

Sammanställning trafikmätning Storhognavägen Februari – april 2024



Om mätningen

Mätningen utfördes av Anders Olof Öhlén vid tekniska enheten, Bergs kommun. Mätningen utfördes på uppdrag av av Storhogna samfällighetsförening. Fullständiga rapporter finns att läsa på begäran.

Syftet med mätningen var att få en bild av trafiken under sportlovsveckorna och påskhelgen då området normalt har många besökare både till fritidshus i området samt skidanläggningar. Man kan därför förvänta sig höga trafikflöden under denna period. Mätningarna inleddes 2024-02-13 och avslutades 2024-04-07. Mätningarna gjorde ett uppehåll Totalt passerade ca 109 000 fordon mätpunkten under perioden.

Mätutrustningen var av typ Sierzega SR4 som med elektromagnetiska vågor (radar) mäter antal fordon samt fordonens längd och hastighet i båda riktningarna.

Mätningarna gjordes på två ställen längs Storhognavägen. Den ena utrustningen placerades längst ned på Storhognavägen i närheten av Alvägen. Den andra utrustningen placerades vid skidtunnlarna halvvägs upp i området.

Mätningen visar antal fordon som passerat. Mätningen visar när på dygnet fordonen kört samt om det är ett lätt eller tungt fordon som kört. Mätningen visar även fordonens hastighet.

Föreningen vill rikta ett tack till Bergs kommun för hjälpen. Resultaten kommer att användas i föreningens fortsatta utvecklingsarbete.

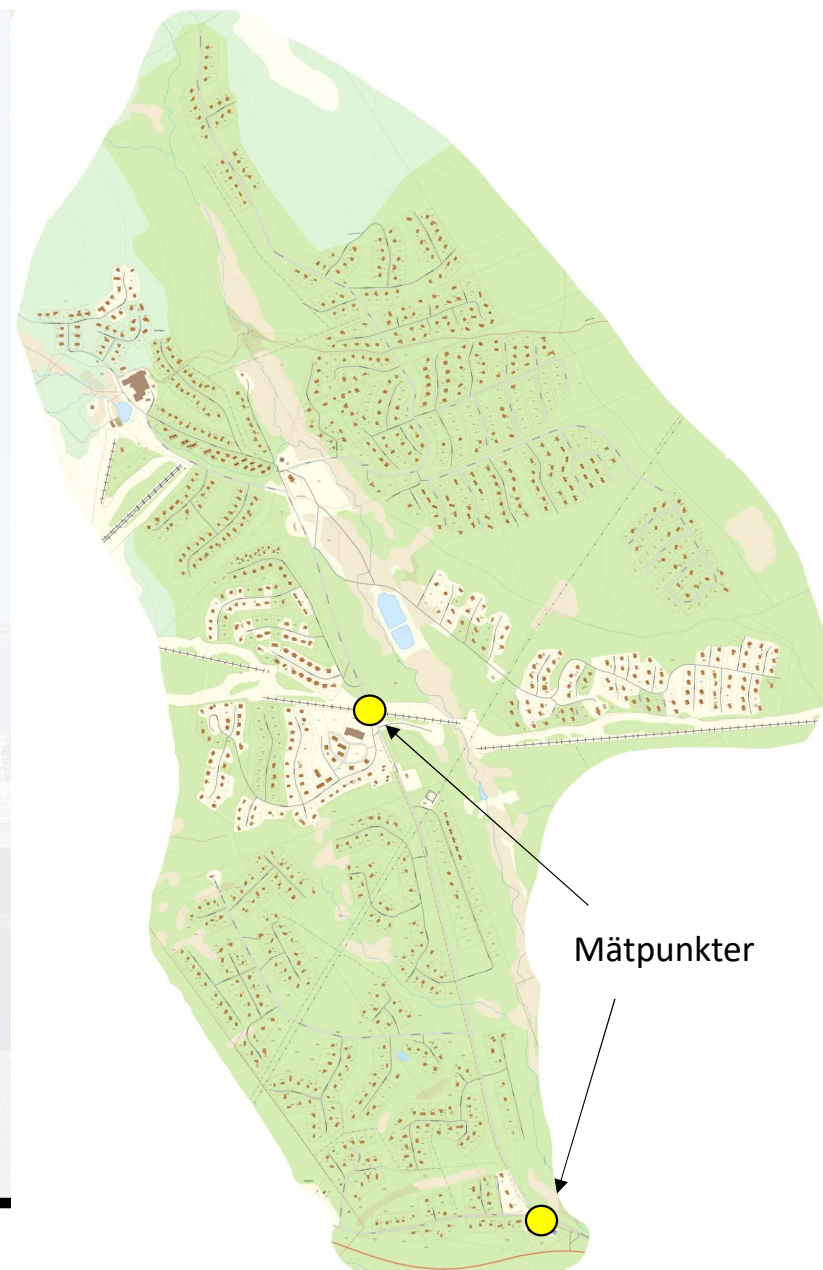


Storhogna vägområde

- Området består av 39 km vägar fördelat på:
 - Huvudvägen Storhognavägen/Uppfartsvägen
 - Matarvägarna Fjällbjörksvägen, Utsiktsbacken, Solvägen, Solbacksvägen, Stugvägen och Kull Johannesvägen
 - Ytterligare 108 stugvägar
- I området finns även en gång- & cykelväg längs Storhognavägen
- Antalet fastigheter i Storhogna fördelas på:
 - 1 033 st. bebyggda fastigheter (andelstal 1266,0)
 - 142 st. obebyggda fastigheter (andelstal 28,6)
 - 4 st. näringsidkare (andelstal 257,0)
 - 10 st. stamfastigheter (andelstal 1,0)
 - 3 funktionsanläggningar (andelstal 2,1)
- I området finns endast ett fåtal fastigheter med fastboende
- Områdets huvudsäsong är december-april men sommarturismen (juni-september) ökar för varje år



storhognasf.se



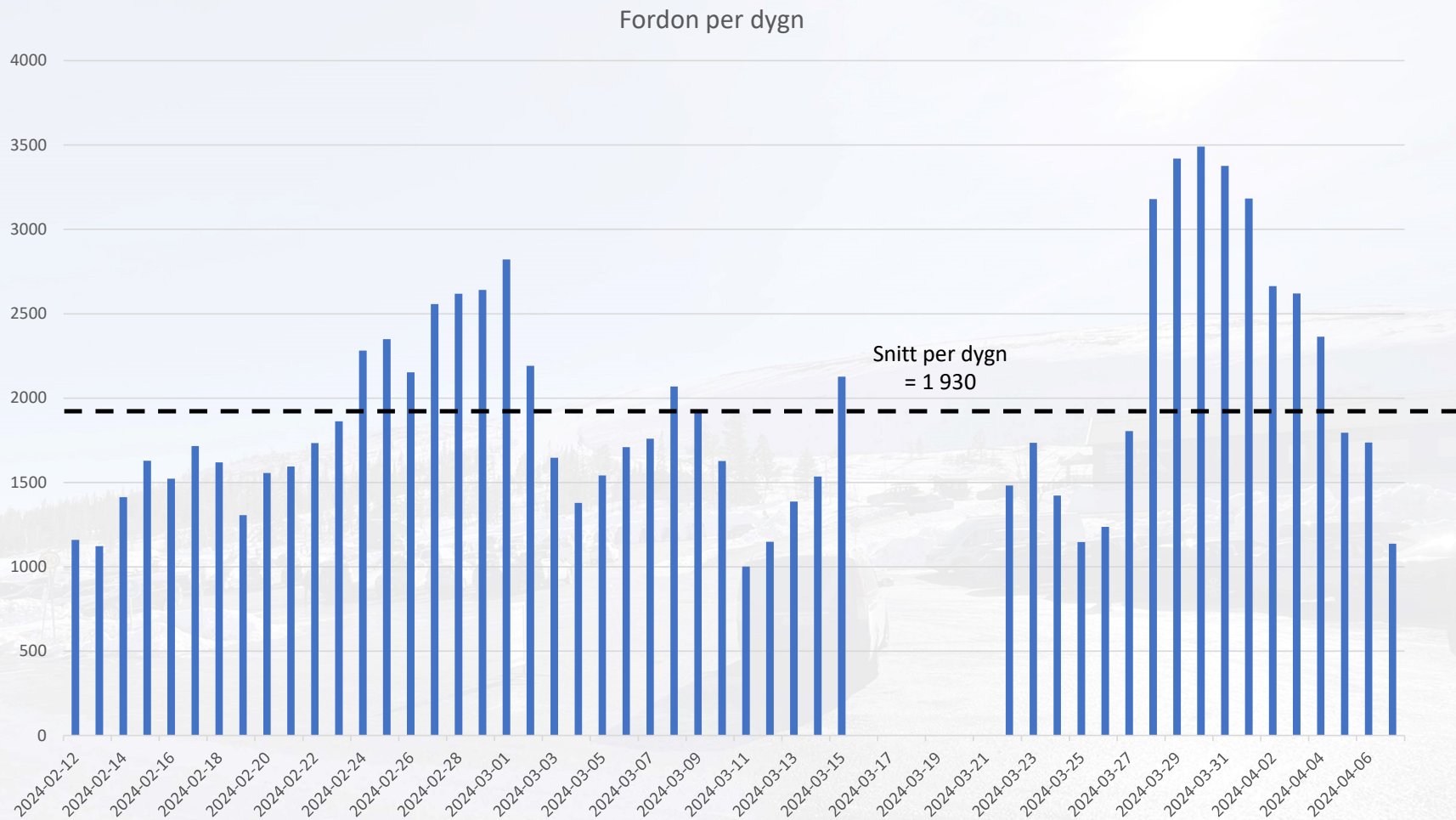
Statistik utifrån nedre mätpunkt



Fordon per dygn

Antalet fordon per dygn under den uppmätta perioden är i snitt 1 930 stycken.

Under påskhelgen ligger antal fordon per dygn över 3 000 under fem dygn med ett max om 3 491 fordon den 30 mars.



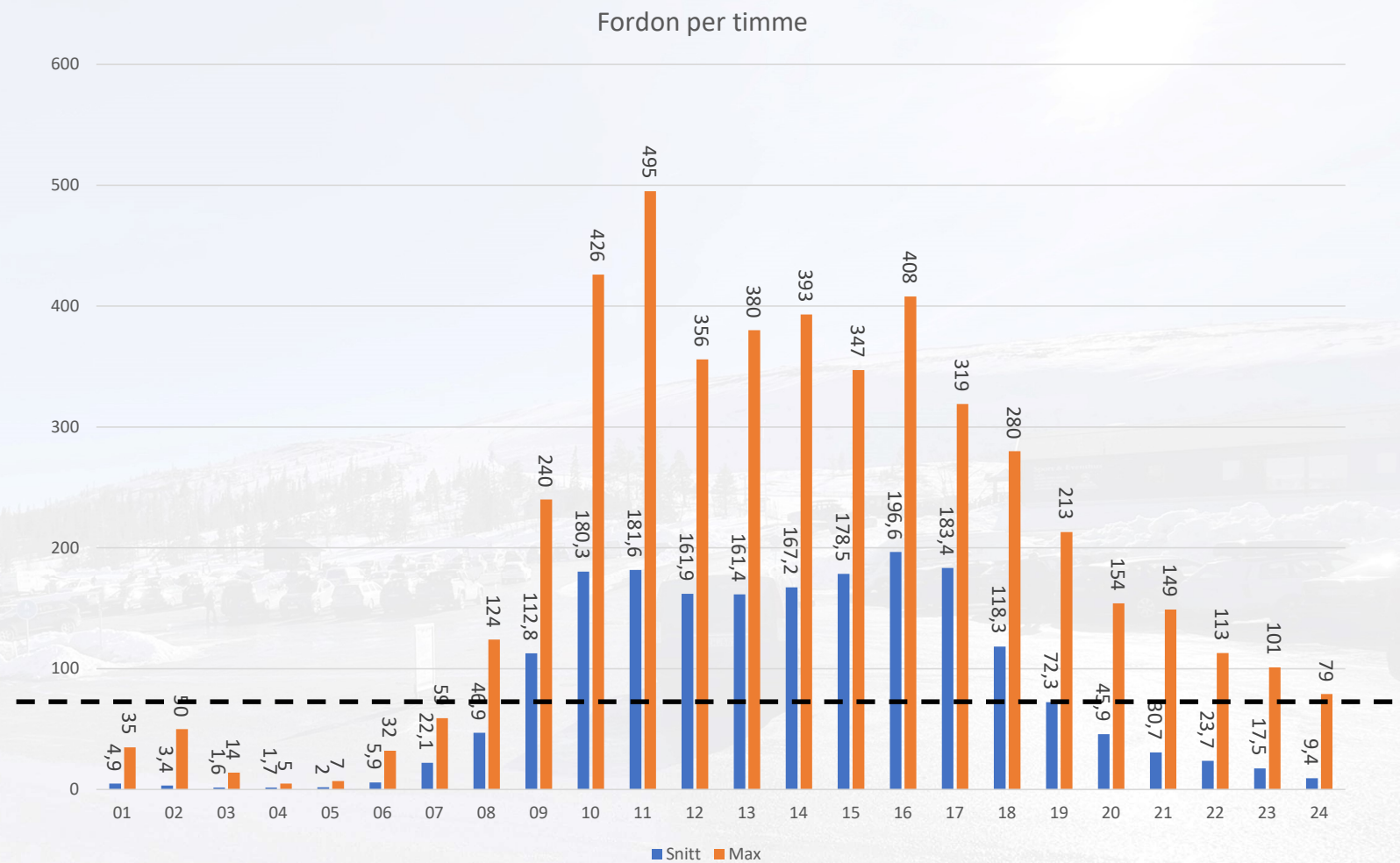
Fordon per timme

Antal fordon per timme i snitt för hela perioden varierar från 1,6 upp till 196,6.

Mest trafik är det på morgonen 09-10 samt på eftermiddagen vid 16.

De dagar som haft mest trafik så har trafikflödet varit mellan 240 – 495 fordon per timme.

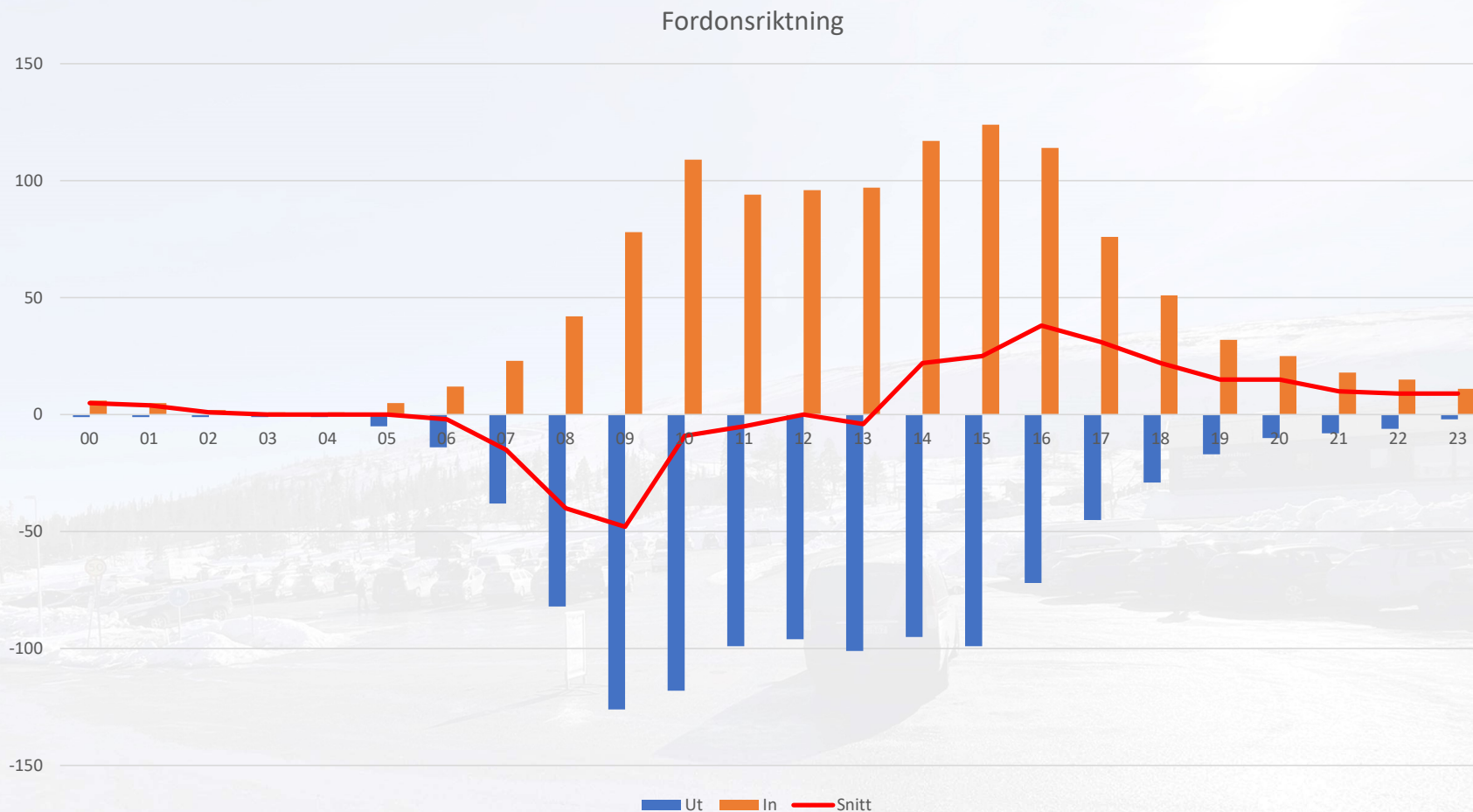
Snitt hela mätperioden 80,4 fordon per timme.



Fordonsriktning

Från morgon fram till lunch åker fler bilar ut från området. Från lunch fram till kvällen åker fler bilar in i området.

Diagrammet visar fordon per timme i respektive riktning.

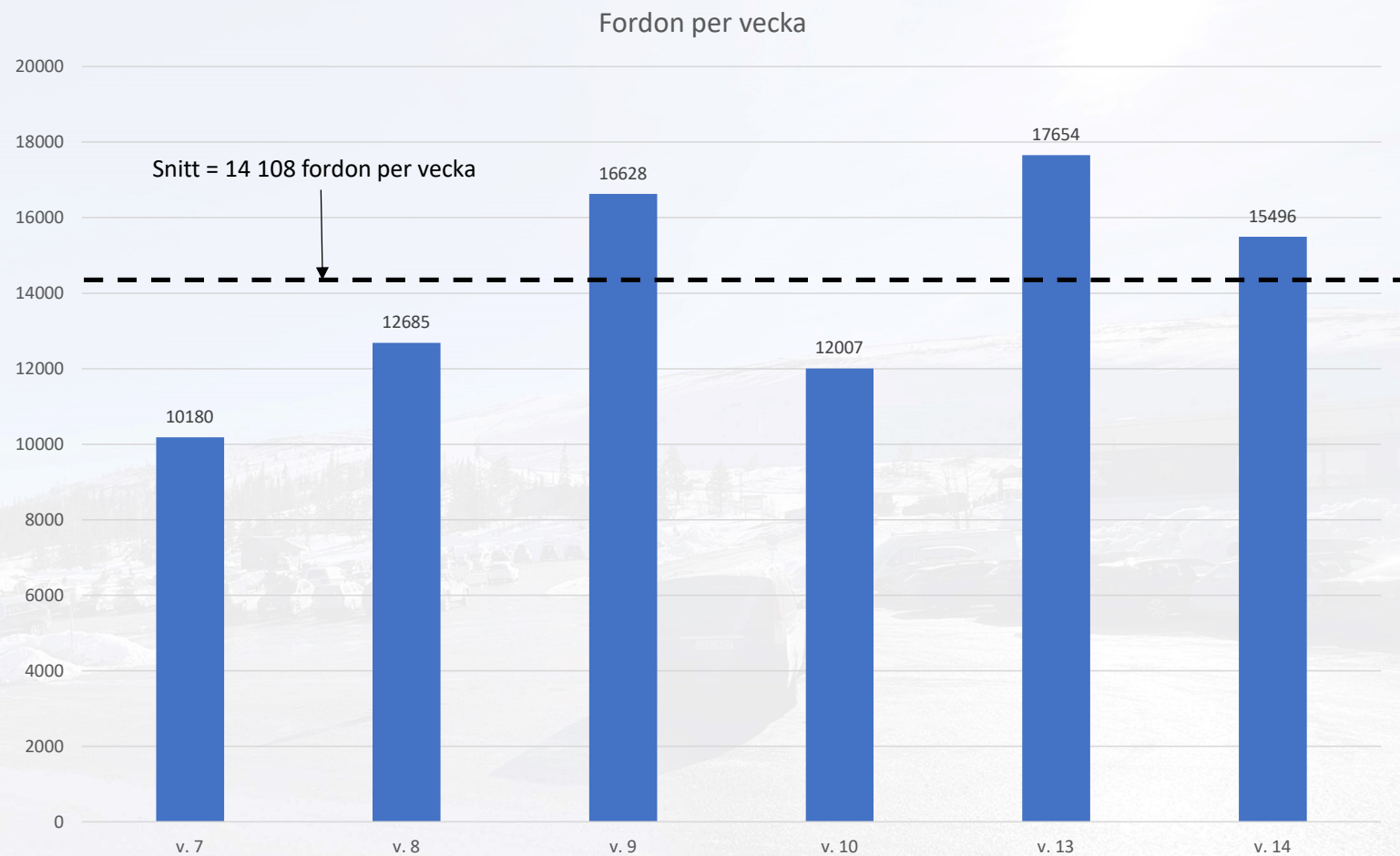


Fordon per vecka

Vecka 9 samt påskveckan har flest antal fordon.

Snittet för antal fordon per vecka de veckor som mätts är 14 108 stycken.

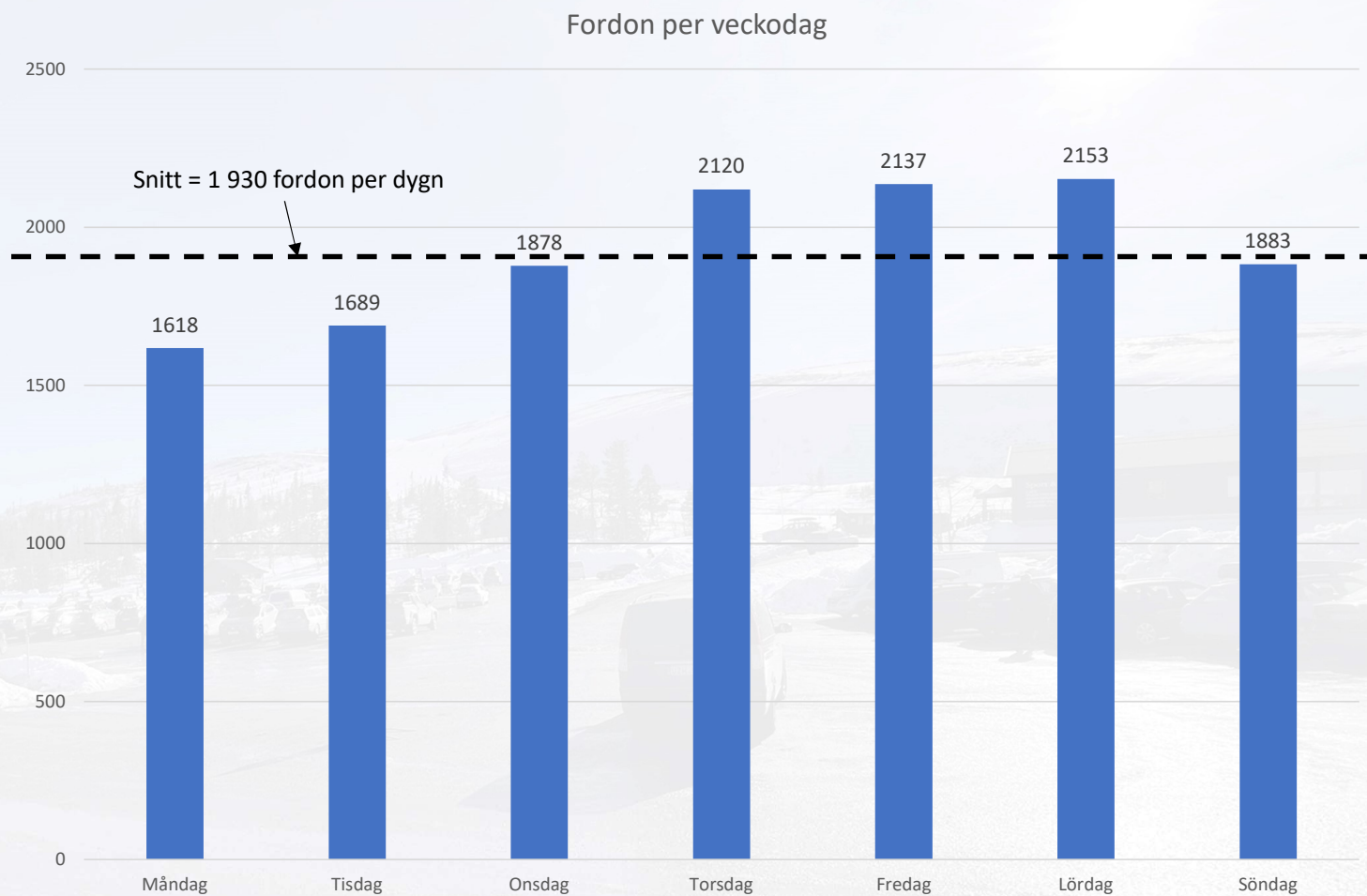
Vecka 11 och 12 utgår på grund av att mätningen hade uppehåll i totalt sex dagar.



Fordon per veckodag

Antal fordon per dygn är högst torsdag – lördag.

Mätningen visar dock relativt hög belastning samtliga dagar i veckan.



Statistik fördelad mellan övre och nedre mätpunkt



Trafikflöde per mätpunkt

Trafikflödet vid den övre punkten är 24 % lägre än vid den nedre punkten.

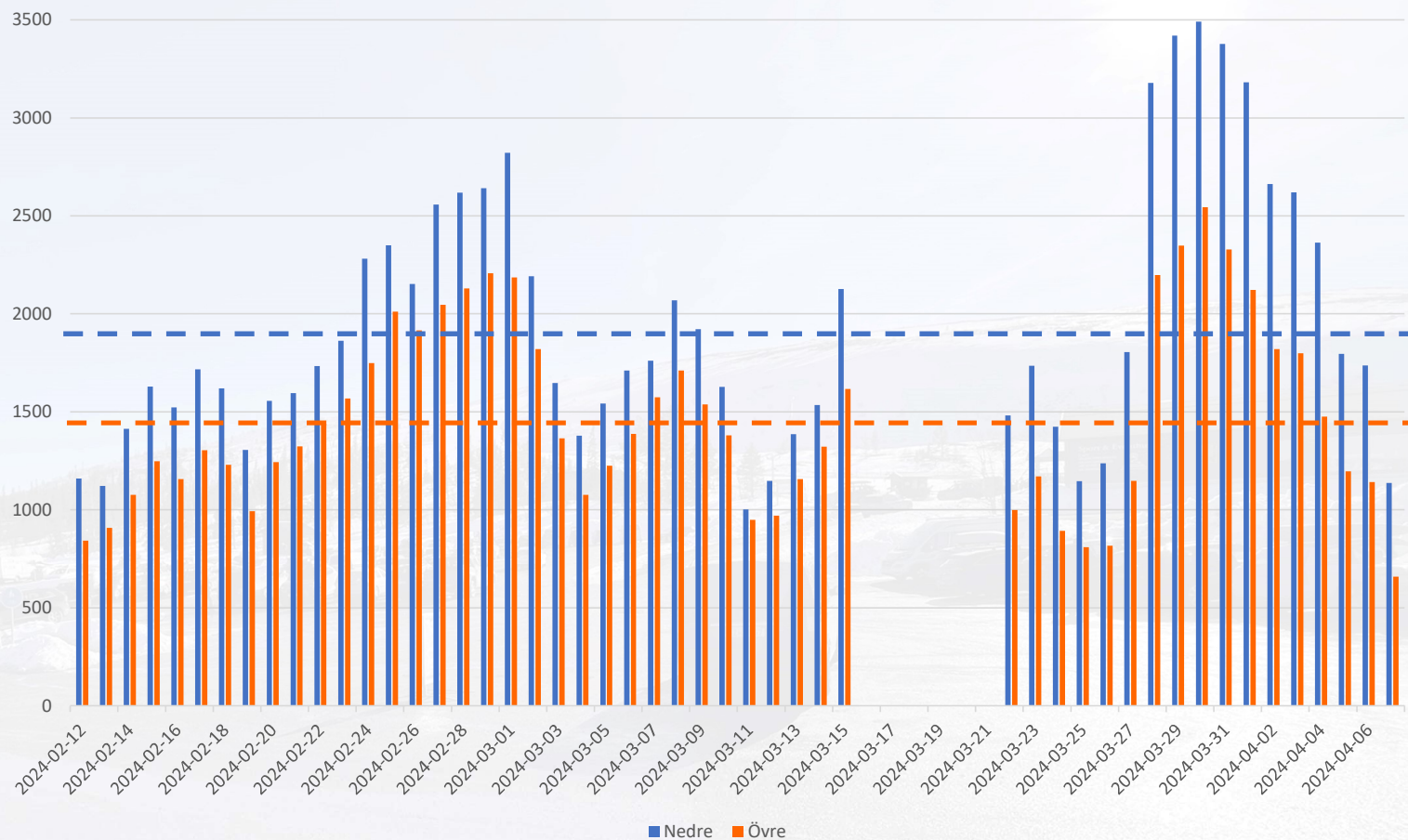
Andelen av det totala antalet fastigheter och näringsverksamheter som ligger nedanför den övre mätpunkten är 28 %.

Utifrån ovanstående så är det en något högre andel av trafiken som åker till den övre delen av området.

Snitt nedre punkt: 1 930 / dygn

Snitt övre punkt: 1 463 / dygn

Fordon per mätpunkt

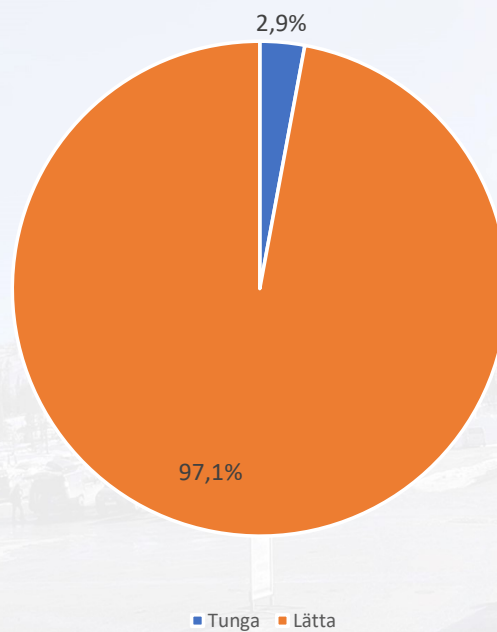


Tunga fordon

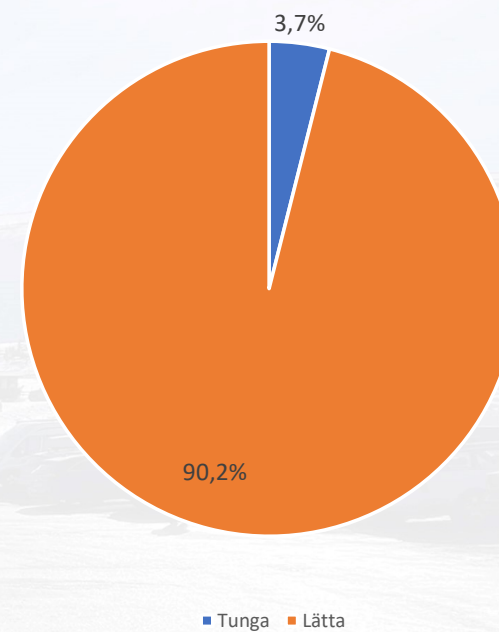
Andelen tunga fordon är låg. Vid nedre mätpunkten är endast 2,9 % av alla fordon tunga.

De flesta tunga fordon kör upp till övre delen av Storhogna. Vid den övre punkten så har andelen tunga fordon ökat till 3,9 %.

Fördelning nedre punkt



Fördelning övre punkt



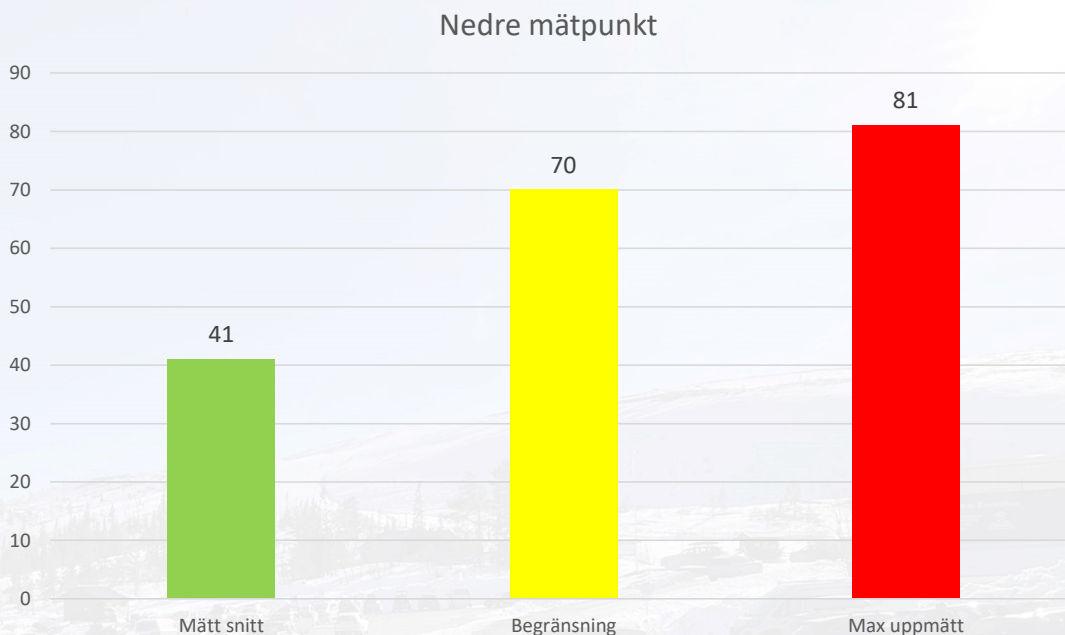
Hastighet nedre punkt

Hastighetsbegränsningen vid nedre mätpunkten är 70 km/h. Mätpunkten ligger dock endast 75 meter från en 90-graderskurva där den möjliga hastigheten inte överstiger 20-30 km/h.

De maxhastigheter som uppmätts är därför inte bra då de innebär kraftig inbromsning för korsning i nedåtgående riktning.

Variation snitthastighet: 37 – 47 km/h

Variation maxhastighet: 62 – 81 km/h



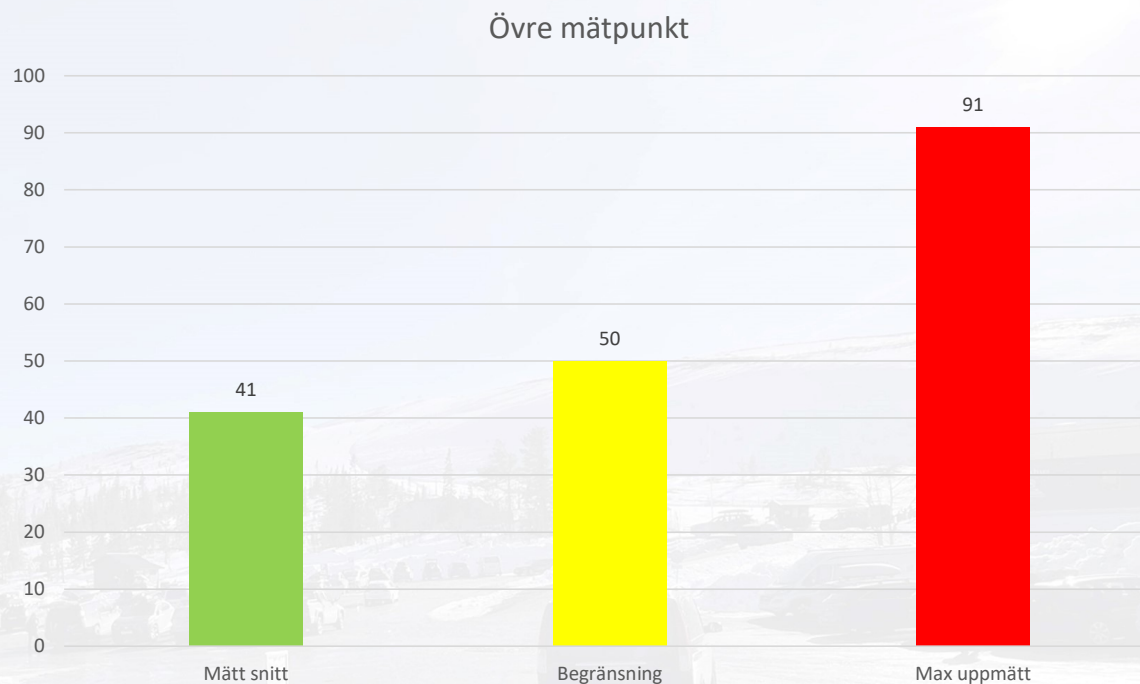
Hastighet övre punkt

Hastighetsbegränsningen vid övre mätpunkten är 50 km/h. Mätpunkten ligger på en sträcka som är enkelriktad och där det är vanligt att nedåtgående trafik behöver sakta in eller till och med stanna vilket påverkar snitthastigheten.

De maxhastigheter som uppmätts är oroande med tanke på att det finns korsningar och skidspårsöverfarter på bägge sidor av mätpunkten.

Variation snitthastighet: 36 – 47 km/h

Variation maxhastighet: 68 – 91 km/h



Sammanfattning

Mätningen ger en god bild av trafikflödena i Storhogna. Senaste gången en mätning genomfördes var våren 2020. Då slog pandemin till och mätningarna är därför inte fullt ut jämförbara. Vecka 9 var dock opåverkad år 2020 och när man jämför dessa bägge veckor så har trafiken ökat med 8 % till i år.

- Mätningen visar att trafikflödet är högst på morgonen samt på eftermiddagen men att det är trafikerat dygnet runt
- Mätningen visar att trafikflödet är högst vecka 9 och påskveckan men även övriga veckor har ett högt trafikflöde
- Mätningen visar att trafikflödet under veckan är högst torsdag – lördag men även övriga veckodagar har ett högt trafikflöde
- Mätningen visar att en något högre andel av trafiken kör till övre delen av området
- Mätningen visar att andelen tunga fordon är låg; 2,9 % vid nedre mätpunkten
- Mätningen visar att en del förare kör alldeles för fort, vid övre punkten har överträdelser på över 40 km/h mätts upp

