat sin verksamhet. Representanter från Vemdalen.se kanske också kan berätta om storområdets utveckling. Kanske någon kommunrepresentant?

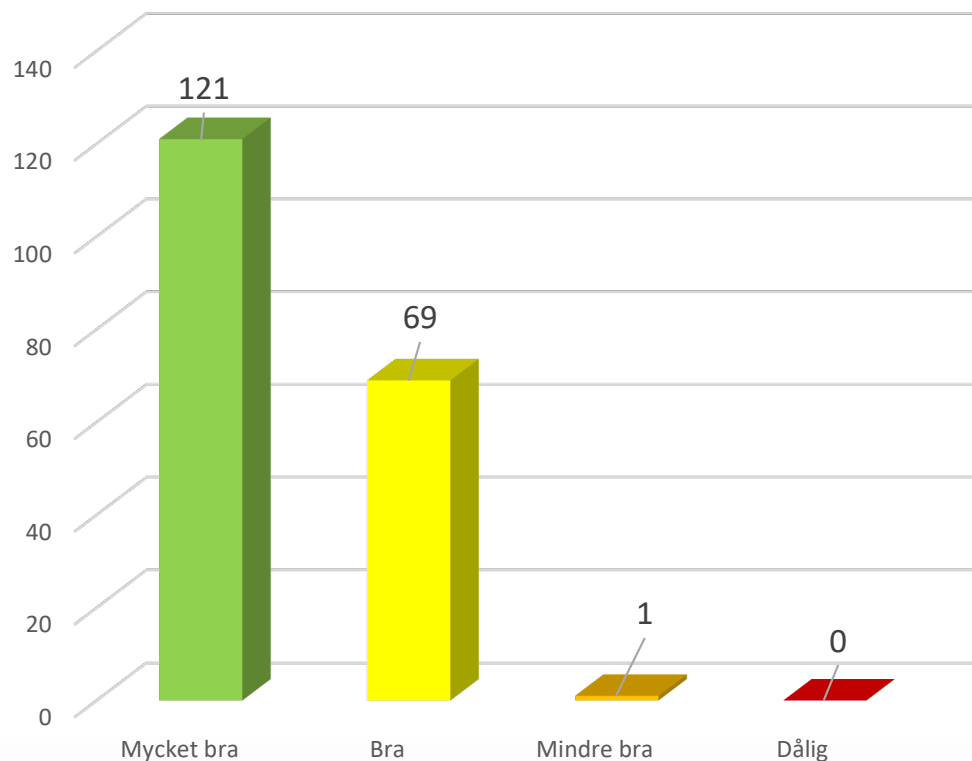


Frågor rörande kommunikation



Fråga 31:

Vad tycker du om vägföreningens webbsida?



Den nya webbsidan verkar ha tagits emot mycket väl.

Kommentarer:

Bra och tydlig information

Bra, informativ och lättöverskådlig

Byt gärna till en sommarbild sen till sommaren :-)

Har ej besökt den...

Har inte besökt den ännu

Har inte hunnit använda den så mycket ännu, men det ser mycket bättre ut än den gamla.

Har inte varit inne på den ännu.

Informativ och lätt att hitta i

Lättnavigerad med bra och relevant information
måste kolla först

Riktigt bra. Tydlig, snygg och proffsig!!

Saknar info om skoterregler och tydlighet kring förbudsområden. Har stuga bakom hotellet och har haft grannar som kört skoter på vår tomt. Känns verkligen inte bra.

Jag fick ta en mycket tråkig diskussion med våra egna grannar. Skulle vara bra att kunna hänvisa till hemsidan om det fanns info där.

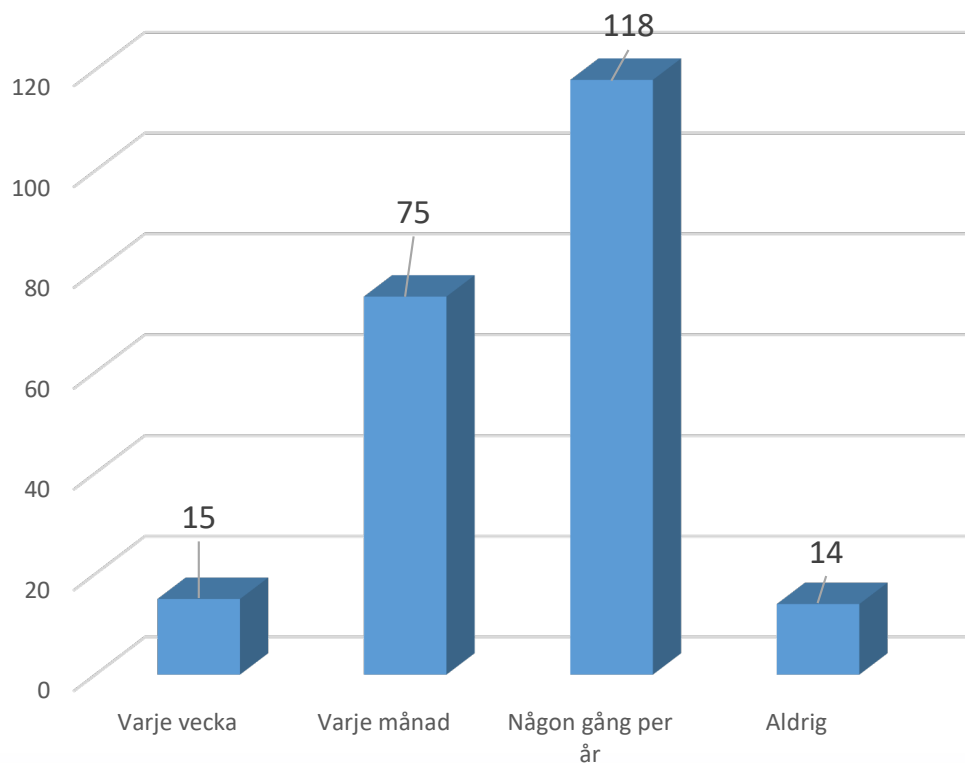
Svår att komma in på när det är koder

Viktigt att den hålls levande.

Översiktlig och lätt att följa.



Fråga 32: Hur ofta tittar du på vägföreningens webbsida?



De flesta är inne på webbsidan någon-några gånger per år. Få som inte är inne över huvud taget.

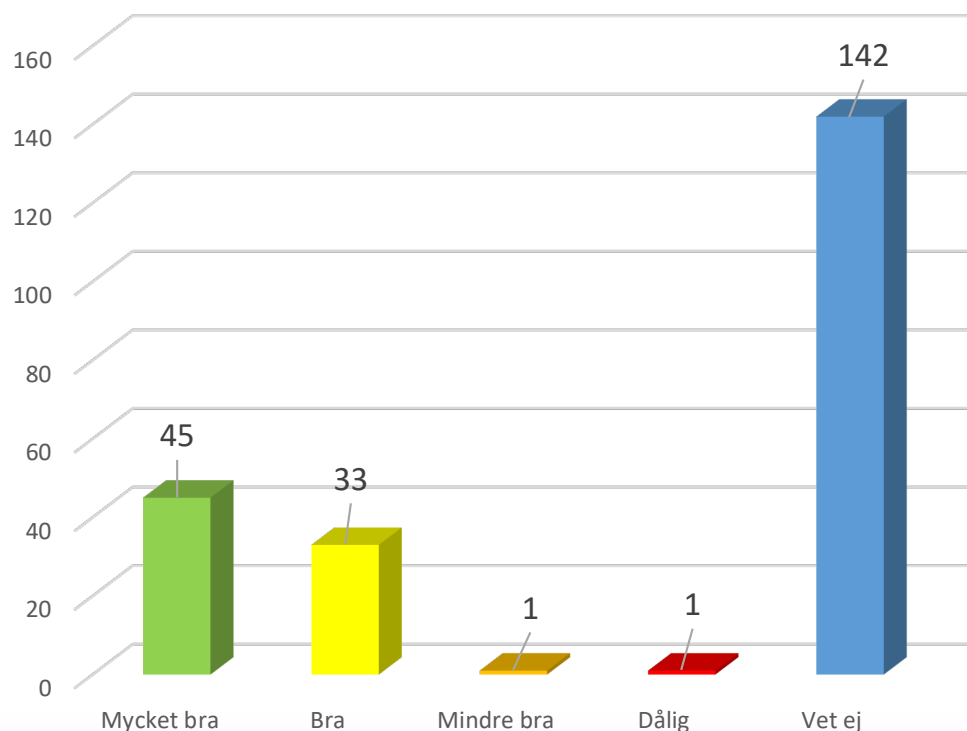
Kommentarer:

- eller när jag får nåt meddelande
- En gång i kvartalet ungefär.
- Fast det blir fler nu när sidan blivit så bra
- Har ännu inte haft anledning eftersom vi inte har byggt vår fastghet.
- Kan bli mer och mer eftersom den är bra. Antar att maillistan kommer att användas mer och mer för utskick
- Kollar vid särskilda händelser eller vid besök i Storhogna.
- Kommer att försöka titta på sidan mera
- Möjlighet att få en notis när en nyhet läggs ut
- När jag får info-mail om att webbsidan ändrats. Snarare varannan eller var tredje månad.
- och vid behov och frågor
- Oftare inför besök i Storhogna
- Tidigare hopplös då du måste ha lösenord. Helt onödigt
- Varierar. Mer under vintern.



Fråga 33:

Vad tycker du om vägföreningens Facebooksida?



En klar majoritet (64%) svarar att de inte vet. Detta verkar både bero på att man inte känt till sidan eller att man inte använder Facebook. Av de som känner till sidan är en väldigt stor majoritet positiva.

Urval kommentarer*:

Detta skall komma både på mejl och Facebook samtidigt.

Aldrig kollat

Aldrig varit där

Alla har ej Facebook. Jag tycker det är bättre med mail

Använder inte Facebook

Använder inte FB

Avstår att besöka Facebook

Bra att nyttja Fb

Bäst ha info ett ställe. Använder ej FB

Den har jag tyvärr missat. Bra att få information om det nu

Den är nog bra men jag är tveksam till en informationskanal som FB när vi har en hemsida. Det innebär två kanaler att underhålla vilket är mindre bra.

Facebook är ett döende forum.

Gillar inte Facebook!

Har ej facebok

har ej facebook

Har ej Facebook

Har glömt att gå in där, på väg strax

Har ingen Facebooksida. Inte intresserad. Jag tycker, att ni ska ge samma snabba nyheter via email. Jag har varit i kontakt med flera personer, som också inte är ett dugg intresserad av Facebook. Så diskriminera oss inte!!!!!!!!!!!!

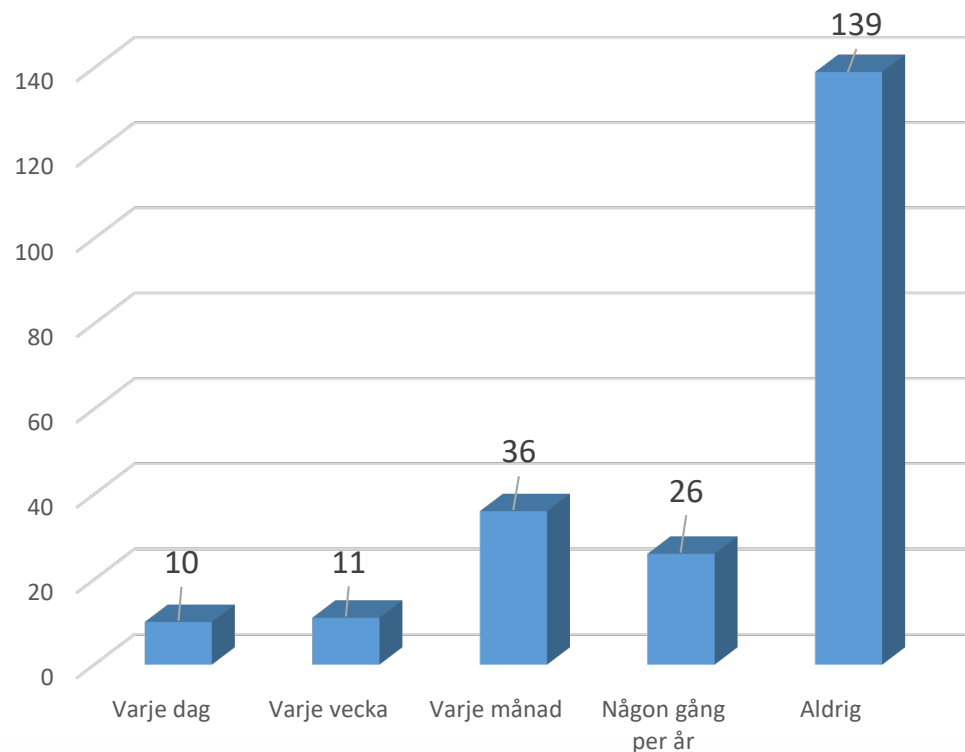
Har inte facebook!

Har inte Facebook!



Fråga 34:

Hur ofta tittar du på vägföreningens Facebooksida?



Av de som använder Facebooksidan så är de flesta inne varje månad. De flesta är aldrig inne vilket kopplar till föregående fråga.

Urval kommentarer*:

Använder inte Facebook

Använder inte facebook

Hade missat att det finns - men gillar den nu så då kommer jag att följa den regelbundet

har ej

Har ej Facebook

Har ej FB

Har inget konto. Vet ej vad den heter och hur jag kan använda den.

Har inte anslutit mig.

Har inte Facebook

Har inte Facebook. Inte intresserad

Har inte följt denna sida förut

Har missat den

Inte aktivt men får ju notiser i nyhetsflödet

Kanske räcker det med enbart hemsida?

Kommer att göra det framöver

Måste ansluta mig så man får snabb info.

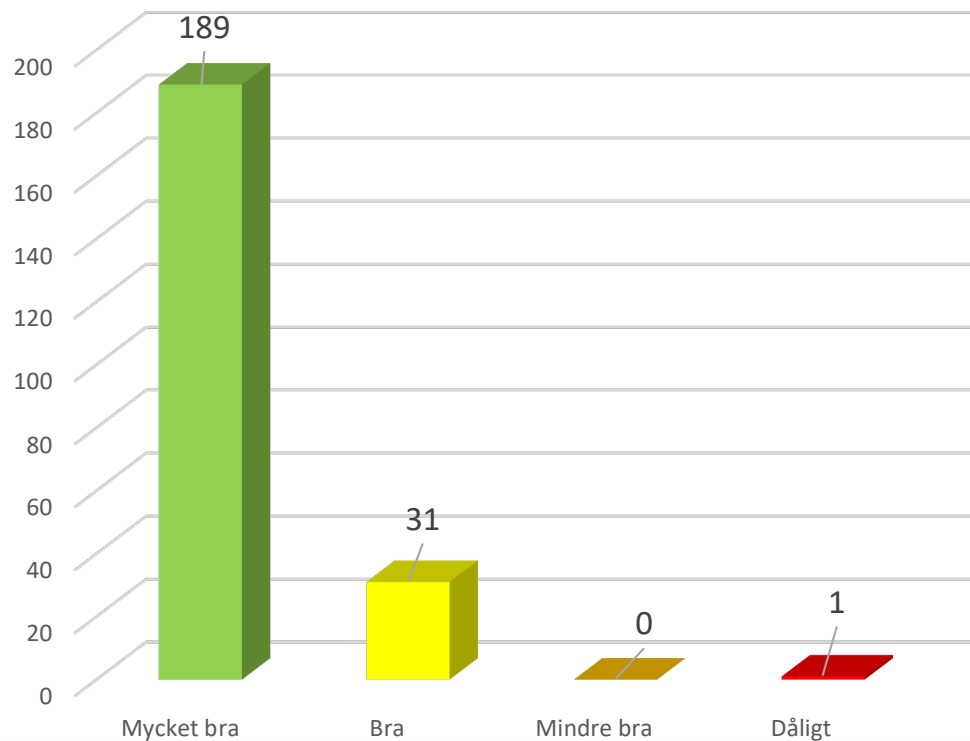
måste kolla. Facebook sidan stugägare i Storhogna är bra t.ex för köp och sälj.

Nya stugägare vintertid kollar vi ofta



Fråga 35:

Vad tycker du om att få e-postutskick om viktiga saker som rör vägföreningens verksamhet?



Kommentarer:

Bra att kunna ta del av och svar när man har tid

Bästa sättet att skicka info

Fungerar bra.

Jag behöver inte få informationen via e-post. Det viktiga är att jag får information via e-post att det finns ny information att ladda ner.

Mycket bättre än papperspost

Spar papper och porto.

I princip alla respondenter tycker det är bra med e-postutskick.



Fråga 36:

Har du andra förslag eller synpunkter gällande vägföreningens kommunikation?

Urval kommentarer*:

Att nya ägare får information i samband med köpet där det står om vägföreningen och samfälligheten och annat "områdesnyttigt"

Bra

Bra med blänkare på webben när något nytt hänt på webb- eller fbsidan. Man går ju inte automatiskt in och tittar...
Det ni gör räcker mer än väl!

Fortsatt med de kanaler som används och utveckla de som ger mest respons och bäst dialog.

Jobbig inloggning, kommer aldrig ihåg inloggningsuppgifterna

Jättebra enkät

Kan inte komma på något i nuläget

Maila gärna

Mejla allt som kan mejlas.

Mer om skoteråkning. Var och hur man får åka samt var man parkerar skotrarna.

Nej, allt fungerar bra

Nej, men mycket bra initiativ med enkäten!

OK som den är f.n

Skicka notiser till alla som anmält e-postadress när något nytt lagts ut.

TV-reklam!

Tycker det funkar bra

Vore bra med ett allmänt diskussionsforum på hemsidan.

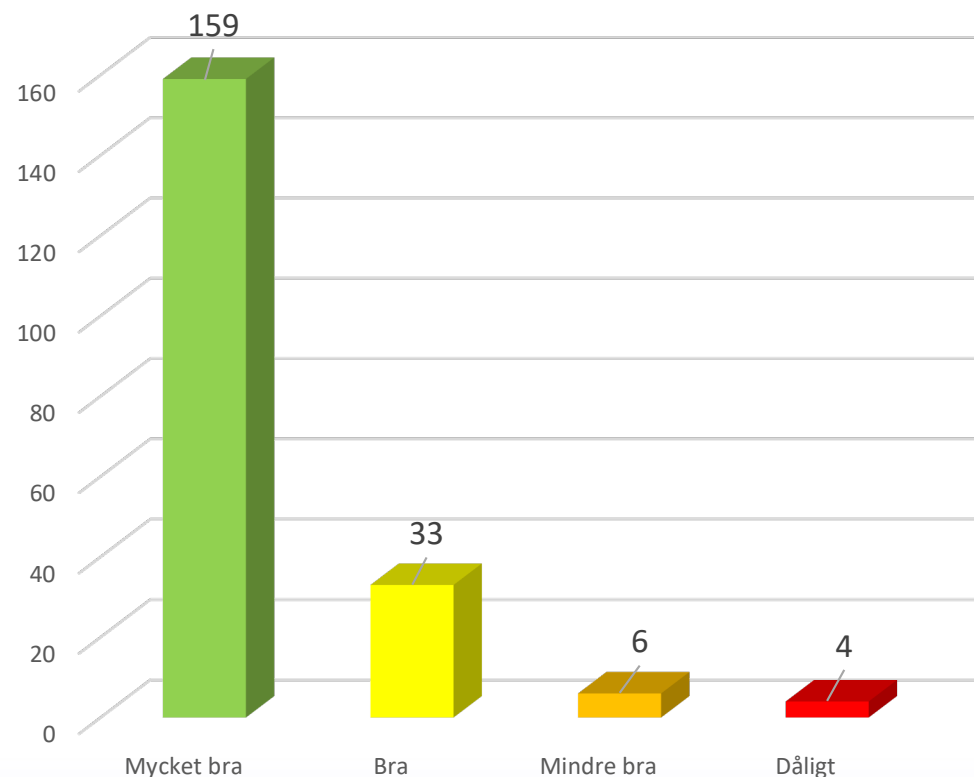


Övriga frågor



Fråga 37:

Vad tycker du om arrangemanget "Åk en mil vinn en bil"?



En stor majoritet (95%) tycker att arrangemanget är bra eller mycket bra.

Urval kommentarer*:

10 kr av avgiften borde gå till våra vägar

Bara man kunde få folk att inte ställa sig för infarter. Kan bli liiite krångligt att ta sig hem

Bra för Storhogna

Bra med arrangemang i Storhogna.

Bra reklam för Storhogna och ett trevligt event

Den får storhogna att leva upp iaf den dagen

Det går inte att vara i fjällen då eftersom det är för mycket trafik och folk där

Det är ett kul arrangemang

Dåligt men runt om kring arrangemang som olika utställare

Fantastiskt bra! En riktig folkfest... Efterlyser ett liknande alternativ på sommaren/hösten!

Fantastiskt trevligt arrangemang för deltagare och publik

Har aldrig brytt mig så mycket

Har ingen uppfattning då vi ej berörs eller ser trafiksituationen.

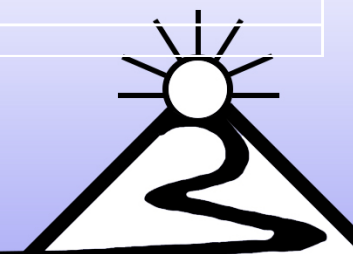
Har inte varit på plats när det genomförts

Har tyvärr inte haft möjlighet att delta.

Jag har inte deltagit, men tycker att arrangemanget verkar intressant.

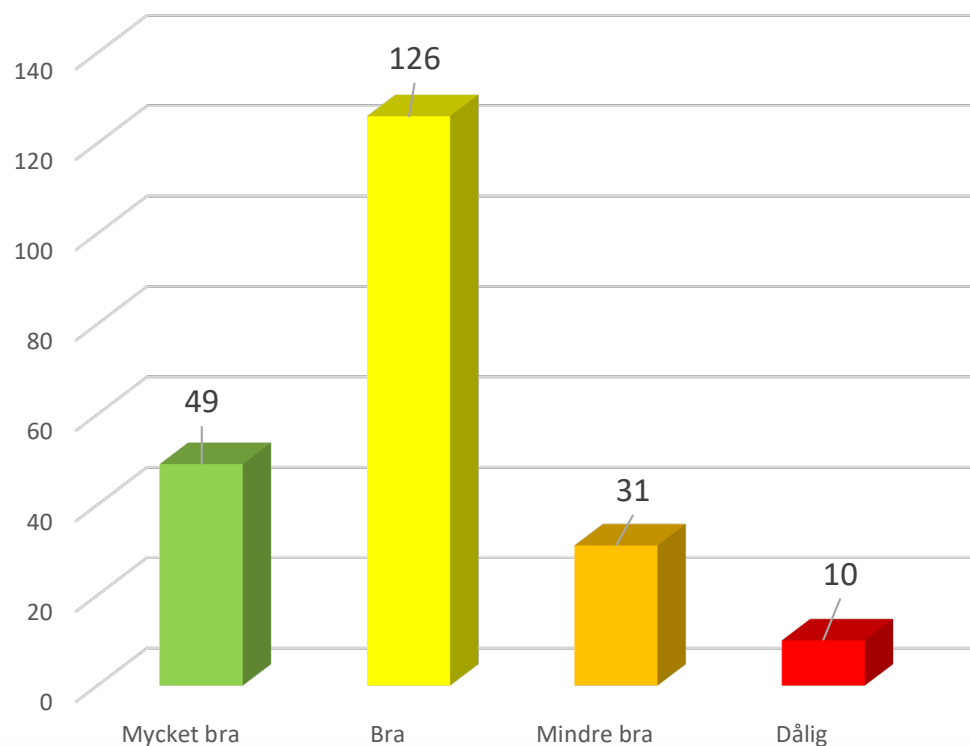
Jättekul med så mycket folk och vilket väder!

Kul för området



Fråga 38:

Hur upplever du trafiksituationen i Storhogna under högsäsong?



En stor majoritet (81 %) tycker att det är bra eller mycket bra trafiksituation i området under högsäsong.
Kommentarer gäller bla. GC-vägen och hastighet.

Urval kommentarer*:

Alltför intensiv

Betydligt bättre nu sedan cykelvägen byggdes.

Blev mycket bättre med GC-vägen.

Blir bättre när GC-vägen blir helt färdig

Bro vid M är mycket viktig för säkerheten

Brukar undvika att vara där då

Det finns inga problem alls under dessa tider.

Det funkar på det stora hela och GC är ett mycket bra tillskott för att öka säkerheten och framkomligheten

Det körs för fort på Storhognavägen, men det är bra med GC-vägen

Det är väl mer de oskyddade trafikanterna som inte tänker på att de är just det

Efter förutsättningarna bra, skulle troligtvis bli mycket dyrt att få till en märkbar förbättring.

efter omständigheter bra,,

Eftersom vägarna är smala, krävs stor hänsyn till alla trafikanter. Ibland är det lite besvärligt, ffa med parkering vid hotellet.

Ev skulle det kunna finnas viss "gulpersonal", som övervakar trafiksituationen. En kostnad, som vi skulle kunna ta. En trivselfråga.

Folk i allmänhet kör för fort och parkerar som vildar.

Folk kör väldigt fort

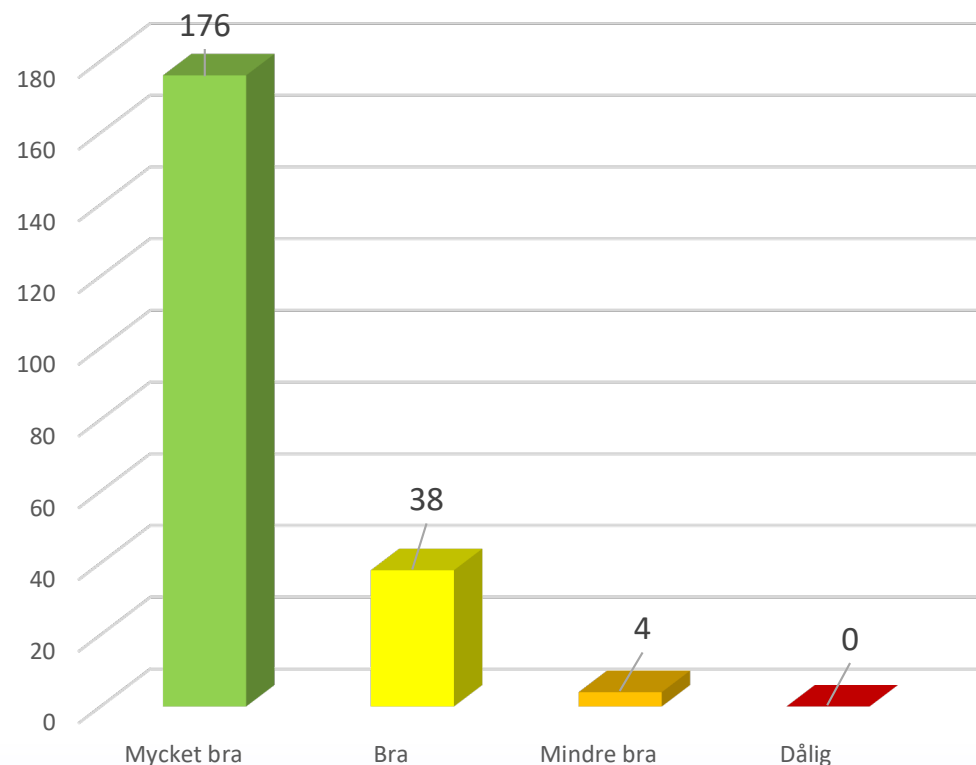
Fungerar mycket bättre nu med GC vägen. Trångt ibland kring M-huset och bron över skidspåret.

Fungerar oftast mycket bra men under påsk går det väl inte att undvika lite kaos.



Fråga 39:

Hur upplever du trafiksituationen i Storhogna under lågsäsong?



Kommentarer:

Det är dessa veckor som vi måste jobba för och jag tycker det är bra

Folk kör väldigt fort

Fortfarande otryggt vid det populära hotellet. Alltid fullt på parkeringen och mycket folk i rörelse oavsett säsong.

Fortfarande folk som kör för fort och inte respekterar mötesplatser med dikeskörning som följd.

Fungerar bra.

För höga farter på Storhognavägen. Behövs en GC bro vid M-huset över skidbacken för säkerheten. Annars fungerar det mycket bra

Har inga problem.

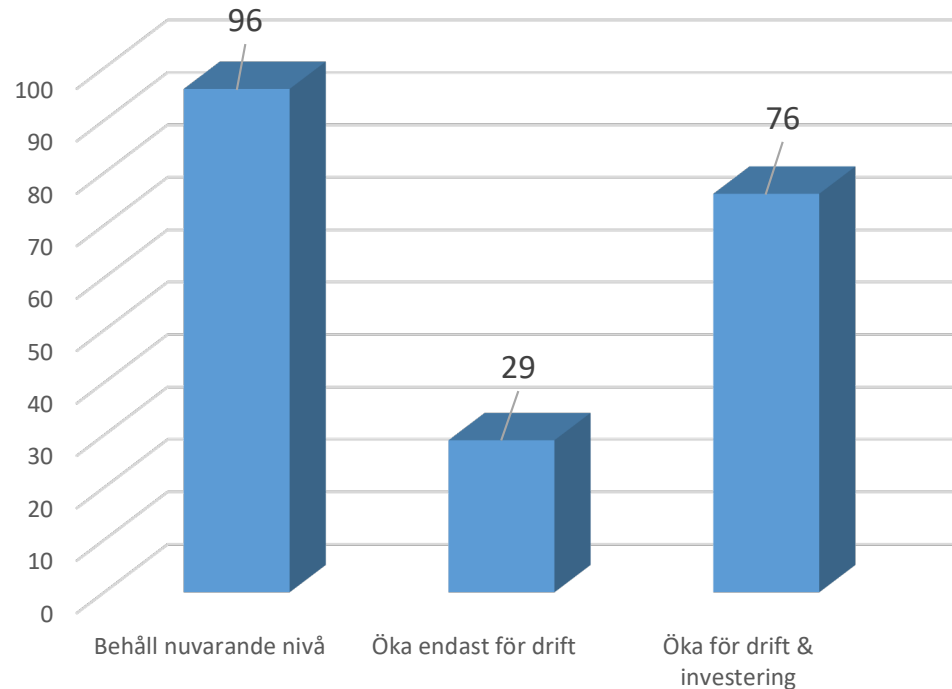
En väldigt stor majoritet (98,2%) tycker att det är bra eller mycket bra trafiksituation i området under lågsäsong.

Kommentarer gäller främst hastighet.



Fråga 40:

Hur ser du på att höja årsavgiften för att kunna bibehålla eller öka kvaliteten på driften och underhållet?



En majoritet (52,2%) är för att öka avgiften. 37,8% vill öka för både drift och investering. 14,4% vill endast höja för driften. Fler kommentarer på nästa sida.

Urval kommentarer*:

Det finns ingen jultomte, vi måste själva betala för säkerhet och utveckling

Det går inte att höja för mycket. Investeringar måste ju göras så en höjning måste ju till.

Det är stor skillnad på olika vägar i området. Vissa är bättre och vissa sämre (framför allt dom nya) Bra om alla vägar håller någurlunda samma standard

Det är viktigt kvaliteten på vägarna motsvarar kvaliteten inom området.

Det är väl bara att gilla läget, det går inte att hindra utveckling o förbättring

En svår balansgång förstår jag. Kanske man kan presentera två olika 5-7år scenarier med olika årsavgifter. Jag förstår att det inte finns någon exakt sanning men ändå ge en känsla för vad vi får för pengarna.

Exploatörerna bör betala en större del till investeringarna.

Exploatörerna bör ta det ekonomiska ansvaret för utbyggnad av infrastrukturen. Det är inte vägföreningens uppgift. Det räcker med att vi får ta hand om underhållet.

farligt att vara snål. stugägare tål nog en höjning med 20%

Finns det någon konkurrensbild gällande sommar/vinter underhåll.

Förståeligt på grund av höjda driftkost i övrigt enskilda insatser som tidigare Förstår inte riktigt varför det blir dyrare när vi blivit fler som ska dela på kostnaderna. De nytillkomna måste ju svara för den fördrink det medför då fler vägar måste skötas. Dessutom Är det ju de nytillkomna som ökar slitaget på de "gemensamma" vägarna, t.ex. Storhognavägen. Vet inte hur kostnadsfördelningen ser ut, men de som nyttjar mest väg (längsta vägsträcka) bör väl betala mer än de so t.ex. bor på Alvägen?



Fråga 40:

Hur ser du på att höja årsavgiften för att kunna bibehålla eller öka kvaliteten på driften och underhållet?

Urval kommentarer*:

Förutsätts att exploatörer och näringsidkare tar sin beskärda del av kostnaderna.

Har svårt att uttala mig i den frågan.

Högre avgift för alla som hyr ut fastigheter

Höj med 200kr 2019 och därefter med 200kr vart tredje år.

Höj med lite i taget

Inom rimliga gränser!

Investeringar kan faktureras som extra vid de tillfällena

investeringar...ska dom inte tas av de nyetablerade i samband med att man bebygger?

Kan inte de kommersiella aktörerna i området ta ett större ekonomiskt ansvar? I takt med att antalet ny tomter bebyggs så ökar väl också intäkterna.

Kan tänka mig 10%-20% ökning för detta

Klart att förbättringar måste få kosta. 2000 kronor är en liten summa med tanke på vad folk lägger ut på liftkort, får in på uthyrning, med mera. Man har ju haft råd att investera molljoner i fastigheten alternativt genom åren kunnat tillgodogöra sig en ansenlig värdestegring. Är då en kostnad på knappt 6 kronor om dagen något att bekymra sig över. 10 kronor om dagen skulle innebära en årsavgift på 3.650 kronor. Låter inte avskräckande heller. Gör vad som behöver göras för att helheten ska andas kvalitet! Till sist: den här enkätens genomtänkta detaljnivå är ett utmärkt exempel på en mycket även för övrigt välfungerande styrelse!

Liten ökning kan vara ok.

Med den positiva utveckling som är så måsta även avgiften följa med så en höjning är självklar.

Nödvändigt för att hantera säkerheten när området expanderar.

OK till ökning för bra drift och nödvändiga investeringar, men undvik alltför hög standard på vägarna som inbjuder till högre fart

Om man har en hög standard på plogning samt förbättrar plogning av upfarter är jag beredd att betala mer

Planera för en successiv höjning under några år framöver. Jag misstänker att ni ändå kommer ha svårt att hinna med de planer ni sätter då ingen av er i styrelsen arbetar heltid med t ex. underhållsfrågan.

Samma nivå så långt det är möjligt. Överväg alla nyinvesteringar svårt att svara utan beräkningar, nya områden har ökat investeringsbehoven på stora vägen?

Svårt att uttala mig

Så långt det går

Så länge som föreningen ägnar sig åt det den ska, vägunderhåll, och inte dras in i nya svåröverskådliga jätteprojekt ala GC vägen så menar jag att ev höjningar är OK. Men om föreningen börjar ägna sig åt saker utanför detta område är jag kraftigt emot alla höjningar!

Ta ut extra avgift för satsningar som vi ändå tycker behövs. På så sätt tar medlemmarna ställning till varje satsning för sig.

Undersök möjligheten till olika bidrag när det gäller större ombyggnationer för att höja trafiksäkerheten

Vad är investeringar i detta samma hang

vi får idag och framöver ett stor ökning på drift ocg underhåll tack vare allt byggande, tycker det är en sned fördelning på kostnads sidan.

Vi måste tänka på personer, som vistas i området, med säkerheten och trivselen

Vid stora investeringar gör extra utdebiteringar.

Viktigt att området utvecklas

Viktigt ha ett väl fungerade vägunderhåll och uppgradering till aktuell vägstandard.

Vägarna måste ju underhållas - så en höjning kan accepteras - men inte för mycket varje gång (görs i steg?)

Värdet för våra har utvecklats. Fortsatta infrastruktur satsningar kommer att generera ännu mer värde på våra fastigheter



Fråga 41:

Är det något ytterligare som du vill föra fram till vägföreningens styrelse?

Urval kommentarer*:

Bra arbetat!

Bra arbete

Bra arbete av Er i styrelsen. Bra med en enkät.

Bra jobbat, Styrelsen

Bra med nya gångvägen och röda kryss mot hotellet

Dammluckorna vid Högfjällshotellet borde ha öppnats för att undvika att GC-vägen förstördes som i år. Vägtrumman under Gullspirastigen vid korsningen Fjällbjörksvägen är underdimensionerad, förstörd och sargad. Vägen är där nu uppriven.

De är bra men allt byggande och tunga fordon sluter mycket på vägarna men även de avtar just nu byggtryck..

Förbättra siktröjningen om det blir lika mycket snö som denna vinter

Förvandla inte Storhogna mot ett Åre

Högre avgift för de stugor som är rena uthyrningsstugor

irriterande långsam enkät massor med väntetid

Jag förstår att folk har gnällt i vinter över snöröjningen men jag hoppas ni inte tar åt er för mycket. Vintern var extrem och det vår vi acceptera, allt kan inte fungera som vanligt då! Dumt folk är tyvärr ingen bristvara...

Jag har bara ägt hus i 4 månader därför kan jag inte lämna så många kommentarer

Jag har tidigare tagit upp vändplan vid Utsiktsbacken 32 som inte är åtgärdad enligt protokoll. Föll väl mellan stolarna när Jan och jag slutade!!!

Jag som bor i Stockholm uppskattar de personer som utför styrelsens uppgifter!

Jag är väldigt ny här och har inte hunnit uppleva allt/ inte hunnit skaffa mig uppfattning om allt än

Kan man göra något åt fortkörningen på Storhognavägen?

Känner mig jävig..

Mycket bra initiativ med enkäten. Bra upplägg med information kopplat till frågorna. Lärde mig tex prioriteringar för plogning mm

nej

Ni gör det bra!

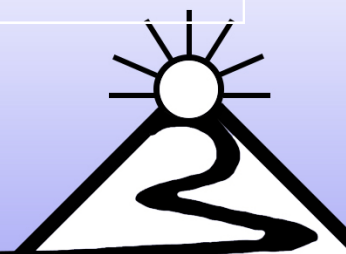
Ni gör en fantastiskt arbete.

Ni gör ett mycket bra arbete

Otroligt tacksam för den insatts ni gör som styrelse. Bra jobbat

Styrelsen gör ett mycket bra arbete

ställ upp en miljövänlig biltvätt vid M



SLUT!

Tack för alla svar!

Välkommen att kontakta vägföreningen om
du har frågor eller idéer.

* Komplet lista med kommentarer finns hos styrelsen.

www.storhognavf.se

